



portalbenews.com.br

**BRASIL EXPORT** Congresso da Aplop permite cooperação entre portos dos países de língua portuguesa ► **p8**

**VITRINE ESPECIAL** Cândice La Terza traz mais bastidores da edição 2023 do Brasil Export ► **p33**



Divulgação/Brasil Export



## BRASIL EXPORT Setor portuário tem que estar na agenda do Governo, diz ministro

Caderno especial destaca fala do titular da pasta de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, durante participação no fórum nacional ► **p6**

Divulgação/Hidroviás do Brasil



**Ministério e Antaq lançam 1º Plano Geral de Outorgas Hidroviário** ► **p3**

**BRASIL EXPORT** Portugal vive expectativa com novos investimentos para a malha ferroviária ► **p9**

**BRASIL EXPORT** Contratos de gestão com Autoridades Portuárias e setor hidroviário são prioridades ► **p10**

**BRASIL EXPORT** Potencial de novo TUP do Pecém como exportador atrai interesse da Europa ► **p16**

## EDITORIAL

# Preparando o futuro do setor portuário

Nas atividades econômicas, tempo é dinheiro. E em nenhum segmento esse ditado é mais relevante do que no das operações portuárias. O movimento eficiente e rápido de mercadorias nos portos brasileiros é essencial para o crescimento econômico e a prosperidade. Portanto, qualquer esforço para simplificar e reduzir a burocracia no setor portuário é não apenas bem-vindo, mas também há muito aguardado.

O programa Navegue Simples, prestes a ser lançado até o final de novembro, promete ser um passo transformador nessa direção. Liderada por Mariana Pescatori, secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, essa iniciativa tem a missão de desvendar a teia burocrática que tem dificultado o progresso em nossos portos. Como ela anunciou durante sua participação no fórum Brasil Export no último dia 18, em Brasília, o escopo do programa abrange várias agências-chave, incluindo o Ministério dos Portos e Aeroportos, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e o Tribunal de Contas da União (TCU).

A princípio, o foco do Navegue Simples será nos Terminais de Uso Privado (TUPs), reconhecendo as peculiaridades da legislação. Consultas já foram realizadas e um esforço colaborativo entre o Ministério e a Antaq está em andamento para definir as ações específicas a serem tomadas, a fim de facilitar a implantação dessas instalações. A expectativa é que haja um plano abrangente de curto, médio e longo prazo para os TUPs, com ação imediata sobre questões que não exigem emendas legislativas.

Concomitantemente, esses órgãos vão se envolver em um processo consultivo semelhante voltado para o setor portuário público. O objetivo é envolver associações, reunir contribuições públicas e identificar maneiras de simplificar e agilizar os procedimentos de arrendamento de portos e terminais. Esse processo deliberativo deve continuar nos próximos meses, garantindo que seja abrangente e eficaz.

O iminente lançamento do Navegue Simples significa um passo na direção certa para o setor portuário. Mas seu sucesso não dependerá apenas dos esforços governamentais, mas também da participação ativa do setor privado. Este programa visa resolver as dificuldades do Governo em cumprir prazos e em garantir segurança jurídica, fornecendo um quadro bem estruturado e previsível para as operações portuárias. Portanto, ele convoca o apoio e a colaboração dos líderes empresariais para remodelar as regulamentações e cortar a burocracia.

Em essência, o Navegue Simples oferece uma luz de esperança para o setor portuário brasileiro, que há muito tempo é atormentado por complexidades e atrasos. A simplificação de processos e a redução da burocracia nessa indústria vital são um passo em direção a um futuro mais próspero e eficiente. O lançamento deste programa em novembro deve ser abraçado como um desenvolvimento promissor e um testemunho do compromisso de todas as partes interessadas com o crescimento dos portos da nação.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- 6 Costa Filho: “Agenda portuária tem que estar no dia a dia do Governo”

## HUB

- 3 Companhias aéreas vão diversificar voos pelo Brasil durante a temporada de verão

## NACIONAL

- 3 MPor e Antaq lançam o primeiro Plano Geral de Outorgas Hidroviário
- 4 Governo assina ordens de serviço e contrato para execução de obras no RS

## CADERNO ESPECIAL BRASIL EXPORT

- 7 Seção da Pianc no Brasil é lançada no Brasil Export
- 8 Congresso permite cooperação entre portos de língua oficial portuguesa
- 9 Portugal vive expectativa com novos investimentos para a malha ferroviária
- 10 Contratos de gestão com Autoridades Portuárias e setor hidroviário são prioridades
- 12 Programa Navegue Simples será lançado até o fim de novembro
- 14 Portos da região Sul preparam projetos para dragagem de aprofundamento
- 15 Entidades se mobilizam para prorrogação do Reporto
- 16 Potencial de novo TUP do Pecém como exportador atrai interesse da Europa
- 17 “Não temos multimodalidade no Brasil”, diz Ricardo Molitzas
- 18 Resolução de conflitos de forma simplificada é debatida no InfraJUR
- 20 Justas homenagens e nomeações
- 22 Carta do Brasil Export defende investimentos e maior segurança jurídica
- 24 Expo Brasil Export destaca serviços e projetos do setor de transportes

## OPINIÃO

- 29 “Sustentabilidade + Educação = Oportunidade”, por João Amaral e Júlia Bertazzoli
- 31 “Inovação e transformação no setor de infraestrutura: a iniciativa do Hub Brasil Export”, por Karina Martins

## VITRINE ESPECIAL

- 33 Cândice La Terza mostra mais bastidores da edição 2023 do fórum Brasil Export

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfm

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

(11) 91615.1200



**Alta temporada 1**

As companhias aéreas vão diversificar seus voos pelo Brasil durante a próxima temporada de verão. Os novos serviços vão chegar a 43 cidades, em 17 estados, principalmente na Região Nordeste. Essa nova malha aérea e os planos para os próximos meses foram anunciados pelas operadoras nessa quarta-feira, em Brasília, em uma cerimônia com a participação dos ministros Silvío Costa Filho (Portos e Aeroportos) e Celso Sabino (Turismo).

**Alta temporada 2**

No total, haverá 94 novas rotas regulares - 81 nacionais e 13 internacionais. Três delas, que serão operadas pela Azul, envolvem destinos que não contavam com voos frequentes, dependendo de viagens particulares ou fretadas. São eles: Linhares (ES), Araxá (MG) e Comandantuba (BA).

**Alta temporada 3**

Para o ministro Costa Filho, o aumento das rotas aquece a economia e gera empregos, diretrizes do presidente Luiz Inácio Lula da Silva. E destacou: "na medida em que a economia se recupera, automaticamente haverá mais passageiros viajando pelo Brasil. Estamos melhorando a governança aeroportuária e a estrutura dos aeroportos, para receber bem quem viaja e quem vem nos visitar".

**Segurança 1**

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva vai receber, na próxima semana, um estudo elaborado pelo Governo para reforçar o efetivo federal de segurança, incluindo militares, nas fronteiras do Brasil, nos portos e aeroportos. A medida foi anunciada pelo ministro da Justiça e Segurança Pública, Flávio Dino, ontem. Segundo o ministro, o reforço no efetivo nos portos terá a Região Sudeste como foco. "Me refiro às fronteiras brasileiras, porque isso é relevante para o tráfico de drogas e de armas, que atingem fortemente a Região Sudeste. Portos, neste momento, relativos à região Sudeste, e aeroportos", afirmou.

**Segurança 2**

As declarações de Flávio Dino foram dadas após ele ter participado de uma reunião na tarde de ontem, no Palácio do Planalto, com os ministros Rui Costa (Casa Civil) e José Múcio (Defesa) e os comandantes do Exército, Marinha e Aeronáutica.

# MPor e Antaq lançam o primeiro Plano Geral de Outorgas Hidroviário

Documento estabelece que exploração das vias navegáveis ou potencialmente navegáveis será feita por meio de concessão ou licitação

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

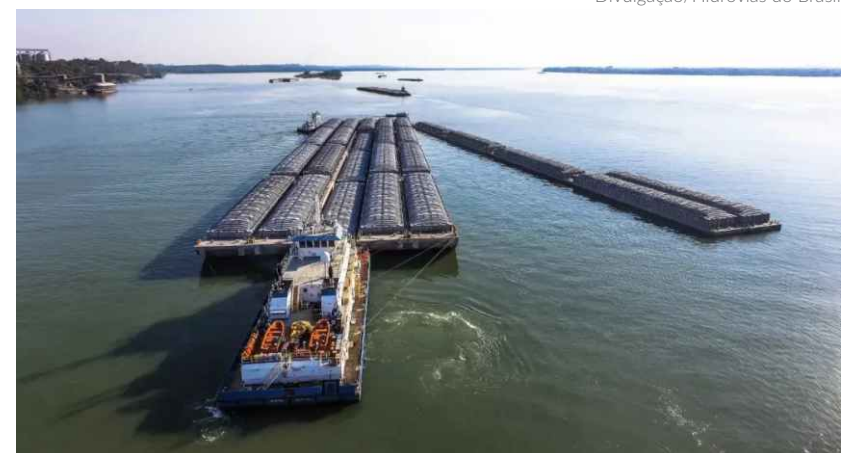
A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) lançaram na quarta-feira, dia 25, o primeiro Plano de Outorgas (PGO) Hidroviário. É o primeiro plano nacional de diretrizes para o setor hidroviário. O documento estabelece que a exploração das vias navegáveis ou potencialmente navegáveis será feita por meio de concessão ou licitação.

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, participou da cerimônia de lançamento e disse que o PGO faz

parte da estratégia do Governo Federal de incentivar o modal por rios no país. O Brasil tem hoje cerca de 18.000 km de hidrovias navegáveis, mas tem um potencial de mais de 42.000 km. Temos também um estudo que aponta para um potencial de até 60.000 km de rios navegáveis", declarou.

As primeiras hidrovias prioritárias do PGO são as do rio Madeira, Tapajós, Solimões-Amazonas (Barra Norte), do rio Paraguai e do Sul. O plano visa estimular o desenvolvimento do modal hidroviário brasileiro para ampliar a competitividade e atrair investimentos para as hidrovias estratégicas do Brasil.

O plano classificou as hidrovias citadas como "trechos



Divulgação/Hidrovias do Brasil

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, participou da cerimônia de lançamento e disse que o PGO faz parte da estratégia do Governo de incentivar o modal por rios no país

estratégicos" devido ao alto volume de transporte já realizado e o potencial de aumento a curto prazo.

Silvío Costa Filho também destacou que o Brasil tem uma "dívida histórica" com o modal hidroviário devido ao potencial

não explorado nas últimas décadas. "A cada 25 barcaças, nós estamos tirando mais de 1.200 caminhões das estradas" [...] Isso alivia na questão socioambiental, na redução do carbono, e outros aspectos com impactos importantes na agenda da economia verde", enfatizou.

O PGO foi feito de acordo com o Plano Nacional de Logística (PNL). De acordo com a secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Mariana Pescatori, a medida visa trazer o setor privado para apoiar a expansão dos investimentos.

"O planejamento disso tem que ser algo do Estado. Estamos parando agora para pensar o que queremos do nosso futuro", afirmou durante o evento.

A secretária também ressaltou que de toda a carga movimentada no Brasil, apenas 6% são feitas por hidrovias e 9% por cabotagem. Ela classificou o investimento nas hidrovias como um desafio. "Temos 66% no rodoviário e 18% no ferroviário. Temos o desafio de trazer para o hidroviário", defendeu Pescatori.

**Paraná-Paraguai**

A Antaq e o Ministério de Portos e Aeroportos também aproveitaram a cerimônia para lançar a chamada pública para o recebimento de estudos técnicos para a concessão da hidrovias do rio Paraná-Paraguai.

O edital da chamada será publicado no Diário Oficial da União na quinta-feira, dia 26. O investimento na hidrovias Paraná-Paraguai pode aumentar o transporte de cargas na região.

O estudo mais recente da Antaq é de 2015 que constatou que o rio transportava cerca de 4 milhões de toneladas por ano. Segundo a autarquia, a capacidade da hidrovias pode aumentar em 10 vezes com os investimentos.

**A VLI tem soluções logísticas que geram competitividade para o país.**

Trabalhamos para transformar a logística no Brasil. Encurtamos distâncias com soluções que integram portos, ferrovias, rodovias e terminais.

Oferecemos soluções logísticas às empresas brasileiras para o escoamento da produção de bens industrializados, siderúrgicos, minerais e produtos do agronegócio, gerando valor por onde passamos.

Afinal, também é nossa missão oferecer as melhores condições para que as regiões onde atuamos continuem marcando a história de desenvolvimento do país.

Para saber mais, acesse: [vli-logistica.com.br](http://vli-logistica.com.br)

**VLI**

Instagram, Facebook, LinkedIn, YouTube icons

## NACIONAL

# Governo assina ordens de serviço e contrato para execução de obras no RS

Melhorias serão realizadas nas BR-290 e 392/RS, além da BR-116 Sul, que liga Porto Alegre ao complexo portuário de Rio Grande

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

O Ministério dos Transportes e o Departamento Nacional de Infraestrutura em Transportes (Dnit) realizaram na quarta-feira (25) a assinatura de duas ordens de serviço no Rio Grande do Sul. A primeira diz respeito à execução das obras de reabilitação dos viadutos de acesso e da passarela paralela à Ponte do Fandango, na BR-153. A segunda refere-se à elaboração dos Projetos Básico e Executivo, bem como à execução das obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) das rodovias BR-290/RS



Divulgação/Dnit

A assinatura dos documentos foi transmitida ao vivo de Brasília, com a presença do ministro dos Transportes, Renan Filho, e do governador do Rio Grande do Sul, Eduardo Leite

e BR-392/RS. Além disso, também ocorreu a assinatura do contrato para a conclusão da duplicação da BR-116 Sul.

O evento ocorreu durante uma transmissão ao vivo no

Ministério dos Transportes, em Brasília, com a participação do ministro Renan Filho, do ministro das Comunicações, Paulo Pimenta, do governador do Rio Grande do Sul, Eduardo Leite

(PSDB), do diretor-geral do Dnit, Fabrício Galvão, do superintendente do Dnit no Rio Grande do Sul, Hiratan Pinheiro, e de membros da bancada gaúcha no Congresso Nacional. Foi formalizada a ordem de serviço para a reabilitação dos viadutos de acesso e da passarela paralela à Ponte do Fandango, situada na BR-153, na cidade de Cachoeira do Sul, com um orçamento de R\$ 62,8 milhões e um prazo de execução de 24 meses.

Além disso, foi assinada a ordem de serviço para a elaboração dos Projetos Básico e Executivo e a execução das obras de revitalização das rodovias BR-290/RS e BR-392/RS. Essas obras englobam um total de 95,5 quilômetros na BR-290/RS e 79 quilômetros na BR-392/RS, somando 174,5

quilômetros, com um investimento de R\$ 240 milhões. Importante mencionar que os serviços de manutenção e conservação das rodovias já começaram imediatamente.

Também foi firmado um contrato adicional, no valor de R\$ 135 milhões, para concluir a duplicação da BR-116 Sul, no lote 6, abrangendo 25,4 quilômetros de extensão da rodovia, que é fundamental para a conexão terrestre entre a capital Porto Alegre e o Porto de Rio Grande. A duplicação da BR-116/RS no lote 6 teve início no km 422,3 e já foi concluída em 17,3 km, que vai do km 430,68 ao km 447,98, incluindo a liberação do tráfego. Restam 8,38 km (32,6% do trecho), que compreendem o segmento do km 422,3 ao km 430,68, a serem duplicados.



## Presença constante em sua vida

O Grupo ABA Infra se orgulha de estar presente de diversas formas na vida das pessoas. Através de **infraestrutura e logística**, por onde passam diversos produtos para consumo, do **turismo** onde as pessoas se movimentam para conhecer novos destinos e, **combustíveis** que são responsáveis pela movimentação e geração de energia. Tudo isso, contribui para o desenvolvimento e crescimento do país.

### Conheça as empresas do Grupo ABA Infra:

	Terminal Alfandegado com foco em recebimento, armazenagem e movimentação de contêineres, cargas soltas e cargas de projeto.		Distribuidora de combustíveis com base própria em Ribeirão Preto e filiais em todo o Brasil.
	Especializada em logística integrada e consolidação de cargas NVOCC: importação, exportação, LCL/FCL e cargas de projeto.		A Atlantis é uma rede de postos que faz parte do Grupo ABA Infra e iniciou suas atividades em 2022.
	Operador portuário com armazenagem e movimentação de grânulos líquidos em geral, tendo destaque em combustíveis e outros.		Terminal Marítimo de Passageiros localizado no Porto de Santos/SP.
	Trading company especializada no segmento de derivados do petróleo (combustíveis) e outros produtos químicos.		Terminal Marítimo de Passageiros localizado no Porto de Salvador/BA.
	Terminal Marítimo de Passageiros localizado no Porto do Rio de Janeiro/RJ.		

Saiba mais acessando: [abainfra.com.br](http://abainfra.com.br)



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS ENTIDADES PORTUÁRIAS E HIDROVIÁRIAS



## ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS ENTIDADES PORTUÁRIAS E HIDROVIÁRIAS

Há 65 anos unindo mares, defendendo interesses e construindo o futuro portuário do Brasil.

[www.abeph.com.br](http://www.abeph.com.br)

company/abeph  
@abeph  
+55(61) 3034-2274

# BRASIL EXPORT

FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA,  
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

Divulgação/Brasil Export

## “O Brasil tem uma dívida histórica com o setor portuário”

Em discurso no Brasil Export, realizado em Brasília, ministro Silvio Costa Filho afirma que os portos têm de estar entre as prioridades do Governo

► p6

Carta do fórum nacional defende investimentos e segurança jurídica

► p22 e p23

ESPECIAL

BRASIL EXPORT

DESAFIO

# Costa Filho: “Agenda portuária tem que estar no dia a dia do Governo”

Ministro de Portos e Aeroportos disse que o Brasil tem uma grande dívida com o setor

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, disse durante sua participação na solenidade de abertura do Brasil Export 2023, fórum nacional de logística, infraestrutura e transportes, que é necessário colocar a agenda portuária, com as demandas e necessidades que envolvem o setor, no dia a dia do Governo Federal.

Segundo Costa Filho, o Brasil tem uma grande dívida com o setor portuário, datada desde a Constituição de 1988. O ministro defendeu que os projetos voltados para o setor sejam colocados em prática.

“Pensando no desenvolvimento econômico do nosso



Silvio Costa Filho afirmou que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o vice-presidente Geraldo Alckmin estão se esforçando em manter o diálogo com o setor produtivo do Brasil

país, queremos que essas ações, muitas delas incluídas no novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), em que temos um alto valor de investimentos no Ministério, possam de fato sair do papel e não ficar somente no PowerPoint”, declarou.

Costa Filho afirmou que o

pre-sidente Luiz Inácio Lula da Silva e o vice-presidente Geraldo Alckmin estão se esforçando em manter o diálogo com o setor produtivo do Brasil.

**Próximas gerações**

No início de sua fala, o ministro

fez uma reflexão. “Está na hora da gente pensar muito mais nas próximas gerações do que nas próximas eleições. Nas últimas eleições, o presidente Lula saiu vencedor e ele deu claros sinais de que iria manter diálogos com a esquerda, com a agenda social, com o centro e com o setor produtivo”, afirmou.

Silvio Costa Filho ainda citou o bom desempenho econômico que o Brasil registra neste ano, com pensamentos positivos e de uma maior crescente para o futuro.

“Quando iniciamos o ano, se precisava o crescimento no Brasil na ordem de 0,6%. Hoje já temos a perspectiva do nosso país terminar o ano com crescimento de mais de 3% do Produto Interno Bruto (PIB)”, declarou.

O Fórum Brasil Export é uma iniciativa do Grupo Brasil Export, com realização da Una

“**QUEREMOS QUE ESSAS AÇÕES, MUITAS DELAS INCLUÍDAS NO NOVO PAC, EM QUE TEMOS UM ALTO VALOR DE INVESTIMENTOS NO MINISTÉRIO, POSSAM DE FATO SAIR DO PAPEL E NÃO FICAR SOMENTE NO POWERPOINT”**

**SILVIO COSTA FILHO**  
ministro de Portos e Aeroportos

Media Group, produção da Bossa Marketing e Eventos e mídia oficial do BE News.

**A voz dos fornecedores a navios no Brasil**

**Referência de Qualidade**

**Novos tempos, novas histórias!**

Trabalhar no país pelo aprimoramento de uma atividade que remonta a séculos é uma das grandes missões da **ABFN - Associação Brasileira de Fornecedores e Serviços a Navios**.

Fundada em 1979, a ABFN é a principal interlocutora das empresas que atuam no setor, cuja atividade é suprir as necessidades de consumo a bordo dos navios.

Entre elas estão consumo de alimentos, bebidas, além de serviços fundamentais para garantir a boa navegação.

Membro da **ISSA - International Shippers & Services Association**, entidade que reúne quase 2.000 fornecedores a navios em todo o mundo, a ABFN atua para aperfeiçoar o segmento e defende a criação de incentivos que possam contribuir para atendimentos mais eficientes nos portos brasileiros.

Faça parte da ABFN para amplificar a voz em defesa de importantes pautas e construir novas histórias. **Associe-se!**

[www.abfn.org.br](http://www.abfn.org.br)  
+55 (13) 3272-2420

**ESPAÇO** **ABOL** Associação Brasileira de Operadores Logísticos

**Uma gestão de destaque**

No fim deste ano, Djalma Vilela, presidente da associada Multilog, finda sua gestão como Presidente do Conselho Deliberativo da ABOL (biênio 2022-2023).

A entidade destaca como inovações implementadas na gestão a realização do primeiro "Seminário sobre os Desafios da Logística no Brasil", em Brasília, com a participação de órgãos do Governo Federal. O evento entrou para o calendário da Associação e ocorrerá a cada dois anos. Também se destaca a primeira missão internacional, que levou os associados para visitar portos, centros de distribuição e operações logísticas referências nos Países Baixos, Bélgica e Alemanha. Em 2024, o destino será a Ásia.

Os 32 associados da ABOL agradecem pela exímia gestão de Djalma, que certamente contribuiu para o desenvolvimento do segmento dos Operadores Logísticos no país.

INFORME PUBLICITÁRIO

ESPECIAL

BRASIL EXPORT

REPRESENTAÇÃO

# Seção da Pianc no Brasil é lançada no Brasil Export

Agora, empresas brasileiras podem se associar e ter acesso a consultorias técnicas sobre infraestrutura

Divulgação/Brasil Export

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br



O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, disse que o país é representado pela agência como membro da Pianc desde 2007, mas como ainda não havia uma sede da associação no país

A seção nacional da Associação Mundial de Infraestrutura de Transporte Aquaviário – Pianc (World Association for Waterborne Transport Infrastructure) foi oficializada no último dia 17, dentro da programação do fórum Brasil Export, em Brasília.

Com isso, empresas brasileiras já podem se associar e ter acesso a consultorias técnicas sobre infraestrutura portuária, bem como participar de discussões globais sobre temas que fazem parte do segmento.

O cerimônia de lançamento do departamento no Brasil contou com a participação de Eduardo Nery, diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); Mariana Pescatori, secretária nacional

de Portos e Transportes Aquaviários; e Luiz Fernando Garcia, presidente da Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph) e da Portos do Paraná.

De acordo com eles, por

meio do compartilhamento de conhecimento técnico especializado internacional e da interação entre autoridades e instituições públicas e privadas em escala global, a Pianc no Brasil vai contribuir para o crescimento do

transporte aquaviário nacional.

Para se associar, as empresas interessadas devem procurar a Abeph, que administrará o escritório no Brasil. Já a Antaq será a responsável por representar, internacionalmente, a seção nacional.

Luiz Fernando, presidente da Abeph, explicou que a Pianc é reconhecida mundialmente por fornecer orientação e consultoria técnica de ponta para infraestruturas de transportes aquaviários sustentáveis, voltadas principalmente aos portos e hidrovias. Ainda segundo Luiz, devido a normas da instituição, foram cinco anos para conseguir estabelecer a Pianc no Brasil.

Já Eduardo Nery explicou

que o país é representado pela Antaq como membro da Pianc desde 2007, mas como ainda não havia uma sede da associação no país, não podia angariar associados nem participar dos grupos de trabalhos globais que discutem diretrizes para o setor.

O Memorando de Entendimento para trazer a Pianc foi assinado em novembro do ano passado entre a Antaq, Abeph e a Associação. A oficialização veio em maio deste ano, durante a Assembleia Geral da Pianc, na Noruega. A associação tem 138 anos e agrega membros em 66 países.

“Agora os senhores poderão se associar e fazer parte de comitês, grupos de trabalhos e normas da Pianc que poderão refletir a nossa realidade. É um sentimento de realização. Esperamos que grande parte de vocês seja membro da Pianc nacional”, frisou Nery.

**Desenvolver, integrar e aperfeiçoar a indústria de bunker no mercado brasileiro é uma missão ABRABUNKER.**



**ABRABUNKER**

Associação Brasileira de Bunker  
www.abrabunker.org



ABRABUNKER  
ABRABUNKER

**O SETOR PORTUÁRIO É VITAL PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO PAÍS**

Nesse universo, a ABTP desempenha papel fundamental ao congregar 80 empresas associadas detentoras de mais de 230 terminais portuários, incluindo arrendamentos e TUPs, que movimentam todos os perfis de carga. A Associação representa agentes econômicos responsáveis por 19% do PIB e 76% da movimentação portuária nacional, em 2022.

**ABTP, SEMPRE ATUANDO NA REPRESENTAÇÃO E DEFESA DIRETA DO SETOR!**



**ABTP**

Associação Brasileira dos Terminais Portuários

abtp.org.br

ESPECIAL

BRASIL EXPORT

UNIÃO

# Congresso permite cooperação entre portos de língua oficial portuguesa

Fórum Brasil Export englobou o 14º Congresso dos Portos que têm o português como língua-mãe

Divulgação/Brasil Export

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A edição 2023 do Fórum Brasil Export englobou a programação do 14º Congresso dos Portos de Língua Oficial Portuguesa, realizado na segunda-feira (16), em Brasília. O Congresso reuniu representantes da Associação dos Portos de Língua Oficial Portuguesa (Aplop) e autoridades do setor que atuam no Brasil.

Entre os objetivos do congresso, está a promoção da cooperação entre seus membros, aproveitando a facilidade do idioma em comum; a discussão de investimentos em infraestrutura nos portos, e a definição de estratégias para auxiliar

os portos frente aos desafios impostos pela descarbonização e transição energética.

Os países representados no encontro, além do Brasil, foram: Angola; Cabo Verde; Guiné Bissau; Guiné Equatorial; Moçambique; Portugal; São Tomé e Príncipe, e Timor Leste.

Nazareth Neto, vice-presidente da Aplop, fez o discurso de abertura e ressaltou a necessidade em definir estratégias que internacionalizem os portos membros da CPLP (Comunidade dos Países de Língua Portuguesa), o que aumentaria a competitividade dos ativos.

Já o diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia, disse que a reunião das autoridades de cada país é importante para discutir as melhores práticas adotadas, não só nos portos brasileiros, mas também nos portos de língua portuguesa e que o congresso é es-



Nazareth Neto, vice-presidente da Aplop, fez o discurso de abertura e ressaltou a necessidade em definir estratégias que internacionalizem os portos membros da CPLP

sencial para o debate de assuntos importantes ao desenvolvimento da infraestrutura portuária.

Em sua fala, o presidente da Infra SA, Jorge Bastos, contou que o Plano Nacional de Logística 2035 (PNL 2035) está sendo trabalhado e destacou que as orientações traçadas para os próximos anos precisam

ser mantidas, independentemente das mudanças na gestão federal, visando o desenvolvimento da infraestrutura de transportes brasileira.

A chefe de gabinete da Secretaria de Portos e Transportes Aquaviários, Gabriela Coelho da Costa, reafirmou que o idioma é a primeira ferramenta de aproximação entre os povos,

por isso a importância de aproveitá-la “da melhor maneira possível” no universo dos negócios.

O diretor da Antaq, almirante Wilson Lima Filho, endossou a importância do intercâmbio e garantiu que a agência está comprometida com soluções para o enfrentamento de desafios vindouros, como a implementação da cadeia do hidrogênio verde e a descarbonização.

Já Fabrício Julião, CEO do Grupo Brasil Export, declarou satisfação em ver o congresso ocorrendo dentro da programação do fórum, citando que o estreitamento da relação comercial entre os portos “é um dos grandes objetivos do Brasil Export”.



## A REVOLUÇÃO NA CONFERÊNCIA DE CARGAS DE COMÉRCIO EXTERIOR

Seja um usuário você também! Associe-se à ABTRA.

**ABTRA**  
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE TERMINAIS E RECINTOS ALFANDEGADOS  
[www.abtra.org.br](http://www.abtra.org.br)

PREPARE-SE PARA O MAIOR E MAIS TRADICIONAL ENCONTRO DE NEGÓCIOS DO SETOR CAFFEEIRO

FROM SANTOS  
MADE IN BRAZIL

XXIV SEMINÁRIO INTERNACIONAL  
**CAFÉ SANTOS**  
BRASIL  
2024

SAIBA MAIS

21 a 23 MAIO

ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DE SANTOS  
desde 1873



ESPECIAL

BRASIL EXPORT

LOGÍSTICA

# Portugal vive expectativas com novos investimentos para a malha ferroviária

Sistema portuário também avança para ações dentro da pauta da sustentabilidade

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Portugal vive o maior projeto voltado para a malha ferroviária que pretende transformar a logística do país e diretamente ampliar a frota de transportes aos portos portugueses, que são considerados como porta de entrada para os demais complexos europeus. O projeto foi apresentado pelo presidente do Porto de Aveiro, Eduardo Feio, durante a programação do XIV Congresso da Associação dos Portos de Língua Portuguesa (Aplop), dentro do Fórum Brasil Export, realizado em Brasília.

“Temos neste momento acontecendo em Portugal o maior projeto de investimento na área ferroviária. Isso tem a ver com portos, com logística, tem a ver com os acessos aos portos, e também com as estratégias de ficar mais perto da área central da península Ibérica e também da Europa”, comentou.

Segundo o presidente do Porto de Aveiro, os investimentos previstos para os corredores ferroviários estão na ordem de 13 bilhões de euros. O modal será usado tanto para o transporte de passageiros, quanto para o transporte de cargas.

“É importante para Portugal que se tenha crescimento da rede de transporte ferroviário de mercadorias, visando a ligação direta aos portos”, analisou.



Segundo o presidente do Porto de Aveiro, Eduardo Feio, os investimentos previstos para os corredores ferroviários são de 13 bilhões de euros, para transportar passageiros e cargas

toda a cadeia logística, e temos que apostar nela”, disse Feio.

A pauta da sustentabilidade passa por quatro frentes em Portugal, sendo eles: a descarbonização das operações portuárias; a criação de novas indústrias nos portos; descarbonização do transporte marítimo (corredores verdes) e a produção de energia renovável para auto-consumo.

O Fórum Brasil Export é uma iniciativa do Grupo Brasil Export, com realização da Una Media Group, produção da Bossa Marketing e Eventos e mídia oficial do BE News.

## Sustentabilidade

O governo português vem avançando nas práticas de transição energética e sustentabilidade em suas atividades econômicas. De acordo com Eduardo, o

próprio projeto ferroviário será importante para a pauta da sustentabilidade.

“O projeto tem um favor em termos de descarbonização. O modal ferroviário pode nos permitir descarbonizar ainda mais



O futuro do Brasil está nos trilhos.

Associadas:



A competitividade do Brasil passa por aqui



O farol da inovação no setor portuário  
[portosprivados.org.br](http://portosprivados.org.br)

ESPECIAL

BRASIL EXPORT

ADMINISTRAÇÃO

# Contratos de gestão com Autoridades Portuárias e setor hidroviário são prioridades

Planejamento do Ministério de Portos para os próximos anos foi detalhado por Mariana Pescatori

Divulgação/Brasil Export

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Mariana Pescatori, disse que criar um contrato de gestão com as Autoridades Portuárias e trabalhar por políticas públicas de incentivo ao modal hidroviário são prioridades para o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho.

Mariana detalhou as metas do Governo para os próximos anos durante sua participação

A secretária de Portos Mariana Pescatori detalhou as metas do Governo para os próximos anos durante sua participação no lançamento da Pianc no país, dentro do Brasil Export



Somos feitos de **sonhos** e movidos por **realizações.**

Há 10 anos, acreditamos no sonho de criar uma empresa que fizesse a diferença e, hoje, temos orgulho de ser um dos maiores terminais de contêineres da América do Sul.

**Brasil**  
TERMINAL PORTUÁRIO  
Acreditar e Inovar

**10**  
ANOS

#10AnosBTP #OrgulhoDeSerBTP  
@brasilterminalportuario | www.btp.com.br



**Nutrir o mundo de forma segura, responsável e sustentável. É isso que a Cargill faz.**

Nós ajudamos o sistema alimentar do mundo a funcionar. Conectamos agricultores com mercados, consumidores com ingredientes, famílias com o essencial do dia a dia.

Pautados pela ciência e inovação, trabalhamos lado a lado com nossos clientes e parceiros para atender necessidades de consumo, produção e transporte sustentável enquanto criamos, juntos, um futuro mais sustentável, responsável e acessível para todos.

**É assim que respeitamos os nossos valores e cumprimos o nosso propósito há mais de 150 anos.**



Saiba como a **Cargill** ajuda a nutrir o mundo. Acesse [cargill.com.br](http://cargill.com.br)



CONTINUAÇÃO DA MATÉRIA DA PÁGINA 10

na oficialização da Pianc (Associação Mundial de Infraestrutura de Transporte Aquaviário) no Brasil, que ocorreu no último dia 17, dentro da programação do Fórum Brasil Export, em Brasília.

Sobre o contrato de gestão com as estatais que administram os portos, a ideia é que o documento seja produzido conjuntamente com a Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph) e especifique metas e ações a serem realizadas pela administração dos complexos. O objetivo é, através da criação de métricas, monitorar o que está sendo feito pela gestão de cada porto e o que precisa ser melhorado.

O Governo também quer que as Autoridades Portuárias façam um levantamento de áreas que estão ociosas nos portos e que podem ser leiloadas, ampliando a carteira de arrendamentos portuários da pasta, fechada em 57 até o momento.

Já o setor hidroviário deve ter um lugar de mais destaque

no ministério de Silvío Costa Filho, que quer aproveitar o potencial hidroviário do país, ainda pouco explorado de acordo com estudos que baseiam o segmento. Neste sentido, é prioridade do ministro, ainda neste ano, anunciar a criação da Secretaria Nacional de Hidrovias e lançar a BR dos Rios, programa que visa incentivar e regulamentar a navegação e o transporte de cargas pelos rios brasileiros, nos moldes do programa BR do Mar, voltado à cabotagem.

Dados da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), mostram que o Brasil utiliza menos da metade do seu potencial hidroviário: dos 42 mil km de rios navegáveis, apenas 19 mil são aproveitados para a movimentação de cargas e pessoas.

#### Inovação e sustentabilidade

Pescatori também citou que a inovação e a sustentabilidade estão no radar do Governo. Ela comentou que recentemente visitou o Cubo Itaú, plataforma que reúne startups com ideias para diversos segmentos, e gos-

tou dos resultados entregues por projetos que receberam “esforços do público e privado”, resultando em soluções “de ponta” para o setor portuário. “Por isso, vamos fomentar a inovação”, garantiu.

Para a sustentabilidade, os planos envolvem parcerias do Governo com a Antaq e entidades nacionais e internacionais que desenvolvem estudos voltados, principalmente, à descarbonização das operações portuárias.

“A sustentabilidade é uma pauta relevante para o ministério (de Portos) e já estamos discutindo com a Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) a realização de um projeto piloto para um inventário de sustentabilidade dos portos, e desse piloto, via Apebh, ele seria ampliado para outros portos”, explicou.

Outro enfoque do Governo é melhorar o uso do fundo de qualificação portuária, buscando uma “capacitação mais efetiva dos portuários” com esses recursos.

A ideia é expandir parceri-

as que têm trazido bons resultados, como a cooperação que o Brasil tem com a Fundação Porto de Valência (Fundación Valenciaport) instituto de pesquisa, inovação e formação do setor logístico portuário, com sede no Porto de Valência, na Espanha, e com o Roterdã com Shipping and Transport College (STC), que atualmente tem uma parceria específica com o Porto de Suape (PE).

#### Plano de contingência

Antes de encerrar sua participação, a secretária Nacional de Portos e Transportes Aquaviários citou a seca na região Norte do País e garantiu que o ministro está “extremamente engajado”, junto ao ministro Renan Filho, do ministério dos Transportes, para equacionar a questão.

De forma imediata, o Governo já mobilizou dragas em cinco pontos dos rios amazônicos mais afetados pela baixa do nível de água. Mas, para evitar que a “situação chegue a esse ponto”, Mariana disse que o mi-

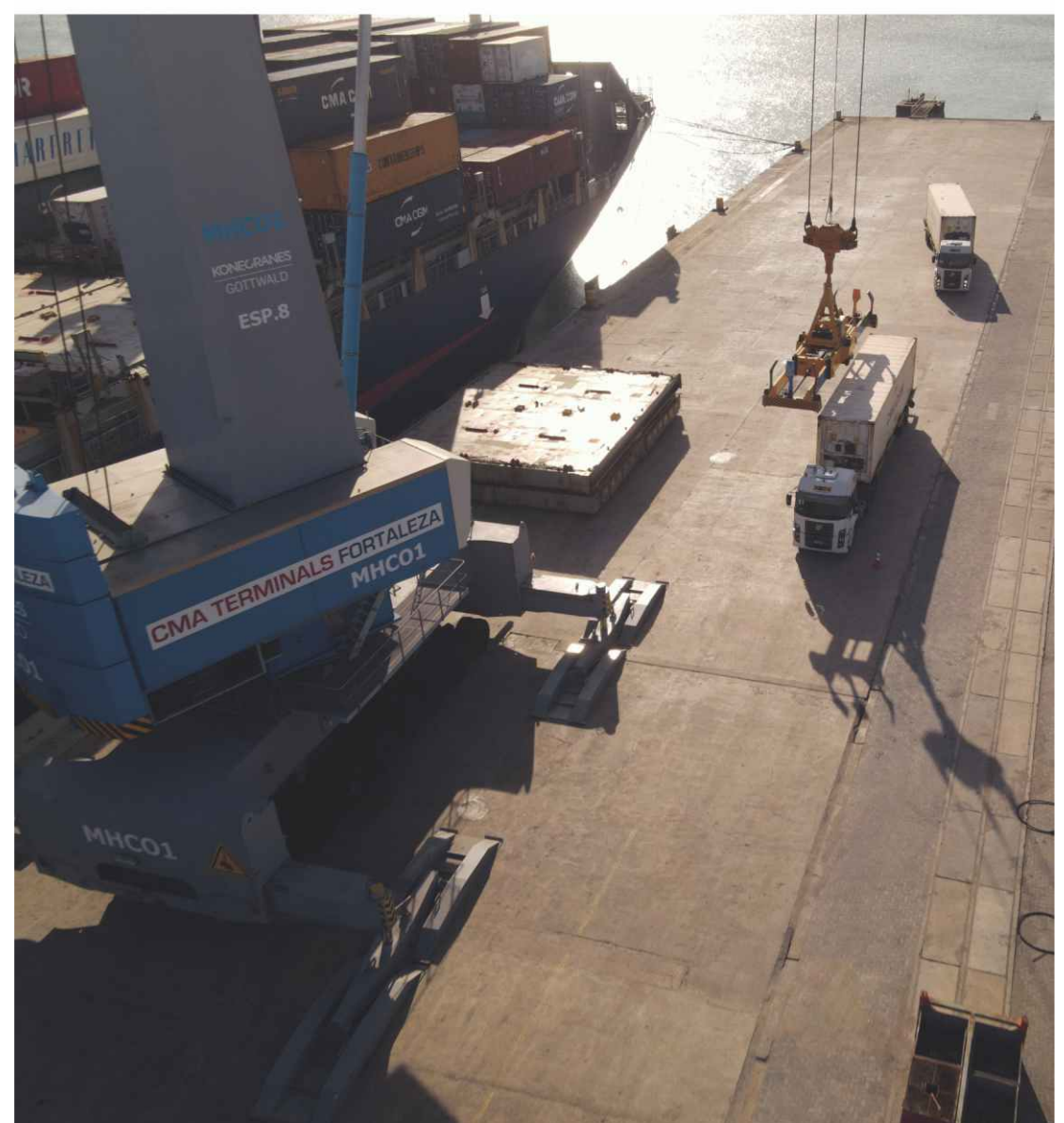
**DADOS DA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS (ANTAQ), MOSTRAM QUE O BRASIL UTILIZA MENOS DA METADE DO SEU POTENCIAL HIDROVIÁRIO: DOS 42 MIL KM DE RIOS NAVEGÁVEIS, APENAS 19 MIL SÃO APROVEITADOS PARA A MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS E PESSOAS.**

nistério quer criar um Plano de Contingência, junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), com dados fornecidos por uma batimetria permanente que indicará a necessidade de realizar dragagens preventivas.

O plano também deve trazer um normativo com cenários descritos como “verde”, “amarelo” e “vermelho”, indicando a necessidade de atuação ou não dos órgãos envolvidos na manutenção da navegação local.

## PRESENTE EM MAIS DE 50 TERMINAIS NO MUNDO, AGORA A CMA TERMINALS TAMBÉM ESTÁ EM FORTALEZA, NO CEARÁ.

Desde dezembro de 2022, a **CMA Terminals** atua no Brasil como terminal e operador portuário, auxiliando nas operações dos armadores com escalas otimizadas, rápidas e precisas.



WWW.CMA-CGM.COM

**CMA TERMINALS**  
CMA CGM GROUP

ESPECIAL

BRASIL EXPORT

PERSPECTIVAS

# Programa Navegue Simples será lançado até o fim de novembro

Projeto visa desburocratizar processos de arrendamentos portuários

Divulgação/Brasil Export

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O programa Navegue Simples, que visa simplificar e desburocratizar o setor portuário, principalmente em relação a assinatura de novas outorgas, será lançado até o fim de novembro.

As informações foram repassadas por Mariana Pescatori, secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, no último dia 18, durante sua participação no painel que de-

Devido a especificidades da legislação que rege os portos públicos, em um primeiro momento, o programa vai abarcar os TUPs, conforme disse a secretária Mariana Pescatori



## PORTO DE FORTALEZA COMEMORA A MAIOR MOVIMENTAÇÃO DE CONTAINERS, EM UM ÚNICO MÊS, NOS ÚLTIMOS 8 ANOS



A Companhia Docas do Ceará acaba de registrar um número expressivo: a movimentação de contêineres, em setembro, foi a maior, dos últimos 8 anos. A comparação foi feita com o volume de circulação, nos meses de setembro, dos anos anteriores.

No total, foram 418.850,67 toneladas. "É uma movimentação significativa e muito se pode atribuir à recente safra de frutas, uma vez que o Ceará desponta neste tipo de exportação. Isso é um dado importante, o que demonstra que estamos no rumo certo para colocar o Porto de Fortaleza, cada vez mais, em posição de destaque como protagonista do desenvolvimento econômico do nosso Estado. Há poucos dias, a propósito, recebemos a certificação de atendimento de todas as exigências de segurança internacional, feitas pela Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis. A Comissão também confirmou que nós operamos totalmente de acordo com o nosso Plano de Segurança Pública Portuária. Ou seja, são conquistas que confirmam que estamos no caminho certo", disse o Diretor-Presidente da CDC, Lucio Gomes.

Os números foram os seguintes: Granel líquido: 164.741,80 toneladas; Granel sólido (cereais) – 125.573,88 toneladas; Granel sólido (outros) – 50.480,10 toneladas e a carga geral foi de 78.054,89 toneladas.

A movimentação de contêineres foi de 5.881 unidades. (2.944 cheios e 2.937 vazios.) e, em teus, o montante foi de 11.387. (5.615 cheios e 5.772 vazios)



companhiadocasdoceara



www.docasdoceara.com.br



docasdoceara



portodefortaleza



DOCAS DO CEARÁ  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

## O SISTEMA TRANSPORTE É A FORÇA QUE IMPULSIONA O DESENVOLVIMENTO DO BRASIL

O trabalho conjunto que **CNT, SEST SENAT e ITL** fazem aumenta a eficiência do transporte e a competitividade das empresas do setor no Brasil e no mundo.

### Atuação em três pilares

1.

Defesa dos interesses das empresas e fortalecimento do setor

2.

Saúde, qualidade de vida e qualificação dos colaboradores

3.

Formação avançada do corpo executivo

Junte-se ao  
nosso movimento



Conheça a CNT  
cnt.org.br



Conheça o SEST SENAT  
sestsenat.org.br



Conheça o ITL  
itl.org.br

**CNT | SEST SENAT | ITL**  
Sistema Transporte

CONTINUAÇÃO DA MATÉRIA DA PÁGINA 12

bateu investimentos no sistema portuário brasileiro, no Fórum Brasil Export, em Brasília.

O Navegue Simples integrou o Ministério de Portos e Aeroportos, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e o Tribunal de Contas da União (TCU), que estudam maneiras de acelerar as análises de cessão de áreas portuárias, dando celeridade às assinaturas. A intenção do Governo é também recuperar e ampliar os investimentos no setor.

Devido a especificidades da legislação que rege os portos públicos, em um primeiro momento, o programa vai abarcar os Terminais de Uso Privado (TUPs). Segundo Mariana, a pasta já realizou as consultas públicas e agora, junto com a Antaq, define quais ações serão executadas.

“Até novembro, teremos um plano de trabalho de curto, médio e longo prazo para os TUPs. O que puder ser feito sem alteração legislativa já vai sendo feito e o que precisar de alteração, aí sim demandará um pouco mais de tempo”, ex-

plicou.

Ainda de acordo com a secretária, também em conjunto, os órgãos vão iniciar o mesmo processo de escuta, mas agora voltado ao setor portuário público. “Vamos conversar com as associações, realizar consultas públicas para receber contribuições de como podemos desburocratizar e simplificar os arrendamentos. É uma discussão que seguirá pelos próximos meses”, detalhou.

Portanto, no mês que vem, o segmento deve ter o lançamento do Navegue Simples com toda a programação para os TUPs e apenas com o que se planeja em relação aos arrendamentos públicos.

“Contamos com a participação do setor privado, que vê as dificuldades que o Governo tem com prazos, com segurança jurídica. Queremos um programa bem estruturado e com previsibilidade, então queremos o apoio de vocês (empresários) nessa reestruturação da normatização e desburocratização do setor”, declarou Mariana.

O Navegue Simples tam-

**DEVIDO A ESPECIFICIDADES DA LEGISLAÇÃO QUE REGE OS PORTOS PÚBLICOS, EM UM PRIMEIRO MOMENTO, O PROGRAMA VAI ABRACAR OS TERMINAIS DE USO PRIVADO (TUPS). SEGUNDO MARIANA, A PASTA JÁ REALIZOU AS CONSULTAS PÚBLICAS E AGORA, JUNTO COM A ANTAQ, DEFINE QUAIS AÇÕES SERÃO EXECUTADAS.**

bém deve trazer a opção de Oferta Permanente de áreas, ou seja, quando um ativo vai a leilão e não há interessados

(deserto), a área segue em ‘oferta permanente’ até que uma empresa se interesse e, de forma simplificada, receba a outorga de contrato de concessão. O modelo seria baseado no utilizado pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) em relação a áreas para exploração de óleo.

#### Investimentos

O painel foi composto também por Helano Gomes Pereira, Vice-Presidente da Ultracargo; Marcelo Sammarco, Sócio da Sammarco Advogados; Marcio Castro, diretor-executivo de Rebocadores da Wilson Sons, e Roberto Oliva, presidente do Conselho de Administração da Intermarítima.

Em determinado momento do debate, Helano citou o aumento de filas para embarque de cargas, não só nas operações com granéis líquidos, mas também com contêineres. Nesse sentido, Mariana foi questionada sobre como o governo pretende investir para evitar

que o problema cresça.

Ela respondeu que o Ministério, no passado, já teve um programa bem estruturado que trazia as perspectivas de onde a pasta tinha que investir em relação a déficit de capacidade e a melhorias na infraestrutura, como construção de novos berços e realização de dragagem.

Agora, é “um dever de casa” retomar esse planejamento, citou, garantindo que o governo já se reuniu com a Infra SA e mostrou quais são as prioridades.

“Não dá mais para ficar discutindo metodologia de Plano Mestre. A gente sempre vai ter como aprimorar os planejamentos, mas a gente tem que parar, sentar com o setor produtivo, com a secretaria e verificar as necessidades do setor público e do privado em relação ao planejamento e implementar isso. Então o planejar é extremamente necessário porque estamos falando de investimentos públicos e privados que precisam estar bem caracterizados”, avaliou.

**CODEBA**  
COMPANHIA DAS DOCAS DO ESTADO DA BAHIA  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

## BAHIA DE TODOS OS PORTOS

UM MAR DE OPORTUNIDADES

**Salvador**

**Aratu-Candeias**

**Ilhéus**

### ARATU-CANDEIAS

- ✓ Dois terminais para granéis sólidos (mineral e vegetal);
- ✓ Dois terminais para produtos líquidos e gasosos;
- ✓ Principal escoadouro da produção química e petroquímica do Brasil;
- ✓ Movimentação simultânea de cargas (minérios e químicos).

### SALVADOR

- ✓ Homologado para New Panamax (2018);
- ✓ Terminal líder Norte-Nordeste (longo curso);
- ✓ Cargas gerais, trigo, celulose e recepção de cruzeiros marítimos;
- ✓ Exportação de frutas.

### ILHÉUS

- ✓ Movimentação de carga geral e granéis sólidos;
- ✓ Recepção de cruzeiros marítimos.

# PORTO DE NATAL 91 ANOS

**CODERN**  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

ESPECIAL

BRASIL EXPORT

PLANEJAMENTO

# Portos da região Sul preparam projetos para dragagem de aprofundamento

Portos RS e São Francisco do Sul debateram planejamento visando demanda do mercado

Divulgação/Brasil Export

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Sempre apontado como uma das pautas principais para as autoridades portuárias, a dragagem foi discutida entre duas Companhias públicas que administram complexos portuários da região Sul do Brasil. A Portos RS pretende fazer para 2025 uma concessão da manutenção do canal de acesso ao Rio Grande e também das hidrovias, mas sem deixar de olhar para a necessidade do aprofundamento. Já São Francisco do Sul busca por recursos para fazer o aprofundamento do canal externo e, posteriormente, do canal interno, também.

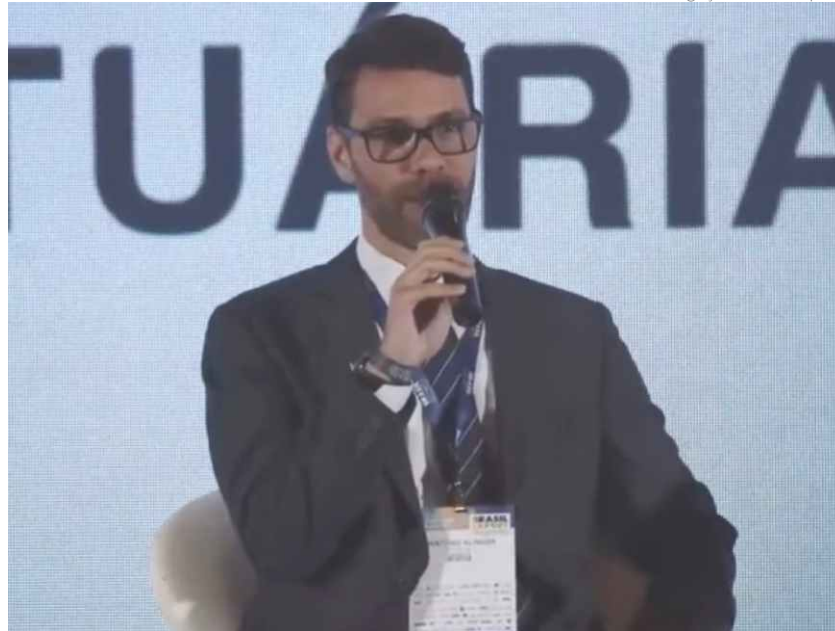
Os assuntos de necessidade de melhor infraestrutura dos portos do Sul foram pauta em um dos painéis técnicos promo-

vidos pela quarta edição do Encontro Nacional das Autoridades Portuárias e Hidroviárias (Enaph).

Cristiano Klinger, diretor-presidente da Portos RS — Autoridade Portuária gestora dos portos de Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre —, afirmou que a companhia se prepara para fazer uma concessão para manutenção do canal de acesso e da hidrovia.

“Já fizemos uma primeira etapa de dragagem de manutenção e fizemos a homologação da licitação da segunda etapa dessa obra de manutenção de dragagem. Estamos estudando com a Infra SA para fazer uma concessão ou uma PPP (parceria público-privada) do canal de acesso e da hidrovia”, analisou.

Junto a manutenção do calado, a Portos RS realiza estudos para aprofundamento do canal que devem ser concluídos até o



final do ano.

“Nosso calado é homologado em 15 metros. Estamos fazendo discussões da área de giro, área de manobra para capacidade de grandes navios. A intenção é que tenhamos até o final do ano que vem fechado todo esse estudo e poder fazer a licitação em 2025, para ter um contrato continuado de manu-

tenção do canal”, disse.

**São Francisco do Sul**

Maior porto de Santa Catarina, o complexo de São Francisco do Sul planeja para o início do ano que vem uma dragagem de manutenção para assegurar a condição atual do canal de acesso.

“Em um segundo momen-

Cristiano Klinger, diretor-presidente da Portos RS, afirmou que a Autoridade Portuária se prepara para fazer uma concessão para manutenção do canal de acesso e da hidrovia

to, estamos discutindo uma dragagem de aprofundamento do canal externo. Temos essa necessidade, então estamos agora na iminência de obter a licença ambiental de instalação e construindo a financiabilidade da obra”, afirmou o presidente do porto, Cleverton Vieira.

De acordo com Vieira, a obra para aprofundamento do canal exigirá altos investimentos.

“Estamos buscando alternativas, junto com o Governo do Estado, a Secretaria Nacional e o próprio Ministério (de Portos e Aeroportos). É uma obra rápida, de dez meses, que a partir do momento que conseguimos fazer essa angariação de recursos a gente possa executar essa obra no ano de 2024”, comentou.



## 10 ANOS DP WORLD BRASIL

Em uma década, construímos uma trajetória de sucesso que nos enche de orgulho.

No maior porto da América Latina, celebramos 10 anos de história. Com produtividade, segurança e eficiência.

E esse é só o começo. Integramos soluções logísticas inteligentes para atender ao ciclo completo das cargas, desde a fábrica até a porta do cliente, com foco em tecnologia, desempenho e alto nível de serviço.

[dpworld.com/pt-br/brazil](http://dpworld.com/pt-br/brazil)



## EcoRodovias: abrindo caminhos para o desenvolvimento sustentável

Há mais de 20 anos, mudamos a realidade de rodovias localizadas em oito estados do país, levando soluções, obras e inovações capazes de gerar empregos, melhorar a vida de milhões de pessoas e de impulsionar a economia das regiões em que atuamos.

Somos cerca de 5 mil colaboradores dedicados a garantir segurança viária por onde você viaja e por caminhos em que trafegam as principais riquezas da produção industrial e do agronegócio brasileiro.

**Onde alguns veem rodovias,  
nós vemos desenvolvimento.**

[ecorodovias.com.br](http://ecorodovias.com.br)



ESPECIAL

BRASIL EXPORT

TRIBUTAÇÃO

# Entidades se mobilizam para prorrogação do Reporto

Programa de regime tributário para incentivos no setor é tratado como prioridade

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Uma importante bandeira do setor portuário, o Reporto terá seu prazo encerrado no final deste ano. Entidades e associações do setor da infraestrutura defenderam a manutenção do regime tributário para incentivo de investimentos e que é preciso atenção para que não se repita o que ocorreu em 2021, quando o projeto teve apoio do então Ministério da Infraestrutura, mas foi derrubado com veto do então presidente Jair Bolsonaro.

O presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Silva, apontou três medidas para a prorrogação do Reporto. “Primeiro, trata-se da reforma tributária, em que há perspecti-



Divulgação/Brasil Export

Segundo Jesualdo Silva, a ABTP e outras associações estão se mobilizando para agilizar o processo de renovação do Reporto, que tem o apoio do Ministério de Portos e Aeroportos

durante um dos painéis do Fórum Brasil Export, fórum nacional de logística, infraestrutura e transportes, realizado em Brasília.

De acordo com Jesualdo, a ABTP e outras associações estão se mobilizando para agilizar o processo de renovação do Reporto, que tem o apoio do Ministério de Portos e Aeroportos.

Murilo Barbosa, diretor-presidente da Associação dos Terminais Portuários Privados (ATP), afirmou que é necessário introduzir na LOA a previsão da renúncia fiscal para o ano que vem. Apesar do cenário difícil, ele afirmou que está otimista com o processo.

“Temos que torcer muito

como torcemos em 2021 e em 2022, que foi uma luta muito grande, conseguimos o que de fato foi muito difícil. Acabamos perdendo um ano por complicações burocráticas da Receita Federal. Se o Governo indicar através de um Projeto de Lei que é favorável ao Reporto, há uma probabilidade de a nossa emenda ser aceita lá. A tramitação do deputado Paulo Barbosa está indo muito bem e ele é francamente favorável ao nosso pleito”, analisou.

Tanto Jesualdo quanto Barbosa afirmaram que é necessário e fundamental um posicionamento rápido por parte do Ministério da Fazenda sobre a pauta.

O Brasil Export é uma iniciativa do Grupo Brasil Export, com realização da Una Media Group, produção da Bossa Marketing e Eventos e mídia oficial do BE News.

va de ser aprovada. Propusemos uma emenda para garantir que o reporto exista pelo menos durante a transição da reforma. Segundo, o PL 4885, do qual o deputado Paulo Alexandre Bar-

bosa é relator e está comprometido com o processo. E o terceiro é uma emenda de constar a previsão da renúncia fiscal para a LOA (Lei Orçamentária Anual) de 2024”, comentou

## Eldorado Brasil preparada para o futuro

Estamos prestes a estabelecer um novo caminho para o desenvolvimento. Neste segundo semestre, iniciamos as operações do nosso novo terminal no Porto de Santos (SP).

Com mais de 50 mil metros quadrados, o terminal conta com sistemas de operação de alta tecnologia e capacidade de receber uma composição com 72 vagões de trem e atracação de dois navios simultaneamente, permitindo movimentar 3 milhões de toneladas de celulose por ano com muita eficiência.

E queremos dividir essa conquista com os nossos colaboradores, parceiros e com toda a sociedade. Afinal, quando investimos no Brasil, nós crescemos juntos.



Localizado no berço de atracação

R\$ 500 milhões investidos

Operação multimodal, com caminhões, 72 vagões de trem e 2 navios simultaneamente

Movimentação de 3 milhões de toneladas de celulose por ano

50 mil m<sup>2</sup> de armazém

Exportação para mais de 40 países

5 vezes maior do que o terminal atual



eldoradobrasil.com.br

## FENAMAR

34 anos na defesa da categoria do agenciamento marítimo com seus sindicatos estaduais.

Conectar o Agente Marítimo Nacional ao Distrito Federal, é uma missão que temos muito orgulho em realizar.

ESPECIAL

BRASIL EXPORT

CONEXÕES

# Potencial de novo TUP do Pecém como exportador atrai interesse da Europa

Ex-ministro e diretor-executivo da CSN, Pedro Brito apresentou o empreendimento que iniciará operações em 2027

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O ex-ministro e atual diretor-executivo da CSN (Companhia Siderúrgica Nacional), Pedro Brito, apresentou o projeto do novo terminal de uso privado (TUP) da empresa, a ser instalado na área do Complexo do Pecém, no Ceará. Segundo ele, o futuro empreendimento terá o importante papel de ser exportador de grãos agrícolas para países europeus a partir do Porto de Sines, em Portugal.

Ex-ministro-chefe da Secretaria Nacional de Portos, e agora à frente da CSN, Brito apresentou o novo empreendimento da companhia durante um dos painéis técnicos da Associação dos Portos da Língua Portuguesa (Aplop).

O novo terminal privado, no município de Caucaia, vai atuar na movimentação de grãos agrícolas, fertilizantes, minério de ferro e carga geral e contêineres. Com todas as autorizações e licenciamentos aprovados com os órgãos responsáveis, o futuro terminal está em fase de estudos dos projetos executivos a fim de iniciar os investimentos.

Segundo o gerente, um dos principais ativos do novo TUP será a conexão com a Transnordestina, que vai conectar três estados do Nordeste visando o escoamento do agronegócio.

“Vamos ter um terminal privado, dentro do Complexo de Pecém, interligado a uma ferrovia de 1.200 quilômetros, que é a Transnordestina”, explicou.

De acordo com Brito, o cronograma do terminal está casado com o projeto da ferrovia, ou seja, a previsão de início das



Divulgação/Brasil Export

De acordo com Pedro Brito, o cronograma do terminal está casado com o projeto da ferrovia, ou seja, a previsão de início das operações aponta para julho de 2027

transporte que estamos instalando no Pecém”, comentou o executivo.

Segundo Brito, o novo TUP da companhia se apresenta como uma opção viável, principalmente na exportação de grãos agrícolas, que é um dos itens de mercado que mais interessam aos europeus.

“Pecém está construindo o maior parque de hidrogênio verde da América Latina, algo que é importante e nos chama atenção. Pecém será um dos maiores exportadores de grãos agrícolas do Brasil, juntamente com o Porto de Itaqui, e também se constrói uma possibilidade, até pela proximidade com a Europa, através do Porto de Sines”, disse.

operações aponta para julho de 2027. O investimento previsto é de R\$ 2,3 bilhões.

Em julho deste ano, a CSN assinou um memorando de entendimento entre a Administração dos Portos de Sines e do Algarve (APS), em Portugal. O vínculo firmado passa pelo interesse do país europeu e dos demais vizinhos na exportação

de produtos pela área do Pecém, devido à sua posição estratégica.

“Vamos trabalhar em conjunto para viabilizar todos esses investimentos que interessam a Europa e que tem no Porto de Sines essa porta de entrada, principalmente focando nos grãos agrícolas, no hidrogênio verde, e essa nova matriz de

**29** Anos  
RUMO AOS 30 ANOS

**FENOP A SERVIÇO DA CONTÍNUA MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA.**

**VALORIZANDO O INVESTIMENTO PORTUÁRIO PRIVADO E A GESTÃO E QUALIFICAÇÃO DO TRABALHO PORTUÁRIO.**

**FENOP**  
Federação Nacional das Operações Portuárias

www.fenop.org.br

**GALLOTTI E ADVOGADOS ASSOCIADOS, 25 ANOS DE GARANTIA QUE VOCÊ NÃO VAI PERDER A VIAGEM**

Com o Gallotti Advogados Associados, você ganha tempo e dispensa problemas. Seja mais um parceiro de sucesso.

DIREITO MARÍTIMO / DIREITO ADUANEIRO TRIBUTÁRIO / DIREITO PORTUÁRIO / DIREITO REGULATÓRIO  
DIREITO ADMINISTRATIVO / DIREITO TRABALHISTA / DIREITO CIVIL / DIREITO AMBIENTAL

Serviços jurídicos no segmento de transportes e infraestrutura, com atuação especializada perante Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – SNPTA, Secretaria do Patrimônio da União – SPU, Tribunal de Contas da União – TCU, Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNTI, Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA, além de ampla experiência junto ao Poder Judiciário, com atuação nas Justiças Estaduais e Federais, Justiça do Trabalho, Tribunais Regionais Federais, Superior Tribunal de Justiça – STJ e Supremo Tribunal Federal – STF.

Presente  
**BRASIL EXPORT**  
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

Nas redes, busque por Gallotti Advogados

www.gallotti.adv.br  
advogados@gallotti.adv.br  
Tel.: 61 3013 9050  
OAB/DF N°0435/97

**GALLOTTI**  
Advogados Associados



ESPECIAL

BRASIL EXPORT

TRANSPORTES

# “Não temos multimodalidade no Brasil”, diz Ricardo Molitzas

Presidente do Instituto Brasil Logística analisou o cenário do transporte de cargas no país

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br



Divulgação/Brasil Export

Para Ricardo Molitzas, houve avanços no processo de transporte multimodal, como a documentação eletrônica, mas isso não é suficiente por falta de integração de sistemas

modais.

“São duas questões impeditivas: o ICMS, já que a carga passa por vários estados, e o seguro. A única opção é fazer um seguro em pedaços (por modal), o que eleva o custo e fica impossível. Então até hoje não existe transporte multimodal no país”, avaliou.

Para Molitzas, houve avanços no processo de transporte multimodal, como a documentação eletrônica, mas isso não é suficiente por falta de integração de sistemas.

“Até hoje, mesmo o transportador tendo feito a emissão eletronicamente dos documentos de transporte, ele tem que imprimir para poder ser fiscali-

zado na estrada, ou seja, não há integração e ele pode ser autuado. Então acho que a gente precisa avançar nas coisas. Talvez a reforma tributária traga alguma novidade em relação aos impostos para o transporte multimodal. Vamos ver”, citou.

O presidente do IBL ressaltou que essas questões precisam ser resolvidas porque o transporte multimodal trará eficiência, competitividade e menor custo para todas as operações.

Felipe Queiroz concordou com as explicações e disse que o Brasil está mais próximo da intermodalidade do que da multimodalidade. Os motivos, para ele, além das dificuldades burocráticas, estão na falta de infraestrutura de transportes do Brasil, principalmente em relação ao modal ferroviário, que completa a multimodalidade e abarca o transbordo.

URicardo Molitzas, presidente do Instituto Brasil Logística (IBL), acredita que não existe transporte de cargas multimodal no Brasil. Ele analisou o cenário durante sua participação no painel ‘Integração das operações logísticas e os avanços necessários para o aperfeiçoamento da malha terrestre’, exposto no último dia 18, no Fórum Brasil Export, em Brasília.

Também participaram da conversa Felipe Queiroz, Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); Natalia Marcassa, CEO da Movelfra; Davi Barreto, Diretor

Executivo da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF); e Guilherme Penin, Vice-Presidente de Regulação e Expansão da Rumo. A moderação foi feita pelo jornalista e diretor de redação do BE News, Leopoldo Figueiredo.

Em sua fala, Molitzas se referiu à lei que rege o transporte multimodal (Lei nº 9.611/1998) e explicou que “até hoje”

não conhece “ninguém que tenha feito um transporte multimodal como ele deve ser”, ou seja, nos moldes da legislação.

Ricardo contou que desde a época da promulgação da lei, os transportadores enfrentam os mesmos problemas: a falta de um documento único de transporte de cargas e um seguro que cubra todo o trajeto multimodal, abrangendo todos os



## Indústrias que fazem a diferença

A Hydro tem mais de 116 anos de história, com mais de 140 unidades em 40 países. Presente em toda a cadeia de valor do alumínio, da energia à mineração de bauxita e refino de alumina, alumínio primário, extrusões e reciclagem de alumínio, criamos negócios e parcerias para um futuro mais sustentável. Nosso propósito é criar uma sociedade mais viável, desenvolvendo recursos naturais em produtos e soluções de forma inovadora e eficiente.



Indústrias que fazem a diferença

hydro.com/brasil @hydronobrasil Norsk Hydro @hydronobrasil

## CONDUZINDO VALOR, ENTREGANDO CONFIANÇA.

>>> 37 anos de desenvolvimento e inovação.

A Intermarítima, principal operador portuário de logística integrada da Bahia e do Rio Grande do Norte, destaca-se com a flexibilidade e competitividade das soluções multimodais integradas.

Servindo como balcão único (“one-stop shop”), uma solução completa com interface única, dando transparência e tranquilidade aos clientes e parceiros.

### NOSSO IMPACTO

- 7 MILHÕES de toneladas de carga movimentadas anualmente.
- Mais de 2.500 VIAGENS de transporte rodoviário por mês.
- 250 NAVIOS atendidos anualmente.
- Mais de 400 CLIENTES satisfeitos.

SAIBA MAIS: INTERMARITIMA.COM.BR

INTERMARÍTIMA

ESPECIAL

BRASIL EXPORT

JUSTIÇA

# Resolução de conflitos de forma simplificada é debatida no InfraJUR

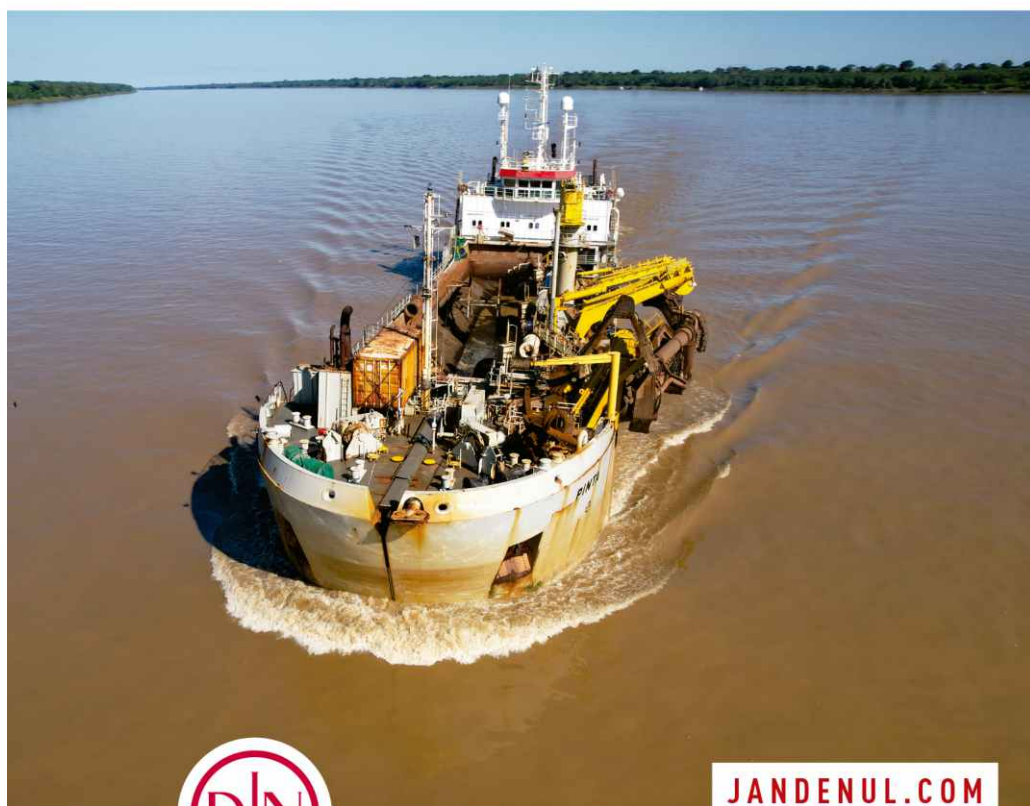
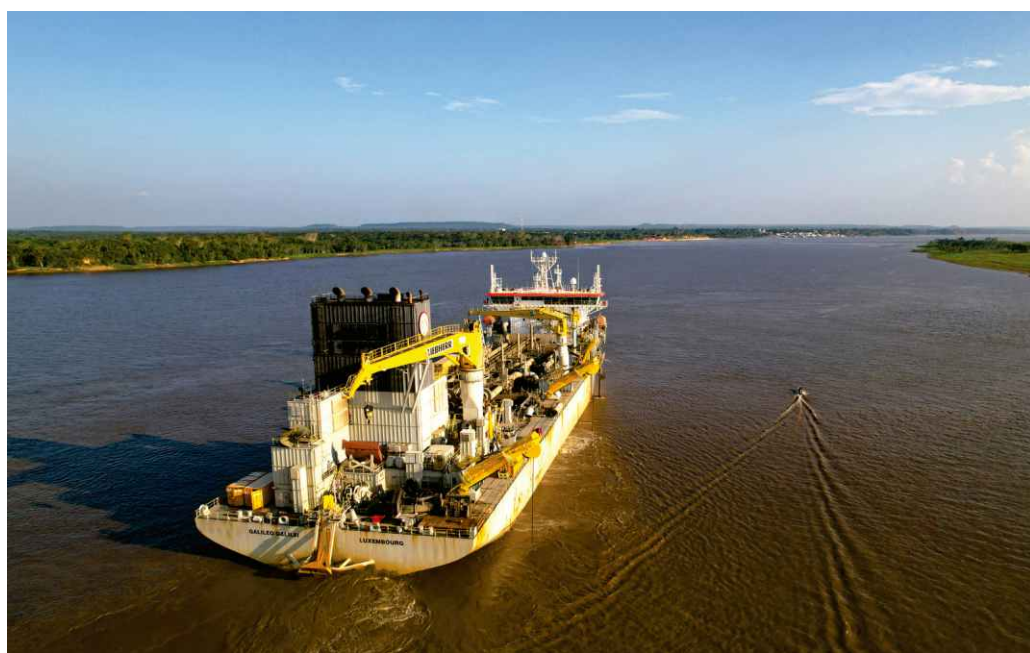
As vantagens obtidas por meio da arbitragem foram explicadas em painel que reuniu especialistas

Divulgação/Brasil Export

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Resolver conflitos jurídicos do setor de infraestrutura por meio da arbitragem pode trazer vantagens para as partes envolvidas, como a redução do tempo para a publicação de uma sentença. O uso da ferramenta jurídica foi debatido durante o primeiro painel do InfraJUR - Encontro Nacional de Direito da Logística, de Infraestrutura e de Transportes, realizado na terça-feira (17), em Brasília, dentro da programação do

Durante o painel, Godofredo Mendes ressaltou a necessidade de uma melhor divulgação da arbitragem como ferramenta para resolução de conflitos no setor de infraestrutura



JANDENUL.COM

DESIGN - BUILD - CONNECT

O Grupo Jan De Nul que se destaca como principal player global na indústria da infraestrutura marítima e dragagem, vem acumulando importantes conquistas e experiências no desafiador Ambiente Amazônico. Nos anos de 2022 e 2023 entregamos com êxito a dragagem de manutenção do tramo de 600 Km do Rio Madeira compreendido entre Manicoré (AM) e Porto Velho (RO). Também, em tempo recorde, garantimos operação contínua do canal de acesso ao Terminal da Alcoa em Juruti (PA), no Rio Amazonas.

FOTO 1: JURUTI - BRASIL  
FOTO 2: RIO MADEIRA - BRASIL



**KINCAID**  
MENDES VIANNA  
ADVOGADOS

Desde 1932, atuamos de forma **abrangente e multidisciplinar** na indústria marítima, logística, comércio internacional, indústria portuária, infraestrutura, energia e transportes, entre outras.

Nossa equipe qualificada adota uma abordagem **integral, estratégica e sustentável** para desenvolver soluções inovadoras e personalizadas em **desafios complexos e projetos pioneiros**.

KINCAID | MENDES VIANNA ADVOGADOS  
**COMPROMETIDOS COM OS SEUS DESAFIOS**



CONTINUAÇÃO DA MATÉRIA DA PÁGINA 18

Fórum Brasil Export, que começou no último dia 16 e se encerrou no dia 18.

O painel teve a moderação de Ingrid Zanella, presidente da Comissão Nacional de Direito Marítimo e Portuário do Conselho Federal da OAB e os debatedores foram: Godofredo Mendes Vianna, sócio do Kincaid | Mendes Vianna Advogados; Fernando Reverendo Vidal Akaoui, desembargador do Tribunal de Justiça de São Paulo; Lilian Elizabeth Menezes Bertolani, diretora de Arbitragem do Conselho Nacional das Instituições de Mediação e Arbitragem (Conima) e secretária-geral da Câmara Ciesp/Fiesp; e Nelson Cavalcante e Silva Filho, juiz do Tribunal Marítimo.

A arbitragem é um procedimento jurídico que visa solucionar conflitos das mais variadas áreas de forma simplificada e flexível, mas para ser utilizado, precisa estar inserido em cláusula contratual.

No segmento de infraestrutura, principalmente portuária, o mecanismo está sendo difundido porque possibilita

sentenças em prazos reduzidos, o que é vantajoso para o setor, ao mesmo tempo em que permite que o árbitro (ou julgador) seja um especialista na temática, o que melhora o entendimento de problemas tão específicos do setor.

Foi neste sentido que falou o desembargador Fernando Akaoui. Ele citou, por exemplo, as “tamanhas especificidades” que envolvem o transporte marítimo.

“O juiz desconhece por completo especificidades de áreas muito técnicas, que fogem à formação do magistrado e mesmo sendo auxiliado por peritos que o judiciário tem para se apoiar em decisões técnicas, não têm pessoas com conhecimento tão aprofundado para julgar um caso de alta complexidade. É por isso que se busca a arbitragem”, explicou o desembargador.

A diretora de Arbitragem do Conima, Lilian Menezes, trouxe dados do Conselho Nacional de Justiça (CNJ) que mostram a relevância da arbitragem: a média para resolução de conflitos

**A ARBITRAGEM É UM PROCEDIMENTO JURÍDICO QUE VISA SOLUCIONAR CONFLITOS DAS MAIS VARIADAS ÁREAS DE FORMA SIMPLIFICADA E FLEXÍVEL, MAS PARA SER UTILIZADO, PRECISA ESTAR INSERIDO EM CLÁUSULA CONTRATUAL.**

em disputas no judiciário é de 62 meses (considerando todas as instâncias). Na arbitragem, essa média é de 18 a 24 meses, e existem ainda ritos mais simplificados, como a arbitragem expedita, com sentença em seis

meses.

Exatamente por sua eficácia, Godofredo Mendes ressaltou a necessidade de uma melhor divulgação da arbitragem como ferramenta para resolução de conflitos no setor de infraestrutura, alertando que o número de arbitragens “ainda é pequeno visto o número de litígios” registrados no Brasil.

#### InfraJUR 2024

As edições do InfraJUR 2024 terão o apoio do Tribunal Marítimo, órgão vinculado à Marinha do Brasil, que julga acidentes e fatos da navegação. O anúncio da nova parceria foi feito por Celso Peel, desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo e Coordenador Acadêmico do Conselho Jurídico do Brasil Export, durante a abertura da última edição de 2023 do InfraJUR.

Em sua fala, Pell também agradeceu pela oportunidade de reunir os setores empresarial e jurídico para trocar informações e conhecimento entre áreas “tão correlatas”.

“É de extrema relevância levar essas informações (do setor) para os magistrados, para que conheçam melhor os assuntos e o impacto de suas decisões”, citou.

Além do Tribunal Marítimo, o InfraJUR contará com o apoio de outras instituições, ainda não anunciadas, com o objetivo de desenvolver as discussões jurídicas e melhorar a segurança jurídica do setor de infraestrutura do Brasil.

Ralph Dias Costa, presidente do Tribunal Marítimo, também estava presente na cerimônia e disse que a instituição está satisfeita em participar das próximas edições.

Guilherme Caputo Bastos, ministro do Tribunal Superior do Trabalho e presidente da Academia Brasileiro de Direito Portuário e Marítimo (ABDPM), ressaltou a importância da iniciativa do InfraJUR em unir empresários e magistrados para discutir o desenvolvimento da infraestrutura em ambas as óticas e confirmou que a parceria entre a entidade e o InfraJUR seguirá em 2024.

ALL THE WAY

 MAERSK

Abrindo um mundo de possibilidades com as soluções logísticas de ponta a ponta da Maersk

Seu integrador de logística de contêineres, conectando e simplificando sua cadeia de suprimentos por meio de soluções globais de ponta a ponta.

Soluções integradas para todas as suas necessidades logísticas:

-  Administração da cadeia de suprimentos
-  Transporte aéreo
-  Transporte Terrestre
-  Armazenagem e Distribuição
-  Logística de Cadeia Fria

Descubra todas as outras soluções de logística para melhorar sua cadeia de suprimentos

**Escanear para ver mais**



www.maersk.com

Desperte a

**Inovação**

O poder da tecnologia transformando seus negócios!



Great Place To Work. Certificada Mar/2023 - Mar/2024 BRASIL

 MODALGR



Fale com um de nossos especialistas!

ESPECIAL

BRASIL EXPORT

RECONHECIMENTO

# Justas homenagens e nomeações

Personalidades e empresas que contribuem para os setores de logística, infraestrutura e transportes foram lembradas no Brasil Export

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

Como sempre faz em seus fóruns nacionais e regionais, o Grupo Brasil Export aproveita a ocasião para homenagear personalidades e empresas que contribuem para os setores de logística, infraestrutura e transportes. Também empossa novos membros dos conselhos do Brasil Export.

No fórum realizado entre os dias 16 e 18 deste mês não foi diferente. Quatro executivos e empresas foram homenageados e dois ingressaram no Conselho Brasil Export.

Na solenidade de abertura, realizada no dia 17, foram quatro homenageados: DP World Santos, Agemar e Associação Brasileira de Terminais Privados.



Divulgação/Brasil Export

## DP WORLD SANTOS

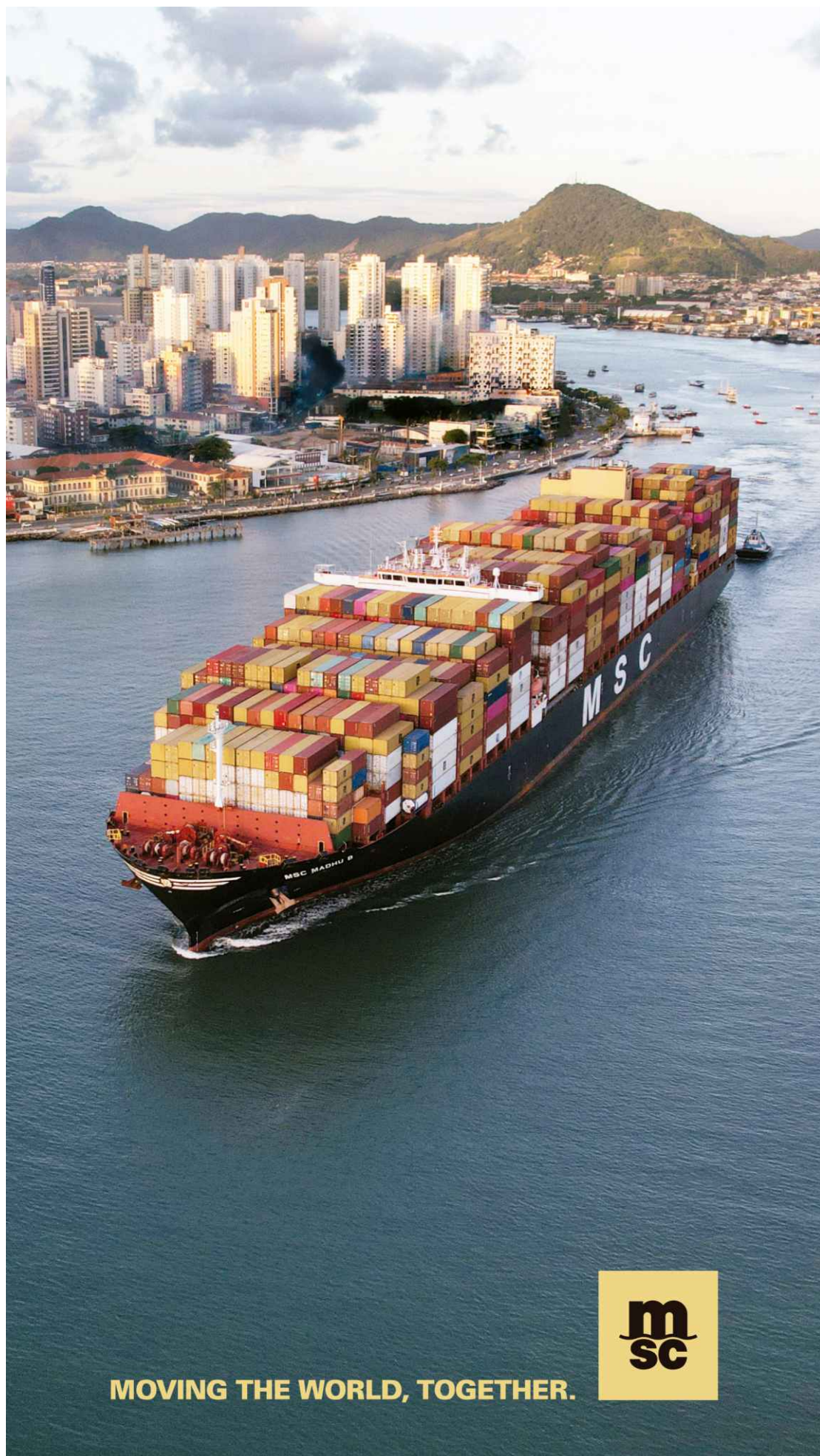
A DP World Santos foi homenageada pelos 10 anos de atuação no Porto de Santos (SP). O CEO da empresa, Fábio Siccehrino, recebeu uma placa das mãos do ministro Silvio Costa Filho e do CEO Brasil Export, Fabrício Julião.

## AGEMAR

Outra empresa laureada na solenidade de abertura do fórum foi a Agemar Infraestrutura. A companhia que completou 40 anos marcou presença por meio do diretor Manoel Ferreira. Ele recebeu a placa das mãos de Silvio Costa Filho, Fabrício Julião e do deputado federal Augusto Coutinho (Republicanos/RS).



Divulgação/Brasil Export



MOVING THE WORLD, TOGETHER.



Sua empresa precisa de uma operação logística ágil, segura e personalizada?

**MULTILOG**

Uma empresa com soluções completas para a logística do seu negócio.



Do Nordeste ao Sul do país presente nos principais corredores de importação e exportação do país.



**36 unidades** distribuídas em 5 estados

**+350 licenças** entre elas o certificado OEA\*

**2.2 milhões de m²** de áreas de armazenagem

**27 anos de mercado** cresceu 10x nos últimos 10 anos

**Principais verticais de negócio**

Alfandegado | Centro de Distribuição | Transporte

**Segmentos especializados**



Descubra como otimizar sua cadeia de suprimentos através da Logística Integrada.

Entre em contato com a nossa equipe comercial através do QR Code ao lado:



**MULTILOG**  
Logística Integrada

CONTINUAÇÃO DA MATÉRIA DA PÁGINA 20

Divulgação/Brasil Export



## ATP

A Associação de Terminais Portuários Privados (ATP) também foi homenageada no Fórum Brasil Export pelos dez anos de atividades. O almirante Murillo Pessoa, CEO da associação, recebeu a placa das mãos de Silvio Costa Filho e Fabrício Julião.

Divulgação/Brasil Export



## MARIANA PESCATORI

A recém-empossada secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Mariana Pescatori, também foi homenageada. Ela é a primeira mulher a ocupar o cargo. A presidente do conselho feminino do Brasil Export, Mayhara Chaves, fez a entrega da placa a Mariana.

Divulgação/Brasil Export



## FABRIZIO PIERDOMENICO

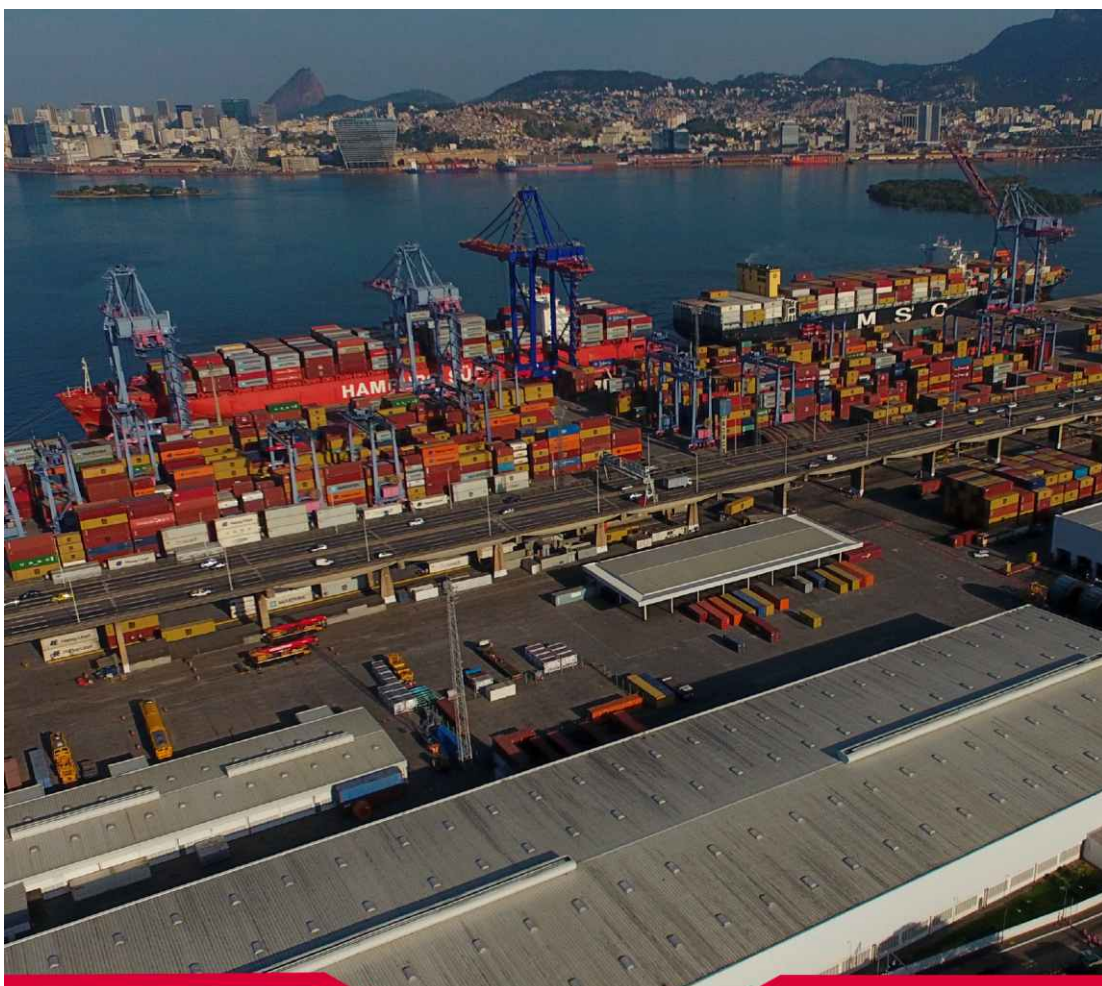
Substituído justamente por Mariana Pescatori, o ex-secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico, passou a fazer parte do conselho do Brasil Export. Na foto, tirada logo após a cerimônia de posse, ele aparece ao lado do presidente do colegiado, José Roberto Campos.

Divulgação/Brasil Export



## PEDRO BRITTO

Outra autoridade que também passa a fazer parte do conselho do Brasil Export é Pedro Britto. Ex-ministro e atual diretor-executivo da CSN (Companhia Siderúrgica Nacional), ele recebeu o pin alusivo ao conselho logo após sua participação em um painel da Associação dos Portos da Língua Portuguesa (Aplp).



A **Multiterminais** é um dos maiores operadores de terminais portuários e portos secos do Brasil, além de ser **uma das mais importantes empresas de prestação de serviço ao comércio exterior.**



**MULTITERMINAIS**  
LOGÍSTICA INTEGRADA

[www.multiterminais.com.br](http://www.multiterminais.com.br)

## GRANEL QUÍMICA

Uma empresa associada ao Grupo Odjell

Fundado em 1914, o Grupo Odjell é líder no mercado global de transporte marítimo e armazenagem de produtos químicos e outros líquidos.

A Odjell opera uma frota global de cerca de 75 navios, incluindo 6 sob gerenciamento da Flumar na América do Sul.

Possuímos uma rede de 12 terminais na América do Sul

Estamos presentes na Argentina, Chile, Peru, e no Brasil possuímos mais de 305 mil metros cúbicos de capacidade instalada. Nossos terminais estão localizados em São Luís (MA), Teresina (PI), Palmas (TO), Santos (SP), Rio Grande (RS) e Ladário (MS).



**UMA MARCA DE SUCESSO  
QUE CRESCE COM  
OS SEUS CLIENTES.**

Grupo Odjell  
+ 55 11 3549 5800  
[www.odjellterminals.com.br](http://www.odjellterminals.com.br)  
[www.odjell.com](http://www.odjell.com)



ESPECIAL

BRASIL EXPORT

BALANÇO

# Carta Brasil Export defende investimentos e maior segurança jurídica

Documento reúne os principais pontos destacados durante o fórum nacional

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

O setor de infraestrutura brasileiro, especialmente o segmento de transportes, demanda maiores investimentos e um ambiente de negócios que leve a uma maior eficiência nas operações de cargas. Estes são alguns dos pontos defendidos na Carta Brasil Export 2023, documento que congrega os mais importantes pontos defendidos por autoridades e lideranças empresariais durante os três dias do evento, realizado de 16 a 18 deste mês em Brasília.

leiro, especialmente o segmento de transportes, demanda maiores investimentos e um ambiente de negócios que leve a uma maior eficiência nas operações de cargas. Estes são alguns dos pontos defendidos na Carta Brasil Export 2023, documento que congrega os mais importantes pontos defendidos por autoridades e lideranças empresariais durante os três dias do evento, realizado de 16 a 18 deste mês em Brasília.

pontos defendidos na Carta Brasil Export 2023, documento que congrega os mais importantes pontos defendidos por autoridades e lideranças empresariais durante os três dias do evento, realizado de 16 a 18 deste mês em Brasília.

do evento, realizado de 16 a 18 deste mês em Brasília.

Anunciada com exclusividade pelo BE News, a carta também aponta a importância de projetos de transição energética e de resiliência, a fim de reduzir os impactos negativos das mudanças climáticas no setor, principalmente nos portos. Confira a seguir o documento na íntegra.

ca e de resiliência, a fim de reduzir os impactos negativos das mudanças climáticas no setor, principalmente nos portos. Confira a seguir o documento na íntegra.

## Carta do Brasil Export 2023

A abrangente programação do Brasil Export 2023 aumentou a intensidade do clamor por melhor infraestrutura e por um ambiente de negócios mais apropriado para aumentar a eficiência de movimentação de cargas em território brasileiro, seja para exportação, seja para o abastecimento interno. São muitas as demandas do setor de transportes visando melhor competitividade, o que requer a busca pela harmonia junto ao Poder Público. Representantes do Executivo, do Legislativo e do Judiciário participaram ativamente do fórum nacional deste ano, fruto do trabalho desenvolvido pelo Grupo Brasil Export ao incentivar o diálogo e promover dinâmicas de interação junto à iniciativa privada, buscando sempre o bem comum, mesmo sabedores da inerente competição do mercado e de eventuais conflitos de interesses.

Logística e infraestrutura de transportes são temas vitais para o

desenvolvimento de toda a sociedade. Nesse sentido, o nosso fórum foi organizado de forma a dar visibilidade às ações e demandas do setor, além de incentivar a mobilização institucional para colaborar ativamente para o desenvolvimento da multimodalidade e do transporte aquaviário.

Durante a quarta edição do ENAPH - Encontro Nacional de Autoridades Portuárias e Hidroviárias destacou-se o ambiente colaborativo entre os dirigentes de portos e terminais, numa linha de comportamento muito estimulada por nossos conselhos técnicos com o objetivo de apontar caminhos para a adoção de soluções de infraestrutura tanto para problemas específicos como para gargalos comuns entre os portos. Os debatedores alertaram para a urgência na melhoria da infraestrutura de acessos terrestres e aquaviários, o que passa por modelos adequados para a contratação de serviços de dragagem e a construção de novos

**OGMO/SANTOS**

Há 29 anos contribuindo com o desenvolvimento do País e o crescimento do maior Porto da América Latina.

www.ogmo-santos.com.br

Somos o elo do Porto, somos o Ogmo/Santos

**Piacentini DO BRASIL**

**TECNOLOGIA E CONHECIMENTO TRANSFORMAM A REALIDADE.**

A Piacentini do Brasil ergue mais que estruturas, ela constrói histórias que vão além dos portos, enfrentando todos os tipos de desafios de engenharia, transformando o concreto em poesia e o aço em arte.

Porque construir não é apenas uma ação, é uma jornada de paixão.

CONTINUAÇÃO DA MATÉRIA DA PÁGINA 22

trechos rodoviários e ferroviários. É preciso agir imediatamente, afinal são obstáculos crônicos que atrapalham a agilidade da movimentação de cargas, aumentam custos logísticos e atrapalham a mobilidade da população de modo geral.

Já a primeira edição nacional do InfraJur - Encontro de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes evidenciou a necessidade de aumentar a segurança jurídica de contratos e facilitar negociações por meio da arbitragem, um instrumento que necessita ser melhor divulgado e expandido no Brasil. De acordo com o Conselho Nacional de Justiça (CNJ), a média para resolução de conflitos em disputas no Judiciário é de 62 meses, enquanto com a arbitragem essa média é de 18 a 24 meses. A reforma tributária sob a ótica do setor de infraestrutura foi outro tema de destaque do Encontro, uma condição fundamental para o desenvolvimento econômico do País de forma geral. Regimes especiais como o Reporto exigem também atenção especial para viabilizar a modernização dos equipamentos utilizados nas operações portuárias.

O futuro dessas operações no Brasil também foi abordado ao longo do fórum nacional, projetado a partir de ações que contemplam a transição energética e as mudanças climáticas, visando o desenvolvimento sustentável em um caminho que não há mais volta. Nossos terminais

**OS DEBATEDORES ALERTARAM PARA A URGÊNCIA NA MELHORIA DA INFRAESTRUTURA DE ACESSOS TERRESTRES E AQUAVIÁRIOS, O QUE PASSA POR MODELOS ADEQUADOS PARA A CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE DRAGAGEM E A CONSTRUÇÃO DE NOVOS TRECHOS RODOVIÁRIOS E FERROVIÁRIOS**

**É PRECISO AGIR IMEDIATAMENTE, AFINAL SÃO OBSTÁCULOS CRÔNICOS QUE ATRAPALHAM A AGILIDADE DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS, AUMENTAM CUSTOS LOGÍSTICOS E ATRAPALHAM A MOBILIDADE DA POPULAÇÃO DE MODO GERAL**

precisam estar preparados para receber embarcações de porte cada vez maior e que navegam utilizando combustíveis que não agridem o meio ambiente. Precisamos formular políticas públicas que incentivem e estimulem a sustentabilidade em toda a cadeia de transportes, atentos também à crescente eletrificação de veículos e equipamentos.

O marco legal que aperfeiçoa a logística do setor ferroviário brasileiro é um bom exemplo de como ajustar nosso complexo ambiente de normas, leis e fiscalizações, facilitando investimentos privados e reduzindo a insegurança jurídica. Buscamos também maior assertividade e eficiência da regulação, com articulação adequada entre reguladores, regulados e formuladores de políticas públicas. Acreditamos que uma matriz de transportes mais equilibrada e que soluções criativas no ambiente público garantirão imediato ganho de eficiência logística e maior competitividade do País no comércio internacional.

Como destacou o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, em seu discurso na solenidade de abertura do fórum nacional, "que sejamos criativos e ousados como já fomos há algum tempo quando em meio a este cerrado [Brasília] criamos o Paranoá, que nos acolhe e inspira". Os caminhos fazem navegar os sonhos e conduzem ao sucesso que almejamos para o setor de infraestrutura e o bem que desejamos para o nosso Brasil.

Criando possibilidades e acelerando a economia em constante

# MOVIMENTO

**PORTO DE CABEDELLO**  
COMPANHIA DOCS DA PARAIBA

**GOVERNO DA PARAIBA**

**ROTTERDÃ**

## CORREDOR DE HIDROGÊNIO VERDE

Energia limpa do Ceará para o mundo

Acesse o código QR para mais informações.

**Port of Rotterdam** | **ZPE Ceará** | **PECÉM** | **GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ**  
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

**PECÉM**

ESPECIAL

BRASIL EXPORT

EXPOSIÇÃO

# Expo Brasil Export destaca serviços e projetos do setor de transportes

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

Uma das principais atrações do Brasil Export 2023 - Fórum Nacional de Logística, Infraestrutura e Transportes, a Expo Brasil Export reuniu profissionais do setor e entidades de classe para destacar inovações tecnológicas, tendências e novos serviços para o mercado de infraestrutura. A feira foi realizada durante os três dias do fórum - de 16 a 18 deste mês - reunindo mais de uma dezena de estandes. Montada no salão ao lado do auditório do fórum, no centro de convenções do hotel Royal Tulip Alvorada, em Brasília, atraiu o público que prestigiou os debates deste ano. Confira a seguir alguns de seus participantes e as novidades que eles trouxeram para a Expo Brasil Export.



Divulgação/Brasil Export

## ABTRA

A equipe da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados trouxe o novo serviço Confere Web, evolução de seu Confere, que permite a inspeção de cargas a distância pelas autoridades aduaneiras. Na nova versão, a ferramenta está integrada à internet.

## GRUPO AGEMAR

Os 40 anos do Grupo Agemar foram o grande destaque de seu estande, que mostrou as várias frentes de negócio que explora nos setores de transporte e logística.



Divulgação/Brasil Export

**TÚNEL IMERSO  
SANTOS-GUARUJÁ**

O SONHO DE MUITOS  
AGORA TORNA-SE  
REALIDADE PARA  
MILHÕES.

LADO A LADO, JUNTOS  
E CONECTADOS.

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS

PORTO DE  
SANTOS  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

**SUAPE** 45 anos

O centro logístico  
do Nordeste

- O porto-indústria é líder nacional na movimentação de granéis líquidos
- Suaape ocupa a primeira posição nacional no transporte por cabotagem entre os portos públicos do país
- O porto é líder no Norte/Nordeste nas operações de contêineres
- O hub de veículos do atracadouro pernambucano é o mais movimentado do Norte/Nordeste
- Com localização estratégica, está a 800 quilômetros de 7 capitais nordestinas, região que concentra 90% do PIB da região
- O complexo industrial portuário ocupa área de 17,3 mil hectares, dos quais 59% compõem a Zona de Preservação Ecológica
- A área portuária conta com 13 berços de atracação

**Números atuais**

- 83 empreendimentos em operação
- 74,5 bilhões de reais em investimentos privados
- 17,5 mil empregos

**Até 2027**

- 45,63 bilhões de reais em investimentos privados
- 30 mil novos empregos
- 12 empreendimentos já anunciados

SUAPE  
Complexo Industrial Portuário  
Governador Eraldo Góes

Secretaria  
de Desenvolvimento  
Econômico

GOVERNO DE  
PERNAMBUCO  
ESTADO DE MUDANÇA





Divulgação/Brasil Export

## FENOP

O estande da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop) foi um dos mais concorridos, reunindo empresários dos portos brasileiros.

## INCATEP

O estande da Incatep trouxe as novidades tecnológicas para o treinamento e a qualificação dos trabalhadores portuários, adotadas em terminais brasileiros e internacionais.



Divulgação/Brasil Export

Uma conquista que a equipe da Portonave carrega com orgulho.

MELHORES DO ANO  
exame.  
M20  
M23  
MELHORES E MAIORES

A Portonave foi responsável por 20% de toda movimentação\* portuária de contêineres do Brasil, geramos eficiência para os negócios, desenvolvimento sustentável e oportunidades para milhares de pessoas. Em 2023, fomos eleitos pela Exame a quarta Melhor Empresa do segmento de Transporte, Logística e Transporte Logístico do Brasil e a melhor de Santa Catarina. Um reconhecimento que acaba de atracar no nosso cais e que toda a equipe da Portonave carrega com orgulho.

\*Carga cheia de contêineres. Período: 1º semestre de 2023. Fonte: Datamar 2023.

**PORTONAVE**  
Movimentamos mais do que contêineres

**4x MELHOR DO BRASIL.**  
**4x MELHOR PARA VOCÊ.**

**UM TRABALHO CARREGADO DE EXCELÊNCIA.**

Pelo 4º ano consecutivo, temos a **melhor gestão portuária do Brasil**. Um reconhecimento pela excelência de um trabalho que bate recordes de movimentação de cargas todos os anos, e investe sem parar em inovação e cuidado com o meio ambiente.

Traga sua empresa para os Portos do Paraná. Os mais modernos e inovadores do país.

**#CARREGADOSDEEXCELÊNCIA**

**PORTOS DO PARANÁ**  
LOGÍSTICA INTELIGENTE

**PARANÁ**  
GOVERNO DO ESTADO

## MODALGR

A equipe da ModalGR destacou suas soluções digitais e de inovação a fim de ampliar a eficiência e otimizar as operações das empresas do setor de transportes.



Divulgação/Brasil Export



Divulgação/Brasil Export

## OSX BRASIL

A OSX mostrou seus novos projetos no mercado offshore de óleo e gás, principalmente a partir de suas instalações no Porto do Açu, no Rio de Janeiro.



**PortosRio**  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

**PORTOSRIO, UMA EMPRESA PRONTA PARA NOVOS DESAFIOS**

A PortosRio é a Autoridade Portuária responsável pela gestão dos portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis. Tem importância estratégica como agente governamental provedor de infraestrutura portuária. Atualmente, o porto do Rio está realizando duas grandes dragagens, permitindo o acesso dos maiores navios que virão para costa leste da América do Sul. Ainda no Porto do Rio, estão em curso o projeto de aumento de calado dos cais da Gamboa e a implantação do VTMS.

O porto de Itaguaí, por sua vez, passou, recentemente, por derrocagem que aumentou o calado no canal de acesso. Atualmente, o porto de Itaguaí está preparado para receber navios da classe New Panamax, com 366m de LOA.

Os portos do Rio de Janeiro e Itaguaí possuem acesso rodoviário, ferroviário e aquaviário privilegiados, com projetos de expansão da ferrovia dentro dos portos.

Os portos do Rio de Janeiro e Itaguaí possuem áreas para investimentos, tais como: carga geral, apoio offshore, granel líquido e sólido, hidrogênio verde, projetos industriais, logísticos ou de infraestruturas, propiciando oportunidades de negócios para os interessados.

O mais moderno centro de pesquisa e treinamento: conceito pioneiro no mundo

Único com três programas de simulações diferentes. Parcerias com Tanque de Provas Numérico da USP, Technomar Engenharia e Wärtsilä.

**PRATICAGEM DO BRASIL**  
Instituto Praticagem do Brasil



Divulgação/Brasil Export

## PRATICAGEM DO BRASIL

Um dos mais concorridos da Expo Brasil Export, o estande da Praticagem do Brasil reuniu práticos de várias partes do País e foi parada obrigatória de empresários e autoridades do setor de transportes que visitaram a feira.

## PREFEITURA DE SANTOS

A Prefeitura de Santos (SP) participou do Expo Brasil Export, apresentando seu projeto Porto Valongo, no qual, em parceria com a Autoridade Portuária de Santos, irá implantar um centro de lazer e turismo em meio à área portuária. A inauguração será no próximo ano.



Divulgação/Brasil Export



TRADIÇÃO  
QUE A GENTE  
CARREGA  
NO NOME

# SAMMARCO

Fundado em 1969 pelo advogado Osvaldo Sammarco, Sammarco Advogados é um escritório reconhecido e premiado internacionalmente pela tradição e excelência no direito marítimo, portuário, aeronáutico, rodoviário, ferroviário, regulatório, trabalhista e nas demais áreas relacionadas ao comércio, logística, infraestrutura e transporte de cargas.



**SAMMARCO**

ADVOGADOS

| 50+

**SANTOS**

+55 (13) 3278-1120 / 3219-1607  
sammarco@sammarco.com.br

**BRASÍLIA**

+55 (61) 4040.4781  
sammarco@sammarco.com.br

FIND  
MORE  
**inf@**

A Santos Brasil presta serviços portuários com logística integrada, oferecendo soluções completas do porto ao e-commerce e impactando o dia a dia de milhões de pessoas ao redor do mundo.









**SANTOS BRASIL**



Network Brazil  
WE SUPPORT



Certificada  
FÓRUM EXCELÊNCIA  
BRASIL



Divulgação/Brasil Export

## SUSTENTA INFRA BRASIL

O potencial do mercado de energias alternativas, com destaque para a solar, estava entre os destaques da Sustenta Infra Brasil, em seu estande.

## BE NEWS

Uma das principais atrações do Expo Brasil Export foi o estúdio de entrevistas do BE News, que ocupou o centro da feira. A instalação foi utilizada para a gravação de programas da multiplataforma jornalística e a transmissão de entrevistas ao vivo, rendendo uma audiência recorde. Entre as autoridades que passaram por seus microfones, o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, e o ministro do Supremo, André Mendonça.



Divulgação/Brasil Export

## FAÇA OU RENOVE SEU CERTIFICADO DIGITAL E-CPF OU E-GNPJ



Por videoconferência (Válido para o Modelo A1)



Atendimento ao público em geral, no Sindisan ou na sede da sua empresa



Condições comerciais diferenciadas para empresas associadas e apoiadores do Brasil Export.

Faça seu agendamento agora mesmo!

Informações:

13 2101.4745

Ou pelo WhatsApp:

13 99122.9115

certificadodigital@sindisan.com.br



SÃO TRÊS DÉCADAS COM O OLHAR VOLTADO PARA O DESENVOLVIMENTO INTELIGENTE DO SETOR PORTUÁRIO, ATUANDO ALINHADO COM OS OPERADORES DO ESTADO DE SÃO PAULO E ATIVANDO A ECONOMIA DO NOSSO PAÍS.

**30 ANOS**  
**SOPESP**  
SINDICATO DOS OPERADORES PORTUÁRIOS DO ESTADO DE SÃO PAULO

sopesp.com.br

## OPINIÃO



**JOÃO EDUARDO DE VILLEMOR AMARAL AYRES**  
 Presidente do Conselho ESG do Fórum Brasil Export e fundador do J. Amaral Advogados  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)



**JULIA PASSARO BERTAZZOLI**  
 Advogada do J. Amaral Advogados  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

► ESG

# Artigo Sustentabilidade + Educação = Oportunidade

Caros leitores, é com grande satisfação que fazemos um convite verdadeiramente especial. O Conselho ESG do fórum Brasil Export, em colaboração inicial com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), lança uma iniciativa pioneira e inédita: a 1ª turma do programa permanente de certificação em liderança sustentável, o Sustainable Leadership, que ocorrerá em Portugal e, também, em aliança estratégica com a Nova School of Business and Economics.

Este programa executivo internacional foi concebido com a finalidade de capacitar os profissionais de média e alta gerência e direção, além de empresários e empreendedores do setor de infraestrutura, atuantes em seus respectivos segmentos, com a pauta de sustentabilidade e responsabilidade social e com um enfoque especial em temas mais do que atuais e estratégicos, como energias renováveis, economia circular, resiliência e adaptação às mudanças climáticas, descarbonização da economia, além de uma clara e necessária compreensão desses temas à luz do mercado europeu, hoje o mais importante motor de

propulsão global nos temas relacionados à sustentabilidade.

Trata-se de uma oportunidade única, na medida em que o Conselho ESG do Brasil Export, com seu DNA de inovação e provocação constantes, concebeu um modelo de treinamento focado na sustentabilidade, sendo o eixo central a necessidade de disseminar o conhecimento entre aqueles encarregados de tomar decisões estratégicas em suas empresas e organizações de qualquer porte ou tamanho, e, ainda, com o intuito de fomentar uma mentalidade empresarial sustentável e que permeie todas as vertentes das organizações. Ademais, o Sustainable Leadership visa aprimorar e recapacitar competências necessárias para a ampliação do conhecimento e aprofundamento da compreensão nos setores estratégicos de liderança, governança e estratégia ambiental, social e corporativa.

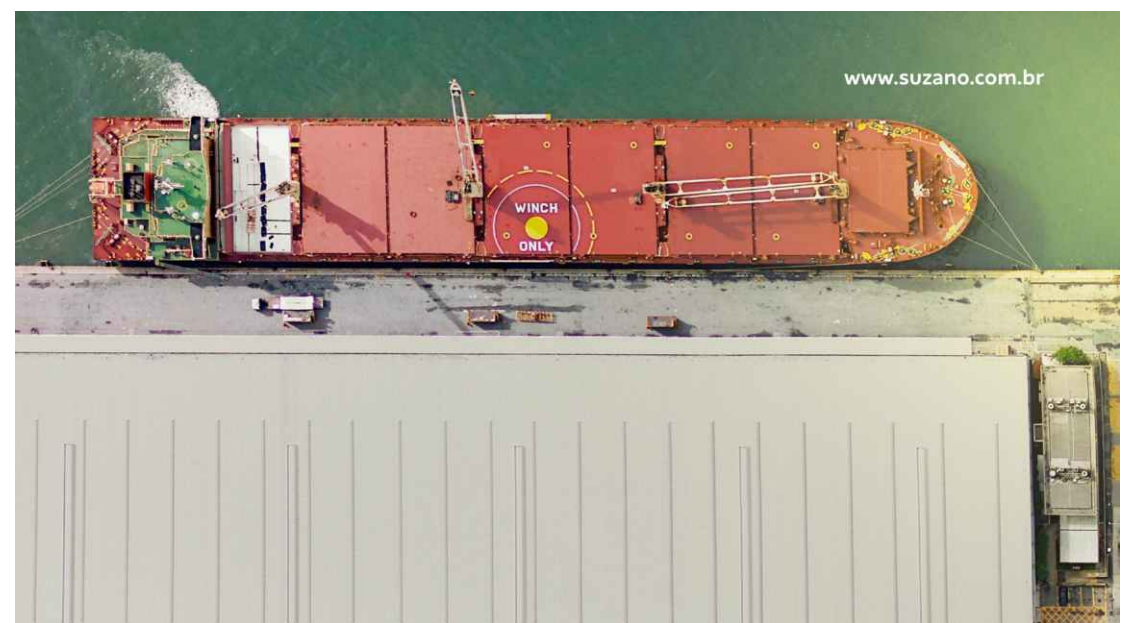
É com enorme orgulho e satisfação que o Conselho ESG do fórum Brasil Export, juntamente com todos os demais conselhos e seus integrantes e, ainda, pela provocação do

## Os primeiros três guindastes elétricos do mundo estão na Amazônia



● **Tecnologia e sustentabilidade caminham de mãos dadas no Super Terminais**

Somos um porto privado que há mais de 25 anos movimenta a economia, gera empregos e investe no setor logístico de Manaus e acreditamos que o desenvolvimento econômico deve caminhar em sintonia com a preservação de nosso meio ambiente.



## VENHA SER NOSSO(A) PARCEIRO(A)!

Estamos buscando parceiros(as), com cargas compatíveis aos nossos produtos (carga geral não containerizada) para operar no **Terminal 32 do Porto de Santos (SP)**, situado na margem direita. Em nossas instalações portuárias buscamos garantir as melhores práticas de saúde, segurança, gerenciamento de riscos e meio ambiente. Competitividade internacional, máxima eficiência operacional e geração de empregos.

**Esta é a nossa logística portuária.**

Venha fazer parte! Entre em contato pelo e-mail: [suzanoterminal32@suzano.com.br](mailto:suzanoterminal32@suzano.com.br)

# OPINIÃO

CONTINUAÇÃO DO ARTIGO DA PÁGINA 29

TRATA-SE DE UMA OPORTUNIDADE ÚNICA, NA MEDIDA EM QUE O CONSELHO ESG DO BRASIL EXPORT, COM SEU DNA DE INOVAÇÃO E PROVOCAÇÃO CONSTANTES, CONCEBEU UM MODELO DE TREINAMENTO FOCADO NA SUSTENTABILIDADE, SENDO O EIXO CENTRAL A NECESSIDADE DE DISSEMINAR O CONHECIMENTO ENTRE AQUELES ENCARREGADOS DE TOMAR DECISÕES ESTRATÉGICAS EM SUAS EMPRESAS E ORGANIZAÇÕES DE QUALQUER PORTE OU TAMANHO

nosso CEO, Fabricio Julião, e de nosso presidente do Conselho Nacional, José Roberto Campos, e, igualmente importante, com o incondicional apoio do time da Agência Nacional de Transportes Terrestres, por meio da liderança de seu diretor executivo, Felipe Queirós, convida os caros leitores a se inscreverem e fazerem parte desta 1ª turma de formação executiva em sustentabilidade e liderança. Assim, poderão possam integrar um diferenciado grupo de executivos, empresários, empreendedores e formadores de opinião no setor de infraestrutura para, após a conclusão dessa formação, atuarem como embaixadores e embaixatrizes de um modelo de gestão que coloque a sustentabilidade no eixo estratégico das empresas e gere muitas oportunidades e impacto positivo, incluindo o financeiro.

Nosso curso será ministrado por um corpo docente altamente capacitado, com formação acadêmica sólida, preferencialmente formado por mestres e doutores, com experiência prática e com vasta vivência em gestão, sendo capazes de aliar teoria à prática.

Nossa provocação, ao unir executivos, empresários, empreendedores e formadores de opinião de diversos setores, entidades, empresas e startups, todos conectados e cientes da importância da sustentabilidade e dos valores ESG, é proporcionar ricas experiências de networking, troca de conhecimento, colaboração e aplicação prática dos temas discutidos.

Por fim e igualmente importante, o Sustainable Leadership promove mais uma concreta e assertiva iniciativa no estreitamento dos laços entre Brasil e entre Portugal, nesse caso na lente da educação, na medida em que nos conectamos com a melhor e mais importante escola de negócios de Portugal. A Europa é o centro de excelência e referência nas discussões atuais sobre sustentabilidade, oferecendo-nos a oportunidade de embarcar em uma jornada de aprendizado, educação e literacia sustentável, o que permitirá aos participantes adquirir valiosa vivência europeia e que poderá ser aplicada imediatamente e de forma concreta no Brasil.

Nosso formato de jornada de educação no Sustainable Leadership propõe o melhor de três experiências, em um modelo híbrido e blend, combinando componentes online, ao vivo, presenciais e visitas técnicas guiadas. E a etapa presencial ocorrerá em Portugal, no período entre de 19 e 24 de novembro de 2023.

Não temos dúvidas de que será uma enriquecedora jornada de conhecimento, networking e geração de impacto positivo e que privilegiará e permitirá uma experiência de grande diversidade, equidade e inclusão na pauta empresarial da sustentabilidade. Contamos com a participação de todos e bem-vindos a bordo!

## A TiL acredita no Brasil

Navegantes



Rio de Janeiro



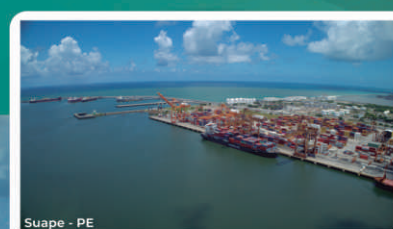
Santos

Presente nos principais portos do mundo, a TiL **acredita, investe e desenvolve** projetos de infraestrutura portuária fundamentais para o Brasil.

**TiL**  
Terminal Investment Limited  
[www.tilgroup.com](http://www.tilgroup.com)



Uma história de sucesso, com 15 anos de excelência, experiência e inovação no comércio exterior e movimentação de cargas no Brasil.



Suape - PE



Itaquí - MA



Barcarena - PA



Soluções logísticas

Operação portuária

Agência Marítima

Terminais para armazenagem

Transglobal pelo Brasil:

(Barcarena - PA):  
Tv Isidoro de Carvalho,  
S/N, Quadra 30 - Lote 14.  
CEP: 68447-000, BR.

(São Luis - MA):  
Rua dos Miquerinos, 01  
Sala 1002  
CEP: 65075-038, BR.

(Recife - PE):  
Rua Ribeiro de Brito 830  
Sala 301 e 302  
CEP: 51021-310, BR.

[/transglobal\\_oficial](https://www.facebook.com/transglobal_oficial)

[contato@tglobal.com.br](mailto:contato@tglobal.com.br)



**KARINA MARTINS**  
Diretora-executiva do HUB Brasil Export

opinioao@portalbenews.com.br

► INOVAÇÃO

# Inovação e transformação no setor de infraestrutura: A iniciativa do HUB Brasil Export

inaugurado durante o fórum Brasil Export 2023, realizado de 16 a 18 de outubro em Brasília, o HUB Brasil Export nasce com o objetivo de impulsionar a inovação nos setores de infraestrutura, comércio exterior, logística e portos. Criado pelo Grupo Brasil Export, o projeto visa ser um agente de mudança para as economias brasileira e internacional, construindo uma ponte entre inovação e tecnologia para estabelecer um ecossistema colaborativo.

Com um cenário global em constante transformação, a

necessidade de inovação nesses setores torna-se cada vez mais premente. O HUB Brasil Export responde a essa demanda ao integrar insights de líderes de mercado e tecnologias de ponta, como Blockchain, Internet das Coisas (IoT), Inteligência Artificial (IA), robótica, automação, big data e logística reversa. Essas ferramentas são fundamentais para impulsionar negócios disruptivos e sustentáveis, destacando-se como uma resposta criativa e eficaz aos desafios contemporâneos.

Além de prover um robusto programa de mentoria, pré-aceleração e eventos, o HUB se engaja em pesquisa e



## UMA LOGÍSTICA QUE TRANSFORMA

Há 57 anos, atuando em projetos logísticos que transformam e contribuem para o crescimento do Brasil.

### Conheça nossas soluções:



Carga Especial



Carga Geral



Florestal



Içamento



Armazenagem

### Entre em contato:

(31) 4009-0200

@Transpes\_sa

www.transpes.com.br

## A Triunfo Logística é especializada no desenvolvimento de soluções integradas de logística.

Operação Portuária

Carga de Projetos

Logística

Navegação

Oil & Gas



Triunfo Logística  
comercial@triumfologistica.com.br  
+55 (21) 2178-8800  
www.triumfologistica.com.br

# OPINIÃO

CONTINUAÇÃO DO ARTIGO DA PÁGINA 31

COM UM CENÁRIO GLOBAL EM CONSTANTE TRANSFORMAÇÃO, A NECESSIDADE DE INOVAÇÃO NESSES SETORES (INFRAESTRUTURA, COMÉRCIO EXTERIOR, LOGÍSTICA E PORTOS) TORNA-SE CADA VEZ MAIS PRELENTE. O HUB BRASIL EXPORT RESPONDE A ESSA DEMANDA AO INTEGRAR INSIGHTS DE LÍDERES DE MERCADO E TECNOLOGIAS DE PONTA, COMO BLOCKCHAIN, INTERNET DAS COISAS (IOT), INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL (IA), ROBÓTICA, AUTOMAÇÃO, BIG DATA E LOGÍSTICA REVERSA.

desenvolvimento (P&D), trilhas formativas e missões nacionais e internacionais. Um exemplo disso é o programa "Mentoria Export", apoiado pelo Sebrae, oferecendo orientação especializada em tecnologia e inovação de forma online e gratuita. Este programa visa expandir a visão global e melhorar a escalabilidade das soluções desenvolvidas pelos participantes.

Fabício Julião, fundador e CEO do Grupo Brasil Export, destaca que o HUB é mais do que uma inovação nos setores de atuação - ele representa uma conexão vital entre a experiência de profissionais renomados e a sede de inovação dos novos empreendedores. A parceria com o Sebrae apenas reforça a importância dessa interação, moldando de maneira significativa o futuro dos setores envolvidos.

A iniciativa aposta na criação de uma sinergia entre experiência acumulada e inovação, gerando um ambiente onde

colaboração e resultado caminham juntos, em uma jornada de crescimento e mudança.

As inscrições para o "Mentoria Export" já estão abertas, representando uma oportunidade única para mentores e mentorados impulsionarem a inovação e o crescimento nos setores de infraestrutura, comércio exterior, portos e logística. Este é um convite para unir experiência e renovação em um cenário colaborativo. Os interessados podem se inscrever como mentores especializados ou como mentorados em busca de orientação e crescimento. Para mais detalhes sobre o programa de mentoria e inscrições, acesse [www.hubbrasilexport.com.br/mentoria](http://www.hubbrasilexport.com.br/mentoria)

Este lançamento simboliza o compromisso do Grupo Brasil Export em atuar como um catalisador de mudanças no setor, reforçando seu papel no desenvolvimento sustentável e competitivo de setores fundamentais para a economia.

## NOSSO CRESCIMENTO É O QUE NOS CONECTA.

A Ultracargo vem em uma trajetória de expansão, ampliando sua atuação para o interior do Brasil e se consolidando como uma parceira logística estratégica junto aos seus clientes.

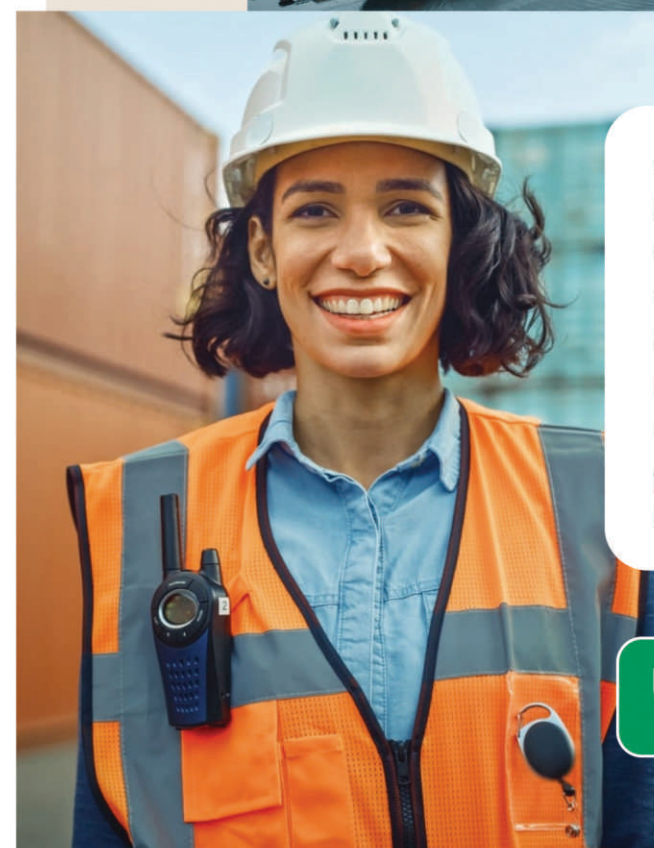
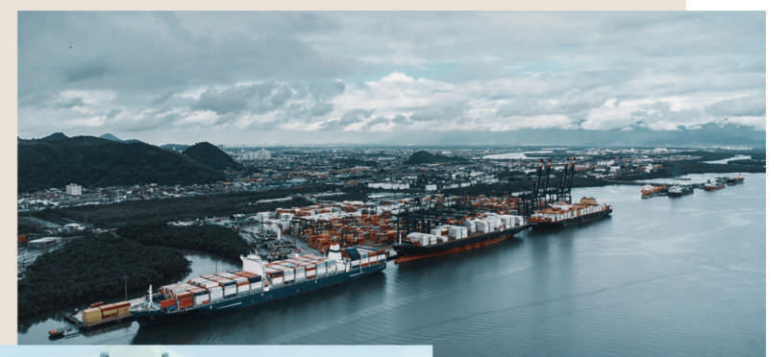
Armazenar e escoar combustível, promover o desenvolvimento do interior do país e levar energia e sustentabilidade para os grandes centros é o que impulsiona esse movimento.

Conheça as ações que fazem parte da nossa estratégia de crescimento:



## Santos tem o maior porto da America Latina, e o maior sistema de cooperativa médica do mundo.

- Aqui tem gente.
- Aqui tem Cuidado.
- Aqui tem Unimed.



A Unimed Santos, pioneira do cooperativismo médico, se orgulha de cuidar da saúde do trabalhador das principais empresas portuárias.

Você também pode fazer parte. Acesse: [unimed santos.coop.br](http://unimed santos.coop.br)





# VITRINE



CÂNDICE LA TERZA  
candice@portalbenews.com.br

O Brasil Export 2023 reuniu representantes de complexos marítimos internacionais durante o XIV Congresso da Associação dos Portos de Língua Oficial Portuguesa (Aplop), realizado no primeiro dia do fórum, no último dia 16, em Brasília. Foi a oportunidade de debater seus projetos de desenvolvimento, como iniciativas de descarbonização e ações para aumento da eficiência operacional. O evento da Aplop está nessa edição do Vitrine.



O presidente eleito da Aplop, Sérgio Aquino (que também preside a Federação Nacional das Operações Portuárias, a Fenop), e o presidente da Autoridade Portuária de Sines (Portugal), José Luís Cacho, participaram de um dos painéis do congresso.



O presidente da Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias, Luiz Fernando Garcia, que também preside a Portos do Paraná, abriu os trabalhos do Encontro Nacional de Autoridades Portuárias e Hidroviárias, ocorrido no segundo dia do Brasil Export.



Ex-secretário especial de Portos e, atualmente, diretor da CSN, Pedro Brito debateu projetos de parceria internacional entre os portos de língua portuguesa.

**Vports**  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

## Vports - O novo Porto de Vitória!

A primeira e única autoridade privada do país. Conectando negócios e soluções!

O porto do futuro, cada vez mais perto de você!

[www.vports.com.br](http://www.vports.com.br)

## Wilson Sons

Experiência e compromisso com o desenvolvimento do Brasil

>>>>>>>>>>

Há 186 anos, nos antecipamos às mudanças e aos novos cenários, criando soluções inovadoras que contribuam com o desenvolvimento do País.

A localização estratégica e excelência de dois terminais de contêineres, em Rio Grande e Salvador, junto à frota de 81 rebocadores, operando de norte ao sul da costa brasileira com tecnologia de ponta e desempenho em segurança de classe mundial, nos consolida como o maior operador de logística portuária e marítima do País.

Saiba mais

Acesse [wilsonsons.com.br](http://wilsonsons.com.br)  
Acompanhe nossas redes sociais.

**Wilson, Sons**

# BRASIL EXPORT

FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

A direção do Grupo Brasil Export celebra com muita alegria o êxito de seu fórum nacional, fruto do empenho colocado nas atividades regionais e na agenda permanente desenvolvida ao longo de 2023

Agradecemos a parceria de todos os patrocinadores, conselheiros, colaboradores e autoridades do setor de infraestrutura.

[www.forumbrasilexport.com.br](http://www.forumbrasilexport.com.br)



PATROCÍNIO



INICIATIVA

REALIZAÇÃO

PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL

