



portalbenews.com.br

BENEFÍCIO Estudantes inscritos no Prouni poderão ser incluídos no público prioritário do Voa Brasil ▶ **HUB**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p7**



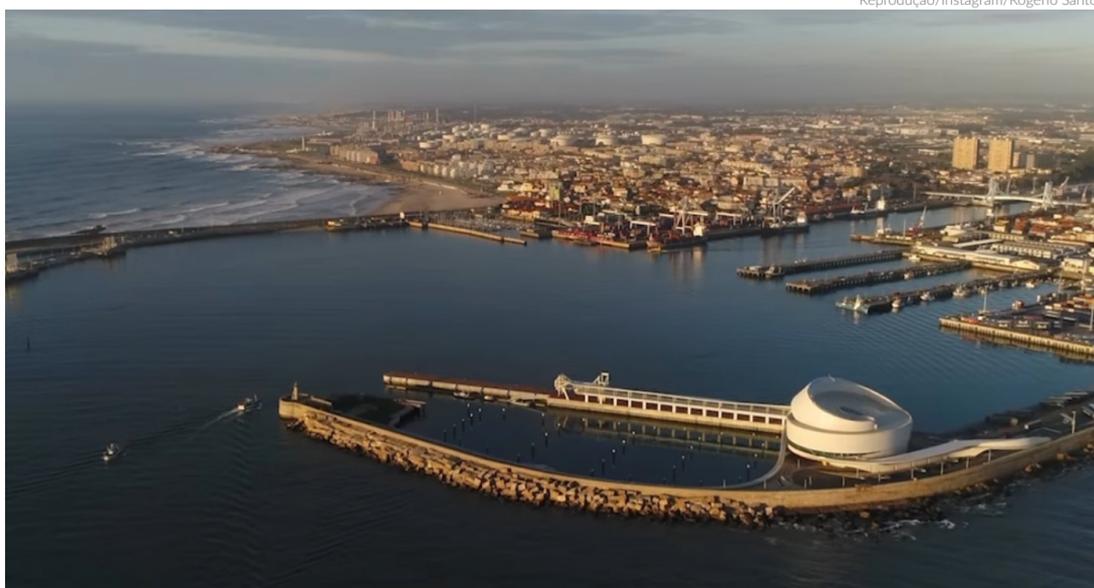
Divulgação/Emap

Porto de Itaqui rumo à descarbonização



Em parceria com o Porto de Valência, complexo maranhense deu início ao plano para reduzir emissão de gases de efeito estufa ▶ **p3**

Reprodução/Instagram/Rogério Santos



Prefeitura de Santos faz visita técnica a portos de Portugal ▶ **p6**

RIO GRANDE DO SUL Operações em Porto Alegre seguem paralisadas com aumento de nível do Lago Guaíba ▶ **p3**

PARANÁ Lote 2 da concessão das rodovias que cortam o Estado vai a leilão na Bolsa de Valores ▶ **p4**

SANTOS Ogmo vai abrir vagas no cadastro para ingresso de novos trabalhadores de blocos ▶ **p5**

EDITORIAL

Descarbonização nos portos, passo necessário para o presente e o futuro

A iniciativa do Porto do Itaqui, no Maranhão, em colaboração com o Porto de Valência, na Espanha, para desenvolver um plano de descarbonização, é um marco significativo no setor portuário brasileiro. Trata-se de um passo corajoso e essencial em direção a um futuro mais sustentável e ambientalmente responsável.

A redução das emissões de gases de efeito estufa é uma preocupação global urgente, e o setor de transporte marítimo e portuário desempenha um papel vital nessa equação. É encorajador ver gestores públicos reconhecendo a importância de abordar essa questão de frente, postura que deve ser repetida por seus pares do segmento privado.

O plano de descarbonização do Porto do Itaqui já está sendo planejado, com um foco inicial no mapeamento das emissões de gases de efeito estufa em toda a operação portuária. Isso fornecerá uma base sólida para a tomada de decisões sobre como reduzir essas emissões de forma eficaz.

É crucial que essa iniciativa não se limite apenas às operações do porto em si, mas que também leve em consideração toda a cadeia de suprimentos, incluindo os caminhões e veículos que circulam na área do porto, bem como os navios e equipamentos portuários. Somente através de uma abordagem abrangente será possível alcançar resultados significativos na redução das emissões.

Além disso, o envolvimento de todas as partes interessadas é fundamental para o sucesso desse empreendimento. Gestores públicos, empresas privadas, autoridades portuárias e a comunidade local devem estar alinhados em seus esforços para reduzir a pegada de carbono do Porto do Itaqui.

Esta não é apenas uma questão de responsabilidade ambiental, mas também de competitividade e resiliência. Os portos que se adaptarem às crescentes demandas por operações sustentáveis estarão em melhor posição para enfrentar os desafios futuros. Além disso, a descarbonização pode levar a oportunidades de inovação e investimento que vão impulsionar o crescimento econômico a longo prazo.

Portanto, que outros portos no Brasil e ao redor do mundo sigam o exemplo do Porto do Itaqui e iniciem seus próprios programas de descarbonização. E que executivos do setor privado façam o mesmo em suas empresas. Esta é uma jornada que todos devem empreender em prol de um planeta mais limpo e sustentável, e o setor portuário tem um papel importante a desempenhar nesse esforço coletivo.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Porto do Itaqui inicia ações para programa de descarbonização

HUB

- 3 Estudantes inscritos no Prouni poderão ser incluídos no público prioritário do Voa Brasil

REGIÃO SUL

- 3 Operações em Porto Alegre seguem paralisadas após aumento de nível do Guaíba
- 4 Lote 2 da concessão das rodovias do Paraná vai a leilão na Bolsa de Valores

REGIÃO SUDESTE

- 5 Terceira edição do Porto Hack Santos é lançada no Camps Santos

Ogmo Santos irá abrir vagas para novos trabalhadores de blocos

PORTUGAL

- 6 Prefeitura de Santos realiza visita técnica a portos de Portugal

VITRINE

- 7 Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacynara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200

REGIÃO NORDESTE



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Universitários 1

Os estudantes beneficiários do Programa Universidade para Todos (Prouni) poderão ser incluídos no público prioritário do Voa Brasil, projeto em desenvolvimento no Ministério de Portos e Aeroportos e que visa oferecer passagens aéreas a custos reduzidos para parte da população. Inicialmente, a venda das passagens a um custo menor seria destinada a aposentados e pensionistas. Mas segundo o ministro Sílvio Costa Filho (Republicanos), a estrutura do projeto está sendo reavaliada e será ampliada, ampliando seu público.

Universitários 2

O Governo planejava anunciar o Voa Brasil no início deste semestre, mas com a revisão do programa, ele só deve ser apresentado no final do ano.

Upgrade

O aeroporto de Caruaru (PE) está ampliando sua infraestrutura, para receber aeronaves de maior porte. A questão foi debatida entre o ministro Sílvio Costa Filho e o prefeito da cidade pernambucana, Rodrigo Pinheiro, em reunião ontem, em Brasília. As melhorias na instalação aeroportuária devem ser concluídas antes do final do ano. A liberação da escala de aviões maiores será um novo impulso ao pólo de confecções local e ao turismo na região do agreste pernambucano.

Mudanças 1

A indicação de Mariana Pescatori para assumir a Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (que pode mudar de nome para Secretaria Nacional de Portos e Hidrovias), do Ministério de Portos e Aeroportos, deve motivar mudanças nas chefias de departamento do órgão. Até a noite de ontem, a ideia era que o atual diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária, Otto Luiz Burlier da Silveira Filho, fosse para o gabinete do ministro Costa Filho. Em seu lugar, ficaria o atual coordenador-geral de Planejamento e Gestão Fundiária do departamento, Fábio Lavor Teixeira.

Mudanças 2

Oficialmente, Mariana ainda ocupa a chefia do Departamento de Novas Outorgas e Políticas Regulatórias Portuárias da Secretaria Nacional de Portos. Quando sua nomeação for oficializada, seu atual cargo deve ficar com um profissional de fora do ministério, um gestor com experiência em importantes portos do Sul e do Nordeste.

Porto do Itaqui inicia ações para programa de descarbonização

Representantes do Porto de Valência, parceiro do plano, visitaram o complexo nesta semana

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Porto do Itaqui, no Maranhão, deu um primeiro passo para o lançamento do seu plano de descarbonização, considerado pioneiro no Brasil entre os portos. Sua elaboração é resultado de uma parceria inédita no Brasil, com o Porto de Valência, na Espanha. O principal objetivo do plano é reduzir as emissões de gases de efeito estufa em todo o complexo portuário.

Segundo a Autoridade Portuária, o plano tem previsão para ser entregue em outubro de 2024. As ações tiveram início na última terça-feira (26), durante um encontro entre representantes do porto espanhol e representantes das empresas operadoras que atuam no Itaqui.

Como parte do cronograma do contrato firmado, o trabalho conjunto começará com um mapeamento inicial das emissões de gases de efeito estufa, abrangendo caminhões e veículos que circulam na poligonal do porto, navios e todos os equipamentos portuários.

A partir desse estudo, será elaborado todo o plano de des-



As ações tiveram início na última terça-feira (26), durante um encontro entre representantes do Porto de Valência e representantes das empresas operadoras que atuam no Itaqui

carbonização, que vai orientar ações e investimentos com um direcionamento mais preciso, objetivo e estratégico.

“A equipe está fazendo levantamentos dos possíveis impactos ambientais e estratégicos que poderão mitigar esse problema. A partir desses estudos, nós vamos preparar o futuro, ou seja, vamos ter um projeto consciente de descarbonização do Porto do Itaqui, o primeiro porto brasileiro que vai ter esse estudo e que vai começar a implementar a descarbonização”, relatou Marcelo Coe-

lho, diretor de planejamento da Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap).

A agenda no complexo ainda incluiu uma visita da comitiva da Valencia Port a todas as empresas que operam no Porto do Itaqui.

“O projeto começou no mês de agosto e já estamos trabalhando diretamente com a Emap e as empresas do porto no levantamento das informações que precisamos para calcular a pegada de carbono. Esse cálculo tem previsão de apresentação aqui, no porto, em

fevereiro e o projeto se estenderá até outubro do próximo ano, com o plano de descarbonização completo”, comentou Aurélio Lazaro, chefe de projeto do Porto de Valência.

A gerente de Meio Ambiente do Porto de Itaqui, Luane Lemos, acrescentou que o engajamento de todo o complexo é essencial para o sucesso de cada etapa.

“É muito importante que todas as empresas dentro do complexo entendam a importância do plano e participem dessa jornada junto conosco”, disse.

REGIÃO SUL

Operações em Porto Alegre seguem paralisadas após aumento de nível do Guaíba

Autoridade Portuária tomou a decisão em consequência da cheia do lago, que vem causando estragos no Rio Grande do Sul

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Portos RS, Autoridade Portuária que administra os portos do Rio Grande do Sul, anunciou que as operações no complexo de Porto Alegre seguem suspensas. A decisão tomada na última quarta-feira (27) ocorre em consequência do aumento do nível do Lago Guaíba, que vem causando diversos estra-

gos em todo o Estado.

Em razão da decisão da prefeitura pelo fechamento das comportas do lago, em Porto Alegre, a Portos RS orientou seus colaboradores para que as atividades administrativas fossem desenvolvidas em regime de trabalho remoto.

Com as operações portuárias suspensas neste momento, a Autoridade Portuária informou que permanecem no local apenas os trabalhadores do setor de guarda, vigilância e

do Departamento Municipal de Água e Esgoto (DMAE). Essas atividades foram classificadas como essenciais para a manutenção da ordem e preservação do patrimônio.

O nível do Lago Guaíba, segundo dados da Defesa Civil, atingiu 3,17 metros na quarta-feira, em Porto Alegre. Este foi considerado o nível mais alto registrado desde 1941. Segundo dados do Estado, naquele ano o município passou por uma enchente histórica, que elevou

a água a 4,75 metros.

A cota de inundação do Lago Guaíba na região do Porto de Porto Alegre é de 3 metros.

Também na quarta-feira, o governador do Rio Grande do Sul, Eduardo Leite (PSDB), se reuniu com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) e apresentou algumas demandas tidas como emergenciais visando a recuperação do Estado, principalmente no que diz respeito ao foco de moradias e recuperação econômica.

REGIÃO SUL

Lote 2 da concessão das rodovias do Paraná vai a leilão na Bolsa de Valores

Trecho é considerado muito importante por englobar melhorias na BR-277, que liga ao Porto de Paranaguá

Roberto Dziura Jr/AEN



O Lote 2 das rodovias paranaenses consiste em obras de duplicação de 350 km de estradas, 138 km de faixas adicionais, 73 km de vias marginais e 72 km de ciclovias

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Bolsa de Valores de São Paulo, a B3, receberá nesta sexta-feira, dia 29, o leilão do Lote 2 da concessão das rodovias do Paraná. A projeção é de que este pacote, com extensão total de 605 quilômetros entre rodovias federais e estaduais, receba investimentos de R\$ 10,8 bilhões.

O lote é considerado de extrema importância para o Estado, pois engloba melhorias na BR-277, principal acesso terrestre para entrada e saída do Porto de Paranaguá, no litoral do Estado.

No mês passado, também na B3, ocorreu o leilão do Lote 1, que foi arrematado pelo Grupo Pátria, que apresentou oferta de 18,25% de desconto no valor da tarifa por quilômetro rodado. O Portal BE News (www.portalbenews.com.br) vai transmitir o leilão ao vivo a partir das 14h.

Segundo o edital, publicado pela Agência Nacional de

Transportes Terrestres (ANTT), as propostas foram entregues na última segunda-feira (25). A homologação do resultado acontecerá no próximo dia 10 de novembro, com assinatura do contrato com o vencedor devendo ocorrer até o dia 26 de janeiro do ano que vem. Poderão participar empresas brasileiras ou estrangeiras, de forma individual ou consorciadas.

O Lote 2 das rodovias paranaenses consiste em obras de duplicação de 350 quilômetros de estradas, 138 quilômetros de faixas adicionais, 73 quilômetros de vias marginais e 72 quilômetros de ciclovias. Serão ainda 107 novos viadutos, 52 passarelas, 35 pontos de correção de traçado e oito passa-faunas.

O pacote engloba as rodovias federais BR-153, BR-277 e BR-369 e estaduais PR-092, PR-151, PR-239, PR-407, PR-408, PR-411, PR-508, PR-804 e PR-855. A concessão abrange as regiões de Curitiba, Litoral, Campos Gerais e Norte Pioneiro.

O governador Ratinho Júnior (PSD) classificou o Lote 2 das rodovias do Paraná como,

talvez, o mais importante do pacote que será concedido à iniciativa privada, pois trata-se do corredor de descida entre Curitiba com o Porto de Paranaguá e toda a região litorânea do Estado, através da BR-277.

“O segundo lote é um dos mais importantes, talvez o mais importante dos seis, porque se trata de um eixo que vai até o Porto de Paranaguá. Então, tem importância para o escoamento de toda nossa produção do Estado, além do volume de tráfego que se tem todos os dias. Eu falo que é importante porque é uma necessidade estratégica para o desenvolvimento do Estado. Prevemos com as duplicações e novas faixas, um aumento na capacidade de carga dessa rodovia de forma substancial, atendendo o volume de crescimento que o Paraná tem tido economicamente”, disse.

Os contratos preveem que as principais intervenções sejam executadas nos primeiros anos dos 30 de vigência do contrato. A concessionária contratada também deverá arcar com aproximadamente R\$ 6,5 bi-

lhões em custos operacionais durante o período, o que inclui serviços médico e mecânico, pontos de parada de descanso para caminhoneiros e sistema de balanças de pesagem.

O Lote 2 terá sete praças de pedágio, sendo eles: São José dos Pinhais (BR-277), Carambeí (PR-151), Jaguariaíva (PR-151), Sengés (PR-151), Quatiguá (PR-092) e duas em Jacarezinho (BR-153 e BR-369).

O leilão vai ocorrer por disputa com base na menor tarifa por quilômetro rodado – nesse caso, R\$ 0,11922/km. Ou seja, ganhará a disputa a empresa ou consórcio que oferecer o maior desconto sobre o teto estabelecido.

Leilões

O leilão do Lote 1 de concessão de rodovias do Paraná aconteceu no último dia 25 de agosto. O Grupo Pátria, vencedor do certame, vai investir R\$ 7,9 bilhões em obras de melhorias e manutenção em trechos das rodovias BR-277, BR-373, BR-376, BR-476, PR-418, PR-423

“

O SEGUNDO LOTE É UM DOS MAIS IMPORTANTES, TALVEZ O MAIS IMPORTANTE DOS SEIS, PORQUE SE TRATA DE UM EIXO QUE VAI ATÉ O PORTO DE PARANAGUÁ

RATINHO JR.

e PR-427.

Segundo o Governo do Estado do Paraná, os lotes 3, 4, 5 e 6 ainda estão em fase de análise junto ao Tribunal de Contas da União (TCU), com expectativa pela liberação do 3 e 6 no começo do ano que vem. No total, serão 3,3 mil quilômetros de estradas concedidas à iniciativa privada, sendo 1,1 mil quilômetros destes de rodovias estaduais. Os investimentos devem ultrapassar R\$ 50 bilhões durante as três décadas de contrato.

REGIÃO SUDESTE

Terceira edição do Porto Hack Santos é lançada no Camps Santos

Participantes da maratona de inovação promovida pela Abtra serão os aprendizes da instituição

Cássio Lyra/BE News

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) fez na quinta-feira (28) o lançamento da terceira edição do Porto Hack Santos, a maratona de inovação anual promovida pela entidade. A novidade para a edição de 2023 é uma parceria com o Centro de Aprendizagem e Mobilização Profissional e Social (Camps) Santos. A solenidade foi realizada na sede da instituição, com a presença de autoridades e da comunidade portuária.

Os 50 jovens que vão participar do hackathon são jovens participantes do projeto Aprendiz do Futuro, do Camps. Nos dias 9 e 10 de dezembro, eles serão divididos em dez times e vão encarar uma maratona de 35 horas.

O diretor-executivo da Abtra, Angelino Caputo, afirmou que a associação trabalha forte com o apelo do ESG, por isso da parceria com o Camps.

“Em vez de selecionar gran-



O diretor-executivo da Abtra, Angelino Caputo, discursa ao lado do presidente do Camps Santos, Elber Alves Justo, durante a solenidade de lançamento do Porto Hack Santos

des competidores, carimbados no mundo da inovação, estamos dando oportunidade para um grupo que está em formação, recebendo treinamentos de tecnologia, inteligência artificial e gestão de empresas. Diria que eles estão se comportando desde o início do curso

como se fossem pequenas startups”, analisou.

Segundo Caputo, os 50 jovens terão de resolver um problema da relação portuária e, para isso, terão de usar todo o poder de inovação e criatividade. O evento contará com a participação de empre-

sas associadas à Abtra que vão auxiliar com experiências e mentoria, além de ser jurados.

“Temos um objetivo social, que é dar oportunidade a esses 50 jovens. O objetivo da própria solução tecnológica a ser desenvolvida, que pode muito bem ser aplicada na relação, e

também uma oportunidade para nossos associados, que podem contratar jovens vindos do mercado sem nenhum vício corporativo. Este ano é um Porto Hack Santos cheio de novidades e a expectativa é muito boa”, disse.

O presidente do Camps Santos, Elber Alves Justo, classificou a parceria com a comunidade portuária como de grande importância e espera maiores contribuições das empresas do segmento visando novas oportunidades em diferentes áreas.

“O projeto é muito interessante para o Camps, acaba unindo mais o Porto de Santos. As empresas são as principais parceiras, além do poder público, e isso faz com que a gente abra mais um leque de oportunidades para os aprendizes poderem se capacitar e buscar uma nova posição. A expectativa é que dê muito certo e que as empresas entendam que esse é um caminho de formação. E que venham com outras ideias para que a gente possa explorar outros caminhos, não só da área da tecnologia, mas expandindo para outras áreas”, analisou.

Ogmo Santos irá abrir vagas para novos trabalhadores de blocos

Diretor-executivo do órgão revelou durante o programa ZR News que um processo seletivo será lançado em breve

Reprodução/ZR News

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br
Da Redação
redacao@portalbenews.com.br



Segundo o diretor-executivo do Ogmo Santos, Evandro Schmidt Pause, o processo seletivo dos trabalhadores de bloco será similar ao dos consertadores, encerrado no fim de 2022

O Órgão de Gestão de Mão de Obra do Porto de Santos (Ogmo Santos) irá abrir vagas no cadastro para o ingresso de novos trabalhadores de blocos. A novidade foi revelada pelo diretor-executivo da entidade, Evandro Schmidt Pause, durante participação na edição de quinta-feira (28) do programa ZR News, transmitido pela rádio Santa Cecília FM.

Sem dar muitos detalhes, ele informou que serão abertas 50 vagas: 30 imediatas e 20 de plano de reserva. A escolha dos

trabalhadores se dará por meio de um processo seletivo a ser lançado em breve pelo Ogmo. “Nós estamos bastante entusiasmados em poder renovar as categorias, trazer novos trabalhadores e dinamizar esse segmento e essa operação”, declarou.

Ainda de acordo com Evandro, esse processo seletivo será similar ao que resultou na di-

plomação de 47 consertadores, em dezembro do ano passado. O método é baseado em regras definidas pela convenção coletiva de trabalho assinada no início deste mês pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) e pelo Sindicato dos Trabalhadores de Bloco de Santos, São Vicente, Guarujá, Cubatão e São Sebastião (Sindbloco).

IBI

Outro convidado do programa apresentado pelo jornalista Zerri Torquato foi o diretor-executivo do recém-lançado Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI), Mario Povia. Ex-secretário nacional de Portos e ex-diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), ele falou um pouco sobre os objetivos da instituição e do novo desafio.

“O IBI é um apêndice. Ele vem a reboque da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos.

Estamos com uma missão clara de divulgar a Frente, fortalecer e poder disponibilizar um suporte técnico. Experiência nova porque o parlamento, o Congresso, tem uma outra lógica, uma outra dinâmica, e precisamos do diálogo, de colocar a linha direta do setor de infraestrutura com o parlamento. É uma experiência interessante e desafiadora porque temos sempre uma série de burocracias para superar”, disse Povia.

Porto em foco

As edições de quinta-feira do ZR News são sempre voltadas para os assuntos portuários, além de ter o quadro Santos Export. O programa pode ser acompanhado também pelo www.portalbenews.com.br.

PORTUGAL

Prefeitura de Santos realiza visita técnica a portos de Portugal

A partir de experiência portuguesa, autoridade municipal quer desenvolver projetos de energia sustentável

Reprodução/Instagram/Rogério Santos

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

A Prefeitura de Santos (SP), cidade no litoral de São Paulo que é sede do maior porto do Brasil, realiza uma visita técnica a complexos marítimos de Portugal nesta semana, a fim de melhor conhecer suas experiências de gestão e de desenvolvimento tecnológico. Com agenda em Leixões e Aveiro nessa quinta-feira, a comitiva brasileira conheceu detalhes dos projetos de inovação e ainda de turismo náutico.

A programação tem o apoio do Portugal Export - Fórum Internacional de Logística, Infraestrutura e Transporte, braço europeu do Brasil Export, maior movimento de debates sobre esses setores no País.

Em entrevista ao BE News, o prefeito de Santos, Rogério Santos, destacou que as visitas aos dois complexos portugueses garantiram informações importantes para projetos em desenvolvimento na cidade. "Em Leixões impressionou a integração do Porto com um par-



Rogério Santos conhece o simulador de ponte de navio no Porto de Leixões: ele disse ter se impressionado com a integração do complexo portuário com um parque tecnológico

que tecnológico", comentou o prefeito, que estava acompanhado pelo diretor-presidente da Fundação Parque Tecnológico de Santos, Eduardo Bitten-

court.

O chefe do Executivo municipal destacou a experiência de Leixões com o desenvolvimento de projetos como o de

geração de eletricidade a partir da energia das ondas e, também, a utilização de simuladores digitais para o treinamento de profissionais de terminais

portuários. "São tecnologias que vamos levar para nosso parque tecnológico, para que possamos explorar", afirmou.

O Porto de Aveiro, segundo o prefeito, também inova especialmente por contar com um parque industrial onde um dos destaques é a produção de pás eólicas. Nessa região, há também instalações de montagem e fabricação de químicos e alimentos. Para Rogério Santos, a integração entre o porto e a indústria é um caminho a ser seguido no complexo santista.

O prefeito ainda foi recebido pelo presidente da Câmara de Aveiro, José Ribau Esteves, que falou sobre desenvolvimento de tecnologia na cidade, conhecida como 'a Veneza portuguesa' devido à existência de canais, como Santos. O município lusitano explora o turismo com gôndolas.

Na reunião, Rogério Santos destacou que o Parque Valongo, projeto de revitalização dos armazéns do Valongo, em Santos, com a implantação no local de um complexo de lazer e turismo, prevê um sistema de turismo náutico. Esse programa ligará essa região até a área continental do município, às demais cidades da região e, ainda, ao outro lado da ilha de Santos, na Ponta da Praia, especificamente à Ponte Edgar Perdígão.

INTERNACIONAL

Missão técnica da ABTP destaca iniciativas sustentáveis e de gestão de acessos

Divulgação/ABTP



Empresários e autoridades que participam da missão técnica promovida pela Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP) ao Porto de Hamburgo, o principal da Alemanha, conheceram ontem, quinta-feira, projetos de transição energética e de controle do acesso aquaviário ao complexo marítimo europeu.

Houve apresentações sobre o programa Clean Port Logistics (na foto), que prepara o porto para operar com equipamentos movidos a hidrogênio. E em seguida, eles estiveram no Hamburg Vessel Coordination Center, instalação que coordena as chegadas e partidas de navios no porto e é operada por operadores portuários, em um modelo de gestão condominial. Integrante da comitiva da ABTP, o diretor de Logística da Eldorado Brasil, Flávio da Rocha Costa, destacou a importância dada pelo porto à transição energética. "Há um grande esforço, de toda a comunidade, para se prepararem para a transição energética, tanto para utilizarem aparelhos movidos a combustíveis sustentáveis como movimentarem o hidrogênio como carga e distribuí-lo pela Europa", explicou.

A Missão Hamburgo, iniciativa da ABTP, é uma realização da Bossa Marketing & Eventos, do Grupo Brasil Export.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

DIÁLOGO MAR & EMPRESA

Divulgação/Sammarco Advogados



Aconteceu na Associação Comercial de Santos (ACS), um evento de Direito Marítimo sob o tema: Diálogo Mar e Empresa, que contou com presença de autoridades e profissionais do setor. Na foto, o presidente do Sudeste Export, Marcelo Sammarco, o juiz de direito e professor universitário, Frederico Messias, o presidente do Tribunal Marítimo, Almirante Ralph Dias, a sócia na Bissolatti Advogados, Monique Antonacci, o desembargador do Tribunal de Justiça de São Paulo, Luiz Guilherme da Costa Wagner, e o desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo, Celso Peel.

INVESTIMENTOS NO SETOR

Divulgação/TiL



O Ministro dos Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, recebeu em seu gabinete o diretor da Terminal Investment Limited - TiL, Patricio Junior. Na pauta, propostas de políticas públicas de Estado para destravar investimentos no setor portuário brasileiro.

Divulgação/ModalGR



PACTO GLOBAL DA ONU

A ModalGR é a primeira empresa de Santos (SP) a assinar o Termo de Compromisso do Pacto Global da ONU para os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável. Para registrar este importante e exemplar passo, foto especial do dia do evento, na sede da Modal, do diretor-executivo da Associação Comercial de Santos (ACS), Adalto Corrêa de Souza Jr, ao lado do presidente do Parque Tecnológico de Santos (SP), Eduardo Bittencourt, o chefe do Departamento de ODS da Prefeitura de Santos (SP), Fábio Tatsubô, e o CEO da ModalGR, Danilo Abbondanza. Parabéns à ModalGR.

NOTÍCIAS ALÉM-MAR!

Divulgação/Portugal Export



EMPRESAS FAMILIARES PORTUGAL

A consultora em Gestão, Visão Holística de Negócios e Sustentabilidade, Laurentina Gomes, e a secretária-geral da Associação Portuguesa das Empresas Familiares e também conselheira do Portugal Export, Marina Malhão-Pereira, em evento em Lisboa, onde a consultoria KPMG apresentou estudo sobre a importância da Sustentabilidade nas empresas familiares.

BRASIL TRANSPORT INVEST

A integrante do comitê de administração do Porto de Lisboa, Isabel Ramos, e o diretor-executivo do Portugal Export, Marcelo Sobreira durante roadshow Brasil Transport Invest, em Lisboa, quando foram apresentados destaques do portfólio brasileiro de concessões a fundos de investimento, operadoras, concessionárias e representações diplomáticas da União Europeia.

Divulgação/Portugal Export

