



portalbenews.com.br

DEBATE Câmara dos Deputados volta a discutir a regulamentação da praticagem no Brasil ▶ **p3**

MARGEM EQUATORIAL Não explorar a região resulta voltar a importar óleo bruto, diz diretor-geral da ANP ▶ **p3**

Cássio Lyra/BE News



PORTO DE SANTOS Fips inicia concessão com foco no escoamento do agro

Companhia formada pela VLI, MRS e Rumo SA assumiu oficialmente o serviço ferroviário no cais santista ▶ **p5**

Divulgação/Super Terminais



Super Terminais completa 27 anos com investimentos e inovações ▶ **p7**

NORTE Alckmin anuncia R\$ 138 milhões para dragagem dos rios Solimões e Madeira ▶ **p3**

PERNAMBUCO Aeroporto de Fernando de Noronha ganhará novo terminal de passageiros ▶ **p6**

SANTA CATARINA Segunda colocada em licitação de Itajaí deverá apresentar documentos na sexta ▶ **p7**

EDITORIAL

Investimento ferroviário, um passo essencial

Nesta terça-feira, o serviço ferroviário no Porto de Santos (SP) foi repassado para a empresa denominada Ferrovía Interna do Porto de Santos ou, simplesmente, Fips. A companhia, formada pelas operadoras VLI, MRS Logística e Rumo S/A, tem como principal objetivo modernizar a infraestrutura férrea do cais santista, com investimentos que vão ultrapassar a marca de R\$ 1 bilhão. O início de suas atividades operacionais é um passo significativo no sentido de impulsionar a infraestrutura de transporte do principal porto do País e, conseqüentemente, do comércio exterior do Brasil, fortalecendo o desenvolvimento econômico e a sustentabilidade nacionais.

Hoje, o transporte ferroviário já desempenha um papel essencial na movimentação de mercadorias, sendo particularmente relevante no contexto da crescente demanda do agronegócio. A movimentação de cargas pelas ferrovias no Porto de Santos já alcança impressionantes 50 milhões de toneladas por ano. Com o novo contrato da Fips, a expectativa é que esse número possa dobrar, atingindo a marca de 120 milhões de toneladas por ano nos próximos cinco a dez anos.

Essa expansão é vital por várias razões. Primeiro, o transporte ferroviário é ambientalmente mais sustentável do que o transporte rodoviário, contribuindo para a redução da poluição do ar e do tráfego rodoviário nas estradas já congestionadas. Além disso, o investimento no setor ferroviário oferece uma alternativa eficiente e econômica para o escoamento de cargas, aliviando a pressão sobre as estradas e melhorando a logística em todo o País. Por fim e não menos importante, a movimentação de mercadorias em Santos tende a aumentar fortemente nos próximos anos, em especial as operações de embarque das safras agrícolas, vindas do Centro-Oeste e que têm nos trens a opção de transporte ideal.

No entanto, para que essa visão se torne realidade, é essencial que haja um compromisso contínuo com investimentos em infraestrutura ferroviária. O transporte ferroviário, como qualquer outro modal, requer manutenção e modernização constantes. Isso inclui a expansão da rede ferroviária, melhorias na segurança e eficiência operacional e a integração com outros modos de transporte, como rodovias e portos.

O esgotamento do modal rodoviário, que atualmente responde por 70% do transporte de mercadorias no Brasil, torna ainda mais urgente o fortalecimento do transporte ferroviário. Os gargalos nas estradas têm impacto direto na competitividade do País, afetando os custos de produção e exportação. A modernização das ferrovias é a resposta a esse desafio, permitindo o escoamento eficiente das riquezas do Brasil para o mundo.

Em resumo, o compromisso renovado com o transporte ferroviário é um sinal positivo para o futuro do Brasil. Os investimentos planejados e a visão estratégica de melhorar a malha ferroviária são essenciais para impulsionar a economia, preservar o meio ambiente e criar uma infraestrutura de transporte robusta e eficiente. Este é um passo na direção certa e deve ser acompanhado por um compromisso contínuo com o desenvolvimento sustentável do País.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Fips inicia concessão no Porto de Santos visando escoamento do agro

HUB

- Dnit vai apurar quais trechos de rios na região Norte demandam dragagem

NACIONAL

- Câmara dos Deputados volta a discutir a regulamentação da praticagem no Brasil

Não explorar a Margem Equatorial resulta voltar a importar óleo bruto, diz diretor da ANP

- Alckmin anuncia R\$ 138 milhões para dragagem dos rios Solimões e Madeira

Santos Brasil vai apoiar 58 projetos sociais e eventos em 2024

REGIÃO SUDESTE

- Funcionários fazem greve por uso de celular e atrasa voos no Aeroporto de Guarulhos

REGIÃO NORDESTE

- Aeroporto de Fernando de Noronha ganhará novo terminal de passageiros

REGIÃO NORTE

- Super Terminais completa 27 anos com agenda de investimentos e inovações

REGIÃO SUL

- Segunda colocada em licitação de Itajaí deverá apresentar documentos na sexta-feira

PORTUGAL

- Missão Portugal rende parcerias para Santos (SP), destaca prefeito

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

(11) 91615.1200



Dragagem 1

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) vai apurar quais os trechos de rios na região Norte que demandam obras de dragagem, para garantir o transporte hidroviário em sua área. A medida, necessária devido à seca que atinge essa parte do Brasil, foi anunciada pelo ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, nessa terça-feira. O relatório do Dnit deve ser concluído em até 15 dias

Dragagem 2

Costa Filho também informou que seu ministério já avalia criar um plano nacional de investimento em dragagem, a fim de mitigar os efeitos climáticos nos estados do Norte. “Nesses próximos três anos, a tendência é de seca naquela região e a gente já estava desenhando dentro do próprio governo, ao lado do nosso ministro Waldez Góes (Desenvolvimento Regional) de maneira integrada, para ter um plano de ação de dragagem nos nossos rios e nas hidrovias”, afirmou.

Dragagem 3 - 1

Horas antes, o vice-presidente e ministro de Desenvolvimento, Indústria, Serviços e Comércio Exterior, Geraldo Alckmin, divulgou que as primeiras dragagens serão feitas em um trecho de 8 km do rio Solimões e em outro de 12 km no rio Madeira. O primeiro terá início com um investimento em R\$ 38 milhões. O 2º terá um aporte de R\$ 100 milhões e deve ser iniciado em 20 dias.

Paranaguá 2

A consulta pública referente ao processo de concessão do canal do Porto de Paranaguá (PR) terá início no próximo dia 9 (segunda-feira da próxima semana). E continuará até o dia 22 deste mês. Nesse período, será feita a audiência pública.

Paranaguá 3

A concessão do canal de Paranaguá será válida por 25 anos, prazo que pode ser ampliado até 70 anos. A empresa vencedora tem uma estimativa de Capex de R\$ 1,07 bilhão, de Opex (despesa operacional) de R\$ 2,35 bilhões e de receita bruta global de R\$ 8,85 bilhões.

Submarino nuclear

A Marinha do Brasil vai iniciar os testes para a construção do primeiro submarino nuclear do País. Nesta quarta-feira, a Diretoria-Geral de Desenvolvimento Nuclear e Tecnológico da Marinha fará uma cerimônia para o corte da primeira chapa da denominada sessão de qualificação, começando as fases de testes para verificar se o projeto nuclear é viável.

Câmara dos Deputados volta a discutir a regulamentação da praticagem no Brasil

Segundo deputado que propôs a audiência, o debate sobre o assunto não avançou no parlamento

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A Comissão de Viação e Transportes (CVT) da Câmara dos Deputados vai discutir nesta quarta-feira, dia 4, a regulamentação da praticagem no Brasil. O requerimento é do deputado Cezinha de Madureira (PSD-SP) que ressaltou que, apesar de a discussão não ser nova, ela não avançou no parlamento.

“Apesar da relevância do tema, ele tem sido objeto de discussão nesta Câmara dos Deputados por um longo período, sem que haja uma efetiva apreciação da matéria. Diante disso, acredito que a realização de uma audiência pública se faz necessária, oportunidade que proporcionará a troca de informações e a busca de soluções pelos diversos segmentos envolvidos na prestação de serviços de praticagem”, disse Cezinha de Madureira.

Entre os representantes confirmados estão Dino Antunes, diretor do Departamento de



Divulgação/Câmara dos Deputados

O deputado federal Cezinha de Madureira espera que o debate forneça aos parlamentares informações substanciais para embasar suas decisões acerca do projeto de lei

Navegação e Hidrovias do Ministério de Portos e Aeroportos; José Renato Ribas Fialho, superintendente de Regulação da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); Wagner Ferreira Cardoso, gerente executivo de Infraestrutura da Confederação Nacional da Indústria (CNI); Murillo de Moraes Barbosa, diretor-presidente da Associação de Terminais Portuários Privados (ATP); e Jesualdo Conceição da Silva, presidente da Associação Bra-

sileira dos Terminais Portuários (ABTP).

“Através deste debate, pretendemos nortear o entendimento dos nobres parlamentares, fornecendo informações substanciais para embasar suas decisões acerca deste projeto de lei de extrema relevância”, ressaltou o deputado Cezinha de Madureira.

No final de agosto deste ano, na Comissão de Serviço Público e Administração da Câmara, o diretor de portos e cos-

tas (DPC), Sergio Renato Berna Salgueirinho, afirmou que a autoridade marítima defende a proposição de que a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) assumira o papel de regulador econômico.

Dois projetos que estão na Câmara dos Deputados sugerem o papel regulador da autarquia. O projeto de lei 4.392/2020, do deputado Alceu Moreira (MDB-RS) e o projeto de lei 757/2022, editado pelo Governo Federal na gestão passada.

Não explorar a Margem Equatorial resulta voltar a importar óleo bruto, diz diretor da ANP

Rodolfo Saboia esteve na Comissão de Infraestrutura do Senado defendendo a extração de petróleo da região

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O diretor-geral da Agência Nacional de Petróleo (ANP), Rodolfo Saboia, disse aos membros da Comissão de Infraestrutura (CI) do Senado nesta terça-feira, dia 3, que a exploração de petróleo na Margem Equatorial, região da costa do Amapá até o litoral do Rio Grande do Norte é importante para que o Brasil não volte a importar óleo bruto.

Ele classificou a ação de permitir a exploração da área como “decisão estratégica muito relevante”. “É nesse sentido que a exploração da Margem Equatorial ganha relevância. É a única nova fronteira com perspectiva de substituir hoje a pro-



Divulgação/Câmara

Rodolfo Saboia afirmou durante a audiência na Comissão que não adianta “pensar numa transição energética em que seja possível parar de produzir petróleo repentinamente”

dução que vem do pré-sal”, afirmou Rodolfo Saboia.

Segundo o diretor, explorar ou não a Margem Equatorial “será basicamente a escolha entre continuar exportando 1,5 milhão de barris por dia ou voltarmos a sermos importadores se nada fizermos”, apontou. A produção nacional atualmente é de 3,5 milhões de barris por dia.

Saboia afirmou que não adianta “pensar numa transição energética em que seja possível parar de produzir petróleo repentinamente”. Para ele, é necessário combater a demanda por fósseis com substituição por energia renovável.

“Suprimir a oferta só vai resultar em elevação dos custos da energia”, disse Rodolfo Saboia. Na visão dele, o efeito dessa

medida atingirá especialmente os “mais pobres”.

A exploração da Margem Equatorial divide opiniões entre integrantes do Governo. A ministra do Meio Ambiente, Marina Silva, e o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, divergem sobre o uso da área.

O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) negou a licença ambiental para a exploração da área em maio deste ano. Desde então, Alexandre Silveira vem defendendo o avanço das pesquisas para a comprovação da viabilidade econômica das reservas.

NACIONAL

Alckmin anuncia R\$ 138 milhões para dragagem dos rios Solimões e Madeira

Medidas do Governo visam mitigar os transtornos causados pela estiagem na região Norte do país

Divulgação/MDIC

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, anunciou duas obras de dragagem nesta terça-feira, dia 3, para conter os estragos da estiagem na região Norte do país. O valor total de investimentos é de R\$ 138 milhões.

Uma será no Rio Solimões, com o custo total de R\$ 38 milhões, e terá ordem de serviço dada amanhã e deverá estar concluída em 30 dias. Outra, no Rio Madeira, estimada em R\$100 milhões, que terá ordem de serviço dada em 15 dias e deverá ser concluída em 45 dias.

“As dragas demoram em torno de oito a 10 dias para chegar. Então, todas essas ações demoram em torno de 30, 40, 60 dias. Além disso, como estamos tendo o El Niño, a tendência é de seca naquela



O vice-presidente Geraldo Alckmin disse durante coletiva de imprensa em São Paulo que irá liderar uma comitiva com pelo menos oito ministros nesta quarta-feira, no Amazonas

região nos próximos três anos, estamos desenhando dentro do Governo para os próximos três anos um plano de ação de investimento em dragagens e nas nossas hidrovias”, informou o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho.

O rio Tapajós, que nunca

passou por um processo de dragagem, está precisando do processo de desobstrução. O rio leva cargas para os portos de Santarém, Santana e Barcarena.

Recentemente, um trecho do rio Madeira entre Porto Velho (RO) e Manicoré (AM)

passou pela mesma manutenção, que consiste na limpeza, desobstrução, alargamento e escavação de material no fundo do rio para aumentar a via navegável.

Segundo Alckmin, uma comitiva com pelo menos oito ministros viaja nesta quarta-

“O PRESIDENTE LULA PEDIU PRA QUE EU FOSSE AO AMAZONAS EM RAZÃO DO PROBLEMA DA SECA QUE A REGIÃO ESTÁ ENFRENTANDO, COM CONSEQUÊNCIAS SOCIAIS E TAMBÉM ECONÔMICAS”

GERALDO ALCKMIN
vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços

feira, 4, para o Amazonas por conta da seca. “O presidente Lula pediu pra que eu fosse ao Amazonas em razão do problema da seca que a região está enfrentando, com consequências sociais e também econômicas”, informou o vice-presidente em coletiva de imprensa em São Paulo.

Santos Brasil vai apoiar 58 projetos sociais e eventos em 2024

Investimentos ultrapassam R\$ 4 milhões e irão beneficiar cerca de 100 mil pessoas

Divulgação/Santos Brasil

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

A empresa de operações portuárias e logística Santos Brasil vai apoiar em 2024, por meio de leis de incentivo municipais e federais, 58 projetos e eventos voltados à cultura, educação - incluindo educação ambiental - e esporte nas cidades onde mantém operações no país, somando mais de R\$ 4 milhões de investimentos.

A escolha aconteceu a partir do 2º Edital de Projetos Incentivados realizado pela companhia. Foram recebidas 234 propostas de todo o Brasil, 8% a mais que no edital anterior. As inscrições foram feitas pela plataforma Prosas, sistema que conecta patrocinadores e empreendedores sociais.

Béatrice de Toledo Dupuy, gerente executiva de Comunicação Corporativa e Sustenta-



bilidade da Santos Brasil, destaca que a iniciativa reforça o compromisso da empresa em apoiar ações que estimulam o desenvolvimento sustentável das comunidades onde está presente: Santos, Guarujá e São

Bernardo do Campo (SP); Barcarena (PA); Imituba (SC) e Itaqui (MA).

“Estamos muito felizes com o aumento das inscrições e, consequentemente, do número de projetos que serão

atendidos. Estimamos que cerca de 100 mil pessoas serão impactadas de forma positiva com essas iniciativas”, disse Béatrice.

Segundo a Santos Brasil, a adesão a esse formato de edital

Serão 58 projetos e eventos voltados à cultura, educação e esporte nas cidades onde a empresa mantém operações no país, somando mais de R\$ 4 milhões de investimentos

tem o objetivo de ampliar o investimento social privado da empresa em todas as regiões onde atua e garantir ainda mais agilidade, eficiência e transparência aos processos que dizem respeito a patrocínios e doações, promovendo a governança social.

A companhia é signatária do Pacto Global da ONU desde 2013, está alinhada aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável e já assumiu, entre seus principais desafios, o compromisso de contribuir ativamente para a conservação do meio ambiente e para o desenvolvimento humano.

A lista dos projetos aprovados está publicada no site da empresa (www.santosbrasil.com.br).

REGIÃO SUDESTE

Fips inicia concessão no Porto de Santos visando escoamento do agro

Solenidade realizada na região portuária da cidade inaugurou primeira locomotiva

Cássio Lyra/BE News

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br



O presidente da APS, Anderson Pomini, posa para fotos com o presidente da Fips, João Almeida, sobre a primeira locomotiva que irá trafegar pela malha interna do Porto de Santos

Uma solenidade na tarde de terça-feira (3) marcou o início do novo contrato de cessão da malha ferroviária do Porto de Santos, a partir da Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips), da qual fazem parte a VLI, MRS Logística e a Rumo SA. Com a nova gestão do modal, o porto quer dobrar a sua movimentação de cargas pela linha férrea, podendo assim atender a alta demanda do agronegócio a partir do interior do Brasil.

A operação da Fips em Santos já teve início no último domingo, mas na terça a Autoridade Portuária de Santos e a cessionária que representa as três empresas fizeram uma cerimônia com o primeiro vagão, que fez uma parada na Praça da Santa, próximo ao terminal de passageiros (Concais).

Hoje, a movimentação de cargas pelas ferrovias no Porto de Santos bate 50 milhões de toneladas por ano. Com o novo contrato da Fips, a expectativa é de que esse número salte para 120 milhões por ano no prazo

de cinco a 10 anos.

“É uma entrega muito positiva e representa um marco histórico para a logística brasileira. Conseguir reunir três empresas que concorriam entre si e encontrou-se um bom termo para a gestão de cargas no Porto de Santos. São esperados R\$ 1 bilhão de investimentos, com várias obras, são diversas contrapartidas estabelecidas a partir do contrato, justamente para amenizar o conflito permanente entre a logística e a necessidade das pessoas”, comentou Anderson Pomini, diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos.

Ainda segundo Pomini, a nova concessão e as melhorias previstas para o ramal ferroviário tem como um dos principais objetivos o escoamento para o interior do país, uma vez que o modal rodoviário encontra diversos gargalos.

“O modal rodoviário está esgotado, que representa 70% hoje, principalmente utilizado pelos caminhões para escoamento dos nossos produtos. O Porto de Santos funciona muito bem para importação e exportação. Nossa dificuldade maior é encontrar soluções de logística para escoar produtos para o interior do país, e vice-versa. A malha ferroviária se apresenta com essas condições, daí a importância desses investimentos previstos. É preciso que se encontrem alternativas para a boa logística, levando em conta o esgotamento do modal rodoviário”, analisou.

Cronograma de obras será entregue no prazo, diz presidente da ferrovia interna

O presidente da Fips, João Almeida, afirmou que o cronograma de obras, que estão inclusos no caderno de obrigações a partir da assinatura do contrato, serão entregues à Autoridade Portuária dentro do prazo estabelecido.

“Esse cronograma de obras tem um prazo final até outubro para ser elaborado. Estamos trabalhando nele, e vamos cumprir o prazo e apresentar à Autoridade Portuária. O grande obje-

tivo é dar prioridade para aquelas obras que, de fato, na larga-dada agreguem valor para as operações, de imediato. Preocupação é segurança das pessoas, trazer o valor das operações e começar a pensar nos viadutos que resolvem o conflito rodoviário”, analisou.

Almeida explicou que a Fips fará a apresentação de quais obrigações serão classificadas como prioridades para depois, em conjunto com a Autoridade

Portuária de Santos (APS), ser elaborada a organização do cronograma das contrapartidas.

O contrato com a Fips tem prazo de 35 anos, com a possibilidade de renovação. Nos primeiros cinco anos do vínculo, serão feitos investimentos de R\$ 891 milhões.

Entre as principais intervenções, são: Pátio ferroviário entre o canal 4 e a Ponta da Praia, dotado de três vias férreas para atendimento aos termi-

nais de celulose; viadutos para eliminação de passagem de nível na região do canal 4-Marinha; passarelas de pedestres entre o canal 4 e Ponta da Praia; “pera” ferroviária, dois viadutos e passarela na região de Outeirinhos e novo viário da segunda entrada da margem direita do Porto de Santos, no bairro Saboó.

“Acompanhamos com muita proximidade às obras, tendo em vista que essas contrapartidas interferem nas operações por-

tuárias”, comentou o presidente da APS, Anderson Pomini. De acordo com o presidente da Fips, a instalação da pera ferroviária terá início no mês de novembro.

“Vamos iniciar a obra ainda com a (empresa) Marimex na área. Então, a gente tem que ter muita responsabilidade no início da construção, de maneira que a gente respeite a empresa, que não traga nenhum tipo de impacto negativo na operação”, analisou.

REGIÃO SUDESTE

Funcionários fazem greve por uso de celular e atrasa voos no Aeroporto de Guarulhos

Trabalhadores estão proibidos de usar aparelho nas áreas de carga e descarga do terminal

Rovena Rosa/Agência Brasil

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Funcionários de empresas terceirizadas que prestam serviços no Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos, realizaram uma paralisação na terça-feira, dia 3, que causou atrasos e cancelamentos de voos durante todo o dia no terminal. O motivo da greve foi contra uma normativa da Receita Federal que proíbe uso de aparelho celular nas áreas de carga e descarga dos terminais.

A mobilização dos funcionários teve início às 3h da manhã, quando o grupo se reuniu em diversos pontos do terminal. Eles alegaram que foram obrigados a assinar um documento sobre a restrição, apesar de não concordarem com a decisão da Receita Federal.

A medida que proíbe o uso de celular nas áreas de carga e descarga dos terminais durante a jornada de trabalho ocorreu após o episódio de troca de malas que levou duas brasilei-



A concessionária que administra o Aeroporto de Guarulhos orientou que os passageiros procurassem as respectivas companhias aéreas para informações e status dos voos

ras a serem presas erroneamente na Alemanha por tráfico de drogas, no mês de abril.

A categoria afirmou que é favorável ao uso do aparelho, para que os funcionários possam se conectar com familiares durante a jornada de trabalho, podendo assim se comunicar

em situações de emergência. Os trabalhadores percorreram por diversas áreas do terminal, protestando contra a norma, e chegaram a distribuir panfletos para clientes do aeroporto explicando o motivo da paralisação.

Nas redes sociais, foram

muitos os relatos de voos que chegaram a atrasar mais de cinco horas para decolar, fora algumas viagens que tiveram de ser canceladas.

A principal reclamação dos usuários do aeroporto foi a respeito do serviço de bagagens. Os trabalhadores que

fazem o transporte de malas aos respectivos aviões não trabalharam durante boa parte do dia, ou seja, muitas pessoas embarcaram, mas sem os seus pertences.

Viralizaram nas redes sociais imagens de diversos aviões estacionados em Guarulhos, mas com poucas pessoas fazendo o trabalho de pista.

Por meio de nota, a concessionária GRU Airport, que administra o Aeroporto Internacional de São Paulo, informou que “devido à paralisação de parte do trabalhadores terceirizados que prestam serviço no pátio e à greve de metrô e CPTM, na terça-feira, foi iniciada a operação em contingência conforme protocolo pré-definido”.

Durante toda a terça-feira a concessionária orientou que os passageiros procurassem as respectivas companhias aéreas para informações e status dos voos.

O BE News procurou a Receita Federal para falar a respeito da norma, mas não recebeu resposta até a publicação da reportagem.

REGIÃO NORDESTE

Aeroporto de Fernando de Noronha ganhará novo terminal de passageiros

Segundo o contrato de concessão, futuro empreendimento terá investimentos de R\$ 45 milhões

Divulgação/Seinfra

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura do Governo de Pernambuco e a Dix Aeroportos assinaram, na semana passada, o contrato de concessão para expansão, implantação de melhorias, exploração, operação e manutenção do aeroporto de Fernando de Noronha. A concessionária vai dar início ao processo de construção de um novo terminal de passageiros, que terá um investimento total de R\$ 45 milhões.

A Dix foi a vencedora da licitação realizada em dezem-

bro do ano passado ao ofertar um lance de R\$ 2,1 milhões no leilão do terminal que teve como lance mínimo inicial o valor de R\$ 889 mil. A concessão tem prazo de 25 anos com previsão de investimentos totais de cerca de R\$ 60 milhões.

Com a conclusão do processo de licitação e assinatura oficial do contrato, a concessionária vai trabalhar para viabilizar o novo empreendimento no aeroporto.

“Vamos providenciar a obtenção das licenças técnicas e ambientais, finalizar o detalhamento e aprovação do projeto arquitetônico e, então, dar início ao transporte do material para a ilha”, afirmou Manoel Ferreira, diretor da Dix.



Segundo o diretor da concessionária, após o período de vencimento dessas etapas, a construção do novo terminal de passageiros deverá ter início em julho do ano que vem.

“Nossa meta é realizar a obra em dois anos e meio. Com isso estaremos antecipando o prazo contratual para execu-

ção, que é de quatro anos”, afirmou.

Desde 2011 a Dix administra o aeroporto de Fernando de Noronha, que movimenta cerca de 300 mil passageiros por ano. Contudo, o contrato anterior tinha outra formatação e não previa investimentos na ampliação da estação, mas sim na manu-

Desde 2011 a Dix administra o aeroporto de Fernando de Noronha, mas o contrato anterior não previa investimentos na ampliação da estação, e sim na manutenção da estrutura

tenção da estrutura existente.

A empresa também irá investir cerca de R\$ 13 milhões na implantação de equipamentos de navegação aérea de última geração, na reforma de adequação do prédio do corpo de bombeiros e na aquisição de um novo caminhão de combate a incêndios.

Já as obras de reforma da pista, para permitir a volta da operação segura com jatos, estão sendo tocadas pelo Governo do Estado e deverão ficar prontas apenas no segundo semestre de 2024.

REGIÃO NORTE

Super Terminais completa 27 anos com agenda de investimentos e inovações

Meta do aporte de R\$ 260 milhões é eliminar o uso de mais de 5 mil litros de óleo

Divulgação/Super Terminais

BRUNO MERLIN
bruno@forumbrasilexport.com.br

Instalado em Manaus (AM), o Super Terminais completa 27 anos de operações neste dia 4 de outubro com uma agenda de investimentos e inovações voltada para colocar o terminal de uso privativo em posição de destaque no sistema portuário brasileiro. No mês passado, a direção da instalação portuária colocou em operação guindastes 100% elétricos, frutos de um investimento de R\$ 260 milhões que eliminará o uso de mais de 5 mil litros de óleo e viabilizará uma economia anual de aproximadamente R\$ 345 mil. O empreendimento também está ampliando em 180 metros o seu píer flutuante para atracação de embarcações. Após a conclusão das obras, prevista para o próximo mês de dezembro, o Super Terminais poderá receber até quatro navios simultaneamente.

"O Super Terminais está em crescimento constante, seja por meio de projetos inovadores ou pela busca incessante de aprimorar nossos processos



Em setembro, a direção do Super Terminais pôs em operação guindastes 100% elétricos, frutos de um investimento de R\$ 260 milhões, que visa diminuir o consumo de óleo

para proporcionar um melhor serviço aos nossos clientes", explica o diretor Marcello Di Gregorio, que resume a compra dos guindastes elétricos como um compromisso de promover progresso com sustentabilidade, afinal os novos equipamentos contribuirão para a diminuição das emissões de gases do efeito estufa.

Outra iniciativa adotada

pela direção do Super Terminais é a implantação de um novo sistema de informações para a gestão de serviços, reunindo softwares das empresas TOTVS, CyberLogitec e STCS. "Cerca de R\$ 19,5 milhões estão sendo investidos nesse novo sistema. Por meio dele, nossos clientes terão acessos exclusivos para consultar, programar e liberar suas cargas, tudo isso com uma

excelente usabilidade. Esses investimentos, somados ao aumento da infraestrutura portuária, tornarão o Porto de Manaus ainda mais competitivo no cenário global", opina.

Vários dos terminais portuários instalados na região Norte também estão precisando lidar com as intempéries climáticas. A seca precoce que atinge rios que cortam estados

como o Amazonas está reduzindo drasticamente a capacidade de navegação. Foi identificada uma queda diária de 35 centímetros na vazão de água no rio, índice acima do normal para a época, que seria de 25 centímetros. "As empresas que atuam no Amazonas já estão acostumadas com a vazante anual e se preparam para isso. Claro que em 2023, por conta do fenômeno El Niño, estamos tendo uma seca severa além do normal, que afeta não só a indústria, mas a população no geral", observa Di Gregorio.

Segundo ele, o Poder Público precisa agir em conjunto com a iniciativa privada e instituições de pesquisa, de modo a garantir a navegação em trechos estratégicos para o transporte de insumos. "Foi com um misto de alegria e de alívio que na última semana recebemos a notícia que o Governo do Amazonas, em parceria com o Ministério de Portos e Aeroportos, irá iniciar o serviço de dragagem emergencial em trechos dos rios Solimões e Amazonas". No Solimões, o serviço será executado no trecho entre os municípios de Tabatinga e Benjamin Constant, enquanto no Amazonas a intervenção acontecerá na região do Tabocal, a menos de 200 quilômetros da capital amazonense.

REGIÃO SUL

Segunda colocada em licitação de Itajaí deverá apresentar documentos na sexta-feira

Mada Araújo foi convocada pela Antaq após desclassificação da MMS Empreendimentos

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) convocou a Mada Araújo Asset Management Ltda para apresentar documentos de habilitação do processo licitatório para a concessão transitória de uma área do Porto de Itajaí, em Santa Catarina, voltada à movimentação de contêineres e carga

geral. Segundo a presidente da Comissão Permanente de Licitação de Concessões (CPLA) da agência, Patrícia Povoá, a empresa deverá apresentar a documentação na próxima sexta-feira (6).

A Mada Araújo Asset Management Ltda. apresentou a segunda melhor proposta do leilão promovido pela Antaq, realizado no último dia 13 de setembro. A empresa ofertou 44.000 TEU.

A decisão ocorreu após a desclassificação da MMS Empreendimentos Ltda, que apresentou a melhor oferta do leilão promovido pela Antaq, com 66.600 TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) por mês.

Após ser declarada vencedora, a CPLA convocou a MMS Empreendimentos para apresentação da documentação de habilitação e dar informações sobre a exequibilidade da oferta.

No entanto, a Antaq informou que a empresa não demonstrou ser capaz de realizar esse volume de operações – 48% maior do que a capacidade instalada da área do porto que está sendo disputada (540 mil TEU/ano) e 130% superior à média das propostas apresentadas no leilão.

Novas datas

Com a desclassificação da MMS

Empreendimentos, a Antaq também divulgou que o resultado oficial da licitação será adiado para daqui duas semanas.

No dia 17 de outubro haverá publicação de uma ata oficial sobre a documentação de habilitação da proponente que ficou na segunda colocação. Dia 18 é o prazo para apresentação de recursos. E, por fim, dia 20 marca o encerramento da fase licitatória.

PORTUGAL

Missão Portugal rende parcerias para Santos (SP), destaca prefeito

Chefe do Executivo municipal destacou atuação do Portugal Export e do Brasil Export

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

A missão técnica de autoridades e empresários de Santos (SP), em Portugal, rendeu à cidade parcerias na área da cultura e da inovação tecnológica e deu início a negociações para otimizar as atividades portuárias e sua relação com o município. Esses resultados foram destacados pelo prefeito Rogério Santos na tarde de ontem, em Sines, cidade portuária a 160 quilômetros ao sul de Lisboa e onde terminou a primeira parte da viagem, que continua agora na Itália.

“Foi uma missão importante (em Portugal), envolvendo vários técnicos da Prefeitura, a Câmara. Pudemos fazer trata-

dos na área da cultura, ampliar o conhecimento do porto, o porto como equipamento turístico, de cruzeiros, de revitalização urbana, de avanços tecnológicos”, afirmou o chefe do Executivo municipal.

Nos últimos dias, a comitiva santista conheceu detalhes sobre as estratégias de desenvolvimento de portos como o de Leixões, o de Lisboa e, ontem, o de Sines, que, além da movimentação de cargas, fomentam ações voltadas ao setor de cruzeiros e ao segmento industrial, com linhas de produção e beneficiamento na zona portuária. Também houve encontros com autoridades e executivos de hubs de inovação tecnológica, com tratativas para firmar parcerias para a elaboração de projetos e a implantação de programas digitais no Brasil.



Divulgação

Comitiva santista foi recebida por empresários e autoridades de Sines, cidade portuária ao sul de Lisboa

tugal. E a vocação santista para a questão portuária é fundamental para a economia da cidade”, disse.

Nessa terça-feira, o grupo santista visitou o Porto de Sines, um dos principais complexos marítimos portugueses. Houve reuniões com dirigentes da autoridade portuária e com o presidente e o vice-presidente da Câmara de Sines, Nuno Mascarenhas e Fernando Ramos (em Portugal, o presidente e o vice do Legislativo chefiam o Executivo nas cidades).

A missão da comitiva santista continua amanhã com agenda em Gênova, na Itália. Nessa segunda parte da viagem, a parceria é diretamente com o Brasil Export.

Rogério destacou a parceria com o Portugal Export, fórum de debates sobre transporte e infraestrutura do Grupo Brasil Export em terras lusitanas e que organizou, junto com a Prefeitura, a missão técnica. “Foi uma atuação importante. Vocês (do Brasil Export) são, hoje, os embaixadores dos portos do Brasil, dessa grande comunidade portuária que existe no Brasil, especialmente em

Santos”, declarou.

Membro da comitiva santista, o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, enfatizou a atuação de Rogério à frente da missão. “Foi muito importante termos você presente nessa missão, à frente dessa comitiva. Realizamos uma agenda importante sobre tecnologia, sobre a importância do porto e da relação porto-cidade para Santos e os municípios de Por-

VEM AÍ BRASIL EXPORT 2023

O mais importante Fórum sobre
**infraestrutura,
logística e
transportes**

16 A 18 DE OUTUBRO

Local: Royal Tulip Alvorada - Brasília - DF

Transmissão ao vivo
e gratuita pelo
Portal BE News

BE NEWS

