



portalbenews.com.br

**BAHIA** Montadora chinesa BYD lança pedra fundamental de fábricas de carros elétricos ▶ **p4**

**SANTA CATARINA** Porto de Imbituba fecha mês de setembro com aumento de 11% na movimentação ▶ **p5**

Divulgação/Governo de São Paulo



## Projeto de trem São Paulo-Campinas prevê investimentos de R\$ 13,5 bi

Segundo edital apresentado pelo governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, o leilão está marcado para fevereiro de 2024 ▶ **p3**

Divulgação/Governo Federal



**Concessão de ponte que liga Brasil a Argentina é prorrogada por 12 meses** ▶ **p5**

**FORTALEZA** Médico de navio mais bonito do mundo morre em acidente de moto ▶ **p5**

**MERCADO** Gestora canadense Brookfield decide vender sua parte na VLI à venda ▶ **p5**

**IBL** Instituto tem novo diretor-executivo ▶ **p6**

## EDITORIAL

# O trem intercidades, um impulso para a mobilidade e a economia

A apresentação do novo edital do Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte pelo governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, é uma excelente notícia para a mobilidade intermunicipal e, por consequência, o transporte de cargas por ferrovias no estado. Esse projeto, que visa conectar a capital a Campinas por meio de uma linha férrea moderna e eficiente, representa um grande avanço para São Paulo e sua economia.

A infraestrutura ferroviária desempenha um papel crucial na expansão da mobilidade intermunicipal. O TIC Eixo Norte, com seus aproximados 100 quilômetros de trajeto, oferecerá uma alternativa de transporte rápida e eficaz para os cidadãos, reduzindo o congestionamento nas rodovias e melhorando a qualidade de vida da população. A viagem de São Paulo a Campinas em apenas 64 minutos é um salto significativo em direção a uma mobilidade mais sustentável e eficiente.

Além disso, o projeto contribuirá para desafogar o tráfego intenso nas rodovias Anhanguera e Bandeirantes, aliviando a pressão sobre essas importantes vias de transporte e tornando o deslocamento mais fluido para todos. Isso não apenas economiza tempo para os viajantes, mas também reduz custos operacionais para empresas que dependem dessas rotas para o transporte de mercadorias.

Um aspecto notável desse projeto é a preocupação com a acessibilidade econômica. O governo estadual estabeleceu uma tarifa máxima anual de até R\$ 50, tornando o serviço acessível para um grande número de pessoas. Essa é uma abordagem positiva que coloca a mobilidade ao alcance de todos.

Os investimentos previstos de R\$ 13,5 bilhões não apenas criarão empregos durante a construção, mas também impulsionarão a economia local e regional após a conclusão do projeto. A conexão ferroviária entre São Paulo e Campinas é um investimento no futuro do estado, tornando-o mais competitivo e atraente para empresas e investidores.

O novo edital também mostra uma parceria público-privada (PPP) sólida, na qual o Estado está disposto a garantir 90% da receita estimada para o funcionamento do serviço expresso. Isso demonstra o compromisso do governo em tornar o projeto bem-sucedido e acessível à população.

Projetos como o TIC Eixo Norte são essenciais para a expansão da mobilidade intermunicipal e, conseqüentemente, o transporte de cargas por ferrovias, um modal mais sustentável e eficiente. São Paulo está dando um passo importante na direção certa com esse empreendimento. É um exemplo inspirador de como a infraestrutura de transporte pode ser usada para melhorar a qualidade de vida e impulsionar a economia. Espera-se que esse projeto seja bem-sucedido e que inspire iniciativas semelhantes em todo o País.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 3 SP lança edital do Trem Intercidades que vai ligar a Capital até Campinas

### HUB

- 3 Empresas do setor de transportes planejam investir R\$ 80 bi. E cifra pode aumentar

### REGIÃO NORDESTE

- 4 BYD instala as primeiras fábricas de carro elétrico na Bahia

Médico de navio mais bonito do mundo morre em acidente de moto em Fortaleza

### REGIÃO SUL

- 5 Lula assina decreto que prorroga concessão da ponte binacional São Borja-São Tomé

Porto de Imbituba fecha mês de setembro com aumento de 11% na movimentação

### NACIONAL

- 5 Brookfield decide vender sua parte na VLI à venda
- 6 IBL tem novo diretor-executivo

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200



### Investimentos 1

Seis das principais empresas do setor de transportes no Brasil planejam investir R\$ 80 bilhões nesse segmento, sem descartar a possibilidade de ampliar essa quantia. A expectativa de investimento e a intenção de aumentar as cifras envolvidas foram destacadas por dirigentes dessas companhias - CCR, Ecorodovias, Hidrovias do Brasil, Rumo, Santos Brasil e Ultracargo, reunidas na associação Movelnfra - na tarde de ontem, durante encontro com o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, na sede do ministério, em Brasília.

### Investimentos 2

No encontro com Costa Filho, o CEO da EcoRodovias, Marcello Guidotti, destacou que "alguns investidores começaram a tirar a China como principal país para investir, porque é um caso diferente. Deste modo, o Brasil se torna o principal caso de investimento de grande marketing. O país está em um momento maior de diálogo, de acesso ao TCU (Tribunal de Contas da União), a AGU (Advocacia-geral da União), nas agência reguladoras, é um governo que veio para resolver todas as demandas em infraestrutura".

### Investimentos 3

Durante a reunião de ontem, o ministro de Portos e Aeroportos confirmou o plano de construir um novo aeroporto na cidade de São Paulo, um empreendimento que será desenvolvido junto com o segmento aeroportuário. "A tendência é que daqui a quatro ou cinco, a tendência é que possa ser necessário um novo terminal. Como a construção de um novo sítio aeroportuário leva cerca de cinco ou seis anos, a gente precisa ter uma visão estratégica", destacou Sílvio Costa Filho.

### Transportes terrestres

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), órgão regulador desse setor, realiza nesta semana a 11ª Edição Brasileira do Programa de Experiência Técnica (PET BR). Trata-se de uma jornada com troca de experiências entre técnicos da ANTT e órgãos convidados, como o Tribunal de Contas da União (TCU), o Infra S/A e a Agência Nacional de Mineração (ANM). A programação começou no domingo e continua até o próximo dia 15, em cidades de Minas Gerais e do Espírito Santo, explorando os modelos de transporte coordenados pela agência: transporte de cargas, transporte de passageiros e concessões ferroviárias e rodoviárias.

# SP lança edital do Trem Intercidades que vai ligar a Capital a Campinas

Proposta mantém cronograma de entrega; leilão está marcado para fevereiro de 2024



Segundo o governador Tarcísio de Freitas, o Trem Intercidades irá oferecer vários benefícios e vai descomprimir o intenso movimento do sistema Anhanguera-Bandeirantes

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O governador de São Paulo Tarcísio de Freitas (Republicanos) apresentou o novo edital do Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte, que vai ligar a Capital até Campinas pela linha férrea. A proposta apresentada mantém o cronograma de entrega do empreendimento além de contar com uma tarifa justa aos usuários. Segundo o Governo Estadual, o projeto prevê investimentos de R\$ 13,5 bilhões e tem o leilão marcado para o dia 29 de fevereiro de 2024.

A nova ligação faz parte da carteira de projetos no Programa de Parcerias de Investimentos do Estado de São Paulo (PPI-SP), que vai ampliar os investimentos em São Paulo nos próximos anos.

A ligação entre São Paulo e Campinas, com parada em Jundiaí, terá cerca de 100 quilômetros de trajeto, oferecendo um serviço expresso entre a Estação Barra Funda e Campinas, com parada em Jundiaí. A viagem terá duração de 64 minutos, com 15 trens executando a

operação. A tarifa média anual do serviço expresso será de até R\$ 50 - montante estabelecido no edital do TIC. O valor máximo da tarifa estabelecida no edital é de R\$ 64.

"O Trem Intercidades vai oferecer conforto, velocidade, fomentar a economia local e descomprimir o intenso movimento do sistema Anhanguera-Bandeirantes. Esse é um importante primeiro passo para outros trechos que pretendemos fazer em diferentes regiões do Estado", comentou o governador.

### Novidades

A partir do edital apresentado, o Estado vai garantir 90% da receita estimada para o funcionamento do serviço expresso. Caso a arrecadação com as tarifas supere em 10% o total previsto, o lucro será igualmente repartido entre o Estado e o operador privado.

O novo edital também prevê maior aporte do Estado no TIC Eixo Norte, de R\$ 8,5 bilhões - cerca de 75% do total do projeto. Anteriormente, o valor era de R\$ 6 bilhões.

Parte dos recursos serão oriundos de empréstimo de R\$6,4 bilhões firmado entre o Governo de São Paulo e o Ban-

co Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Por outro lado, o valor de contraprestação a ser pago pelo Governo Estadual caiu de R\$400 milhões para cerca de R\$ 250 milhões ao longo dos 30 anos da concessão.

A solenidade de apresentação do edital ocorreu no Prédio do Relógio do Pátio Ferroviário de Campinas e contou com a presença de secretários estaduais, o prefeito de Campinas, Dário Saadi (Republicanos), bem como lideranças políticas municipais.

### Leilão

Poderão participar do leilão sociedades e demais pessoas jurídicas, entidades brasileiras ou estrangeiras, isoladamente ou reunidas em consórcio, cuja natureza e objeto sejam compatíveis com a participação na licitação. O participante deve atender plenamente todos os termos e condições do edital.

O primeiro critério de julgamento será o maior desconto sobre a contraprestação pecuniária máxima. O vencedor será o que apresentar a maior redução de pagamento, pelo Estado, pela prestação dos serviços. Caso seja ofertado desconto igual por mais de um licitante, o

pregão será definido pelo segundo critério, que é o de maior redução do aporte do Estado no projeto.

### Pacote

De acordo com o Governo Estadual, dentro do projeto há ainda o Trem Intermetropolitano (TIM), com cinco estações: Jundiaí, Louveira, Vinhedo, Valinhos e Campinas. A linha irá operar com sete trens e o percurso total será de 44 quilômetros com previsão de deslocamento de 33 minutos.

A parceria público-privada (PPP) também prevê a concessão da Linha 7-Rubi da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). Ela vai operar entre as estações Barra Funda e Jundiaí. São 57 quilômetros, com 17 estações e 61 minutos de viagem. Além disso, 30 trens que fazem esse trajeto serão transferidos ao futuro concessionário.

O valor máximo da tarifa do TIM será de R\$ 14,05. Já o bilhete da Linha 7-Rubi seguirá a tarifa pública de R\$ 4,40. Segundo o Estado, o empreendimento irá beneficiar cerca de 15 milhões de pessoas em 11 municípios, gerando mais de 10,5 mil empregos, entre diretos, indiretos e induzidos.

## REGIÃO NORDESTE

# BYD instala as primeiras fábricas de carros elétricos na Bahia

Previsão inicial é de 150 mil unidades por ano em 2024 e 300 mil a partir de 2025

Divulgação/BYD

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A chinesa BYD assumiu na segunda-feira, dia 9, a antiga fábrica da Ford fechada em 2021, na cidade de Camaçari, na Bahia. A empresa vai investir inicialmente R\$ 3 bilhões. O CEO e fundador da BYD, Wang Chuanfu, confirmou que inicialmente três modelos da marca serão fabricados no Brasil: o híbrido flex Song e os elétricos Dolphin e Yuan, além de ônibus e caminhões.

A cerimônia de lançamento simbólico da pedra fundamental aconteceu em Camaçari e contou com a presença do vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, e do ministro-chefe da Casa Civil, Rui Costa.

O início da produção está previsto para 2024. A previsão inicial de automóveis é de 150 mil unidades ao ano. A partir de 2025 a meta deverá ser ampliada para 300 mil unidades. A expectativa é que os investimentos gerem cerca de 5 mil empregos inicialmente.



A cerimônia de lançamento simbólico da pedra fundamental das novas fábricas da BYD aconteceu em Camaçari e contou com a presença de diversas autoridades

Também será instalado na capital Salvador um centro de pesquisa para o desenvolvimento de tecnologia de um motor híbrido flex, para combinar o etanol com o motor elétrico.

“Já estamos trabalhando duro para criar a solução brasileira para nossos carros híbridos plug-in (recarregáveis na tomada), a combinação de etanol e energia elétrica [...] duas fontes de energia limpa para levar o Brasil em direção a um futuro mais verde”, afirmou Chuanfu.

Para Alckmin, duas ações específicas do governo estimulam os segmentos industriais a investirem no Brasil: o novo Programa de Apoio ao Desen-

volvimento Tecnológico da Indústria de Semicondutores e Displays (Padis), que incluiu as placas fotovoltaicas nos benefícios oferecidos à volta do Regime Especial da Indústria Química (Reiq).

“Esta é a nova industrialização, é a neoindustrialização que o presidente Lula lançou, baseada na inovação e na sustentabilidade [...] E o Brasil é o segundo receptor de investi-

mentos estrangeiros diretos do mundo”, afirmou Alckmin.

O governador da Bahia, Jerônimo Rodrigues, anunciou a isenção do Imposto sobre a propriedade de veículos automotores (IPVA) para carros totalmente elétricos de até R\$ 300 mil na Bahia. “Para alguns é a oportunidade de ter um carro elétrico. Para os ambientalistas, de termos a oportunidade de descarbonizarmos a economia. Mas, para muitos, simboliza a oportunidade de emprego e geração de renda”, afirmou o governador.

Wang Chuanfu, também afirmou que o objetivo da empresa é aproveitar a inovação tecnológica para melhorar a vida de todos. “O Brasil é um mercado com grande potencial e vai ser referência para o mundo”, declarou Chuanfu.

A BYD é líder mundial na fabricação e vendas de veículos elétricos. De acordo com dados da Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE) e citados pela empresa chinesa, a BYD vendeu em setembro 2.137 carros, na liderança de veículos eletrificados do país, à frente das 1.741 unidades da Toyota e das 1.307 da Great Wall Motors (GWM).

## Médico de navio mais bonito do mundo morre em acidente de moto em Fortaleza

Embarcação estava na cidade devido a uma turnê de volta ao mundo iniciada no 1º de julho deste ano

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O médico da tripulação do navio Amerigo Vespucci, considerado o mais bonito do mundo, morreu em um acidente de moto no último sábado (7), em Fortaleza, onde a embarcação havia atracado. A informação da morte do italiano Daniele Marino, de 27 anos, foi confirmada pela Embaixada da Itália, em publicação nas redes sociais.

Segundo a Secretaria da Segurança Pública do Ceará (SSPDS), Marino, de 27 anos, estava na garupa da moto. O piloto, de 31 anos, também faleceu e foi declarado morto ainda no local do acidente. Já o médico chegou a ser levado para um hospital, mas não resistiu aos ferimentos. As causas



O médico Daniele Marino tinha 27 anos e estava na garupa de uma moto no momento do acidente. Ele foi levado para um hospital de Fortaleza, mas não resistiu aos ferimentos

do ocorrido seguem em investigação.

O Consulado da Itália no Recife (PE), juntamente com o cônsul honorário da Itália em Fortaleza e o Adido Militar da Embaixada da Itália em Brasília “agiram para prestar toda a assistência necessária à tripulação do navio”.

A imprensa italiana e o Ministério da Defesa do país, em nome do ministro Guido Cro-

setto, repercutiram a tragédia e lamentaram o ocorrido nas redes sociais, prestando condolências aos familiares de Daniele Marino, que era capitão-tenente.

O governador do Ceará, Elmano de Freitas, também se manifestou. “Recebi com muito pesar a notícia da morte do capitão-tenente Daniele Marino, da tripulação do navio italiano Amerigo Vespucci, que está atracado em Fortaleza. Meus sentimentos aos familiares, amigos, companheiros de embarcação e a todo povo italiano”, disse.

Considerado o navio mais bonito do mundo, o Amerigo Vespucci iniciou uma turnê de volta ao mundo em julho deste ano e no Brasil tem paradas programadas no Ceará e no Rio

### A turnê

O Amerigo Vespucci atracou no Porto de Fortaleza na semana passada, em parada que faz parte do itinerário de uma turnê de volta ao mundo iniciada em 1º de julho deste ano com o objetivo de divulgar a cultura italiana.

Construída em 1930, a embarcação é a unidade mais antiga a serviço da Marinha Militar e atua como navio-escola desde 6 de junho de 1931.

A passagem do navio pelo Ceará e Rio de Janeiro faz parte de uma turnê de volta ao mundo iniciada em 1º de julho deste ano. O veleiro partiu de Gênova, na Itália, e só retornará ao seu país de origem em fevereiro de 2025, após passar por cinco continentes, três oceanos, 28 países e 31 portos.

A parada no Rio de Janeiro está programada para o próximo dia 20, mas não há informações se a programação irá mudar.



## REGIÃO SUL

# Lula assina decreto que prorroga concessão da ponte binacional São Borja-São Tomé

Empresa Mercovia SA permanecerá como gestora do empreendimento por mais 12 meses

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br



Divulgação/Prefeitura de São Borja

A ponte internacional é uma das principais rotas comerciais entre Brasil e Argentina. Em 2022, cerca de 40,45% do comércio bilateral feito por modal rodoviário passou por ela

No mês de julho, os governos do Brasil e da Argentina celebraram um acordo que permitiu a permanência da concessionária como gestora da ponte. Esse foi o pontapé inicial até a assinatura de prorrogação do vínculo.

## Contrato

A prorrogação do prazo é o quarto termo aditivo do contrato internacional de concessão firmado entre a Mercovia e os dois países e já estava definido desde julho. O contrato de concessão da ponte foi assinado em agosto de 1996 e previa a exploração do trajeto por 25 anos. Sem os aditivos, a empre-

sa teria devolvido o trecho em 2021.

Segundo o decreto publicado, seguem valendo os direitos e obrigações previstos no contrato inicial. A extensão do prazo serve para que Brasil e Argentina trabalhem no futuro modelo de gestão do entreposto comercial e em uma transição segura entre o modelo atual e o próximo.

Inaugurada em 1997, a ponte internacional é uma das principais rotas comerciais entre Brasil e Argentina. Em 2022, cerca de 40,45% do comércio bilateral feito por modal rodoviário passou pela ponte.

Segundo o Governo Federal, também se calcula que o empreendimento tenha gerado em torno de 1,5 mil empregos diretos e indiretos, tanto na brasileira São Borja quanto na argentina Santo Tomé.

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) assinou o decreto 11.728/2023, que oficializou a prorrogação da concessão da Ponte Internacional São Borja-Santo Tomé, na fronteira do Brasil com a Argentina, por mais 365 dias. Segundo o Governo Federal, o acordo prevê ainda a possibilidade de extensão do prazo por igual período. A oficialização foi publicada na edição da última sexta-feira (6) do Diário Oficial da União.

Com o decreto presidencial, a concessionária argentina Mercovia SA seguirá como a responsável pelo trecho que, no ano passado, respondeu por

40% do comércio bilateral feito por modal rodoviário entre Brasil e Argentina.

Conexão considerada estratégica, o empreendimento de 1,4 quilômetro de extensão sobre o Rio Uruguai ainda é utilizado para transporte de carga para países como Chile e Peru.

"Enquanto trabalhamos em um novo edital de licitação, ga-

rantimos a prorrogação do contrato, a manutenção dos serviços e ainda a isenção de pedágio para veículos de passeio, residentes locais e motocicletas. Por orientação do presidente Lula, unimos as áreas técnicas e chegamos a uma solução boa para todos", comentou o ministro dos Transportes, Renan Filho.

# Porto de Imbituba fecha setembro com aumento de 11% na movimentação

Complexo catarinense atendeu 28 navios durante o mês e movimentou 625.556 toneladas

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Porto de Imbituba, em Santa Catarina, encerrou o mês de setembro com 625.556 toneladas movimentadas em seu complexo. O resultado obtido no mês passado representa um aumento de 11% em relação ao mesmo período de 2022. Os dados foram divulgados na última semana pela Autoridade Portuária catarinense.

Com 28 navios atendidos no mês, o destaque é para o

segmento de granel sólido, que correspondeu a 87% da movimentação de setembro. Entre as cargas mais movimentadas no período, o primeiro lugar é do coque de petróleo, seguido dos farelos de milho e soja, sal e soja em grãos.

Segundo a Autoridade Portuária, do total movimentado, 47,22% do total correspondem à exportação, com 295.437 toneladas. Já a importação de produtos representou 38,4% das cargas movimentadas, seguida de 14,36% de cabotagem.

"Ficamos felizes com mais



Divulgação/SCPAR Porto de Imbituba

Entre as cargas mais movimentadas pelo Porto de Imbituba no mês de setembro, o primeiro lugar é do coque de petróleo, seguido dos farelos de milho e soja, sal e soja em grãos

plexo tenha um novo recorde de movimentação até o final de 2023.

"Fechar mais um mês de 2023 com ótimos resultados é motivo de orgulho para toda a comunidade portuária de Imbituba. Com mais de 5,7 milhões de toneladas movimentadas até agora, a expectativa é de encerrar o ano com mais um recorde histórico de movimentação", comentou o executivo.

um recorde em Imbituba, mas muito mais com as boas expectativas que se apresentam para o último trimestre que se avizinha. Com foco e boa gestão, os resultados aparecem", afirmou o secretário estadual de Portos,

Aeroportos e Ferrovias, Beto Martins.

Segundo o Diretor-presidente do Porto de Imbituba, Luís Antonio Braga Martins, a expectativa com os resultados conquistados no mês é de que o com-

## NACIONAL

# Brookfield decide vender sua parte na VLI à venda

Levantamentos hidrográficos realizados após obras de aprofundamento foram entregues à Capitania dos Portos da Paraíba

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A gestora canadense Brookfield está colocando à venda a fatia de 26,5% que tem da empresa logística VLI. As informações são do jornal Valor Econô-

mico e foram confirmadas pelo BE News.

Dona da concessão da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), a Brookfield adquiriu há dez anos a participação que pertencia à Vale. Sua parte na VLI está avaliada entre R\$ 2,5 bilhões e R\$ 3 bilhões.

A VLI tem entre seus acionistas a Vale (29,6%), o FI-FGTS (15,9%), o grupo japonês Mitsubishi, com 20%, e o braço de participações do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), que detém 8%.

Segundo a reportagem, a

Brookfield deseja vender a fatia da VLI por considerar o investimento já maduro. Para auxiliá-la no processo de venda foi contratado o banco Citi.

A VLI opera duas concessões ferroviárias: o trecho norte da Ferrovia Norte-Sul e a FCA. Esta última tem sido deficitária

e a concessão está próxima do vencimento. O trecho norte da Norte-Sul é o principal ativo da empresa.

O BE News procurou a VLI, a Brookfield e o banco Citi, mas nenhum deles retornou o contato até a publicação desta reportagem.

## NACIONAL

# IBL conta com novo diretor-executivo

Ex-secretário-executivo da Secretaria de Portos assumiu o cargo

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

O Instituto Brasil Logística (IBL), braço técnico da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (Frenlogi) do Congresso Nacional, conta com um novo diretor executivo. Trata-se do economista Augusto Wagner, que já foi secretário-executivo da então Secretaria Especial de Portos (SEP) da Presidência da República e, nos últimos anos, atuava como executivo dos segmentos logístico e portuário.

Wagner assumiu o cargo no final do mês passado. Sua chegada é mais uma ação no processo de “repaginação” do IBL, agora presidido pelo diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp).

“O IBL foi criado para apoi-

ar tecnicamente a frente (Frenlogi) e seus parlamentares (deputados federais e senadores) nas questões que envolvem os setores de infraestrutura e logística. Observando essas diretrizes, buscamos tornar o IBL mais dinâmico, mais técnico e mais operacional”, afirmou o novo diretor executivo.

Segundo Augusto Wagner, nessa nova fase, o IBL elencou quatro temas principais: mobilidade, armazenagem, energia e portos. Os três primeiros já foram explorados em seminários realizados nos últimos meses. O quarto será abordado em um debate programado para a segunda quinzena de novembro, em Brasília.

Outra linha de ação desenvolvida pelo instituto nessa nova fase é a integração com movimentos da sociedade civil, como a Frente Parlamentar Mista pelo Brasil Competitivo, com quem tem debatido projetos de lei tramitando no Congresso. Entre eles, o Projeto de Lei



Divulgação

Augusto Wagner promete IBL mais dinâmico e técnico

Portos e Transportes Aquaviários, Mariana Pescatori, na sede do Ministério de Portos e Transportes Aquaviários, em Brasília. Foram discutidos temas como a Reforma Tributária, a redução das burocracias no segmento e a ampliação do prazo do Relatório, regime especial de isenção para investimentos portuário e ferroviário que é válido até o final do ano. O setor empresarial defende que esse programa seja mantido por mais cinco anos.

Sobre o Relatório, Mariana explicou que “o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, está trabalhando em conjunto com o Ministro da Fazenda, Haddad, para encaminhar providências que considerem compensações para a renúncia fiscal oriunda do Relatório, para 2024, estimada em R\$455 milhões, abrangendo o setor aquaviário e ferroviário”.

2646/2020, que vai viabilizar as debêntures de infraestrutura, e a Proposta de Emenda à Constituição (PEC) 45/19, elaborada para simplificar o sistema tributário nacional a partir da unificação de tributos sobre o consumo.

## Portos

Wagner, a diretoria e entidades mantenedoras do IBL têm se reunido com autoridades do setor. Nessa segunda-feira, dia 9, eles foram recebidos pela nova secretária nacional de

## BRASIL EXPORT

FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

16 A 18 DE OUTUBRO - BRASÍLIA - DF

## PROGRAMAÇÃO

confira os destaques:

### 16 de outubro

- XIV Congresso dos Portos de Língua Oficial Portuguesa
- Abertura da Expo Brasil Export

### 17 de outubro

- IV ENAPH (Encontro Nacional das Autoridades Portuárias e Hidroviárias)
- InfraJur (Encontro Nacional de Direito da Logística, Infraestrutura e Transportes)

### 18 de outubro

#### Brasil Export 2023

- Painéis de debates colocam em pauta as discussões mais pertinentes envolvendo o setor de transportes, portos, navegação e aviação

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS

PATROCÍNIO



INICIATIVA

GRUPO  
BRASIL  
EXPORT

REALIZAÇÃO

Una  
MÉDIA GRUPO

PRODUÇÃO

bossa  
Marketing & Eventos

MÍDIA OFICIAL

BE  
NEWS