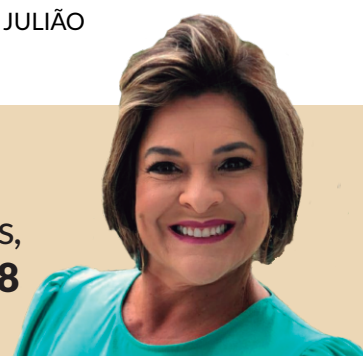




portalbenews.com.br

**SUSTENTABILIDADE** Suzano neutraliza 102 toneladas de carbono de embalagens de medicamentos ▶ **p4**

**VITRINE** Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza ▶ **p8**



## “Nossa intenção é investir mais R\$ 320 milhões no Ceará nos próximos anos”



Divulgação

Remi Boquillon, vice-presidente da CMA Terminals França, conversou sobre aportes no setor portuário com o ministro Silvio Costa Filho ▶ **p3**

## Santa Catarina reabre aeroporto regional após quase dois anos de obras ▶ **p7**



Divulgação

**ESTIAGEM** Antaq libera serviço de cabotagem para todas as cargas na Região Norte ▶ **HUB**

**NACIONAL** Receita inicia novo período de leilão; valor inicial de celulares é o destaque ▶ **p3**

**SÃO PAULO** Indústria do Estado aumenta 3% e tem melhor desempenho em nove meses ▶ **p5**

## EDITORIAL

# Avançando na desburocratização do setor portuário

O recente encontro da diretoria da multinacional francesa CMA- CGM com o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) mostrou que o Brasil tem adotado medidas corretas para tornar seu setor portuário mais atrativo para investimentos, tanto nacionais como estrangeiros. Mas esta é uma linha de ação que demanda mais avanços, como a simplificação e a desburocratização de processos, pautas que foram priorizadas pelo Governo e que impactam diretamente na capacidade de atrair empresas como a CMA-CGM, que enxerga no Brasil oportunidades de negócios valiosas.

A CMA-CGM já demonstrou seu compromisso com o Porto de Fortaleza (CE) e com o País como um todo. Desde abril deste ano, quando assumiu as operações no terminal desse complexo marítimo, a empresa já investiu cerca de R\$ 80 milhões. Essa é uma prova concreta de que, quando as barreiras burocráticas são reduzidas, o setor portuário se torna um campo fértil para investimentos privados.

Os investimentos da CMA-CGM têm um impacto econômico significativo. Com a exportação de frutas como seu principal negócio, a empresa enxerga o complexo portuário cearense como uma joia estratégica. Sua localização privilegiada, em relação à Europa e aos Estados Unidos, reforça a importância do Porto de Fortaleza como um ponto de acesso ao mercado internacional.

Além disso, os investimentos da CMA-CGM não se limitam ao presente, mas se estendem ao futuro. A promessa de aportar mais R\$ 320 milhões no Ceará nos próximos anos é uma demonstração clara de confiança no potencial do País e na eficácia das medidas do Governo para simplificar o setor.

É importante destacar que o Porto de Fortaleza, ou Porto do Mucuripe, não beneficia apenas o estado do Ceará, mas também estados vizinhos. Sua área de influência se estende a regiões importantes do País, contribuindo para o desenvolvimento de várias localidades.

As ações do MPor, com foco na desburocratização do setor, são louváveis e devem ser seguidas por outras instâncias do Governo.

O estabelecimento de contratos de arrendamento transitório é uma das medidas que tornam o mercado portuário mais atrativo. No entanto, é necessário ir além e buscar novas formas de atrair investidores, tanto nacionais como estrangeiros.

O Brasil tem o potencial para se tornar um dos principais players no mercado portuário global. As ações do Governo em parceria com empresas como a CMA-CGM são um passo na direção certa.

Contudo, o caminho a ser percorrido é longo, e é necessário continuar avançando na simplificação dos procedimentos, na redução da burocracia e na criação de um ambiente de negócios favorável. Afinal, um setor portuário forte é um dos pilares para o crescimento econômico sustentável do Brasil.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 3 Diretoria da CMA-CGM se reúne com ministro de Portos de olho em novos investimentos

### HUB

- 3 Antaq libera serviço de cabotagem para todas as cargas na Região Norte

### NACIONAL

- 3 Receita Federal inicia novo período de leilão
- 4 Suzano neutraliza 102 toneladas de carbono de embalagens de medicamentos

### REGIÃO SUDESTE

- 5 Indústria de São Paulo cresce 3% e tem melhor desempenho em nove meses

### REGIÃO NORDESTE

- 6 Temporada de cruzeiros é aberta em Fortaleza

### REGIÃO SUL

- 7 Santa Catarina reabre aeroporto de Forquilha para pousos e decolagens

### VITRINE

- 8 Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfm

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

### Estiagem 1

Embarcações menores estão autorizadas a realizar o transporte marítimo de todos os tipos de cargas da Região Norte, que enfrenta uma forte estiagem. A medida partiu da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), órgão regulador do setor, na última quarta-feira, como forma de reduzir os impactos dessa seca, que vem reduzindo o nível dos rios e dificultando a navegação local. Com a falta de profundidade, apenas navios de menores dimensões conseguem trafegar pela região amazônica.

### Estiagem 2

O despacho para a autorização foi apresentado pelo diretor da Antaq Wilson Lima Filho e aprovado ad referendum - quando a questão recebe o aval do órgão, mas só é analisada pela diretoria em um momento posterior. Essa liberação é válida por 90 dias.

### Estiagem 3

O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, destacou que a nova regra busca manter os serviços de transporte de passageiros e cargas na região amazônica. "A Antaq está concentrando todos os esforços dentro de sua competência para atenuar os impactos da seca que assola a bacia do Rio Amazonas", afirmou.

### Contêineres

O novo terminal de contêineres do Complexo Industrial Portuário de Suape (PE) terá sua implantação autorizada pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e pela governadora Raquel Lyra, na manhã da próxima segunda-feira, dia 16. O projeto, de cerca de R\$ 1,6 bilhão, é da APM Terminals, do Grupo Maersk.

### O retorno da Delta 1

A companhia de aviação norte-americana Delta Air Lines anunciou a retomada de voos regulares para o Aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro (RJ). Haverá viagens sazonais entre a unidade e o Aeroporto Internacional John F. Kennedy, de Nova York, entre 16 de dezembro e o fim de fevereiro de 2024, e para o aeroporto de Atlanta, hub da Delta, a partir de 17 de dezembro. No total, serão três voos semanais. Em todos eles, serão utilizadas aeronaves Boeing 767-3000.

### O retorno da Delta 2

A decisão da Delta Air Lines ocorre após a America Airlines ter decidido reiniciar seus voos entre Nova York e o Rio de Janeiro - pelo Galeão - no período de 21 de dezembro até o final de março de 2024 e, ainda, reforçar o serviço na rota regular a partir de Miami nesses meses do verão brasileiro - e inverno norte-americano.

# Diretoria da CMA-CGM se reúne com ministro de Portos de olho em novos investimentos

Representantes da multinacional francesa dizem que intenção é investir mais R\$ 320 milhões no Ceará nos próximos anos

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

A diretoria da multinacional francesa CMA-CGM, que opera no Porto do Mucuripe, em Fortaleza (CE), esteve nesta quarta-feira (11), no Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), para apresentar a projeção de novos investimentos no setor portuário brasileiro.

A empresa, que firmou um contrato de arrendamento transitório com a Companhia Docas do Ceará (CDC), já investiu cerca de R\$ 80 milhões no terminal desde abril deste ano, quando assumiu as operações no local.

Inicialmente, o acordo é válido por seis meses e prevê a movimentação de contêineres e carga geral.

"Aqui no MPor estamos trabalhando, junto ao TCU e à Antaq, para desburocratizar alguns processos e acelerar a entrada de investimentos privados no setor portuário", afirmou o ministro Silvio Costa Filho.

A empresa francesa, que atua em 60 terminais portuários pelo mundo, tem no Brasil a exportação de frutas como o principal negócio. O complexo portuário cearense tem posição geográfica privilegiada em relação à Europa e aos Estados Unidos.



Representantes da CMA-CGM foram recebidos em Brasília pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e a secretária nacional de Portos, Mariana Pescatori

"O Porto de Fortaleza foi nosso primeiro investimento no Brasil e estamos confiantes de que fecharemos outros negócios por aqui", destacou Remi Boquillon, vice-presidente da CMA Terminals França, durante a reunião no MPor.

O Porto de Fortaleza, também chamado de Porto do Mucuripe, é uma importante ferramenta para o desenvolvimento do Ceará, contribuindo para a geração de trabalho e renda.

Com mais de meio século de atividade, é um dos terminais marítimos mais estratégicos

do país e sua área de influência abrange os estados do Ceará, Piauí, Maranhão, Rio Grande do Norte, Pernambuco e Paraíba, estendendo-se também às regiões Norte, Centro-Oeste e ao Vale do São Francisco.

"Nossa intenção é investir mais R\$ 320 milhões no Ceará nos próximos anos. Esse investimento contempla várias iniciativas ligadas à sustentabilidade, uma agenda importante da companhia", disse Remi Boquillon.

Frutas, cimento, arroz, aço, sal, castanha de caju, farinha, trigo, pás eólicas, escória, com-

bustível e óleos vegetais estão entre os principais produtos movimentados pelo Porto de Fortaleza.

Com o objetivo de fomentar a relação porto-cidade, a Companhia Docas do Ceará, que administra o Porto de Fortaleza, oferece visitas técnicas ao local. Além de conhecer um pouco mais da história da instalação portuária, é possível presenciar as atividades realizadas por diversas áreas de atuação presentes no setor. As visitas podem ser agendadas pelo e-mail [codmakcdc@docasdoceara.com.br](mailto:codmakcdc@docasdoceara.com.br).

## Receita Federal inicia novo período de leilão

Pregão será no próximo dia 19, com iPhone 14 e Apple Watch a partir de R\$ 2,8 mil

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A Receita Federal iniciou na terça-feira, dia 10, mais um período de leilão de mercadorias apreendidas ou abandonadas. As propostas podem ser feitas por pessoas físicas ou jurídicas até o dia 18 de outubro, às 17h. O leilão será em 19 de outubro, às 15h.

Entre os produtos disponíveis, o destaque vai para iPhone 14 e Apple Watch a partir de R\$2,8 mil no lote 6, além de



Entre os produtos disponíveis estão iPhone 14 e Apple Watch a partir de R\$ 2,8 mil no lote 6, além de aparelhos da Xiaomi. Há também iPhone 11 com lance inicial de R\$ 1 mil

aparelhos da Xiaomi. Há também iPhone 11 com lance inicial de R\$ 1 mil.

No site da Receita Federal estão disponíveis os lotes, com detalhamento dos produtos

que fazem parte e o valor mínimo para a compra. Para participar do leilão, é preciso realizar o cadastro no e-CAC, utilizando certificado digital.

Já para agendar visita e ver

os produtos, é necessário ligar nos telefones de cada local para verificar a disponibilidade. Todas as informações sobre os locais estão descritas no edital de número 0727600/000002/2023.

Todas as informações sobre os locais de visitação e retirada de lotes arrematados estão descritas no edital. Vale pontuar que os lances são para os lotes, com todos os itens que o compõem.

## NACIONAL

# Suzano neutraliza 102 toneladas de carbono de embalagens de medicamentos

Ação com Box Print e Merck compensa CO2 gerado no processo de fabricação das caixas de medicamentos produzidas em 2022

Divulgação/Suzano



Segundo a Suzano, a ação tem como objetivo compartilhar o benefício da compensação de carbono com clientes e usuários finais, agregando valor em termos de sustentabilidade

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Por meio de uma parceria com a gráfica Box Print e a farmacêutica Merck, a Suzano conseguiu neutralizar 102 toneladas de dióxido de carbono (CO2) geradas no processo de fabricação de 6 milhões de caixas para medicamentos produzidas em 2022.

Para compensar as emissões, foram empregados 103 créditos de carbono distribuídos pela Suzano e Box Print. Cada crédito equivale a uma tonelada de CO2 evitada ou compensada.

Segundo a empresa, a ação tem como objetivo compartilhar o benefício da compensação de carbono com seus clientes e usuários finais, agregando valor em termos de sustentabilidade.

A iniciativa contou com o apoio de uma consultoria que mapeou e calculou a pegada de carbono de cada etapa do ciclo de vida das embalagens, desde

o transporte das matérias-primas até a produção e transporte final das caixas de medicamentos aos pontos de venda. O processo incluiu a avaliação dos materiais utilizados nas mais de 6 milhões de embalagens como tinta, cola, papel cartão e verniz e calculou que, na média, cada unidade de caixa de medicamento possui uma pegada de carbono de 14,92 gramas de CO2 equivalente.

Para compensar as emissões de carbono de cada embalagem, foram empregados 103 créditos de carbono – 1 tonelada de CO2 evitada ou compensada corresponde a 1 crédito de carbono –, distribuídos entre Box Print e Suzano.

“Esse projeto é uma iniciativa alinhada com a estratégia de negócios da Suzano de descarbonizar a economia global, cujo esforço envolve ir além da própria operação e exige trabalhar em parcerias”, destacou Fabio Almeida, diretor executivo de Papel e Embalagem da Suzano.

Fabio explicou que a empresa está buscando novas oportunidades para gerar créditos de carbono em diferentes áreas do negócio e parcerias para

**PARA COMPENSAR AS EMISSÕES, FORAM EMPREGADOS 103 CRÉDITOS DE CARBONO DISTRIBUÍDOS PELA SUZANO E BOX PRINT. CADA CRÉDITO EQUIVALE A UMA TONELADA DE CO2 EVITADA OU COMPENSADA.**

reduzir as emissões líquidas de carbono em toda a cadeia de valor.

“Além da estratégia de geração de créditos, a companhia também busca mitigar os efeitos das mudanças climáticas por meio da oferta de soluções mais sustentáveis aos clientes. Esse projeto com elos da indústria farmacêutica e gráfica é um ótimo exemplo disso”, afirmou.

Ariovaldo Cruppe Júnior, diretor industrial da Merck, contou que até 2030, a Merck tem como objetivo integrar a sustentabilidade em toda a sua cadeia de valor, incluindo colaborações com clientes e fornecedores, “por isso esse tipo de parceria faz todo o sentido para a empresa”, disse.

Com essa colaboração e outras ações internas, em 2040, a farmacêutica visa atingir a neutralidade climática e a redução do consumo de recursos.

O movimento das empresas também está alinhado ao propósito da Box Print de entregar embalagens de qualidade amigáveis ao meio ambiente.

“A parceria entre a Box Print, Merck e Suzano é um exemplo inspirador de como as

empresas podem unir forças em busca de um objetivo comum: promover a sustentabilidade e demonstrar respeito por todas as formas de vida em nosso planeta”, ressalta Andreza Scheffer, Coordenadora de Marketing da Box Print.

## Crédito de carbono

O Crédito de Carbono funciona a partir do registro das emissões de gases de efeito estufa pela empresa. A partir daí, é possível medir quanto de dióxido de carbono (CO2) está sendo liberado na atmosfera.

O próximo passo é implementar medidas concretas para a redução dessas emissões, como o uso de fontes renováveis de energia, a implementação de tecnologias mais eficientes, entre outros.

Quando essas medidas são implementadas e as emissões são efetivamente reduzidas, a empresa pode receber créditos de carbono, que representam as toneladas de CO2 poupadas. Esse sistema é acessível independentemente do tamanho da empresa, localização geográfica, ou seu estágio de desenvolvimento.

# Indústria de São Paulo cresce 3% e tem melhor desempenho em nove meses

Varição para cima foi constatada em agosto na comparação com julho. Dados foram divulgados nesta semana pelo IBGE

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A produção industrial no Estado de São Paulo teve o seu melhor desempenho em nove meses. No mês de agosto, na comparação com julho deste ano, a variação foi de 3%, o melhor desempenho registrado no setor desde novembro do ano passado, quando registrou-se 4,6%.

Os números foram divulgados nesta semana pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

O estado de São Paulo responde por 33% da produção industrial do país. Esse avanço em agosto exerceu a maior influência positiva sobre o resultado nacional, de 0,4%.

Segundo o IBGE, o aumento registrado teve influência dos setores de produtos químicos, alimentícios e de veículos. O instituto pesquisa 15 regiões, sendo que nove delas tiveram

desempenho positivo e seis ficaram no terreno negativo.

Na comparação com agosto de 2022, o estado de São Paulo teve variação de 0,9%, acima do desempenho nacional, de 0,5%. O resultado foi puxado por produtos alimentícios, coque, produtos derivados do petróleo e biocombustível e produtos têxteis.

▶ O estado de São Paulo responde por 33% da produção industrial do país



Divulgação/FreePik

CURSO DE FORMAÇÃO EXECUTIVA

# Sustainable Leadership

Parceria com a  
Nova School of  
Business and  
Economics

vagas limitadas



Aulas online  
ao vivo



**João Amaral**

Contato:  
joao.amaral@jamaral.com.br



**Filipe Rosa**

Contato:  
filipe@nogap.vc



Imersão  
presencial de 5  
dias em Portugal

Valores e condições exclusivas para  
quem reside em Portugal



Acesse o QR code  
para mais informações ou  
pelo telefone:

11 97070-8686



## REGIÃO NORDESTE

# Temporada de cruzeiros é aberta em Fortaleza

A expectativa é de que o Ceará receba 20 mil visitantes até abril de 2024

Divulgação



Com 150 passageiros a bordo, o navio National Geographic é uma das nove embarcações previstas para atracar no Porto de Fortaleza durante a temporada de cruzeiros 2023/2024

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O navio National Geographic Explorer abriu a temporada de cruzeiros 2023/2024 em Fortaleza, na terça-feira, 10, com 150 passageiros a bordo. A expectativa é que o Ceará receba 20 mil visitantes nesta temporada, entre tripulantes e passageiros.

Ao desembarcar no terminal de passageiros, uma parte dos turistas do National Geographic seguiu para Guaramiranga, região serrana do Estado, enquanto outro grupo de turistas ficou na capital para conhecer alguns pontos turísticos, como o Centro de Turismo do Ceará (Emcetur), o Mercado Central, a Catedral, o Theatro José de Alencar e a Beira Mar. Esta embarcação possui 81 cabines, todas com vista externa, veio de Belém (PA) e seguiu para o Recife na quarta-feira (11).

Ao todo, o Ceará deve receber nove navios: National Geographic (10/10), Zaandam (28/11), Azamara Quest (30/11),

**AO DESEMBARCAR NO TERMINAL DE PASSAGEIROS, UMA PARTE DOS TURISTAS DO NATIONAL GEOGRAPHIC SEGUIU PARA GUARAMIRANGA, REGIÃO SERRANA DO ESTADO, ENQUANTO OUTRO GRUPO DE TURISTAS FICOU NA CAPITAL PARA CONHECER ALGUNS PONTOS TURÍSTICOS, COMO O CENTRO DE TURISMO DO CEARÁ (EMCETUR), O MERCADO CENTRAL, A CATEDRAL, O THEATRO JOSÉ DE ALENCAR E A BEIRA MAR.**

Costa Diadema (8/12), Serenade Of The Seas (26/12), Silver Nova (20/02/2024), Costa Diadema (13/04/2024), World Voyager (21/04/2024) e Silver Wind (22/04/2024).

A secretária do Turismo do Ceará, Yrwana Albuquerque, destacou que os cruzeiros representam uma cartela de oportunidades para o mercado de serviços e produtos regionais. A gestora aponta que cada viajante gasta R\$ 600,00 em média por passagem no destino.

“É muito importante superar as expectativas desse turista para ele voltar em outro momento e aproveitar mais do nosso Estado, da nossa gastronomia e artesanato, injetando mais dinheiro na economia e gerando emprego e renda. Estamos negociando para que cruzeiros possam pernoitar em Fortaleza, fazendo com que o turista conheça outros destinos do nosso Estado”, frisou.

Aline Pontes, assessora comercial da Companhia Docas do Ceará (CDC), Autoridade Portuária que administra o porto, classificou o momento atual como oportuno.

“O Porto de Fortaleza rece-

be essa embarcação com as máximas expectativas de que possamos propiciar uma alta estação ainda mais movimentada, em relação ao ano passado. Somos uma cidade com vocação turística e temos todas as possibilidades de prestar um serviço ainda mais qualificado, visando à promoção de hospitalidade e infraestrutura do Porto de Fortaleza”, contou.

O assessor técnico da presidência da CDC, Roberto Loureiro, destacou a recente concessão do terminal de passageiros, lembrando que o espaço ainda não foi entregue para à iniciativa privada.

“Há a responsabilidade de operarmos esse equipamento até a entrega para o arrendatário ABA Infraestrutura e Logística, empresa com 35 anos de tradição no mercado e com expertise de operação nos terminais do Rio de Janeiro, Salvador e Santos”, disse.

## Leilão

O Terminal Marítimo de Passageiros de Fortaleza (TMP) foi arrematado por R\$ 100 milhões pela empresa ABA Infraestrutura, durante o leilão promovido

**A SECRETÁRIA DO TURISMO DO CEARÁ, YRWANA ALBUQUERQUE, DESTACOU QUE OS CRUZEIROS REPRESENTAM UMA CARTELA DE OPORTUNIDADES PARA O MERCADO DE SERVIÇOS E PRODUTOS REGIONAIS. A GESTORA APONTA QUE CADA VIAJANTE GASTA R\$ 600,00 EM MÉDIA POR PASSAGEM NO DESTINO.**

pelo Ministério de Portos e Aeroportos e pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), na B3, em São Paulo, no último dia 11 de agosto. São esperados R\$ 3 milhões em investimentos para melhoria do ativo e a concessão é de 25 anos.

REGIÃO SUL

# Santa Catarina reabre aeroporto de Forquilha para pousos e decolagens

Terminal passou por obras de revitalização e estava sem operar desde janeiro de 2022

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br



Divulgação/Prefeitura de Forquilha

O aeroporto de Forquilha, que estava interditado desde 2022 possui pista de pouso e decolagem asfaltada de 1.568 metros de comprimento por 30 metros de largura

O Governo de Santa Catarina reabriu na quarta-feira (11) o aeroporto Diomício Freitas, localizado no município de Forquilha. O terminal aeroviário passou por obras de revitalização e, com a conclusão dos serviços, voltará a receber as operações de pouso e decolagem.

O Governo de Santa Catarina investiu R\$ 17 milhões para as obras de revitalização, que constam a recuperação asfáltica da pista de pouso e decolagem, taxiway, acesso aos hangares, pátio de estacionamento de aeronaves e readequação da faixa de pista, cerca patrimonial e implantação de via de inspeção.

O aeroporto de Forquilha estava sem operações des-

de janeiro de 2022, quando iniciaram as obras. Ainda no mês de dezembro do mesmo ano os trabalhos foram paralisados por iniciativa da empresa contratada.

“A retomada das obras foi uma das primeiras missões que recebemos do governador quando assumimos a secretaria. Fize-

mos a rescisão do contrato com a empresa que desistiu da obra e conduzimos o processo para que uma nova empresa assumisse o trabalho. A segunda colocada não teve interesse e finalmente em maio a Setep assumiu e concluiu a obra remanescente”, comentou o secretário de Portos, Aeroportos e Ferro-

vias, Beto Martins, que representou o governador Jorginho Mello (PL) na solenidade.

Forquilha é um dos três aeroportos administrados pelo governo catarinense, que tem a outorga federal para a gestão. A previsão é que seja subdelegado para a administração municipal, seguindo o modelo que é

adotado em outros 13 aeroportos no Estado.

“É uma conquista para o município e para a região. A reabertura era muito esperada e confirma o compromisso do governo com a conclusão da obra”, disse o prefeito de Forquilha, José Cláudio Gonçalves, o Neguinho (PSD).

O aeroporto possui pista de pouso e decolagem asfaltada de 1.568 metros de comprimento por 30 metros de largura. Antes da paralisação das obras, processava mais de 200 movimentos mensais na área de formação de pessoal para a aviação civil, voos executivos, transporte de enfermos e órgãos e segurança pública.

## BRASIL EXPORT

FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

16 A 18 DE OUTUBRO - BRASÍLIA - DF

### PROGRAMAÇÃO

confira os destaques:



#### 16 de outubro

- XIV Congresso dos Portos de Língua Oficial Portuguesa
- Abertura da Expo Brasil Export

#### 17 de outubro

- IV ENAPH (Encontro Nacional das Autoridades Portuárias e Hidroviárias)
- InfraJur (Encontro Nacional de Direito da Logística, Infraestrutura e Transportes)

#### 18 de outubro

- Brasil Export 2023
- Painéis de debates colocam em pauta as discussões mais pertinentes envolvendo o setor de transportes, portos, navegação e aviação

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News



PATROCÍNIO



INICIATIVA



REALIZAÇÃO



PRODUÇÃO



MÍDIA OFICIAL



## VITRINE



CÂNDICE LA TERZA  
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.  
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

## XI CONGRESSO NACIONAL

Divulgação/OGMO Paranaguá



A diretora-executiva do OGMO/Paranaguá, Shana Bertol, ao lado da gerente Jurídica do OGMO/Paranaguá, Silvana Alves, durante XI Congresso Nacional de Direito Marítimo Portuário e Aduaneiro, promovido pela OAB/PR, em Curitiba, que promoveu importantes debates com análises jurídicas em vários temas portuários.

## APRENDIZADO CONSTANTE

Divulgação



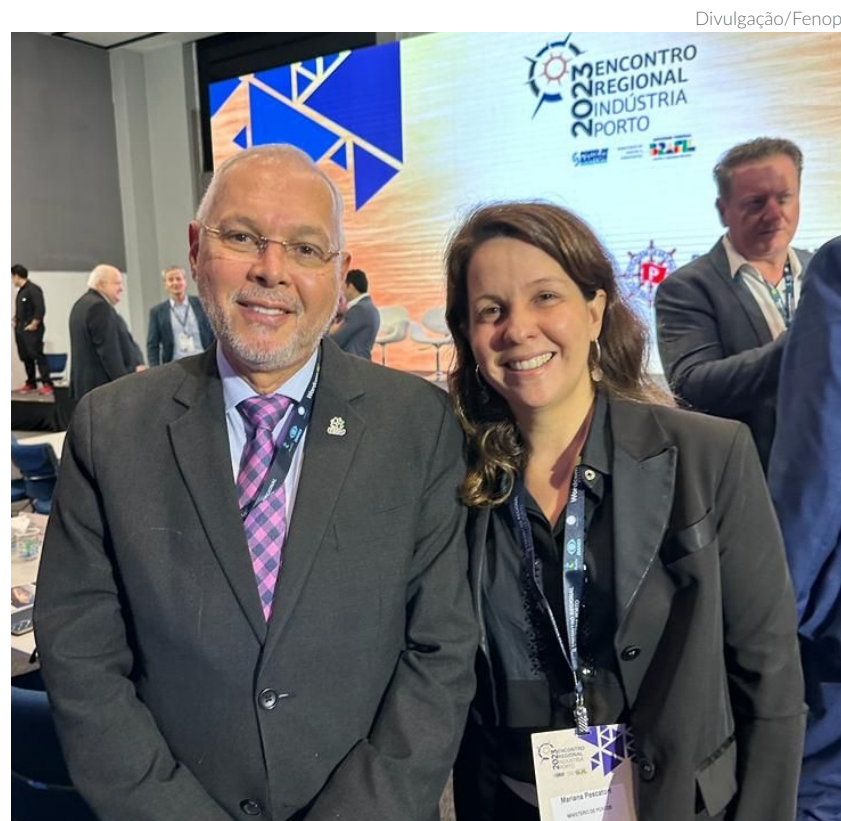
Registro da diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários, Flávia Takafashi, em curso de abertura do XI Congresso Nacional de Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro, ao lado de Peter de Langen, proprietário e consultor da Ports & Logistics Advisory, com sede em Málaga – Espanha, fundada em 2013, que a presenteou com sua obra sobre desenvolvimento, planejamento, política pública e regulação portuária. “Towards a better port industry”. Ótima leitura!

## ESTREIA NA TV

Divulgação/TV Cultura Litoral



Em dia de estreia do Programa Porto Futuro, na telinha da TV Cultura Litoral (SP), o secretário de Assuntos Portuários da Prefeitura de Santos, Bruno Orlandi, o presidente da Associação Comercial de Santos (ACS) e conselheiro do Brasil Export, Mauro Sammarco, o deputado federal Paulo Alexandre Barbosa e convidado entrevistado do programa, e o diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo – Sopesp – Ricardo Molitzas. Sucesso aos apresentadores Orlandi, Sammarco e Molitzas no projeto!



## INDÚSTRIA PORTO 2023

O presidente da Federação Nacional dos Operadores Portuários – Fenop, Sérgio Aquino, e a secretária Nacional dos Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, durante o 2º Encontro Regional Indústria Porto 2023, que aconteceu em Santos – SP, e reuniu autoridades de todo o setor portuário, autoridades políticas e muitos empresários da região.

## INTEGRAÇÃO ALUNOS E PORTO

Divulgação



Estudantes da Universidade Santa Cecília (de Santos/SP) estiveram em visita à Capitania dos Portos de São Paulo, com o objetivo de estreitar a relação dos estudantes de direito portuário e marítimo com as atividades da marinha, *'in loco'*, e foram recebidos Capitão dos Portos Robledo Sá e pelo Relações Institucionais da Capitania, Carlos Marden. De vermelho na foto, a advogada e professora de Direito Marítimo na Universidade Santa Cecília, professora Maria Cristina Gontijo, coordenando a visita.