



portalbenews.com.br

NACIONAL Ministérios firmam acordo que define responsabilidades e facilita devolução de trechos ferroviários ► **p3**

BRASÍLIA Ministro de Portos e presidente do TCU debatem aproximação da pasta com a corte de contas ► **HUB**

Reprodução/Instagram/Silvio Costa Filho



Ministro anuncia R\$ 400 milhões para o Porto de Santos

Segundo Silvio Costa Filho, valor foi definido juntamente com o governador de São Paulo e será investido em melhorias no acesso ► **p3**

LEIA TAMBÉM: Santos terá programa de incentivo a projetos tecnológicos para o setor portuário ► **p4**

Divulgação/Agência Petrobras

Petrobras contrata navio para Terminal de Regaseificação da Bahia ► **p5**



SUDESTE PortosRio assina acordo de cooperação com Autoridade Portuária de Honduras ► **p4**

PARANAGUÁ Terminal de Contêineres aguarda a chegada de 11 novos RTGs vindos da China ► **p5**

ELEIÇÃO Massa e Milei disputam o posto de menos rejeitado no segundo turno na Argentina ► **p5**

EDITORIAL

Inovação e tecnologia: impulsionando o futuro dos portos

A iniciativa do município de Santos (SP) em lançar o programa Inova Santos, para financiar projetos de inovação e avanço tecnológico, é um passo promissor rumo ao desenvolvimento local e, conseqüentemente, do principal porto do Brasil, localizado na região. O projeto, que deve ser implantado no início do próximo ano, foi anunciado nessa terça-feira pelo prefeito Rogério Santos, durante sua participação no fórum Inova Portos, realizado na própria cidade.

A aposta em tecnologia é uma resposta ao mundo em constante evolução, onde a inovação é a chave para a competitividade. O setor portuário, um dos principais motores econômicos da região, não está alheio a essa realidade. O uso de tecnologias avançadas, como drones para batimetria e equipamentos movidos a combustíveis alternativos, é uma estratégia que pode tornar os portos mais eficientes e sustentáveis.

O programa Inova Santos também abordará uma questão crucial: a transformação das pesquisas acadêmicas em soluções práticas. Muitas vezes, os frutos das pesquisas universitárias permanecem intocados, quando poderiam ser usados para aprimorar a indústria e os serviços. Ao criar um ambiente propício para a transferência de conhecimento da academia para a indústria, Santos está fomentando uma cultura de inovação.

Durante o Inova Portos, Rogério Santos também anunciou a negociação de uma parceria da Prefeitura com a Autoridade Portuária de Santos, para buscar incentivar o avanço tecnológico, em um exemplo notável de como os setores público e privado podem trabalhar juntos para promover a inovação. A concentração desses esforços tem o potencial de criar um centro de excelência em tecnologia portuária.

Tais iniciativas são fontes de otimismo. Elas destacam a visão de um futuro onde a inovação impulsiona a economia, cria novas cadeias de negócio, fortalece a sustentabilidade e melhora a qualidade de vida. À medida que o programa Inova Santos se desenvolve, é essencial que outras regiões - principalmente as portuárias - sigam o exemplo, criando ecossistemas de inovação que impulsionarão o progresso e a prosperidade de suas comunidades.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Ministro anuncia investimento de R\$ 400 milhões para o Porto de Santos

HUB

- 3 Ministro de Portos e presidente do TCU debatem aproximação da pasta com a corte

NACIONAL

- 3 Ministérios firmam acordo que facilita devolução de trechos ferroviários

REGIÃO SUDESTE

- 4 Santos vai lançar programa de incentivo a projetos tecnológicos para o setor portuário

PortosRio assina acordo de cooperação com Autoridade Portuária de Honduras

REGIÃO SUL

- 5 TCP aguarda a chegada de 11 novos RTGs

REGIÃO NORDESTE

- 5 Petrobras contrata navio para Terminal de Regaseificação da Bahia

MERCOSUL

- 5 Sergio Massa e Javier Milei disputam o lugar de menos rejeitado no 2º turno na Argentina

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfm

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



Desburocratização 1

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e o presidente do Tribunal de Contas da União (TCU), Bruno Dantas, se reuniram na última segunda-feira, em Brasília, para debater uma aproximação entre a pasta e a corte de contas. Segundo Costa Filho, uma maior integração entre os dois órgãos pode facilitar a desburocratização do setor. “Pelo novo tratamento que a área portuária recebe do governo federal, é imprescindível dar agilidade aos processos, a fim de consolidar as ações de desenvolvimento que planejamos no âmbito do ministério”, destacou.

Desburocratização 2

O titular da pasta de Portos também apresentou o projeto Navegue Simples, que está em desenvolvimento e busca simplificar a tramitação de processos na Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários e na Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o órgão regulador do setor.

Hidroviás 1

O Ministério de Portos e Aeroportos e a Antaq apresentam hoje, dia 25, às 14h30, o Plano Geral de Outorgas Hidroviário (PGO). O levantamento identifica as hidroviárias que podem ser concedidas à iniciativa privada, estimulando o desenvolvimento do transporte de cargas e de passageiros nesses rios. No mesmo evento, que será realizado no auditório da Antaq, em Brasília, as autoridades vão anunciar a abertura de chamamento público para a realização de estudos sobre a concessão da hidrovia do Rio Paraguai. Os trabalhos serão doados ao poder público.

Hidroviás 2

A concessão da Hidrovia do Rio Paraguai é um dos projetos de destaque do PGO Hidroviário, sendo estratégico para facilitar o escoamento das exportações de países do Mercosul. O evento de hoje será acompanhado pelo embaixador do Uruguai no Brasil, Guillermo Valles. O público poderá assistir à cerimônia pelo portal BE News (www.portalbenews.com.br).

ZPE

O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento Econômico, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, se comprometeu a autorizar a implantação de uma zona de processamento de exportações (ZPE) no Maranhão até dezembro. O compromisso foi assumido durante reunião com o governador Carlos Brandão realizada ontem, dia 24.

Ministro anuncia investimento de R\$ 400 milhões para o Porto de Santos

Sem entrar em detalhes, Silvio Costa Filho disse que o aporte será para melhorias no acesso ao complexo

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, disse na terça-feira, dia 24, que o Governo vai investir R\$ 400 milhões no Porto de Santos. A declaração foi dada durante um evento da Associação de Terminais Portuários Privados (ATP), em Brasília.

Os recursos serão empregados em obras de infraestrutura viária no porto. Segundo o ministro, o valor foi acordado com o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas.

“Nós construímos com o governador Tarcísio, investimentos na área de mobilidade urbana, que vão ajudar no modal de transporte de acesso ao Porto de Santos. Investimentos de R\$ 400 milhões em todo aquele acesso viário que vai ajudar no escoamento da produção”, explicou o ministro.

Costa Filho, no entanto, não declarou se os recursos serão aplicados só na expansão da via Anchieta. Segundo ele, o Governo ainda articula com o Executivo paulista para identificar os pontos prioritários que devem receber o investimento.

“Em breve a gente deve estar conversando com o governador Tarcísio e com o diretor Pomini (Anderson Pomini, diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos) para a gente poder discutir a obra estratégica que será feita com esses recursos que poderão ajudar na mobilidade. O Governo do Estado está fazendo a articulação com a bancada federal, deputa-



De acordo com Silvio Costa Filho, o valor do investimento a ser feito no acesso ao Porto de Santos foi definido durante conversa com o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas

dos e senadores para pegar esses recursos do governo federal e alocar para o Porto de Santos”, explicou o ministro.

Além deste investimento, Costa Filho também ressaltou a construção da ligação seca entre Santos e Guarujá que será construída com recursos do novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

A obra está orçada inicialmente em R\$ 5 bilhões com recursos da Autoridade Portuária de Santos (APS) e investimentos da iniciativa privada. O Governo também estuda uma

modelagem do Programa de Parcerias para Investimentos (PPI) para a dragagem no canal do porto.

Galeão x Santos Dumont

De acordo com Silvio Costa Filho, o Governo Federal pretende apresentar uma solução para o impasse do aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro.

Ele se reuniu na terça-feira com o ministro Benjamin Zymler, do Tribunal de Contas da União (TCU), e com o prefeito da cidade do Rio de Janeiro, Eduardo

Paes (PSD), para discutir a situação.

O Governo trabalha para que a empresa que administra o Galeão, a Changi, continue operando no terminal. Recentemente, o Ministério de Portos e Aeroportos recebeu uma carta de intenção da Changi de permanecer na administração do aeroporto.

A decisão também precisa ser validada pelo TCU devido a dívidas que a Changi possui com o Estado. Em agosto, a corte aprovou uma medida permitindo que as administradoras desistam de devolver as concessões.

O Galeão passa por mudanças administrativas. Por conta da pandemia de Covid-19 o aeroporto perdeu uma quantidade significativa de usuários. Já o aeroporto Santos Dumont atingiu o seu limite operacional. As autoridades, portanto, buscam uma solução para salvar a economia do aeroporto internacional. Entre elas, está a portaria publicada em agosto que limitou os voos no Santos Dumont, remanejando alguns destinos para o Galeão.

Unimed Santos
Aqui tem gente. Aqui tem cuidado. Aqui tem Unimed.
Vendas: **4007 1018**
JRB&B Gestão de Benefícios
www.jrb.com.br

Ministérios firmam acordo que facilita devolução de trechos ferroviários

Documento assinado pelas pastas de Transportes e de Gestão e Inovação também estabelece responsabilidades

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

Um acordo de cooperação técnica entre representantes dos ministérios dos Transportes e da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos foi oficial-

mente firmado na terça-feira (24). Esse acordo tem como objetivo estabelecer responsabilidades e simplificar a administração de áreas e propriedades que pertenciam a empresas ferroviárias extintas. O documento foi assinado pela Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário, a Secretaria de Patrimônio da União (SPU) e o Departamento Nacional de

Infraestrutura de Transportes (Dnit).

O acordo abrange diversas ações planejadas, tais como a preservação do patrimônio histórico e da memória ferroviária, a definição de procedimentos para transferir imóveis que não são mais necessários para a operação ferroviária ao Governo Federal, a troca de conhecimento técnico entre as entidades

envolvidas e a criação de um grupo de trabalho com o propósito de agilizar a implementação das medidas.

O documento concede ao Dnit a capacidade de colaborar com as concessionárias e o Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) para obter os dados e informações essenciais que viabilizem a execução das ações definidas.

REGIÃO SUDESTE

Santos vai lançar programa de incentivo a projetos tecnológicos para o setor portuário

Chamado de Inova Santos, programa será bancado com recursos do município, segundo o prefeito

Isabela Carrari/Prefeitura de Santos

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Visando a inovação e a tecnologia, Santos vai lançar no ano que vem um programa para incentivos em pesquisas e demais projetos voltados para startups e universidades da região da Baixada Santista (SP). O anúncio foi feito pelo prefeito da cidade, Rogério Santos (PSDB), durante a quarta edição do Inova Portos, maior evento de tecnologia portuária no Brasil, promovido pela Autoridade Portuária de Santos (APS) nesta semana.

Chamado de Inova Santos, o programa, segundo o prefeito, deverá ser lançado por volta da data de aniversário da cidade, no dia 26 de janeiro. A iniciativa visa a criação de startups que possam promover e desenvolver soluções para alavancar diversos segmentos, entre eles o portuário e aeroviário, a partir do Parque Tecnológico de Santos.

“São políticas para incentivar startups que tragam soluções tecnológicas para Santos nas mais diversas áreas, com



Segundo Rogério Santos, a ideia é que as pesquisas feitas por alunos e empresas de vários segmentos sejam colocadas em prática, transformadas em produtos para serem utilizados

recursos bancados pelo poder público municipal. Vamos criar um fundo de investimentos em tecnologia dentro do Parque Tecnológico”, revelou o chefe do executivo santista.

Segundo o prefeito, um dos motivos para a criação do programa é que as pesquisas realizadas por alunos e por empresas de diversos segmentos sejam colocadas em prática, transformadas em produtos para serem utilizados.

“O que eu vejo hoje é que as universidades têm como missão a formação, a extensão e a pesquisa. Mas a pesquisa

feita, por falta de políticas claras, acabam ficando na prateleira, servindo para titulação, mas ela nunca é aplicada. Queremos criar um polo universitário, voltado para as atividades do Porto de Santos e do Aeroporto de Guarujá, assim como o Polo (Industrial) de Cubatão”, afirmou.

Recentemente, o prefeito e uma comitiva da Prefeitura, junto com representantes do Brasil Export, estiveram em Portugal, onde visitaram instalações portuárias e Parques Tecnológicos locais, conhecendo a estrutura e o desenvolvi-

mento feito no país europeu.

Rogério Santos falou da parceria com algumas instituições, pensando no desenvolvimento e inovação da tecnologia, que poderão ser utilizados pela Administração Municipal.

“Estivemos no Parque Tecnológico de Aveiro (Portugal), e lá eles estão produzindo carros elétricos, drones... Produtos que certamente serão usados aqui. Drones subaquáticos são necessários para a batimetria do porto, batimetria do nosso programa de habitação no Rio São Jorge, nos canais. Por que não somos nós que desenvolve-

mos esses drones? São exemplos simples, pequenos em termos de tamanho, que não exigem grandes plantas e nem grandes investimentos e isso tem como fazer em parceria”, comentou.

Cidades vizinhas

O diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini, disse que é importante concretizar essa parceria com o município através do Parque Tecnológico e juntar outras cidades que possuem relação direta com o porto.

“É importante nós unificarmos essas boas cabeças, o pessoal que está destinado sob o estudo da tecnologia, implementação de inovações. Temos de ampliar essa parceria com os demais municípios vizinhos ao porto, onde vamos poder centralizar em um único local esses estudos”, afirmou.

Participaram da roda de debates o prefeito de Guarujá, Válder Suman (PSDB); o diretor de Operações do Porto de Santos, Antônio Pádua de Andrade; o diretor de gestão e modernização portuária substituto do Ministério de Portos e Aeroportos, Luciano Braga; e o secretário de Comércio, Indústria e Negócios Portuários de São Vicente, Guilherme Guzzi.

PortosRio assina acordo de cooperação com Autoridade Portuária de Honduras

Acordo tem como objetivo fomentar a troca de experiências e conhecimentos e fortalecer as relações comerciais

Divulgação/PortosRio

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Uma comitiva da PortosRio — Autoridade Portuária que administra os complexos do Rio de Janeiro, de Niterói, Itaguaí e Angra dos Reis — visitou Honduras na última semana. Lá foi formalizado um acordo de cooperação entre a companhia e a Empresa Nacional Portuária (ENP), que é responsável pela gestão dos portos hondurenhos de Cortés, San Lorenzo e Castilla.

De acordo com a PortosRio, o acordo firmado entre as duas Autoridades Portuárias tem como objetivo fomentar a



Segundo a Autoridade Portuária, a presença da comitiva em Honduras foi em retribuição à visita realizada pela delegação daquele país em junho, nos complexos do Rio e de Itaguaí

troca de experiências e conhecimentos, fortalecer as relações comerciais, facilitar possíveis programas de capacitação conjunta e outras iniciativas cola-

borativas, além de contribuir para o desenvolvimento dos portos de ambos os países.

Representando a PortosRio no ato de formalização do

acordo esteve Ronaldo Fucci, diretor de Gestão Portuária da companhia.

Segundo a Autoridade Portuária, a presença da comitiva foi

em retribuição à visita realizada pela delegação hondurenha, liderada pelo ministro gerente da ENP, Carlos Arturo Bueso Chinchilla, aos portos do Rio de Janeiro e de Itaguaí entre 26 e 28 de junho deste ano.

A comitiva de Honduras conheceu as instalações dos dois complexos portuários, chegando inclusive, a visitar os terminais de contêineres da MultiRio e Rio Brasil Terminal. A possibilidade de acordo de cooperação entre as duas autoridades foi levantada durante o encontro.

REGIÃO SUL

TCP aguarda a chegada de 11 novos RTGs

Gestora do Terminal de Contêineres de Paranaguá adquiriu os equipamentos, que deixaram a China no último dia 8

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

A TCP, empresa responsável pela gestão do Terminal de Contêineres de Paranaguá, está prestes a receber 11 novos RTGs (Rubber Tyred Gantry). Estes equipamentos foram adquiridos em agosto de 2022 e partiram da China em 8 de outubro deste ano, com previsão de chegada a Paranaguá até o final de novembro, um mês antes do prazo original.

Produzidos pela empresa chinesa ZPMC, esses 11 guindastes têm uma altura de elevação de 21,2 metros, permitindo um empilhamento de 6+1 e uma capacidade de içamento de 41 toneladas. Essa adição eleva o número de RTGs na TCP de 29 para 40, um notável aumento de 38% em seu parque de transtêineres. Isso proporcionará uma expansão na produ-



Produzidos pela empresa chinesa ZPMC, os 11 RTGs têm altura de elevação de 21,2 metros, permitindo um empilhamento de 6+1 e capacidade de içamento de 41 toneladas

vidade e uma maior confiabilidade na operação de navios, conforme explicado por Fernando Henrique Carneiro Reis, gerente de manutenção da TCP.

Além disso, esses RTGs estão equipados com tecnologias de segurança avançadas, como o mapeamento de pilhas com laser e um sistema anti-levantamento de carretas, o que ajuda a evitar acidentes em situações em que os contêineres ficam presos nas carrocerias

dos caminhões.

A aquisição desses novos RTGs faz parte de um plano de investimento de R\$ 370 milhões pela TCP, que deve ser concluído até o final deste ano. Entre os projetos já finalizados estão a compra de 17 novos Terminal Tractors (TTs), a eletrificação de dois RTGs que operam na linha férrea e a construção de uma nova subestação de energia modelo GIS (subestações isoladas a gás), entre

outros.

Para 2023, está programada a expansão do número de tomadas no pátio reefer, de 3.572 para 5.126, um aumento de 43%. Esse espaço é destinado ao armazenamento de contêineres com controle de temperatura, especialmente aqueles usados para o transporte de carnes congeladas, que é a principal commodity movimentada pelo terminal, considerado o maior corredor de exportação

de frango congelado do mundo.

Mais caminhões

Em agosto, a TCP também fechou a compra de 17 Terminal Tractors (TTs) do modelo KT2i 4x2, fabricados na Polônia pela Kalmar, conhecidos como os mais modernos disponíveis no mercado. Esses novos veículos têm capacidade para transportar até 85 toneladas de carga e oferecem uma autonomia de três dias de operações ininterruptas, o dobro do período de trabalho dos veículos atualmente em uso no terminal. A chegada desses equipamentos, usados para movimentar contêineres entre navio, pátio, armazém e ferrovia, está prevista para o mês de novembro, o que aumentará a frota do terminal em 33%.

Além da aquisição dos TTs, a TCP também tem planos de adquirir mais 27 terminal trailers (semirreboques de caminhão) para complementar sua frota.

REGIÃO NORDESTE

Petrobras contrata navio para Terminal de Regaseificação da Bahia

Excelerate Sequoia tem capacidade de armazenamento de 173 mil m³ e capacidade de regaseificação de 23 milhões de m³ por dia

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

Um acordo de cooperação técnica entre representantes dos ministérios dos Transportes e da Gestão e da Inovação em Ser-

viços Públicos foi oficialmente firmado na terça-feira (24). Esse acordo tem como objetivo estabelecer responsabilidades e simplificar a administração de áreas e propriedades que pertenciam a empresas ferroviárias extintas. O documento foi assinado pela Secretaria Nacional

de Transporte Ferroviário, a Secretaria de Patrimônio da União (SPU) e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

O acordo abrange diversas ações planejadas, tais como a preservação do patrimônio histórico e da memória ferroviária,

a definição de procedimentos para transferir imóveis que não são mais necessários para a operação ferroviária ao Governo Federal, a troca de conhecimento técnico entre as entidades envolvidas e a criação de um grupo de trabalho com o propósito de agilizar a imple-

mentação das medidas.

O documento concede ao Dnit a capacidade de colaborar com as concessionárias e o Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) para obter os dados e informações essenciais que viabilizem a execução das ações definidas.

MERCOSUL

Sergio Massa e Javier Milei disputam o lugar de menos rejeitado no 2º turno na Argentina

Os dois candidatos buscam os votos de Patricia Bullrich, que, segundo as pesquisas, tem um índice de rejeição menor

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

Os dois candidatos que vão disputar o segundo turno das eleições na Argentina, Sergio Massa e Javier Milei, buscam costurar apoio às suas chapas.

A disputa será pelo menos rejeitado. É o que apontam pes-

quisas internas das campanhas dos candidatos. Com o resultado de 36,48% para Massa e 30,09% para Milei, os dois candidatos buscam os votos de Patricia Bullrich, que obteve o saldo de 23,85%.

A situação não está confortável para nenhum dos dois. Massa é o atual ministro da Economia e tenta conter, sem su-

cesso, uma inflação de mais de 120%. Já Milei espanta os eleitores com propostas como permitir a venda de órgãos e reduzir o tamanho do Estado com privatizações.

Em seu discurso após o resultado do primeiro turno, Massa disse que quer ser o presidente de "todos os argentinos" e não do "salve-se quem

puder".

A estratégia de Massa é relacionar Javier Milei com a sensação de pavor, segundo integrantes do seu gabinete de campanha.

O ministro da Economia conta com o apoio de marqueteiros do Partido dos Trabalhadores (PT) que ajudaram Lula a vencer Jair Bolsonaro.

Milei, por sua vez, tenta relacionar a imagem de Massa ao comunismo e ao grupo extremista Hamas. "Nossa batalha é contra uma organização criminosa", disse Milei no último domingo.

Nas ruas de Buenos Aires, os candidatos ainda não começaram a investir na campanha para o segundo turno.