



portalbenews.com.br

**COSTA FILHO** Ministro debate os 10 anos da Lei dos Portos em encontro promovido pela ATP ► **HUB**

**AMERIGO VESPUCCI** “Navio mais bonito do mundo” atraca no Rio de Janeiro e estará aberto para visitação ► **p4**



Divulgação

## Porto do Itaqui realiza 1ª fiscalização de operação offshore

Ação conjunta reuniu diversos órgãos na área de fundeio do complexo portuário maranhense ► **p4**



Divulgação/Câmara de Santos

**SANTOS**  
T-Grão recebe homenagem na Câmara pelos 25 anos no porto ► **p5**

**FREE FLOW** Governo busca experiências sobre concessões de rodovias com o sistema no Chile ► **p3**

**MINAS E ENERGIA** Alexandre Silveira intensifica diálogo com Venezuela para importação de energia elétrica ► **p3**

**BALANÇA COMERCIAL** Agronegócio de São Paulo tem superávit de US\$ 16 bilhões no acumulado de 2023 ► **p5**

## EDITORIAL

# Cooperação por um mar mais seguro e limpo

A recente operação de fiscalização na área de fundeio do Porto do Itaqui, no Maranhão, demonstra o poder da cooperação entre autoridades para garantir a segurança e a proteção ambiental nos mares brasileiros. Essa iniciativa reuniu diversas entidades, desde a Marinha do Brasil à Polícia Federal, e estabeleceu um importante precedente na inspeção das operações marítimas.

A ação teve como foco o possível abastecimento não autorizado de navios em áreas regulamentadas pela Marinha. É um passo crucial para assegurar que as operações marítimas sigam as regulamentações e os padrões estabelecidos para proteger o ambiente marinho.

Essa operação é um marco na segurança do litoral e na prevenção de acidentes. Graças ao fortalecimento dos recursos de segurança portuária, as autoridades puderam realizar esse feito, inclusive com o sobrevoo de uma aeronave na área de fundeio. Tal ação demonstra o compromisso em garantir a segurança e a integridade do ecossistema marinho.

As autoridades envolvidas nessa iniciativa ainda cumprem um papel crucial na prevenção de danos ambientais causados por derramamentos de óleos combustíveis marítimos, bem como na proteção do ecossistema da Baía de São Marcos.

Essa não foi apenas uma operação única, mas um compromisso de manter a fiscalização como uma rotina no Porto do Itaqui. E deve servir como exemplo para outras regiões do Brasil.

Em um país com uma extensa costa, onde a atividade marítima desempenha um papel essencial na economia nacional, a cooperação entre autoridades é fundamental para garantir um mar mais seguro e limpo. Essa operação demonstra claramente que, ao trabalhar juntos, é possível proteger o patrimônio e meio ambiente brasileiros, deixando um legado de segurança e sustentabilidade para as gerações futuras.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- Porto do Itaqui realiza operação inédita de fiscalização na área de fundeio

### HUB

- Ministro debate os 10 anos da Lei dos Portos em encontro promovido pela ATP

### NACIONAL

- Governo busca experiências sobre concessões de rodovias com free flow no Chile

Ministro intensifica diálogo com Venezuela para importação de energia elétrica

### REGIÃO SUDESTE

- Amerigo Vespucci atraca no Rio de Janeiro e estará aberto para visita

- T-Grão recebe homenagem na Câmara de Santos pelos 25 anos do terminal

Agro paulista tem superávit de US\$ 16 bilhões no acumulado do ano

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

#### Lei dos Portos 1

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, debate os 10 anos da atual Lei dos Portos (n. 12.815/2013) hoje, às 15h30, durante sua participação no 10º Encontro ATP, promovido pela Associação dos Terminais Portuários Privados (ATP) no Clube Naval, em Brasília. A expectativa é que Costa Filho divulgue algumas das medidas que está preparando para modernizar a legislação, dando maior agilidade e celeridade à gestão das autoridades portuárias controladas pela pasta. Nas últimas semanas, associações empresariais do setor apresentaram propostas de medidas para otimizar a administração dos portos públicos.

#### Lei dos Portos 2

Além do ministro Costa Filho, o 10º Encontro ATP reunirá a secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Mariana Pescatori; seu antecessor no cargo, o hoje consultor portuário Fabrizio Pierdomenico; o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery; e o diretor-presidente da ATP, Murillo Barbosa, para debater os dez anos do marco regulatório portuário. O evento será transmitido pelo portal BE News ([www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)).

#### Arte 1

O Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) premiou os ganhadores da campanha Porto & Arte na última sexta-feira, dia 20, em cerimônia realizada na sua sede, em Santos (SP). O projeto foi desenvolvido pela entidade para celebrar seus 30 anos e, também, o Dia das Crianças, comemorada no último dia 12. O concurso foi voltado aos filhos de funcionários das empresas associadas, que tiveram o desafio de fazer um desenho representando o universo profissional dos pais, ou seja, o Porto de Santos.

#### Arte 2

Os ganhadores foram Davi Matheus Ramos, de 7 anos, que ficou em primeiro lugar e é filho de uma funcionária da Hidrovias do Brasil; Derek Silva Rodrigues Aguiar, 2º lugar e filho de uma colaboradora da Brasil Terminal Portuário (BTP); e Elisa Rie Alicawa, de 8 anos, que conquistou o terceiro lugar e é filha de um empregado da BTP.

# Governo busca experiências sobre concessões de rodovias com free flow no Chile

Comitiva brasileira realizou visitas a rodovias e concessionárias na região metropolitana de Santiago

Divulgação/CCR

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

Uma delegação do Governo Federal realizou reuniões e visitas técnicas em Santiago, no Chile, na última semana, com o intuito de explorar a experiência em concessões rodoviárias e as tecnologias aplicadas nas estradas, com destaque para o sistema de pedágio automático conhecido como "free flow". A representação brasileira contou com a presença da secretária nacional de Transporte Rodoviário, Viviane Esse, e do secretário nacional de Trânsito, Adraldo Catão, ambos do Ministério dos Transportes.

Essa iniciativa teve origem em um convite feito pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que visou promover a troca de conhecimentos e experiências entre o Brasil e o Chile. O Chile tem utilizado o sistema de pagamento eletrônico em suas rodovias por quase duas décadas.

"Nós estamos ouvindo e conversando com o governo chileno para entender um pouco mais sobre a modelagem de concessões, assim como para compreender as tecnologias



A tecnologia free flow está em fase de testes na Rio-Santos e na BR-101 e faz parte dos novos projetos de concessões rodoviárias desenvolvidos pelo Ministério dos Transportes

utilizadas, o free flow, os equipamentos utilizados, os erros e acertos, para que possamos implantar com sucesso no Brasil", afirmou a secretária nacional de Transporte Rodoviário.

Durante os dias 17 e 18, a comitiva brasileira realizou visitas às rodovias e concessionárias chilenas, incluindo a Auto-pista del Aconcagua, a Costanera Norte e a Ruta del Maipo, todas operando com sistemas de free flow na região metropolitana de Santiago.

"Estamos aqui para aprender com a experiência do Chile, que já está bem avançada, para levar novas ideias e desenvolver ainda mais o free flow no Brasil", disse o secretário nacional de Trânsito.

#### Free flow

A tecnologia free flow, que faz parte dos novos projetos de concessões rodoviárias desenvolvidos pelo Ministério dos Transportes, está prevista para

ser implantada nos primeiros cinco anos de administração pela empresa vencedora do leilão. Atualmente, essa tecnologia está em fase de testes na Rio-Santos e na BR-101, com a concessionária CCR.

Além dos representantes do Ministério dos Transportes, a comitiva também incluiu Cristiano Della Giustina, diretor de Planejamento da Infra SA, e Luciano Lourenço, diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

## Ministro intensifica diálogo com Venezuela para importação de energia elétrica

Objetivo do Governo é diminuir o uso de termelétricas a óleo diesel na região Norte do Brasil

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, embarcou na segunda-feira, dia 23, rumo a Caracas, na Venezuela, para discutir a importação da energia elétrica de Guri para Roraima. Ele vai se encontrar com o ministro do Poder Popular para Energia Elétrica do país vizinho,

Nestor Luis Reverol Torres.

A medida visa diminuir o uso de termelétricas a óleo diesel na região Norte do Brasil que sofre com as consequências de uma estiagem severa causada pelo fenômeno do El Niño. O presidente da Petrobras, Jean Paul Prates, também está reforçando o diálogo em prol da região Norte. A estatal está avaliando retomar os investimentos no território da Venezuela que possui a maior reserva de petróleo do planeta.

As articulações começaram no primeiro semestre deste ano. Segundo interlocutores

do Ministério de Minas e Energia, o diálogo estava parado desde 2019 após o rompimento das relações entre Brasil e Venezuela no governo do então presidente Jair Bolsonaro.

Na última semana, Silveira se reuniu com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva e sinalizou que a importação de energia pode voltar a ocorrer nos próximos 30 dias.

#### Dragagem

A situação na região Norte também está sendo acompanhada pelo Ministério de Portos e Ae-

roportos e pelo Ministério dos Transportes. Nas últimas semanas, foram assinados contratos de dragagem para os rios Madeira e Solimões. O valor dos investimentos foi, até o momento, de R\$ 138 milhões.

O Governo está usando um estoque emergencial de térmicas a diesel na região Norte para garantir o abastecimento de energia elétrica. O combustível deve suprir as áreas de influência da usina hidrelétrica de Santo Antônio (RO) depois da suspensão temporária das operações por baixo volume no rio Madeira.

## REGIÃO NORDESTE

# Porto do Itaqui realiza operação inédita de fiscalização na área de fundeio

Atividade reuniu diversos órgãos e teve apoio de uma aeronave do complexo maranhense

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Porto do Itaqui (MA), em uma cooperação inédita com diversos órgãos que atuam no setor, realizou a primeira operação de fiscalização em sua área de fundeio.

Além da Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap), a atividade reuniu a Marinha do Brasil, a Capitania dos Portos do Maranhão (CPMA), Polícia Federal, Secretaria de Estado do Meio Ambiente e Recursos Naturais (Sema) e o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente. A ação foi realizada no último dia 11 e foi a primeira fiscalização de operação offshore na área de fundeio do Complexo Portuário do Itaqui. A operação teve ainda apoio de uma aeronave sob gestão da Emap.

O objetivo foi verificar a possível prática de operação não autorizada de abastecimento de navios na área regulamentada pela Marinha para fundeação. A ação foi comandada pela Marinha do Brasil,



Divulgação

O objetivo da ação no Porto do Itaqui foi verificar a possível prática de operação não autorizada de abastecimento de navios na área regulamentada pela Marinha para fundeação

autoridade marítima responsável por emitir autorização para esse tipo de atividade. A Emap foi acionada como autoridade portuária responsável, sob coordenação da autoridade marítima - Marinha do Brasil, pela área de fundeio e sua fiscalização.

O presidente da Emap, Gilberto Lins, disse que a operação é de "extrema importância" para

a segurança do litoral também no sentido de prevenir acidentes.

"Graças ao fortalecimento dos recursos de segurança portuária, pudemos realizar essa operação inédita, com sobrevoo de helicóptero na área de fundeio do complexo portuário para verificarmos a existência ou não de abastecimentos não autorizados pela autoridade

marítima", explicou.

A operação foi avaliada como satisfatória e as condições observadas durante o sobrevoo foram registradas pelos órgãos ambientais, pela Polícia Federal e Capitania dos Portos e deverão ser estudadas e avaliadas a partir de agora.

"Conseguimos ter um apanhado geral de como estão as

operações na área de fundeio, especialmente nas áreas três e quatro, foco desta primeira fiscalização. Além disso, a ação de hoje marca o início de uma parceria que só tende a render bons frutos para o Maranhão", declarou o Capitão dos Portos do Maranhão, Alexandre Roberto Januário.

Também ressaltou que, até que seja proferida autorização por parte da Capitania dos Portos do Maranhão, segue proibida a realização de operação de bunkering (abastecimento) na Baía de São Marcos, dentro ou fora das áreas de fundeio.

Segundo as autoridades envolvidas na iniciativa, além de coibir atividades não autorizadas pela Capitania, a ação busca prevenir danos ambientais que possam ser causados por derramamentos de óleos combustíveis marítimos e garantir a integridade do ecossistema da Baía de São Marcos.

"Essa é a primeira operação conjunta que a Emap participa e pretendemos manter essa fiscalização como rotina em nosso porto", revelou a gerente de meio ambiente da Emap, Luane Lemos.

## REGIÃO SUDESTE

# Amerigo Vespucci atraca no Rio de Janeiro e estará aberto para visita

Navio da Marinha italiana faz sua segunda parada no Brasil em turnê mundial

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Amerigo Vespucci, navio-escola da Marinha Italiana, atracou no último domingo (22) no Terminal de Cruzeiros do Pier Mauá, no Porto do Rio de Janeiro. Desde segunda-feira (23) a embarcação está aberta para visita gratuita, que seguirá até quarta-feira (25), antes de retomar viagem com destino a Buenos Aires, na Argentina. O Amerigo Vespucci está dando uma volta ao mundo com duração de 20 meses. Além da parada programada no Rio, o navio atracou no Porto de Fortaleza (CE) no mês passado.

Segundo a Marinha, as escalas são parte de uma turnê



Divulgação

A turnê mundial do Amerigo Vespucci teve início no dia 1º de julho, partindo do porto de Gênova, e se encerra em fevereiro de 2025, depois de passar por cinco continentes

mundial do navio, que é considerado a "embaixada flutuante" da Itália, iniciada no dia 1º de julho, partindo do porto de Gênova, e que se encerra em fevereiro de 2025, depois de passar por cinco continentes, três oceanos, 28 países e 31 portos.

Considerado o navio mais bonito do mundo, a embarcação estará com horários dispo-

níveis para visita gratuita do público nesta terça, dia 24, e quarta-feira.

"Depois da primeira etapa em Fortaleza, é um prazer e uma honra poder proporcionar ao público brasileiro, no Rio de Janeiro, essa experiência memorável, fruto de um projeto idealizado pelos Ministérios da Defesa e das Relações Exteriores

italianos, com o apoio local da Embaixada da Itália e de toda a rede diplomática. Tenho certeza que o navio Vespucci, com sua majestade, graça e elegância atemporal hipnotizará qualquer pessoa que o venha a contemplar. A iniciativa representa mais um testemunho da relevância do intercâmbio cultural, tecnológico e científico entre Itália e Brasil", disse o embaixador da Itália no Brasil, Alessandro Cortese.

Nos últimos dias, a Embaixada da Itália no Brasil, em conjunto com a rede diplomática, organizou uma série de iniciativas com autoridades locais brasileiras para incentivar a inten-

sificação das relações bilaterais entre a Itália e o Brasil em nível institucional, acadêmico, científico e tecnológico e cultural.

Além de seu objetivo original de oferecer atividades de formação para alunos da Academia Naval e do Colégio Naval italianos, o navio oferece aos brasileiros a oportunidade de visitar um veleiro histórico, que contém o melhor das tradições marítimas e de todos os símbolos que representam a cultura italiana.

Dias e horários para visita:

24 de outubro das 14h30 às 19h30

25 de outubro das 10h30 às 12h30 e das 14h30 às 19h30

# T-Grão recebe homenagem na Câmara de Santos pelos 25 anos do terminal

Presidente Vinicius Pina e o diretor Antonio Braz Filho receberam uma placa em sessão solene

Cássio Lyra/BE News

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Em sessão solene promovida pela Câmara Municipal de Santos, o T-Grão Cargo - Terminal de Graneis SA recebeu uma placa em homenagem aos 25 anos da empresa no Porto de Santos, que foram completados no último dia 16 de outubro. A cerimônia ocorreu na noite de segunda-feira (23).

A propositura da homenagem pelos 25 anos de operação da empresa no cais santista foi de autoria do vereador Fábio Duarte (Podemos). Ele destacou a importante atuação do T-Grão e da sua representatividade para o município.

“São 25 anos desse terminal de grande porte. E para a pessoa que foi o (Virgílio) Pina, que teve um grande sonho realizado. São 25 anos para consolidar esse sonho que deu muito certo. Não sei se essa homenagem diz o tamanho que é o ter-



A placa de homenagem ao aniversário de 25 anos do terminal foi entregue ao presidente, Vinicius Pina, e ao diretor e um dos fundadores do T-Grão Cargo, Antônio Braz Filho

minal. É uma singela homenagem da Câmara, representando toda a cidade”, destacou.

Desde 1998, a partir da construção de seu primeiro silo, o T-Grão se apresenta como um dos principais terminais localizados na margem direita do Porto de Santos destinado à

movimentação e armazenagem de graneis sólidos.

A placa de homenagem ao aniversário de 25 anos do terminal foi entregue ao presidente, Vinicius Pina, e ao diretor e um dos fundadores do T-Grão Cargo, Antônio Braz Filho. Em seu discurso, Pina lembrou do

pai, Virgílio Pina, falecido em 2018, e reiterou o compromisso do T-Grão com a cidade de Santos.

“25 anos de história, de muita luta. São 25 anos acreditando em algo que foi plantado lá atrás pelo meu pai e pelo Braz, dois doidos que um dia resolve-

ram ser um terminal portuário do maior porto do Hemisfério Sul. Foi um desafio dado e que está sendo cumprido. Importante ressaltar que somos uma empresa 100% santista e fazemos questão de lembrar disso todos os dias”, disse.

Presente na solenidade, o secretário de Assuntos Portuários e Emprego de Santos, Bruno Orlandi, destacou o papel da empresa de levar o nome da cidade para o exterior através de seus produtos para exportação.

“Justíssima homenagem, pelo trabalho que fazem pela cidade e pelo Porto de Santos. É uma empresa que representa de fato os valores do município. São genuinamente santistas e fazem com que o nome de Santos brilhe no exterior”, comentou.

Além de familiares e amigos dos executivos do T-Grão, a solenidade contou com a presença de lideranças políticas de Santos e São Paulo, além de representantes da comunidade portuária da cidade e do Estado.

## Agro paulista tem superávit de US\$ 16 bilhões no acumulado do ano

Setor registra um aumento de 7,5% em comparação ao mesmo período do ano anterior

Divulgação/Governo de São Paulo

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O setor agropecuário do Estado de São Paulo apresentou um superávit de US\$ 16,62 bilhões de janeiro a setembro deste ano, registrando um aumento de 7,5% em comparação ao mesmo período do ano anterior. As exportações cresceram 5,8%, alcançando US\$ 20,46 bilhões, enquanto as importações diminuíram em 0,8%, totalizando US\$ 3,84 bilhões. Esses números foram divulgados pela Agência Paulista de Tecnologia dos Agronegócios, com base em pesquisas do Instituto de Economia Agrícola (IEA-APTA), vinculado à Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Estado.

As exportações do agronegócio paulista representam 39,7% do total do Estado, enquanto as importações correspondem a 7,1%. Com esses resultados, as exportações e o saldo positivo do agronegócio



de São Paulo devem superar os recordes de 2022, atingindo US\$ 25,98 bilhões e US\$ 20,89 bilhões, respectivamente.

A China é o principal destino das exportações do Estado, recebendo US\$ 5,34 bilhões, com uma fatia de 26,1% do total do agronegócio paulista.

Os cinco principais grupos de produtos nas exportações do agronegócio paulista de jane-

iro a setembro foram: o complexo sucroalcooleiro, com US\$7,23 bilhões (sendo o açúcar responsável por 86,9% desse valor e o etanol, 13,1%); o complexo soja, com US\$ 3,19 bilhões (sendo a soja em grão com 84,0% de participação); o setor de carnes, com US\$ 2,28 bilhões (sendo a carne bovina responsável por 81,5%); produtos florestais, com US\$ 2,03 bi-

lhões (sendo 51,4% de celulose e 40,5% de papel); e o grupo de sucos, com US\$ 1,54 bilhão, dos quais 97,6% se referem ao suco de laranja. Esses cinco grupos representaram 79,5% das exportações do setor em São Paulo. O café, tradicional nas exportações do estado, aparece na sétima posição, com vendas de US\$ 682,36 milhões (sendo 67,4% de café verde e

A expectativa é de que as exportações e o saldo positivo do agro de São Paulo superem os recordes de 2022, atingindo US\$ 25,98 bilhões e US\$ 20,89 bilhões, respectivamente

25,2% de café solúvel).

A participação do agronegócio paulista nas exportações do Estado durante os nove meses representou 16,2% em relação ao agro brasileiro, o que representa um aumento de 0,3 ponto percentual em comparação ao mesmo período de 2022.

Destacam-se os seguintes grupos de produtos que contribuíram significativamente para as exportações paulistas, com participações que ultrapassam 50% do total nacional: sucos (84,3%), produtos alimentícios diversos (75,6%), plantas vivas e produtos de floricultura (68,7%), complexo sucroalcooleiro (63,4%) e demais produtos de origem vegetal (62,6%).

No país como um todo, o superávit do agronegócio atingiu US\$ 113,73 bilhões nos nove meses, representando um aumento de 4,3% em relação a 2022.