



portalbenews.com.br

ESTILO BE Prefeito de Santos, Rogério Santos fala em entrevista exclusiva sobre sua relação com o mar, o surfe e o porto ▶ **p8**



Divulgação

TEMPERO BE Béatrice Dupuy, da Santos Brasil, apresenta a receita de frango no forno com sopa de cebola e pêssegos em calda ▶ **p9**



Divulgação

Divulgação/Hidroviás do Brasil

Hidroviás vão receber R\$ 2,9 bi para apoio à navegação interior



Recursos serão investidos na construção de 400 balsas minerais em estaleiros das regiões Norte e Nordeste ▶ **p3**

Divulgação

‘Veleiro mais bonito do mundo’ poderá ser visitado no Porto de Fortaleza

▶ **p5**



AVIAÇÃO Governo Federal deverá lançar o programa Voa Brasil em novembro ▶ **HUB**

PARANAGUÁ Porto do Paraná recebe carga recorde de fertilizante no cais público ▶ **p4**

OPINIÃO Luiz Dias Guimarães fala sobre vultos homenageados em cidades europeias ▶ **p7**

EDITORIAL

O modal hidroviário e o caminho rumo à sustentabilidade e à eficiência

O Ministério de Portos e Aeroportos anunciou nessa sexta-feira, dia 6, a aprovação de um financiamento de R\$ 2,93 bilhões, pelo Fundo de Marinha Mercante, para a construção de 400 balsas minereiras. Tal apoio é um passo importante na direção de um transporte de cargas mais sustentável e eficiente no Brasil. Essa iniciativa não apenas demonstra o compromisso do Governo em fortalecer o transporte hidroviário, mas também destaca a importância desse modal para o desenvolvimento econômico do País.

O transporte hidroviário é uma alternativa altamente eficiente, especialmente para o escoamento de cargas a granel, como minérios. Ele é relativamente menos poluente do que o transporte rodoviário e ferroviário e oferece uma capacidade significativa para reduzir a pressão sobre as rodovias já congestionadas. Além disso, o transporte hidroviário contribui para a redução das emissões de carbono, apoiando os esforços do Brasil para cumprir suas metas de sustentabilidade.

Esses investimentos não só beneficiarão o setor de transporte, mas também a economia como um todo. Espera-se que a criação de 400 balsas minereiras gere aproximadamente 8.500 empregos diretos e indiretos nas regiões Norte e Nordeste. Essas oportunidades de emprego são cruciais, especialmente em áreas que enfrentam desafios econômicos.

A iniciativa também fortalecerá a competitividade do mercado nacional. O transporte eficiente e acessível é essencial para o sucesso de qualquer economia. Ao melhorar a infraestrutura de transporte hidroviário, o Governo contribui para a modernização das estruturas de transporte do País e torna-o mais atraente para investidores e empresas.

É fundamental que o governo continue a investir no transporte hidroviário e em outras formas de transporte sustentável. Essas ações não apenas impulsionam o crescimento econômico, mas também ajudam a proteger o meio ambiente e melhoram a qualidade de vida das comunidades locais. A decisão do Ministério de Portos e Aeroportos é um passo na direção certa, mas é importante que esses esforços sejam contínuos e que haja um compromisso contínuo com a promoção de alternativas de transporte mais limpas e eficientes.

À medida que o Brasil enfrenta desafios de transporte e logística, o investimento no transporte hidroviário é uma estratégia inteligente e necessária. Isso nos coloca no caminho da sustentabilidade, da eficiência e do crescimento econômico.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Ministério vai investir R\$ 2,93 bilhões do modal hidroviário do Norte e Nordeste

HUB

- Programa Voa Brasil deverá ser lançado em novembro

REGIÃO SUL

- Porto de Paranaguá recebe carga recorde de fertilizante no cais público

TCP constrói novo canil para cães farejadores da Receita Federal

REGIÃO NORDESTE

- Submarino e fragata abrem para visitação no Porto de Salvador

'Veleiro mais bonito do mundo' poderá ser visitado no Porto de Fortaleza

REGIÃO SUDESTE

- APS apresenta programas de incentivo para inovação tecnológica no Porto de Santos

Porto do Rio de Janeiro se prepara para receber temporada de cruzeiros

OPINIÃO

- "Vultos imortais nas cidades que se reinventam", por Luiz Dias Guimarães

ESTILO BE

- Comportamento, arte e tendências com a jornalista Ivani Cardoso

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfm

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

(11) 91615.1200



Voa Brasil 1

O programa Voa Brasil, que prevê a comercialização de passagens aéreas a preços mínimos e está sendo desenvolvido pela equipe do Ministério de Portos e Aeroportos, deve ser lançado no próximo mês de novembro. A informação é do ministro Sílvio Costa Filho. Ele falou sobre a previsão de apresentação do projeto nessa sexta-feira, ao cumprir agenda na Paraíba. No estado, ele participou do lançamento da ordem de serviço das obras do aeroporto de Patos, no sertão, e da entrega do Aeroporto João Suassuna, em Campina Grande.

Via Brasil 2

Ao falar do Voa Brasil, Costa Filho confirmou que o público prioritário do programa será ampliado. "Além de aposentados e pensionistas, a gente quer colocar outros segmentos da sociedade para a gente poder estimular uma oportunidade de voo para aqueles que muitas vezes têm dificuldade de pagar uma passagem", disse. O ministro já havia revelado que deseja abrir o projeto para estudantes universitários.

Patos 1

Logo após a assinatura da ordem de serviço das obras do aeroporto de Patos, Sílvio Costa Filho destacou que a ampliação planejada para a instalação fará com que o local se torne um centro regional de voos da Azul Linhas Aéreas, oferecendo viagens diretas para São Paulo. Hoje, os aviões que decolam de Patos vão apenas até Recife (PE).

Patos 2

As melhorias no aeroporto vão demandar investimentos de R\$ 35 milhões, "sendo R\$ 22 milhões do Governo Federal e o resto o governador João Azevêdo vai concluir. Na hora que esse aeroporto estiver pronto, a Azul vai transformar Patos num centro da aviação regional do Nordeste, inclusive com voos entre Patos e São Paulo. O Sertão vai poder receber voos de São Paulo", disse. "Teremos um novo terminal, uma pista qualificada, pista bem iluminada. Esse aeroporto vai ser fundamental para o desenvolvimento da região", destacou.

GPTW

O Grupo Wilson Sons, uma das principais empresas nos setores portuário e marítimo no Brasil, renovou sua certificação Great Place to Work (GPTW), referência mundial na avaliação das melhores companhias para se trabalhar. A Wilson Sons conta, hoje, com 3.900 funcionários.

Ministério vai investir R\$ 2,93 bilhões do modal hidroviário do Norte e Nordeste

Liberação dos recursos foi aprovada pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante

Divulgação/MPor



Segundo o Ministério de Portos, o investimento aprovado pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante visa ampliar o transporte de minério de ferro e manganês pelas hidrovias

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

portes ou para agilizar o transporte de cargas pelos nossos rios. Estamos trabalhando para melhorar ainda mais o país", afirmou o ministro.

Em nota, o Ministério de Portos e Aeroportos destacou que a medida "amplia a capacidade de transporte de minério de ferro e manganês por meio das hidrovias brasileiras, gera empregos e movimentação a economia do país", ressaltou a pasta.

O Ministério de Portos e Aeroportos anunciou na sexta-feira, dia 6, a liberação de R\$2,93 bilhões para a construção de 400 balsas mineraleiras que serão criadas em estaleiros das regiões Norte e Nordeste. A verba foi concedida em reunião do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante (CDFMM) realizada na última quarta-feira, dia 4.

Segundo o Ministério, a expectativa é de que as estruturas gerem cerca de 8.500 empregos diretos e indiretos nas regiões. As oportunidades podem ser distribuídas nas áreas da construção, operação e manutenção das balsas.

Para o ministro Sílvio Costa Filho, o investimento trará mais competitividade ao mercado nacional e contribuirá na expansão da atividade. "A aprovação desse aporte trará benefícios para toda a sociedade, seja na produção de empregos e geração de renda, na modernização das estruturas de trans-

portes ou para agilizar o transporte de cargas pelos nossos rios. Estamos trabalhando para melhorar ainda mais o país", afirmou o ministro.

A relação dos projetos priorizados pelo CDFMM seria divulgada através de uma resolução no Diário Oficial da União. As empresas interessadas poderão então contratar o financiamento por meio de diversos agentes financeiros, incluindo o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Banco do Brasil, Caixa Econômica Federal e Banco da Amazônia.

A Portaria Minfra nº 1.460/2022 estabelece os procedimentos e regulamentos para a concessão de prioridades pelo CDFMM, incluindo prazos de 450 dias para novos projetos e 180 dias para prorrogações de projetos anteriormente priorizados pelo Conselho. O FMM pode financiar até 90% do valor dos projetos solicitados, e o custo do financiamento com recursos do fundo dependerá do percentual de conteúdo nacional e do tipo de embarcação, com essas condições sendo especificadas na Resolução CMN nº 5.031/2022.

A próxima reunião do CDFMM está programada para o dia 7 de dezembro, e o prazo para a apresentação de proje-

“
A APROVAÇÃO DESSE APORTE TRARÁ BENEFÍCIOS PARA TODA A SOCIEDADE, SEJA NA PRODUÇÃO DE EMPREGOS E GERAÇÃO DE RENDA, NA MODERNIZAÇÃO DAS ESTRUTURAS DE TRANSPORTES OU PARA AGILIZAR O TRANSPORTE DE CARGAS PELOS NOSSOS RIOS”

SILVIO COSTA FILHO
ministro de Portos e Aeroportos

tos se encerra na próxima segunda-feira, dia 9. O Ministério de Portos informa que os interessados devem submeter suas propostas ao Departamento de Navegação e Hidrovias (DNHI) através do Sistema Único de Processo Eletrônico em Rede (Super). Para mais informações sobre a submissão de pleitos ao CDFMM, é possível contatar o órgão pelo e-mail cdfmm@mpor.gov.br.

REGIÃO SUL

Porto de Paranaguá recebe carga recorde de fertilizante no cais público

Navio Persistence Diva atracou na segunda-feira e vai desembarcar 70.760 toneladas de sulfato de amônio

Divulgação/Portos do Paraná

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Os portos do Paraná registraram na primeira semana de outubro uma movimentação recorde de fertilizante em único navio no cais público, segundo informou a Autoridade Portuária. O Persistence Diva atracou na segunda-feira (2) no Porto de Paranaguá e vai desembarcar 70.760 toneladas de sulfato de amônio. A última movimentação recorde de fertilizante no cais público aconteceu em 21 de abril deste ano, quando o navio CSSC Bright descarregou 64.199 toneladas.

Atualmente, a capacidade estática de armazenagem passa de 3 milhões de toneladas de fertilizantes. No Porto de Paranaguá, o produto pode ser descarregado em três berços que são preferenciais no cais público (comercial) ou em qualquer outro berço que esteja livre. Além disso, há dois berços que atendem o setor no píer privado (Fospar) e outros dois berços em Antonina.

Os portos de Paranaguá e Antonina se apresentam como as principais portas de entrada de fertilizantes no Brasil, res-



O Persistence Diva vai desembarcar 70.760 toneladas de sulfato de amônio no Porto de Paranaguá, uma movimentação recorde de fertilizante em único navio no cais público

OS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA SE APRESENTAM COMO AS PRINCIPAIS PORTAS DE ENTRADA DE FERTILIZANTES NO BRASIL, RESPONDENDO POR 27% DE TODO ADUBO QUE CHEGA AO PAÍS

pondendo por 27% de todo adubo que chega ao país.

“Entre as vantagens que oferecemos está a prestação de serviço de modo eficiente, a disponibilidade para diálogo e um dos maiores parques industriais e de armazenagem do Brasil”, comentou Luiz Fernando Garcia, diretor-presidente da Portos do Paraná.

Segundo o diretor de Operações da Portos do Paraná,

Gabriel Vieira, a movimentação de fertilizantes nos portos paranaenses teve um aumento nos últimos dois meses deste ano, e também em relação à mesma época em 2022. Em setembro deste ano, o volume somou 1.038.445 toneladas, o que representa um crescimento de 84,5% em comparação ao mesmo período do ano passado (562,7 mil).

“No início do ano houve

uma queda na movimentação de fertilizantes, que foi retomada nos últimos dois meses e está alcançando grandes resultados. A expectativa é por novos records na movimentação deste segmento”, destaca.

De acordo com a Autoridade Portuária, de janeiro a setembro de 2023 foram movimentadas 7.057 milhões de toneladas de fertilizante nos portos paranaenses.

TCP constrói novo canil para cães farejadores da Receita Federal

A TCP, empresa que administra o Terminal de Contêineres de Paranaguá, inaugurou na última semana um canil dentro do terminal. Com nove metros quadrados de área de solário e canil fechado, o espaço poderá ser utilizado por cães farejadores da Receita Federal do Brasil (RFB) após vistorias nas cargas que passam pelo complexo.

A medida aconteceu após definição da portaria nº 143 2022, que trata das normas e procedimentos necessários aos recintos alfandegados como o Porto de Paranaguá. Entre as medidas, está a construção de um canil para os animais.

“O terminal coopera ativamente com os trabalhos realizados pela e Receita Federal e demais autoridades. Este ambiente beneficiará as equipes de fiscalização e a nós, pois poderá aumentar o número de inspe-



Divulgação/TCP

O novo espaço será benéfico para o cão Enzo, que reside na 9ª base da Receita Federal em Navegantes (SC) e atende as demandas do Paraná e de Santa Catarina

ções com a equipe K9 trazendo ainda mais segurança às atividades realizadas no terminal”, comentou Allan Chiang, gerente institucional da TCP.

O novo espaço será benéfico para o cão Enzo, da raça pas-

tor belga malinois. Ele reside na 9ª base da Receita Federal em Navegantes (SC) e atende as demandas do Paraná e de Santa Catarina.

“A cada visita à TCP, nós levamos 2 horas de desloca-

mento só na ida. Com o canil no local, a equipe terá mais conforto, pois o Enzo não vai mais precisar voltar no mesmo dia para casa. Outra vantagem é que poderemos ficar mais tempo na cidade, o que aumentará

a frequência de fiscalizações no terminal”, analisou Alessandro Quinteiro, analista da Receita Federal.

Segurança

Além da fiscalização realizada nos contêineres, o terminal possui cerca de 400 câmeras de monitoramento com vigilância 24h, scanners para fiscalização das cargas, 56 vigilantes armados e sistema de alarme para casos de invasão. As entradas no terminal são feitas apenas após autorização interna. Todos os veículos, pessoas, volumes e cargas são revistados, inclusive os pedestres passam por um detector de metais.

REGIÃO NORDESTE

Submarino e fragata abrem para visitação no Porto de Salvador

Embarcações estarão de portas abertas no domingo, das 9h às 16h

Divulgação/Marinha do Brasil

VANESSA PIMENTEL
vanessa@forumbrasilexport.com.br

O submarino Riachuelo (S40) e a fragata Constituição (F42), da Marinha do Brasil, atracaram no Porto de Salvador (BA) e estarão abertos para visitação pública e gratuita neste domingo (8), das 9h às 16h.

O passeio oportuniza à população conhecer de perto as embarcações, mas vale ressaltar que a entrada só será permitida na fragata. Já o submarino será visto apenas de fora.

Esta é a primeira vez que o submarino atraca em um porto além da Base de Submarinos da Ilha da Madeira, em Itaguaí (RJ), porto sede do equipamento, que foi incorporado à Marinha em 1º de setembro de 2022.

Em uma rede social, Gilmarra Temóteo, presidente interina e diretora de Gestão Administrativa e Financeira na Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba), que administra o Porto de Salvador, disse que o submarino atracou na última quinta-feira (5) e impressionou com suas dimensões: 70,62 metros de comprimento e diâmetro de casco de 6,2 metros.



A população tem a oportunidade de conhecer de perto as embarcações, mas vale ressaltar que a entrada só será permitida na fragata. O submarino só poderá ser visto de fora

“Uma máquina de guerra submarina imponente”, disse.

O Riachuelo é o primeiro da classe dos quatro submarinos convencionais com propulsão diesel-elétrica, utilizados nos 5,7 milhões de km² da Amazônia Azul - área marítima que os brasileiros desenvolvem atividades pesqueiras e por onde trafegam 95% do comércio exte-

rior brasileiro. Segundo a Marinha, o submarino protege esse patrimônio nacional e garante a soberania brasileira no mar.

“A Marinha do Brasil investe na expansão da força naval, como é o caso do S40, um importante elemento surpresa indispensável para negar o acesso de embarcações inimigas em território nacional, aumentando

o poder dissuasório das Forças Armadas brasileiras. Para atingir esse efeito, esse tipo de navio se vale de suas características particulares, notadamente, a capacidade de ocultação e o poder de causar danos a forças navais adversárias”, explicou o órgão.

O sistema de combate é dotado de seis tubos lançado-

res de armas, com capacidade para lançamento de torpedos eletroacústicos pesados, mísseis táticos do tipo submarino-superfície e minas de fundo. Este é o sétimo navio da Marinha a receber este nome, em homenagem à Batalha Naval do Riachuelo, ocorrida em 11 de junho de 1865, durante a Guerra da Tríplice Aliança.

‘Veleiro mais bonito do mundo’ poderá ser visitado no Porto de Fortaleza

Divulgação

O Amerigo Vespucci, veleiro da Marinha Italiana, construído em 1930 e considerado o navio mais bonito do mundo, atracou no Pier 106, no Porto de Fortaleza (CE), e estará aberto para visitação pública neste sábado (7), das 10h30 às 17h.

Em seguida, ele parte para o Rio de Janeiro, onde a população poderá conhecê-lo a partir do dia 20 de outubro.

Na capital cearense, a visitação será guiada e o público será informado sobre as curiosidades e funcionalidades do navio, que tem 100 metros de comprimento, 21 metros de largura e 28 metros de altura.

A passagem do navio pelo Ceará e Rio de Janeiro faz parte de uma turnê de volta ao mundo iniciada em 1º de julho deste ano. O veleiro partiu de Gênova, na Itália, e só retornará ao seu país de origem em fevereiro de 2025, após passar por 5 continentes, 3 oceanos, 28 países e 31 portos.

A EMBARCAÇÃO TEM UMA TRIPULAÇÃO COMPOSTA POR 264 MILITARES, SENDO 15 OFICIAIS, 30 SUBOFICIAIS, 34 SARGENTOS E 185 CABOS E MARINHEIROS

Além das visitas públicas, a embarcação é utilizada em atividades de formação dos alunos da Academia Naval e do Colégio Naval italianos.

Construído em 1930, o Amerigo Vespucci é a unidade mais antiga a serviço da Marinha Militar e atua como navio-escola desde 6 de junho de 1931. Com o lema “Não quem começa, mas quem persevera”, a embarcação tem uma tripulação composta por 264 militares,



Construído em 1930, o veleiro Amerigo Vespucci é a unidade mais antiga a serviço da Marinha Militar e atua como navio-escola desde 6 de junho do ano seguinte

sendo 15 oficiais, 30 suboficiais, 34 sargentos e 185 cabos e marinheiros.

De 1931 a 2022, foram realizadas no veleiro dezenas

de campanhas educativas, com duração média de três meses. Durante as viagens, os alunos a bordo aprendem as regras básicas da vida no mar, incluindo

conhecimentos de marinharia, condução, operação do motor e equipamentos auxiliares, gestão de questões logísticas, administrativas e sanitárias.

REGIÃO SUDESTE

APS apresenta programas de incentivo para inovação tecnológica no Porto de Santos

Iniciativa visa catalisar o desenvolvimento de um ecossistema portuário e logístico inovador

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) recebeu em sua sede, na sexta-feira (6), representantes de nove entidades educacionais para apresentar os Programas de Inovação Aberta e de Incentivo à Pesquisa Aplicada. De acordo com a APS, são iniciativas destinadas a catalisar o desenvolvimento de um ecossistema portuário e logístico inovador no Porto de Santos, além de avançar na agenda de transformação digital, implementar tecnologias disponíveis e criação de soluções e oportunidades de negócios no setor.

“Vamos fazer um cadastramento das universidades e selecionar 70 alunos com projetos de iniciação científica, conclusão de graduação, dissertação de mestrado ou tese de doutorado. Este encontro representa a união com os representantes das instituições, para explicarmos o objetivo, indicarmos as etapas, e abrindo espaço para que contribuam com a concepção do programa”, afirmou Bernadete Bacellar do Carmo Mer-



Divulgação/APS

A APS recebeu em sua sede representantes de nove entidades educacionais para apresentar os Programas de Inovação Aberta e de Incentivo à Pesquisa Aplicada

cier, diretora de Administração e Finanças da APS, que representou a diretoria no encontro.

O Programa de Inovação Aberta busca criar um ambiente fértil para o desenvolvimento de ideias inovadoras e soluções práticas para desafios portuários.

De acordo com a Autoridade Portuária, os principais obje-

tivos do programa são:

- a criação de um ecossistema de inovação portuário e logístico, com um ambiente propício para a inovação, incentivando a colaboração entre empresas, instituições de ensino e pesquisadores para promover o desenvolvimento tecnológico no Porto de Santos;
- avançar na agenda de trans-

formação digital no setor portuário, adotando tecnologias de ponta para otimizar operações e melhorar a eficiência;

- desenvolver novas soluções e oportunidades de negócio, estabelecendo parcerias estratégicas com empresas, realizando eventos, programas de estágio em inovação e convênios com instituições de ensino.

Bolsas

O Programa de Incentivo à Pesquisa Aplicada oferece até 70 bolsas para pesquisa durante 24 meses, incentivando a produção científica aplicada em diversas áreas, como gestão da cadeia logística, sustentabilidade ambiental, segurança portuária, dentre outros.

As instituições de ensino credenciadas terão acesso exclusivo ao vasto ecossistema portuário e logístico do Porto de Santos, além de apoio acadêmico e orientação especializada para os alunos contemplados.

Participaram da apresentação no auditório da Presidência da APS as entidades: Faculdade de Tecnologia de São Paulo (Fatec), Fundação Centro Tecnológico de Hidráulica (FCTH-USP), Universidade Católica de Santos (Unisantos), Universidade Federal da São Paulo (Unifesp), Universidade Metropolitana de Santos (Unimes), Universidade Paulista (Unip), Universidade Presbiteriana Mackenzie, Universidade Santa Cecília (Unisanta), Strong Business School, bem como a Fundação Centro de Excelência Portuária de Santos (Cenep).

Porto do Rio de Janeiro se prepara para receber temporada de cruzeiros

Complexo receberá 37 navios em 121 escalas durante o período que começa no próximo dia 27

Divulgação

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Porto do Rio de Janeiro está se preparando para receber a temporada de cruzeiros 2023/2024, que está marcada para começar em 27 de outubro e com previsão de encerramento em maio do ano que vem. De acordo com a PortosRio, o porto receberá 37 navios, incluindo 28 de origem estrangeira e nove nacionais, sendo que quatro deles estarão fazendo sua estreia na cidade. Ao todo, serão 70 escalas nacionais e 51 internacionais durante essa temporada.

A Autoridade Portuária,



A temporada passada de cruzeiros 2022/2023 registrou 410.063 passageiros, 35 navios e 117 escalas, injetando um valor estimado de R\$ 996,2 milhões na economia do Rio

responsável pela administração do porto, e a Pier Mauá, empresa arrendatária do Terminal Internacional de Cruzeiros, afirmaram que estão empenhadas em oferecer o máximo de segurança e comodidade aos viajantes que passarão pela cidade no período.

A PortosRio tomou medidas para manter as condições operacionais necessárias para o acesso e as atracções dos navios de cruzeiro. Entre eles, a

Autoridade Portuária realizou levantamentos batimétricos para verificação da profundidade, serviços de manutenção nas defensas e cabeços, bem como a manutenção e a modernização do sistema de sinalização náutica, substituindo algumas boias por modelos mais avançados. Todas essas ações visam melhorar a navegabilidade e a segurança dos navios.

Pier Mauá, por sua vez, está aprimorando a estrutura do terminal, com a instalação de coberturas em suas áreas e um sistema de climatização.

Antes de embarcar nos navios, todos os passageiros e tripulantes passam por inspeções rigorosas que incluem verificação de malas de mão, uso de detectores de metais e, quando necessário, revistas pessoais.

Todos os armazéns estão equipados com tecnologia de ponta, incluindo escâneres, sistemas de raio-x e câmeras de vigilância, além de contar com equipes de segurança altamente treinadas.

A temporada passada de cruzeiros 2022/2023 registrou 410.063 passageiros, 35 navios e 117 escalas. Os cruzeiros tiveram um impacto significativo na economia da cidade e arredores, com um valor estimado de R\$ 996,2 milhões, além dos empregos gerados.



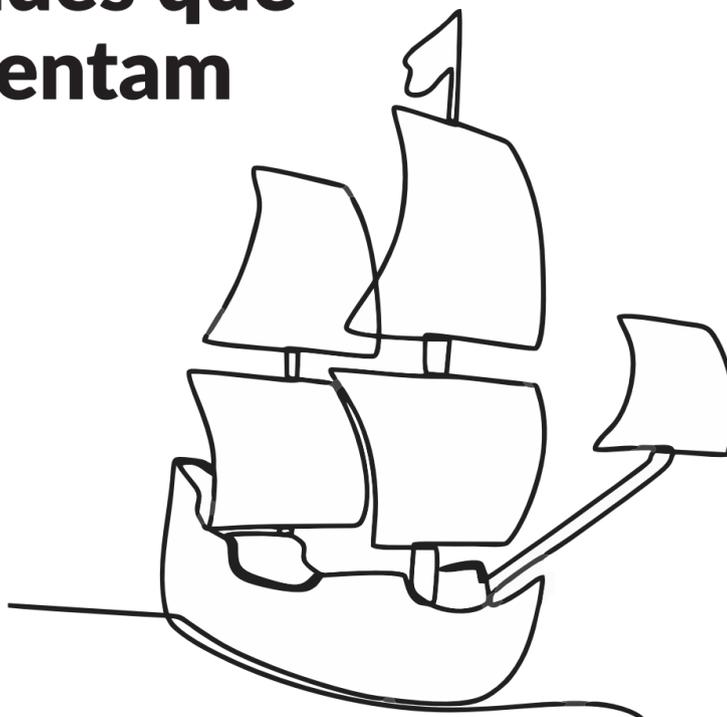
LUIZ DIAS GUIMARÃES

jornalista

opinio@portalbenews.com.br

► GESTÃO

Vultos imortais nas cidades que se reinventam



As cidades são como nós. Carregam sua história como vivenciamos lembranças, às vezes necessitando de terapia para nos recompor. Cidades, quanto mais antigas, deitam no divã da revitalização urbana.

Assim é com Gênova, a milenar cidade portuária do Mar da Ligúria, no Mediterrâneo, que por séculos foi palco de bem-sucedidos mercadores competindo entre si, com palácios às custas do que traziam das Índias.

Só que nem tudo foram sempre luxuosas flores. Sua basílica que o diga, exibindo réplica da bomba que a atingiu, mas não explodiu, para lembrar o quanto genoveses sofreram com a guerra.

Não bastassem invasões e cruzadas, Gênova traz marcas medievais, árabes e renascentistas, numa miscelânea de edificações que foram ocupando desordenadamente o estreito espaço entre a montanha e os trapiches.

Por bom tempo, no século passado, recorreu a cirurgias plásticas para apagar as cicatrizes da Grande Guerra. E agora se revitaliza com moderno waterfront, repleto de navios de cruzeiros e turmas de turistas a se encantarem com os palácios.

Mas o que mais me chama a atenção é a presença de Cristóvão Colombo. Os genoveses nunca deixaram de sonhar e ousar.

No Palácio Turci, erguido pelos Grimaldi há séculos, sede da

Prefeitura desde 1850, seu salão principal ostenta a imagem de Colombo, disputando a atenção com a imensa tela do veneziano Marco Polo, desbravador também, cuja presença me fez lembrar a rivalidade com Veneza na conquista de especiarias e mares.

Na Europa, os vestígios da História são a alma de sua gente. Em alguns dias, numa romaria por Portugal, confirmei que as figuras notáveis jamais são esquecidas. Como Pedro I, o Pedro IV dos tropeiros, alcunha dos cidadãos do Porto, e Vasco da Gama para os moradores de Sines.

Na Universidade de Coimbra, reverencia-se nosso José Bonifácio, que foi deles também por alguns anos, assim como os igualmente santistas e irmãos Alexandre e Bartolomeu de Gusmão, o Padre Voador.

Nós, humanos, simples mortais, cultivamos nossa memória afetiva com nossos pais e avós e as primeiras lembranças da infância.

As cidades europeias cultivam sua história tornando-a um produto turístico. Uma história escrita num livro cujas páginas são as ruas, edificações e seus vultos. E por isso, sem esquecer dores e alegrias, exaltam figuras notáveis e tratam de rearranjar o espaço com novas atrações estéticas como um bolo.

Onde as cerejas têm nomes de quem para nós parecem meras lendas humanas mas são, para sua gente, imortais.

O QUE MAIS ME CHAMA A ATENÇÃO É A PRESENÇA DE CRISTÓVÃO COLOMBO. OS GENOVESES NUNCA DEIXARAM DE SONHAR E OUSAR. NO PALÁCIO TURCI, ERGUIDO PELOS GRIMALDI HÁ SÉCULOS, SEDE DA PREFEITURA DESDE 1850, SEU SALÃO PRINCIPAL OSTENTA A IMAGEM DE COLOMBO, DISPUTANDO A ATENÇÃO COM A IMENSA TELA DO VENEZIANO MARCO POLO, DESBRAVADOR TAMBÉM, CUJA PRESENÇA ME FEZ LEMBRAR A RIVALIDADE COM VENEZA NA CONQUISTA DE ESPECIARIAS E MARES. NA EUROPA, OS VESTÍGIOS DA HISTÓRIA SÃO A ALMA DE SUA GENTE.



IVANI CARDOSO
ivani@portalbenews.com.br



“Você só leva alguém para onde você já foi”

CARL GUSTAV JUNG

ESTRANHO MUITO QUANDO AS PESSOAS DÃO CONSELHOS COM TANTA FACILIDADE COMO SE TIVESSEM O PODER DE APONTAR CAMINHOS. OS SENTIMENTOS, AS EMOÇÕES, AS EXPERIÊNCIAS SÃO DIFERENTES PARA CADA UM. E SÓ MESMO O AUTOCONHECIMENTO E A SINCERIDADE DE ABRIR A ALMA PARA VOCÊ MESMO OU PARA QUEM TEM O EXERCÍCIO PARA AJUDAR, PODEM LEVAR A ALGUM LUGAR. É UM PERCURSO PARA A VIDA TODA E É UM PRIVILÉGIO QUANDO ENCONTRAMOS ALGUÉM QUE REALMENTE PODE FAZER ESSA CONEXÃO, ÀS VEZES ATÉ MESMO SEM DIZER UMA PALAVRA.

FOCO

Um Prefeito apaixonado pelo mar, pelo surfe e pelo porto

Quando criança, o prefeito **Rogério Santos** foi incentivado pelo pai a praticar vários esportes. Aprendeu a nadar com o professor Tuco, do Colégio Santa Cecília, fez parte da equipe de natação do Vasco da Gama e jogou futebol nas categorias de base do Santos FC, com o famoso professor Formiga. Como na época ainda havia preconceito contra o surfe, guardou o desejo e só conseguiu subir em uma prancha aos 40 anos para realizar o sonho.

A praia sempre fez parte da sua vida, desde criança nadava e jogava futebol na areia aos finais de semana com a molecada do Bairro do Campo Grande, onde morava. O surfe veio tarde, mas ficou. Por insistência do advogado e amigo Eugênio Malavasi, comprou uma prancha usada e foi com a cara e a coragem: “Não tive aulas, o Eugênio foi me dando dicas e comecei a participar do grupo Barriga Bowl, formado por surfistas veteranos que, com muita generosidade, foram me ajudando. Ainda tenho muito a aprender, mas infelizmente agora está mais difícil, com pouco tempo para surfar”.

Descobrir o surfe foi descobrir Santos como a cidade pioneira no esporte: “Tem uma rica cultura envolvendo o surfe. Temos escolinhas públicas, cursos adaptados e para pessoas da terceira idade; a Escola Radical do Cisco (Francisco Alfredo Alegre Araña) é famosa no Brasil; grandes nomes no surfe como o Rafael Rodrigues, que aprendeu a andar numa prancha. Santos foi palco de uma cadeia produtiva de pranchas e moda surfwear. Os irmãos Eduardo e Carlos Argento foram pioneiros do surfe e responsáveis pela lendária marca Twin. E ainda Homero Naldinho, um precursor e um dos maiores fabricantes de pranchas de surfe do Brasil, pessoas que contribuíram com toda essa história”.

Alinhando com o tema, Rogério Santos destaca os projetos de revitalização do quebra mar: “Inauguramos várias etapas, reformulando a torre dos jurados e as arquibancadas, o espaço também é uma referência para o surfe. Não posso dizer que Santos é a capital do surfe porque não temos ondas grandes para um campeonato mundial, mas Santos é a capital da cultura do surfe”.

O prefeito deu essa entrevista de Portugal, durante missão em parceria com o Portugal Export sobre relação porto-cidade, inovação tecnológica, turismo e cultura, temas fortes em sua gestão, principalmente na questão de pensar o porto do futuro. “Tem sido muito produtivo, além de aprender e ver o que está acontecendo por aqui, já conseguimos transformar o aprendizado em projetos para planejamentos futuros visitando os parques tecnológicos, os portos e as câmaras municipais”, explica.

Porto é outro assunto que ele fala com prazer: “Eu sempre me emociono com o porto. Meu pai é português, chegou ao Brasil de navio pelo Porto de Santos. Minhas primeiras memórias afetivas estão ligadas ao porto, aos navios. Lembro quando era pequeno de viajar para Portugal com os meus pais a bordo do Eugenio C e Enrico C, o transporte que os portugueses usavam naquela época”.

Ainda há outra ligação importante com o porto. Formado em Odontologia, quando foi fazer o mestrado em saúde coletiva pela Unisantos abriu uma linha de pesquisa, hoje seguida por outras universidades, sobre o tema Relações entre trabalho e saúde do trabalhador portuário avulso do Porto de Santos.

Com a tese vieram novos olhares: “Tive contato com trabalhadores e sindicatos, enriqueceu minha visão de política pública. Pesquisei a cultura do trabalhador portuário, seus costumes e maneira de ser. O modo de vida influencia muito na saúde e no aspecto social. Cada função do porto tem uma peculiaridade e possibilidade de desenvolver um tipo de doença inerente ao trabalho. E ainda



Divulgação

ganhei a chance de estudar os imigrantes que vieram trabalhar no Porto de Santos e sua contribuição para o desenvolvimento da cidade”.

Para ele, o porto do futuro começa agora, com o porto do presente. “O Porto de Santos já tem a estrutura necessária: as plantas industriais em Cubatão, que precisam ser ativadas através de políticas públicas do Governo Federal, e um aeroporto em Guarujá. Falta investir na indústria de tecnologia, mas para isso temos um polo de pesquisa, que pode ser transformada em inovação, com mais de 40 mil alunos em universidades públicas e privadas. O porto do futuro deve ser também um porto ambiental e sustentável para harmonizar a relação porto-cidade”.

Rogério Santos revela que a Prefeitura está apostando também na parceria com os sindicatos para fazer a capacitação dos trabalhadores portuários. E todos os planos levam ao Porto Valongo: “Será o nosso Puerto Madero. Vamos trazer a vocação turística para o Porto de Santos. Além do terminal de cruzeiros teremos o terminal de passeios de escuna para unir a orla com o centro e suas riquezas arquitetônicas e culturais. Queremos agregar a história de Santos ao turismo, valorizando o trabalhador portuário avulso que fez e construiu a cultura portuária”.

O prefeito faz questão de dizer que a população está aprendendo a conhecê-lo melhor nesses dois anos, mas garante a bagagem de 35 anos de gestão pública na área da saúde. “O Brasil precisa de bons gestores, que saibam montar uma equipe e transformar propostas em realidade, sugerindo projetos possíveis. É o que tenho procurado fazer”.

A rotina intensa da Prefeitura, com eventos, vistorias de obras e agenda de muitas reuniões, muitas vezes também nos finais de semana, não deixa muito tempo para o esporte, para o lazer e para a academia. Aos domingos, depois da caminhada na praia, o programa é atender às encomendas da esposa e dos filhos: “Eu gosto de cozinhar, quem faz as compras e o almoço sou eu. A especialidade é a que os filhos mandam: uma filha diz que eu faço a melhor lasanha à bolonhesa do mundo; o filho gosta de macarrão gratinado com molho branco e a outra filha pede estrogonofe. E assim eu descanso trabalhando”, brinca.



Diretamente da França

Olha que delícia! **Béatrice de Toledo Dupuy**, gerente executiva de Comunicação Corporativa e Sustentabilidade da Santos Brasil, separou para a Tempero BE uma receita francesa diferente e fácil: **frango no forno com sopa de**

cebola e pêssegos em calda. “É agridoce e fica uma delícia.

Minha mãe sempre encorajou a experimentação e a criatividade, isso permitiu que ela desenvolvesse novas ideias e técnicas de preparo de alimentos. Mesmo depois de um dia de trabalho, ela frequentemente dava um jeito de cozinhar coisas simples, mas com uma técnica e condimentos de um chef estrelado. Era uma cozinha Comfort food, mas com toque contemporâneo”, conta Béatrice, na foto ao lado da mãe Maria Elisa e do filho João Gabriel.



Arquivo pessoal



Arquivo pessoal

Frango no forno com sopa de cebola e pêssegos em calda

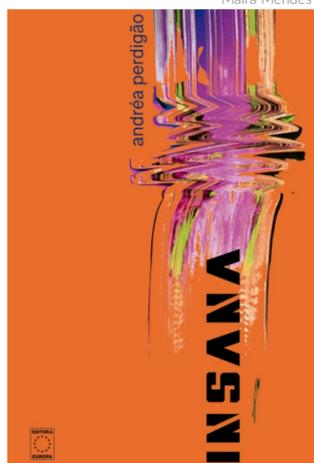
Ingredientes: 500g de frango (parte do frango da sua preferência: peito, sobrecoxa, coxa); 1 sachê de sopa de cebola; 1 lata de pêssego em calda (450g)

Modo de preparo: Ligue o forno a 180 °C. Coloque os pedaços de frango em uma assadeira. Corte os pêssegos em pedaços e coloque-os na assadeira. Reserve a calda. Misture o sachê de sopa de cebola com o suco dos pêssegos. Despeje a mistura sobre as coxas do frango. Coloque no forno por 45 minutos a 1 hora.

LEITURA

Qual o limite da insanidade?

Maíra Mendes



Se a insanidade é contagiosa, o amor e a amizade também são. Nesse livro, a eutonista e escritora **Andréa Perdigão** mistura ficção e realidade para contar a trajetória de uma mulher que tem de deixar sua própria casa para tentar proteger sua sanidade mental. “**Insana**”, da Editora Europa, é uma narrativa urgente e tensa que se desenvolve sem uma linha linear de descrição dos acontecimentos, convidando o leitor a entrar no caos que se instala no interior da narradora. Sem amparo prático e eficiente da justiça para proteger moradores vítimas de vizinhos agressivos, a narradora busca diversas formas de ajuda, até o ponto em que desiste da própria casa, uma vez que nela não havia mais descanso nem garantia de segurança. Andréa tem uma escrita para curar, para aceitar o que parece inaceitável, para transformar uma história particular numa reflexão que possa ser de todos.

CINEMA

Para não perder



Divulgação

O ano era 1974. Na cidade de Los Angeles, os artistas brasileiros Elis Regina e Tom Jobim se encontram para uma parceria musical, sem ter a noção de que seu álbum em conjunto se tornaria um dos discos mais emblemáticos da música popular brasileira. O documentário “**Elis & Tom**”, em cartaz nos cinemas, traz bastidores dessa parceria. O espectador acompanha tudo como se estivesse olhando pelo buraco da fechadura. A obra de Roberto de Oliveira e Jom Tob Azulay resgata esse material histórico do encontro de duas lendas. São registros inéditos das filmagens, imagens de arquivo, e depoimentos de Cesar Camargo Mariano, André Midani, Nelson Motta (roteirista do filme) e outros. Vale muito a pena.

BE+



Divulgação

- **Porto de Galinhas em alta:** a partir de 04 de janeiro haverá um novo voo direto da Gol entre a capital argentina e a pernambucana, beneficiando diretamente o balneário ipojucano com a recepção de uma maior quantidade de turistas estrangeiros. Não por acaso, Porto de Galinhas é o destino mais procurado pelos argentinos no Nordeste.
- **Notícia do Valor é bem-vinda:** os Investidores estrangeiros retomam interesse por companhias brasileiras e vão às compras. Dos R\$ 130 bilhões em transações anunciadas neste ano, 61% envolvem nomes de fora do país, refletindo mudanças geopolíticas e a melhora das expectativas sobre a economia.
- **Viva a água!** Verão é tempo de beber mais água ainda. E os benefícios são grandes: o cirurgião Ben-hur Ferraz Neto, especialista em fígado e aparelho digestivo e professor da Universidade de São Paulo, ressaltou em O Globo que beber de 2 a 3 litros de água por dia ajuda a evitar tumores do cólon. A doença diverticular dos cólons é extremamente comum em grande parte da população acima dos 60 anos de idade.

BE-

- **Olha o risco:** Estudo realizado pela Illow revela que 89% dos brasileiros aceitam todos os cookies sem ler o que aparece nas notificações dos sites. Em 2022 o percentual era de 94 % e os especialistas acreditam que a redução seja resultado da Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que passou a valer de fato em setembro de 2020.
- **Muito sério o alerta da Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura (Unesco) sobre a escassez global de professores.** Estudo apontou que são necessários 44 milhões de docentes adicionais em todo o mundo para alcançar a educação básica universal até 2030, quando se encerra o prazo dos novos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU.
- **Cuidado com o peso.** A obesidade é um fator de risco muito importante para câncer. No Brasil, nos últimos 40 anos, houve um aumento de mais de 10 vezes no número de crianças obesas — e a cada cinco crianças obesas, quatro mantêm o quadro durante a vida adulta.