



portalbenews.com.br

BAHIA I Governo do Estado discute ações conjuntas para próxima temporada de cruzeiros ▶ **p4**

BAHIA II Companhia Docas inicia obras de adequação na retroárea do Porto de Salvador ▶ **p4**

Divulgação/APS



R\$ 191,6 MILHÕES Lucro da APS cresce 32% no 2º trimestre

Resultado financeiro da gestora do Porto de Santos (SP) apresentou ganho de R\$ 58,5 milhões no período ante R\$ 28,8 milhões em 2022 ▶ **p3**

Divulgação/SPA



SECA NO NORTE Antaq flexibiliza operações de linhas de passageiros na Bacia Amazônica ▶ **p6**

PORTOSRIO Engenheiro Francisco Martins é nomeado novo presidente da Autoridade Portuária ▶ **HUB**

RIO DE JANEIRO Navio-escola da Armada do Uruguai fica até hoje no porto da capital fluminense ▶ **p3**

AVIAÇÃO Azul retoma voos conectando Salvador a cidades da Bahia, mas diminui frequência ▶ **p5**

EDITORIAL

Bahia prepara-se para temporada de cruzeiros

A temporada de cruzeiros marítimos é um evento de grande importância para o turismo da Bahia e, conseqüentemente, para sua economia. Este ano, com um número recorde de navios e turistas programados para desembarcar nas terras baianas, a preparação se torna ainda mais crucial.

A reunião conjunta promovida pela Secretaria de Turismo do Estado da Bahia, com entidades públicas e privadas, é um exemplo valioso de como a colaboração entre diferentes partes interessadas é essencial para garantir que uma temporada de cruzeiros transcorra sem problemas. Ao trazer representantes da Capitania dos Portos, da Secretaria de Segurança Pública do Estado, do Terminal Marítimo de Salvador, da Companhia das Docas, da Agência Nacional de Vigilância Sanitária e do setor turístico, a Bahia demonstra que quer garantir a qualidade do serviço prestado aos turistas e segurança de todos os envolvidos.

A presença de servidores bilíngues, incluindo um poliglota, para melhor atender aos turistas estrangeiros é uma medida inteligente, mostrando a disposição de tornar a experiência dos visitantes o mais agradável possível. Além disso, a ação voltada para a ampliação da segurança, com a participação da Delegacia de Proteção ao Turista, oferece tranquilidade tanto para os visitantes quanto para os moradores locais.

A Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Cla) estima que a Bahia receberá mais de 440 mil turistas nesta temporada, com Salvador consolidando sua posição como porto de embarque.

Esses números ressaltam a importância da indústria de cruzeiros para a economia local e nacional, gerando empregos e estimulando a atividade econômica.

As 130 operações de cruzeiros planejadas para esta temporada demonstram a confiança que a Bahia conquistou na indústria de cruzeiros. No entanto, é essencial que essa confiança seja reforçada com ações concretas que garantam que cada visitante tenha uma experiência positiva e segura. E tal resultado pode ser obtido principalmente com a colaboração entre o setor público e privado - iniciativa que é um exemplo a ser seguido por outras regiões que buscam se destacar na indústria de cruzeiros.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 3 Com alta de 32,3%, APS tem mais de R\$ 190 milhões de lucro no 2º trimestre

HUB

- 3 Engenheiro Francisco Martins é nomeado como novo presidente da PortosRio

REGIÃO SUDESTE

- 3 Navio-escola da Armada do Uruguai fica até hoje no Rio de Janeiro

REGIÃO NORDESTE

- 4 Governo da Bahia discute ações conjuntas para próxima temporada de cruzeiros

Codeba inicia obra de adequação na retroárea do Porto de Salvador

- 5 Azul retoma voos partindo de Salvador, mas diminui frequência

REGIÃO NORTE

- 6 Antaq flexibiliza operações na Bacia Amazônica devido à seca

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200

**PortosRio 1**

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, nomeou o engenheiro Francisco Martins como novo presidente da PortosRio, a autoridade portuária do Rio de Janeiro (ex-Companhia Docas do Rio de Janeiro), responsável pela gestão dos portos do Rio, de Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis. Ex-diretor presidente e ex-diretor de Planejamento do Complexo Industrial e Portuário de Suape (PE), Martins integrou o grupo de transição no setor de Infraestrutura do presidente Luiz Inácio Lula da Silva no final do ano passado.

PortosRio 2

Com experiência no setor portuário, Francisco Martins atuou no desenvolvimento do marco ferroviário de Pernambuco, base da política estadual desse transporte e do sistema ferroviário estadual.

Presença feminina

As nomeações do ministro Silvío Costa Filho ganharam destaque em recente levantamento realizado pelo Governo Federal. Atualmente, o Ministério de Portos e Aeroportos tem 62% dos cargos de decisão ocupados por mulheres, contra 38% por homens. Esse índice foi obtido com suas últimas indicações: Mariana Pescatori como secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Gabriela Scarduelli na chefia do gabinete da Secretaria Nacional de Portos e, ainda, Thairyne Oliveira na chefia do gabinete do ministro.

Mato Grosso

O Ministério dos Transportes entregou 113 quilômetros revitalizados da BR-364 em Mato Grosso, após investimentos de mais de R\$ 60 milhões. A rodovia integra um corredor logístico estratégico para o escoamento da produção agrícola do estado, especialmente as safras de milho, soja e algodão.

Mudanças

Braço técnico da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos (FPPA) do Congresso Nacional, o Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI) promoveu mudanças em seu estatuto, a fim de otimizar suas ações de apoio aos parlamentares. Como resultado, foi criado o cargo de presidente-executivo, que passa a ser ocupado por Mário Povia, que era o diretor-executivo. Já Fabrício Julião se tornou o presidente de honra do conselho honorário do IBI.

Com alta de 32,3%, APS tem mais de R\$ 190 milhões de lucro no 2º trimestre

Dados foram divulgados nesta semana pela companhia gestora do Porto de Santos

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) divulgou nesta semana que registrou um lucro operacional de R\$ 191,6 milhões no segundo trimestre de 2023, que representa 32,3% em relação ao mesmo período do ano anterior. Segundo a Companhia, o EBITDA (tradução para lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização) ajustado para o 2º trimestre de 2023 foi de R\$ 256 milhões, representando uma margem de 63,4%.

O resultado financeiro apresentou um ganho de R\$58,5 milhões no segundo trimestre, comparado a R\$ 28,8 milhões no mesmo período do ano anterior. As receitas líquidas alcançaram a marca de R\$404,0 milhões, também registrando aumento de 18,9% em comparação com o segundo trimestre de 2022.

De acordo com a APS, houve uma melhora significativa na eficiência operacional, com uma redução de 1,8 ponto percentual nas despesas administrativas recorrentes, que representaram apenas 6,6% da receita líquida.

Os custos totais do segundo trimestre tiveram crescimen-



De acordo com a APS, o Porto de Santos atingiu 44,4 milhões de toneladas no segundo trimestre, resultando em um aumento de 5,4% em relação ao mesmo período do ano passado

to de 2,6% em relação ao registrado no período em 2022, impactado, principalmente, pelos maiores custos em manutenção das instalações/equipamentos, manutenção da Usina de Itatinga, localizada em Bertioga, e em depreciações/amortizações.

A APS informou que alcançou novos ganhos de produtividade, fruto de revisões de processos e investimentos em automação que têm sido implementados na Companhia, proporcionando contínuo aumento na eficiência operacional e melhoria da qualidade na prestação dos serviços.

A Autoridade Portuária destacou a boa performance observada na despesa com pessoal. Estes registraram queda de 2,5% em relação ao

mesmo período do ano anterior, mesmo com o impacto do reajuste concedido de 11,73% no âmbito do acordo coletivo firmado em junho de 2022. O indicador relativo de produtividade de custo com pessoal/receita líquida apresentou melhora de 18,0% no período.

As despesas gerais e administrativas, excluindo eventos não recorrentes, apresentaram queda de 1,8%, passando de R\$28,6 milhões no 2T22 para R\$ 26,8 milhões no 2T23. Considerando o incremento de 18,9% na receita líquida no mesmo período, o resultado positivo alcança R\$ 404,0 milhões.

Segundo a APS, um dos fatores que impactaram nos resultados positivos foi a movimentação de cargas. O Porto de

Santos atingiu 44,4 milhões de toneladas no segundo trimestre, resultando em um aumento de 5,4% em relação ao mesmo período do ano passado. Houve aumento de 4,4% na atracação de navios, totalizando 1.481 entre os meses de abril e junho.

O resultado financeiro positivo ocorre em meio a investimentos em melhorias operacionais. Foram R\$ 6,3 milhões investidos durante o segundo trimestre de 2023, incluindo aquisição de equipamentos e obras na perimetral da margem direita. O indicador de custo operacional total (excluindo eventos extraordinários)/ receita líquida também demonstrou ganho de 13,6%, evidenciando os contínuos ganhos de produtividade alcançados com a eficiência das operações.

Navio-escola da Armada do Uruguai fica até hoje no Rio de Janeiro

Capitán Miranda trouxe entre 50 e 60 marinheiros em formação para visita ao Brasil

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Porto do Rio de Janeiro recebeu a visita do navio-escola da Armada do Uruguai, o Capitán Miranda, na última segunda-feira (9). Segundo a PortosRio, Autoridade Portuária, a embarcação permanecerá na cidade até esta quinta-feira, dia 12, feriado de Nossa Senhora Aparecida. No entanto, o navio não está disponível para visitaçã



pública.

Com dimensões de 61 metros de comprimento e 8 metros de largura, a embarca-

ção trouxe entre 50 e 60 marinheiros em formação para visita ao Brasil. O navio-escola já passou pelas águas do Nordes-

Com 61 metros de comprimento e 8 metros de largura, o Capitán Miranda atracou no Rio de Janeiro na segunda-feira, mas não está aberto para visitação pública

te antes de chegar ao Porto do Rio de Janeiro.

Construído na Espanha em 1930 para fins de pesquisa hidrográfica, o navio Capitán Miranda foi convertido em navio-escola em 1978 e seu nome presta homenagem ao hidrografo e capitão da Armada do Uruguai, Francisco Prudencio Miranda.

REGIÃO NORDESTE

Governo da Bahia discute ações conjuntas para próxima temporada de cruzeiros

Principais medidas serão ações voltadas para a segurança e participação de servidores bilíngues

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Secretaria de Turismo do Estado da Bahia (Setur) realizou recentemente uma reunião conjunta com entidades do setor público e privado para discutir ações de melhorias para a temporada de cruzeiros marítimos, que começa neste mês e segue até maio do ano que vem.

Entre as principais ações está a participação de servidores bilíngues, inclusive um poliglota, para melhorar o atendimento ao turista e ações voltadas à ampliação da segurança, com a participação da Delegacia de Proteção ao Turista (Deltur).

O encontro, em Salvador, reuniu representantes da Capitania dos Portos, da Secretaria de Segurança Pública do Estado (SSP), do Terminal Marítimo de Salvador, da Companhia das Docas (Codeba), da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) e de entidades do trade turístico.



O Porto de Salvador contará com 57 escalas de navios na temporada, enquanto Ilhéus terá 33 escalas, além de operações em Porto Seguro, que ainda estão sendo contabilizadas

“Teremos este ano a maior temporada de cruzeiros da história, não somente em número de navios, mas também em quantitativo de cruzeiristas. É extremamente relevante para a nossa economia, mas demanda um trabalho articulado, coordenado e que possa garantir aos nossos visitantes uma perma-

nência proveitosa e segura”, explicou a chefe de gabinete da Setur-BA, Giulliana Brito.

De acordo com a Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Clia), a Bahia receberá nesta temporada 130 operações de cruzeiros e mais de 440 mil turistas. Salvador contará com 57 escalas de navios,

enquanto Ilhéus terá 33 escalas, além de operações em Porto Seguro, que ainda estão sendo contabilizadas. A capital baiana vem se consolidando também como porto de embarque, o que aumenta o tempo de permanência do cruzeirista na cidade.

“Dialogamos em conjunto

para aprimorar as ações voltadas ao turismo, especialmente, na chegada de navios de cruzeiros. Vamos fazer uma temporada brilhante”, disse a presidente da Codeba, Gilmar Timóteo.

A titular da Delegacia de Proteção ao Turista (Deltur), Camila Albuquerque, destacou as ações para garantir a segurança dos cruzeiristas. “Vamos realizar uma operação especial, com a participação de servidores bilíngues, inclusive um poliglota, para melhor atender o turista estrangeiro. Teremos um papel de segurança pública, aliado a um trabalho social de acolhimento ao cruzeirista nacional e internacional”.

O comandante da Capitania, Wellington Gagno, parabenizou as medidas e garantiu que o órgão está pronto para “apoiar e cumprir sua missão, enquanto autoridade marítima”.

Economia

A Cruise Lines International Association Brasil (Clia Brasil), estima que cada viajante gaste cerca de R\$ 816,56, gerando um aumento de R\$ 265 milhões na economia regional.

Codeba inicia obra de adequação na retroárea do Porto de Salvador

Obra tem como objetivo melhorar as condições de trafegabilidade e estabilidade do terreno

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto de Salvador (BA) deu início a obras de adequação da pavimentação de sua retroárea, num investimento estimado em R\$ 16,8 milhões e prazo de conclusão em 12 meses. A Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba) informou que contratou o consórcio GRA-R, por meio de um processo licitatório, para realizar a intervenção.

A obra tem como objetivo principal melhorar as condições de trafegabilidade e estabilidade da retroárea do porto, além de implementar um sistema de



As obras de adequação da pavimentação da retroárea do Porto de Salvador têm um investimento estimado em R\$ 16,8 milhões e prazo de conclusão em 12 meses

esgotamento sanitário, garantindo a conformidade com as regulamentações ambientais e de segurança do trabalho.

A iniciativa visa também a preservação da estabilidade das estruturas que se apoiam no aterro do Porto de Salvador,

combatendo possíveis afundamentos decorrentes do esvaziamento desse material de suporte.

Segundo a Codeba, a ação é parte integrante do seu planejamento estratégico, que busca modernizar sua infraestrutura, otimizar a eficiência operacional e assegurar a segurança de ativos e das pessoas envolvidas nas operações portuárias.

“Com essa iniciativa, o Porto de Salvador se prepara para atender às demandas crescentes do mercado, ao mesmo tempo em que reforça seu compromisso com o meio ambiente e a segurança no trabalho”, comunicou.

REGIÃO NORDESTE

Azul retoma voos partindo de Salvador, mas diminui frequência

Venda de passagens de voos da capital baiana para Ilhéus, Porto Seguro e Vitória da Conquista estava suspensa

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

semanais das viagens reduzidas, saindo de seis para três vezes, nas três cidades.

Em Vitória da Conquista, os voos agora são ofertados às terças, quintas e sábados, sempre durante o período da tarde. Já os voos para Belo Horizonte seguirão ocorrendo também aos domingos, segundas e quartas. Em Ilhéus os voos ocorrerão às segundas, quartas e sextas, ao fim da tarde.

Em Porto Seguro as frequências serão somente aos domingos, quintas e sábados, no entanto, com a alta temporada, a Gol também irá ofertar um voo uma vez por semana para Salvador, sempre às quintas-feiras.

Apesar da diminuição dos voos entre Salvador e as cidades litorâneas, o movimento de turistas vindos por vias aéreas deve ser alto no verão. Em Porto Seguro o número de voos



Divulgação

As vendas estavam suspensas para voos a partir de 29 de outubro, o que deixaria os aeroportos de Ilhéus, Porto Seguro e Vitória da Conquista sem ligação com Salvador

A Azul Linhas Aéreas retomou a venda de passagens de voos partindo de Salvador para Ilhéus, Porto Seguro e Vitória da Conquista (BA). Desde agosto as vendas estavam suspensas para voos a partir de 29 de outubro, o que deixaria os três aeroportos mais movimentados do interior do Estado sem ligação com a capital.

No fim de setembro, o Governo da Bahia anunciou que os voos seriam continuados e no início de outubro as passagens foram recolocadas à venda, porém, com frequências

mensais previstos saltará de pouco mais de 550 em outubro para mais de 850 em janeiro. Para Ilhéus está programado um aumento de mais de 50% no número de voos.

Por conta da procura de passagens para o litoral baiano, outra companhia, a VoePass, diminuiu a oferta de voos em

cidades como Guanambi, de cinco para duas, para atender Ilhéus, Porto Seguro e a Ilha de Comandatuba, no município de Una, no Extremo-Sul.

A oferta de voos para cidades como Bauru (SP), Belo Horizonte (MG), Caldas Novas (GO), Rio de Janeiro (RJ), Uberlândia (MG) e Vitória (ES) faz parte da parce-

ria com a CVC, uma das principais agências de viagem do país.

Demanda

Quando tomou a decisão de suspender os voos, a Azul tinha informado que a medida era parte de um processo de ajuste de capacidade à demanda. Mas, após reunião entre John Rodgerson, CEO da companhia aérea, o governador Jerônimo Rodrigues (PT), e o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, em Brasília, a Azul reavaliou sua estratégia e manteve as viagens.

BRASIL EXPORT

FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

16 A 18 DE OUTUBRO - BRASÍLIA - DF

PROGRAMAÇÃO

confira os destaques:



16 de outubro

- XIV Congresso dos Portos de Língua Oficial Portuguesa
- Abertura da Expo Brasil Export

17 de outubro

- IV ENAPH (Encontro Nacional das Autoridades Portuárias e Hidroviárias)
- InfraJur (Encontro Nacional de Direito da Logística, Infraestrutura e Transportes)

18 de outubro

- Brasil Export 2023
- Painéis de debates colocam em pauta as discussões mais pertinentes envolvendo o setor de transportes, portos, navegação e aviação

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS

PATROCÍNIO

INICIATIVA

GRUPO BRASIL EXPORT

REALIZAÇÃO

Una

PRODUÇÃO

bossa Marketing & Eventos

MÍDIA OFICIAL

BE NEWS

REGIÃO NORTE

Antaq flexibiliza operações na Bacia Amazônica devido à seca

Empresas que operam linhas de passageiros na região precisam, no entanto, pedir autorização à autarquia

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) abriu na terça-feira, dia 11, através da Superintendência de Outorgas (SOG), a possibilidade de solicitação de flexibilização dos esquemas operacionais autorizados das linhas de passageiros na Bacia Amazônica reguladas pela agência.

No portal da autarquia está disponível um formulário para que os pedidos sejam autorizados por meio eletrônico. Segundo a agência, a aprovação

da flexibilização será “comunicada diretamente à empresa solicitante, que deverá dar ampla divulgação do fato, expondo o novo quadro de horários nos pontos de venda dos bilhetes, nos conveses das embarcações em operação e em faixas e cartazes ou banners nas proximidades dos pontos de embarque e desembarque, sem prejuízo do uso de outras formas de comunicação aos interessados”.

Após a solicitação ser aprovada, a mudança vai vigorar por 90 dias. As medidas estão sendo tomadas após uma seca atingir o Norte. Os rios da região estão muito baixos, o que vem afetando a capacidade de transporte e navegação no Amazonas.



Carolina de Melo Franco via Alepa

As medidas estão sendo tomadas após uma seca atingir o Norte. Os rios da região estão muito baixos, o que vem afetando a capacidade de transporte e navegação no Amazonas

A situação está sendo acompanhada pelo Ministério de Portos e Aeroportos e pelo Ministério dos Transportes. Na última semana, foram assinados contratos de dragagem no rio Madeira e no rio Solimões. O valor dos investimentos foi,

até o momento, de R\$ 138 milhões.

A expectativa é de que as operações durem de 30 a 45 dias. O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Comércio, Indústria e Serviços, Geraldo Alckmin, também infor-

mou que o Governo está usando um estoque emergencial de diesel térmicas na região Norte para garantir o abastecimento de energia elétrica. O combustível deve suprir as áreas de influência da usina hidrelétrica de Santo Antônio (RO) depois da suspensão temporária das operações por baixo volume no rio Madeira.

No dia 3 de outubro, o governador do Amazonas, Wilson Lima (União Brasil), decretou estado de emergência para 55 municípios do Estado.

CURSO DE FORMAÇÃO EXECUTIVA

Sustainable Leadership

Parceria com a
Nova School of
Business and
Economics



João Amaral

Contato:
joao.amaral@jamaral.com.br



Filipe Rosa

Contato:
filipe@nogap.vc

vagas limitadas



Aulas online
ao vivo



Imersão
presencial de 5
dias em Portugal

Valores e condições exclusivas para quem reside em Portugal



Acesse o QR code
para mais informações ou
pelo telefone:

11 97070-8686

