



portalbenews.com.br

**PORTO DE SANTOS** Antaq aprova fiscalização conjunta na Ferrovia Interna do Porto de Santos ▶ **p4**

**RIO GRANDE DO NORTE** Porto de Natal e setor industrial querem atrair serviço de cabotagem ▶ **p5**

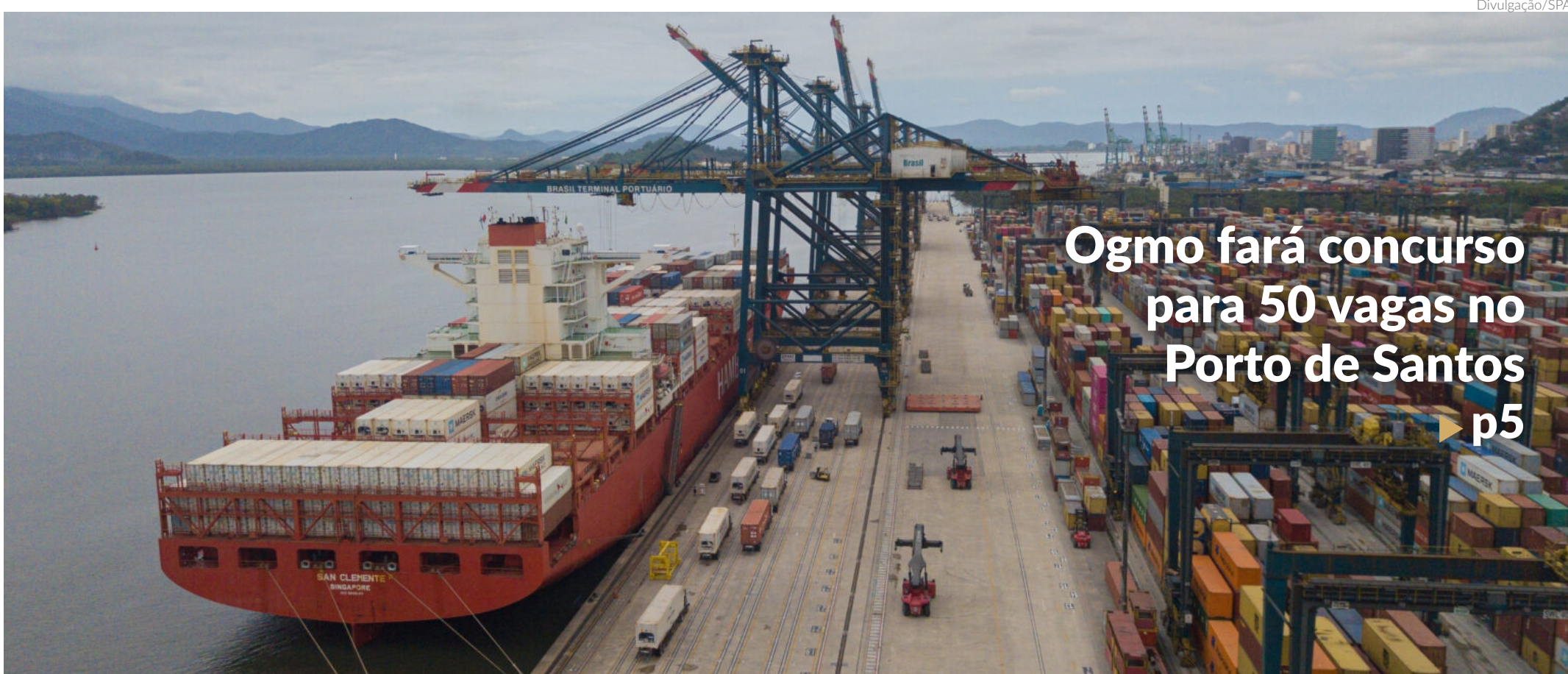
Divulgação/PMRV



## SC inicia obras de recuperação de rodovias

Com a melhora no clima, foram iniciados os trabalhos de reconstrução das vias afetadas pelas últimas chuvas ▶ **p3**

Divulgação/SPA



Ogmo fará concurso para 50 vagas no Porto de Santos ▶ **p5**

**MARANHÃO** Empresa de biocombustíveis lança pedra fundamental de fábrica. Alckmin acompanhou evento ▶ **p5**

**TRANSIÇÃO ENERGÉTICA** Ceará chega ao 33º memorando sobre energia verde em Pecém ▶ **p6**

**PARÁ** Tecon Vila do Conde auxilia navios em meio à seca ▶ **p7**

## EDITORIAL

# Uma necessidade inadiável

As fortes chuvas que atingiram Santa Catarina nas últimas semanas deixaram um rastro de destruição nas rodovias estaduais e federais. Essa situação demanda ação rápida e eficaz das autoridades e do setor privado, para a recuperação da infraestrutura viária e a retomada plena das atividades de transporte no estado.

A situação mais crítica está concentrada no Vale do Itajaí, onde 58 ocorrências foram registradas até o momento, tornando a recuperação das rodovias uma necessidade inadiável. O acesso seguro a essa região é vital não apenas para a população local, mas também para o transporte de mercadorias, o que impacta diretamente a economia do estado.

O governo estadual deu início aos trabalhos de reconstrução e recuperação das rodovias afetadas. No entanto, a situação ainda é delicada, especialmente considerando a previsão de mais chuvas nos próximos dias. Portanto, é crucial que essas ações sejam aceleradas, com recursos e pessoal adequados dedicados a essa tarefa.

A atuação coordenada entre o Governo do Estado e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) é fundamental para tratar os trechos das rodovias federais também impactados pelas chuvas. A desobstrução dessas vias é essencial para o fluxo de mercadorias e o deslocamento da população.

Nesse cenário, a iniciativa do governo estadual de disponibilizar um mapa em tempo real sobre a situação das rodovias é louvável. Essa ferramenta fornece informações precisas e atualizadas aos motoristas, permitindo que tomem decisões informadas sobre suas viagens.

No entanto, para garantir que essa recuperação seja eficaz e rápida, é essencial o envolvimento ativo do setor privado. Empresas de construção civil e transportadoras têm um papel importante a desempenhar, não apenas fornecendo recursos financeiros, mas também contribuindo com sua expertise para acelerar o processo de reconstrução.

A recuperação das rodovias em Santa Catarina é uma tarefa desafiadora, mas é essencial para restaurar a normalidade local. A rápida reabilitação das vias afetadas é uma prioridade que deve unir esforços de governo e setor privado. É hora de agir com determinação para superar os obstáculos que as chuvas trouxeram, reconstruir o estado e manter a economia em movimento.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 3 Governo de SC inicia plano de recuperação de rodovias após fortes chuvas no Estado

### HUB

- 3 Abin debate combate ao crime organizado em Santos e nos demais portos

### REGIÃO SUDESTE

- 4 Ogmo publica edital de processo seletivo para 50 vagas no Porto de Santos

Antaq aprova plano de ação para fiscalização conjunta da FIPS

### REGIÃO NORDESTE

- 5 Porto de Natal quer implantar linha de cabotagem

Inpasa Brasil lança pedra fundamental em Balsas, no Maranhão

- 6 Ceará e empresas assinam memorando para produção de energia e amônia verde no Porto do Pecém

### REGIÃO NORTE

- 7 Tecon Vila do Conde dá apoio a empresas com dificuldade de navegar pelo rio Amazonas

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

(11) 91615.1200



**Inteligência 1**

O combate ao tráfico internacional de drogas e ao contrabando de mercadorias pelo Porto de Santos (SP) e por outros complexos marítimos brasileiros está na pauta da Agência Brasileira de Inteligência (Abin). Recentemente, o órgão realizou um encontro com o tema Inteligência e Ambiente Portuário, em Santos, a fim de discutir essa questão. Mais de 120 profissionais da comunidade de inteligência e do setor portuário participaram.

**Inteligência 2**

No evento, realizado na sede da Praticagem de Santos, mesas de debate abordaram aspectos do crime organizado nos portos e a gestão de infraestruturas estratégicas fora de capitais. Também foram analisados pontos como a aplicação da inteligência no setor aduaneiro, a necessidade de uma maior integração dos órgãos de segurança locais e de mudanças na legislação do setor, a evolução das operações de combate ao tráfico internacional na região e a capacidade local para essa repressão, além das deficiências para a repressão a crimes cibernéticos.

**Inteligência 3**

Os debates foram considerados um “passo importante” para consolidar a comunidade de inteligência paulista, destacou o superintendente estadual da Abin em São Paulo, José Paulo Melhado.

**Confirmado**

Como a coluna Hub havia antecipado, o ex-diretor do Porto de Paranaguá (PR) e ex-presidente da Companhia Docas do Estado da Bahia (Codeba), Alex Sandro de Ávila, foi nomeado como diretor do Departamento de Novas Outorgas e Políticas Regulatórias Portuárias, da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério de Portos e Aeroportos. Essa é uma das mudanças ocorridas na secretaria na gestão do ministro Silvio Costa Filho.

**Novos mares**

Ex-diretor da Autoridade Portuária de Santos e da Rumo Logística, Danilo Veras encara um novo desafio profissional. Desde o início do mês, ele está à frente da Diretoria de Public Affairs para a América Latina do Grupo Maersk, com forte atuação nos setores de navegação (segundo maior transportador marítimo de contêineres do mundo), logística e portuário.

# Governo de SC inicia plano de recuperação de rodovias após fortes chuvas no Estado

Desde a semana passada, foram registrados 58 ocorrências nas estradas



Na segunda-feira, com a melhora no clima, começaram os trabalhos de reconstrução e recuperação de vias interditadas em todo o Estado

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Governo do Estado de Santa Catarina iniciou o plano de recuperação das rodovias que foram afetadas em razão das fortes chuvas que atingiram o Estado desde a semana passada. Se-

gundo a Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade (SIE), até segunda-feira (9), foram 58 ocorrências registradas em várias das 131 rodovias estaduais que cortam Santa Catarina.

Na manhã da última segunda-feira, com a melhora no clima, começaram os trabalhos de reconstrução e recuperação de vias interditadas em todo o Estado. De acordo com o governo estadual, a situação mais

crítica, no geral, ainda é o Vale do Itajaí.

A SIE dividiu as atenções e ocorrências registradas entre as regiões Norte, Vale, Litoral, Sul, trecho de Planalto e Meio Oeste das rodovias estaduais.

Alguns trechos que ficaram interditados devido às condições climáticas tiveram seus trechos liberados, mas seguem em estado de atenção devido a possibilidade da chuva retornar nos próximos dias, conforme

divulgou a Defesa Civil Estadual.

Pelas redes sociais, o ministro dos Transportes, Renan Filho, disse que equipes do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) foram acionadas para fazer trabalhos de desobstrução de alguns pontos nas rodovias federais BR-280, BR-282 e BR-470.

**Mapa em tempo real**

Na tarde de terça-feira (10), a SIE informou que a Diretoria de Inovação e Padronização e a Diretoria de Operações e suas gerências desenvolveram uma ferramenta para acompanhamento em tempo real sobre a situação das rodovias estaduais.

Segundo o governo estadual, o mapa digital é atualizado de forma constante, levando informações precisas aos motoristas que precisam acessar algumas das rodovias para poderem se informar sobre a situação de cada uma delas.



A Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade verificou 58 ocorrências registradas em várias das 131 rodovias estaduais que cortam Santa Catarina

## REGIÃO SUDESTE

# Ogmo publica edital de processo seletivo para 50 vagas no Porto de Santos

Oportunidades são voltadas para a atividade de trabalhadores portuários avulsos na categoria Bloco

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Órgão Gestor de Mão de Obra do Porto de Santos (Ogmo/Santos) publicou, nesta terça-feira (10), o edital do processo seletivo privado para a atividade de trabalhadores portuários avulsos na categoria Bloco. De acordo com a entidade, serão 50 vagas disponíveis, sendo que 30 delas são para preenchimento imediato e as outras 20 vagas para formação de lista de espera, com chamadas conforme a necessidade do órgão.

Todo o processo seletivo está sendo organizado pelo Instituto de Desenvolvimento e Capacitação (IDCAP), especializado na realização de processos seletivos e concursos públicos. As inscrições vão de 18 de outubro a 12 de novembro de 2023 e deverão ser realizadas no site [www.idcap.org.br](http://www.idcap.org.br).

Os interessados em par-



Agência Brasil

Das 50 vagas disponíveis, 30 são para preenchimento imediato e as outras 20 para formação de lista de espera, com chamadas conforme a necessidade do órgão

ticipar do processo seletivo devem ter ensino médio completo, atender a todas as exigências contidas na Convenção Coletiva de Trabalho (2023/2025) firmada entre o Sindicato dos Trabalhadores de Bloco de Santos, São Vicente, Guarujá, Cubatão e São Sebastião e o Sindicato dos Operadores Por-

tuários do Estado de São Paulo (Sopesp), e do edital de abertura N° 001/2023.

## Processo

Haverá uma Prova Objetiva prevista para ser realizada no próximo dia 26 de novembro; um Teste de Avaliação Física

(TAF), previsto para ser realizado nos dias 16 e 17/12/2023; e Avaliação Psicológica, prevista para ser realizada no dia 07 de janeiro de 2024. O processo seletivo terá validade de dois anos, a contar da data de homologação do resultado pelo Ogmo/Santos.

A renda do trabalhador

portuário avulso é variável e fruto da quantidade de períodos trabalhados por cada trabalhador em determinado mês, multiplicado pela remuneração paga por cada operador portuário para cada período, o que é definido nos Acordos Coletivos de Trabalho firmados entre o Sindicato dos Trabalhadores de Bloco e os Operadores Portuários.

A média de remuneração total pelo período de trabalho de 6 horas, conforme acordos coletivos vigentes, fica entre R\$150,00 e R\$ 250,00 dependendo do operador portuário, horário e dia da realização do trabalho. A média de remuneração dos trabalhadores avulsos da categoria Bloco entre janeiro e agosto de 2023 foi na faixa de até R\$ 3.000,00 por mês.

O Ogmo frisa que a remuneração do trabalhador portuário avulso está sujeita às condições de oferta de trabalho e remuneração negociada pelo sindicato da categoria laboral, não existindo qualquer garantia remuneratória.

## Antaq aprova plano de ação para fiscalização conjunta da FIPS

Plano prevê que fiscalização do contrato de cessão da malha será dividida em cinco partes

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) aprovou a proposta de divisão de atribuições entre a autarquia, a Autoridade Portuária de Santos (APS) e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) na gestão e fiscalização da Ferrovia Interna do Porto de Santos (FIPS), nova cessionária que opera a malha ferroviária do maior porto da América Latina.

As sugestões, que foram aprovadas na Reunião Ordinária de Diretoria da semana passada e publicadas no Diário Oficial da União da última sexta-feira (6), fazem parte da proposta do novo Plano de Trabalho ao Convênio de Cooperação Técnica e Delegação de

Competências, celebrado entre Antaq e ANTT, estabelecendo ações a serem empreendidas para a integração entre os dois órgãos visando à fiscalização da FIPS.

De acordo com o documento, a fiscalização, por parte da Agência e da ANTT no contrato ferroviário, será organizada em cinco partes: cumprimento do contrato de cessão; adequação da infraestrutura e da superestrutura ferroviárias; execução dos investimentos pactuados; operação, no que tange às interações com o porto e as demais entidades que nele atuam, e com os Municípios (relação porto-cidade); e operação, no que tange à programação ferroviária.

Segundo a Antaq, o documento contendo o entendimento final da agência quanto ao ajuste do Plano de Ação será enviado à ANTT.



Cássio Lyra/BE News

Na prática, a fiscalização da Ferrovia Interna do Porto de Santos (FIPS) terá atuação conjunta entre a APS e ANTT

## FIPS

A FIPS é o contrato de cessão do ativo ferroviário do Porto de Santos, com gestão associativa. O projeto estabelece uma gestão associada entre VLI, MRS e Rumo para administração da ferrovia.

O contrato firmado entre a Autoridade Portuária e o Go-

verno Federal tem prazo de 35 anos, com possibilidade de renovação. Nos primeiros cinco anos do vínculo, serão feitos investimentos de R\$ 891 milhões.

No dia 1º de outubro a FIPS iniciou o contrato de cessão da malha ferroviária do Porto de Santos. Dois dias depois, a Autoridade Portuária realizou uma solenidade onde o primeiro

vagão da FIPS fez uma parada na Praça da Santa, próximo ao terminal de passageiros (Concais).

Hoje, a movimentação de cargas pelas ferrovias no Porto de Santos bate 50 milhões de toneladas por ano. Com o novo contrato da FIPS, a expectativa é que esse número salte para 120 milhões por ano no prazo de 5 a 10 anos.

Segundo a APS, a nova concessão e as melhorias previstas para o ramal ferroviário têm como um dos principais objetivos o escoamento para o interior do país, uma vez que o modal rodoviário encontra diversos gargalos para o escoamento.

## REGIÃO NORDESTE

# Porto de Natal quer implantar linha de cabotagem

Representantes da Autoridade Portuária, Fiem e Mercosul Line se reuniram para discutir o assunto

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A administração do Porto de Natal (RN) quer implantar uma linha de cabotagem no complexo. Para isso, o diretor-presidente da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (CODERN), Nino Ubarana, conta com o apoio da Federação das Indústrias do Rio Grande do Norte (FIERN), que tem levado representantes de empresas especializadas no segmento para reuniões.

O trabalho em conjunto visa apresentar o potencial do complexo portuário e ampliar o diálogo com as companhias que atuam com o transporte marítimo entre os portos do Brasil.

No dia 4 de outubro, Nino recebeu na sede da Autoridade Portuária representantes da Mercosul Line, empresa especializada em cabotagem, para tratar da implantação de uma



Representantes da Fiem e da Mercosul Line durante visita ao Porto de Natal para conhecerem as potencialidades do complexo

linha no Porto de Natal. Executivos da Marfret e da Log-In também visitaram recentemente as instalações portuárias.

Nino Ubarana comentou que a via marítima é um fator essencial para o crescimento do Estado e que o desenvolvimento do RN passa pelo porto. “Nós

estamos buscando incrementar a movimentação no Porto de Natal e temos contado com parcerias importantes, como da FIERN, que tem trazido empresários e representantes de empresas para visitas e diálogos objetivando que futuramente sejam nossos clientes”,

explicou.

Em um debate recente realizado pela FIERN, Amaro Sales de Araújo, presidente da federação, lembrou que há anos se busca iniciativas que viabilizem o transporte marítimo no Porto de Natal. “Sabemos dos gargalos existentes e

para resolver isso é importante termos parceiros”, disse.

Ele ressaltou a importância dos encontros entre a Codern e as companhias que oferecem o serviço. Em sua visão, as conversas aprofundam a discussão e ajudam a encontrar soluções que viabilizem a cabotagem e a implantação, de fato, da linha por Natal.

Entre os gargalos conhecidos que o complexo portuário de Natal enfrenta, estão limitações operacionais impostas pela falta de defensas na Ponte Newton Navarro, que servem para proteger as colunas da estrutura em caso de colisão.

Com a falta do equipamento, o porto não pode receber navios com mais de 200 metros de comprimento e o horário de operações fica limitado das 7h às 17h30.

Para a obra na ponte, o Governo do Estado necessita de um recurso estimado em R\$80 milhões, até o momento não disponível nem previsto.

# Inpasa Brasil lança pedra fundamental em Balsas, no Maranhão

O vice-presidente Geraldo Alckmin participou da cerimônia; investimento passa de R\$ 1 bi

Divulgação/MDIC

MAARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A indústria de biocombustíveis Inpasa Brasil lançou, nesta terça-feira, 10, a pedra fundamental da instalação do complexo industrial da empresa em Balsas, no Maranhão. A companhia é destinada à produção de etanol, farelo, óleo bruto e energia elétrica.

O investimento inicial é de R\$ 1,2 bilhão, com a previsão da criação de cerca de 2.500 empregos na etapa da construção da fábrica e 1.500 novos postos com a usina pronta. O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Comércio, Indústria e Serviços (MDIC), Geraldo Alckmin, participou da cerimônia.

“Dia de comemoração, um dos maiores investimentos do



Vice-presidente comemorou a geração de vagas de emprego, que podem chegar a 2.500 na fase de construção da fábrica e 1.500 com o início da operação

Brasil. Uma nova indústria, empregos, fortalecendo o agronegócio em toda essa região, agrega valor, gera salários maiores na indústria e promove o desenvolvimento na região”, disse

Alckmin.

A planta industrial que será construída pela Inpasa está projetada para processar 1 milhão de toneladas de cereais, refletindo na produção de 460

milhões de litros de etanol, 230 mil toneladas dos grãos de destilaria (DDGS), 23 mil toneladas de OIL Premium e 200 GWH por ano de energia elétrica.

O presidente da Inpasa,

Rafael Ranzolin, agradeceu a receptividade da empresa em Balsas (MA) e os esforços do Governo Federal e estadual para incentivar o setor de biocombustíveis. “A gente já está em processo de biorrefinaria, e isso faz com que a gente tenha muita segurança de investir no país”, ressaltou.

A Inpasa é uma das primeiras indústrias de etanol de milho do Brasil, e maior produtora de combustível limpo e renovável à base de milho da América Latina, com duas unidades no Paraguai, duas no Mato Grosso e uma no Mato Grosso do Sul no Brasil.

Nesta segunda-feira, 9, Geraldo Alckmin também participou do lançamento da pedra fundamental da chinesa BYD em Camaçari, na Bahia, que assumiu a antiga fábrica da Ford fechada em 2021. A empresa vai investir R\$ 3 bilhões na produção de carros e caminhões elétricos, além de veículos híbridos.

## REGIÃO NORDESTE

# Ceará e empresas assinam memorando para produção de energia e amônia verde no Porto do Pecém

Investimento previsto no projeto é de cerca de R\$ 3 bilhões

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O governador do Ceará, Elmano de Freitas, assinou na última sexta-feira (6) um Memorando de Entendimento com as empresas GoVerde Energia e Apollo Asset que visa viabilizar a produção de energia e amônia verde no Complexo Industrial e Portuário do Pecém.

O projeto prevê três fases de implantação, constituindo-se em geração de energia fotovoltaica, transmissão de energia e indústria de produção de amônia. O investimento total

previsto é de R\$ 3 bilhões. O encontro foi realizado no Palácio da Abolição e as empresas foram representadas pelo diretor de Novos Negócios da GoVerde, Ricardo Junqueira.

Ao assinar o memorando, o governador ressaltou o impacto da instalação do projeto para a cadeia do hidrogênio verde, explicando que a ideia é exportar a produção de energia e amônia verde.

“A GoVerde tem a pretensão de fazer um investimento para produção de energia e amônia verde para a exportação. A implantação desse projeto que, para nós, é mais um passo importante daquilo que quere-

mos: o Ceará como referência para o mundo na produção de hidrogênio verde e amônia”, afirmou Elmano de Freitas.

Para Ricardo Junqueira, o Ceará apresenta vantagens competitivas no cenário mundial da economia verde. “A ideia é construir um parque de geração de energia com uma linha dedicada para exportar amônia verde para o cliente final, que já temos definido. Esperamos conseguir ser pioneiros (na produção desse produto) no estado, que tem muitas vantagens e capacidade de entregar amônia verde para os Estados Unidos e Europa”, disse.

A empresa projeta uma

produção de 40 toneladas/dia de amônia verde na primeira fase do projeto. “Na fase dois seria mais 250 toneladas/dia e mais 200 toneladas na fase três”, complementou Junqueira.

Também estiveram presentes na ocasião a secretária de Relações Internacionais do Ceará, Roseane Medeiros; o secretário-executivo de Energia da Secretaria da Infraestrutura, Adão Linhares; o secretário-executivo da Indústria da Secretaria do Desenvolvimento Econômico, Joaquim Rolim; a vice-presidente do CIPP, Rebeca do Carmo Oliveira; o conselheiro da GoVerde, Lúcio Go-

mes; entre outras autoridades.

## Hub de H2V

Até o momento, foram assinados 33 memorandos com empresas nacionais e estrangeiras que têm interesse em implantar seus projetos no hub de hidrogênio verde em Pecém. A sinalização de investimentos já passa dos US\$ 30 bilhões (R\$ 145,7 bilhões). Desses, há três pré-contratos firmados, com previsão de investimento de US\$ 8 bilhões (R\$ 38,8 bilhões).

A produção de H2V no Porto do Pecém tem uma capacidade instalada projetada de 6 gigawatts até 2034.

CURSO DE FORMAÇÃO EXECUTIVA

# Sustainable Leadership

Parceria com a  
Nova School of  
Business and  
Economics



**João Amaral**

Contato:  
joao.amaral@jamaral.com.br



**Filipe Rosa**

Contato:  
filipe@nogap.vc

vagas limitadas



Aulas online  
ao vivo



Imersão  
presencial de 5  
dias em Portugal

Valores e condições exclusivas para  
quem reside em Portugal



Acesse o QR code  
para mais informações ou  
pelo telefone:

11 97070-8686



## REGIÃO NORTE

# Tecon Vila do Conde dá apoio a empresas com dificuldade de navegar pelo rio Amazonas

Terminal paraense vem servindo como ponto de parada de navios de cabotagem e longo curso com destino a Manaus

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

para a capital amazonense. No retorno, a mesma operação acontece.

O primeiro navio a realizar essa operação chegou ao terminal no último dia 30, quando foram transbordados cerca de 300 contêineres cheios que foram divididos em duas barcas rumo a Manaus. Nesta semana, está prevista mais uma operação, mas no sentido inverso. A carga irá de Manaus nas embarcações especiais para o terminal e um navio de cabotagem será carregado com destino a vários outros portos do país.

A logística da região Norte do Brasil vive uma crise sem precedentes por conta da seca, que é normal neste período, mas que neste ano chegou mais cedo e mais forte e deve durar mais quatro meses. Além da grave questão ambiental, a grande preocupação é o desabastecimento da região, afetando

O terminal de contêineres (Tecon) de Vila do Conde (PA) vem dando apoio às empresas de navegação que estão com dificuldade de trafegar pelo rio Amazonas em função da grave seca que está afetando a região Norte e que já reduziu em cerca de 40% a navegabilidade do rio. O equipamento operado pela Santos Brasil passou a ser ponto de parada de navios de cabotagem e longo curso com destino a Manaus (AM) e que precisam reduzir o peso para navegar com segurança até o destino.

A carga descarregada no Tecon é embarcada em barcas (embarcação com fundo chato), que têm pouca restrição de navegação, e segue também



Divulgação/Santos Brasil

Tecon passou a ser ponto de parada de navios com destino a Manaus que precisam reduzir o peso para navegar com segurança até o destino

para a demanda futura. “Por isso, em casos de força maior como este, conseguimos dar vazão e suporte com qualidade às necessidades inesperadas de nossos clientes”, diz.

O Tecon Vila do Conde é um terminal fluvial de contêineres e de carga de projetos, com grande potencial de crescimento, impulsionado pelo agronegócio e mineração na exportação e por equipamentos e máquinas na importação. Está estrategicamente localizado no Arco Norte, no delta do Rio Amazonas, em uma área de grande capilaridade hidroviária e também próxima às principais rotas marítimas internacionais, com acesso a todos os continentes.

tanto a população quanto os negócios da Zona Franca de Manaus.

Segundo a Santos Brasil, a estratégia de incluir Vila do Conde nesta nova equação logística e utilizar barcas para parte da carga só foi possível graças aos investimentos que a empresa vem fazendo na ampliação e modernização de seu terminal no Pará. Em 2022, foram investidos cerca de R\$39 milhões em melhoria de infraestrutura e ampliação de área e outros R\$ 120 milhões estão

sendo empregados em obras de expansão e compra de novos equipamentos para o terminal, com o objetivo de elevar em quase 40% a sua capacidade, dos atuais 217 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) por ano para perto de 300 mil TEU/ano em 2025.

De acordo com Danilo Ramos, diretor Comercial de Operações Portuárias da Santos Brasil, a companhia atua com visão e projeção de longo prazo, capacitando-se assim

## BRASIL EXPORT

FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

16 A 18 DE OUTUBRO - BRASÍLIA - DF

### PROGRAMAÇÃO

confira os destaques:



#### 16 de outubro

- XIV Congresso dos Portos de Língua Oficial Portuguesa
- Abertura da Expo Brasil Export

#### 17 de outubro

- IV ENAPH (Encontro Nacional das Autoridades Portuárias e Hidroviárias)
- InfraJur (Encontro Nacional de Direito da Logística, Infraestrutura e Transportes)

#### 18 de outubro

- Brasil Export 2023
- Painéis de debates colocam em pauta as discussões mais pertinentes envolvendo o setor de transportes, portos, navegação e aviação

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS

PATROCÍNIO

INICIATIVA



GRUPO  
BRASIL  
EXPORT

REALIZAÇÃO

Una  
MEDIAS GROUP

PRODUÇÃO

bossa  
Marketing & Eventos

MÍDIA OFICIAL

BE  
NEWS