



portalbenews.com.br

**HUB** Governo apresenta obras do PAC em Alagoas hoje. Destaque será a construção do Arco Metropolitano ▶ **p3**

**GESTÃO** Hudson Carvalho destaca os cinco passos para gerir bem empresas e pessoas ▶ **p7**



Divulgação

## Quatro terminais vão a leilão em dezembro

Os arrendamentos foram aprovados pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). As áreas estão localizadas no complexo de Porto Alegre (RS), no Porto de Rio Grande (RS) e no Porto de Vila do Conde (PA) ▶ **p3**

Divulgação



**Ministério de Portos e Aeroportos reduz em 83% tarifas portuárias em Angra dos Reis e mantém reduções no porto do Rio de Janeiro (RJ) para estimular competitividade de portos públicos ▶ p4**

**BE** Job

Oportunidades de emprego em várias regiões do País ▶ **p6**

**PARANÁ** ANTT homologa resultado de leilão de rodovias na Grande Curitiba ▶ **p4**

**SUAPE** Porto ganha prêmio internacional com projeto ambiental ▶ **p5**

**PARNAÍBA** Dnit retoma trabalhos para navegabilidade no Delta da Parnaíba ▶ **p5**

## EDITORIAL

# Ações ambientais e reconhecimento internacional

Iniciativas como o projeto de Pedagogia Ambiental implementado pelo Porto de Suape (PE) merecem destaque e reconhecimento pelo compromisso contínuo com a conscientização e a educação ambiental nas comunidades circunvizinhas ao complexo marítimo.

A recente conquista do Prêmio Farol da Associação Americana de Autoridades Portuárias (AAPA) por essa iniciativa demonstra o impacto positivo dessas ações e torna evidente a importância de replicá-las em outros portos, promovendo a preservação ambiental em âmbito regional.

O Porto de Suape, por meio de seu programa de Pedagogia Ambiental, desempenha um papel fundamental na capacitação de milhares de indivíduos que residem nas proximidades do complexo portuário. O foco no desenvolvimento da educação ambiental, abordando temas como desafios ambientais, emergência climática, resíduos sólidos e conservação dos recursos naturais, reflete o compromisso da autoridade portuária com a sustentabilidade local. Essa abordagem contribui não apenas para o bem-estar das comunidades, mas também para o fortalecimento da consciência coletiva em relação à preservação do meio ambiente.

A premiação da AAPA é um reconhecimento merecido dos esforços do Porto de Suape na promoção de ações socioambientais alinhadas com sua agenda ESG. Esse engajamento em práticas sustentáveis demonstra o comprometimento da empresa com valores de gestão ambiental, social e de governança. É um exemplo a ser seguido por outros portos, que podem se inspirar na abordagem integrada do Porto de Suape para envolver suas próprias comunidades na preservação do meio ambiente.

A disseminação do conhecimento ambiental por meio da Pedagogia Ambiental é uma estratégia eficaz para capacitar as comunidades a adotar práticas ecológicas e promover a sustentabilidade. Essa abordagem não apenas beneficia o meio ambiente, mas também fortalece o senso de responsabilidade coletiva e a participação ativa na conservação dos recursos naturais. À medida que mais portos e empresas adotam iniciativas semelhantes, estaremos mais perto de construir um futuro sustentável, no qual o equilíbrio entre desenvolvimento econômico e proteção ambiental é alcançado de maneira harmoniosa.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 3 Quatro terminais portuários devem ir a leilão em dezembro

### HUB

- 3 Governo apresenta obras do PAC em Alagoas hoje. Destaque será a construção do Arco Metropolitano

### REGIÃO SUDESTE

- 4 Tarifa portuária de Angra dos Reis terá redução de 83%

### REGIÃO SUL

- 4 ANTT homologa resultado do leilão de rodovias do Paraná

Itapoá dispõe de nova linha para Caribe e Estados Unidos

### REGIÃO NORDESTE

- 5 Projeto ambiental rende prêmio internacional ao Porto de Suape

DNIT retoma trabalhos para melhorar navegabilidade no Delta do Parnaíba

### BE JOB

- 6 Oportunidades de emprego em várias regiões do País

### OPINIÃO

- 7 O “pentateuco” da gestão organizacional: cinco passos para gerir bem empresas e pessoas nos dias de hoje. Artigo de Hudson Carvalho

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

#### Alagoas 1

O Governo Federal apresenta hoje, em Maceió (AL), as obras do novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) para Alagoas. São mais de 100 projetos, que somam R\$ 47 bilhões. A maioria será entregue até 2025 e alguns serão concluídos em 2026. Entre os empreendimentos elencados, está a implantação do Arco Metropolitano, que vai duplicar o acesso à capital do estado pela BR-316, melhorando o trânsito na parte alta da cidade. A intervenção, de R\$ 340 milhões, será anunciada pelo próprio ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB-AL).

#### Alagoas 2

O ministro também destacará a conclusão de quatro lotes da BR-101, no valor de R\$ 415 milhões, e a duplicação da BR-104, de R\$ 575 milhões.

#### Alagoas 3

A apresentação das obras do novo PAC em Alagoas reunirá em um mesmo palanque adversários políticos. O ministro Renan Filho estará acompanhado por seu pai, o senador Renan Calheiros (MDB-AL), e terá ao lado o presidente da Câmara, Arthur Lira (PP-AL). A disputa entre Calheiros e Lira é antiga, mas se intensificou nas eleições do ano passado, quando o senador apoiou a candidatura de Luiz Ignácio Lula da Silva (PT) à Presidência da República, enquanto o deputado fez campanha para a reeleição do então presidente Jair Bolsonaro (PL).

#### Alagoas 4

A implantação da CPI da Braskem no Senado, na última semana, só acirrou essa rivalidade. A proposta de criação da comissão de inquérito foi do senador Renan Calheiros, mas Lira optou por não apoiar a medida, para não prejudicar o acordo da mineradora com o prefeito de Maceió, João Henrique Caldas (PL), seu aliado político.

#### Alagoas 5

O evento do PAC em Alagoas ainda terá a participação do ministro-chefe da Casa Civil, Rui Costa, do ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, e do governador Paulo Dantas.

#### Ferrovias

O Ministério dos Transportes planejava anunciar seu Plano Nacional de Ferrovias neste mês, mas sua divulgação terá de ser adiada, devendo ocorrer apenas no primeiro bimestre do ano que vem. O maior prazo se mostrou necessário devido à necessidade de regulamentação da devolução de trechos não-operacionais e à conclusão do mapeamento da malha. O plano vai apontar uma série de obras e medidas para alavancar o setor.

# Quatro terminais portuários devem ir a leilão em dezembro

Arrendamentos simplificados foram autorizados pela Antaq nos portos do Rio Grande, de Porto Alegre e Vila do Conde



Divulgação

Dois terminais em Porto Alegre estão entre as áreas que irão a leilão na B3

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

**OS ARRENDAMENTOS APROVADOS SÃO DOS TERMINAIS VDC04, LOCALIZADO NO PORTO DE VILA DO CONDE; POA02 E POA11, QUE ESTÃO NO PORTO DE PORTO ALEGRE; E DO RIG71, QUE FICA NO PORTO DE RIO GRANDE**

Quatro arrendamentos de terminais foram aprovados pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) durante a Reunião Ordinária de Diretoria (ROD) desta quinta-feira (26). As áreas estão localizadas no complexo de Porto Alegre (RS), no Porto de Rio Grande (RS) e no Porto de Vila do Conde (PA), e devem ir a leilão no dia 13 de dezembro deste ano.

Os arrendamentos aprovados são dos terminais VDC04, localizado no Porto de Vila do Conde; POA02 e POA11, que estão no Porto de Porto Alegre; e do RIG71, que fica no Porto de Rio Grande.

Todos os terminais serão leiloados na forma de arrendamento simplificado. Nessa modalidade, regulamentada pelo Decreto 8.033/2013, os arrendamentos prescindem de audiência pública e podem também ser dispensados da análise de mérito pelo Tribunal de Contas da União (TCU), em razão do pequeno porte e do reduzido risco apresentado.

O primeiro terminal aprovado pela Diretoria foi o VDC 04, área brownfield de 32 mil m<sup>2</sup>, com investimentos previstos de R\$ 10 milhões em um tempo de contrato de 10 anos.

O terminal visa operações de granéis sólidos minerais, em especial manganês e fertilizantes, e considera recepção marítima e armazenagem dentro do porto. O relator do processo, o diretor-geral da ANTAQ, Eduardo Nery, ressaltou que a expectativa é que o terminal vá a leilão ainda este ano juntamente com outras áreas.

“Atualmente, o local vem sendo utilizado como estacionamento, armazenagem de materiais e atendimentos de demanda da receita e descarte de materiais. O terminal é uma das áreas que temos a expectativa de leiloar, na B3, no dia 13 de dezembro”, disse.

Nery relatou ainda o processo que tratou da aprovação do terminal POA 02, área voltada à operação de navegação interior e cabotagem por recebimento de via hidroviária, armazenagem e expedição por via hidroviária.

A área, classificada como brownfield, possui 21 mil m<sup>2</sup> com dois armazéns que juntos totalizam 6 mil m<sup>2</sup> e totalizam 32 mil toneladas de capacidade

estática. Os investimentos para este terminal, que terá o tempo de arrendamento de 10 anos, são de mais de R\$ 16 milhões.

O processo de arrendamento do segundo terminal portuário no Porto de Porto Alegre – o POA 11 – foi relatado pelo diretor Wilson Lima Filho. O almirante destacou algumas características do arrendamento de 3.380 m<sup>2</sup> de área brownfield com valor de investimento de mais de R\$ 5 milhões.

A área é dedicada à movimentação de granéis sólidos vegetais ou minerais. O critério de julgamento será de maior valor de outorga com prazo de vigência de dez anos, sem a possibilidade de renovação.

Já o processo que tratou da área denominada RIG71 coube à diretora Flávia Takafashi, que detalhou as características da área brownfield, bem como seus valores e atribuições de movimentação. Os investimentos previstos para este terminal ultrapassam os R\$ 27 milhões.

“É uma área destinada à movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais, exceto soja, que possui 11 m<sup>2</sup> com prazo de vigência de dez anos e valor global de contrato de R\$ 214 milhões. Já o valor de arrendamento mensal fixo será de cerca de 45 mil”, explicou.

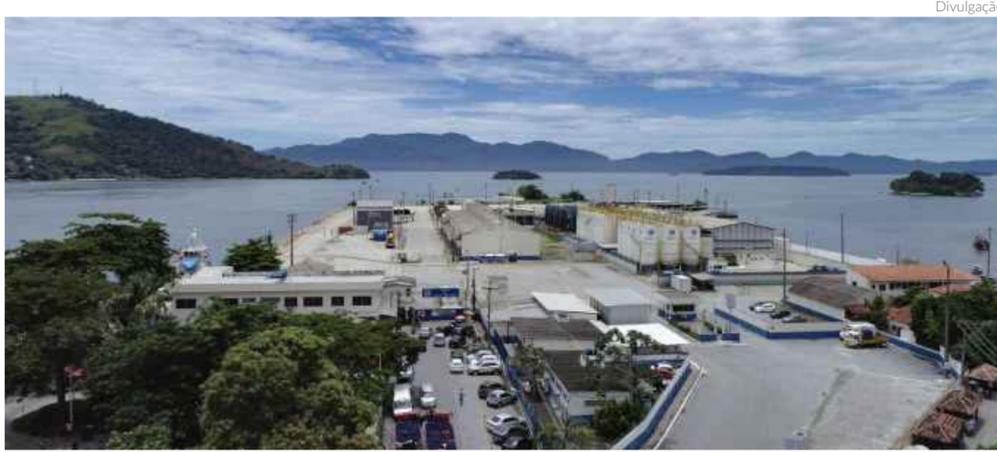
## REGIÃO SUDESTE

# Tarifa portuária de Angra dos Reis terá redução de 83%

Ministro Silvio Costa Filho autorizou a redução para Angra e a manutenção dos descontos para o porto do Rio de Janeiro

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) anunciou na última sexta-feira (27) uma redução de 83% na tarifa portuária da Tabela 1 da Estrutura Tarifária do Porto de Angra dos Reis (RJ). Além disso, o MPor decidiu manter os descontos nas tarifas do Porto do Rio de Janeiro, cujo prazo de vigência se encerraria na próxima semana e poderão chegar a 96%, dependendo da carga e capacidade das embarcações.



A redução tarifária em Angra dos Reis e no porto do Rio de Janeiro visa impulsionar a infraestrutura do setor, tornando os portos públicos mais competitivos

Essas medidas de redução e a continuidade dos descontos foram estabelecidas após a análise

de estudos encomendados pelo MPor à Autoridade Portuária PortosRio. O início da

aplicação da redução das tarifas no Porto de Angra dos Reis está previsto para ocorrer dentro de

10 dias.

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, explicou que essas ações estão alinhadas com as diretrizes do novo Governo Federal, que tem como objetivo impulsionar a infraestrutura do setor portuário e tornar os portos públicos mais competitivos, tendo um impacto direto na eficiência da cadeia logística.

“Com o fomento do fluxo nesses portos, essas iniciativas vão gerar emprego e renda para a população local, aquecendo a economia, uma das diretrizes do governo do presidente Lula”, comentou.

## REGIÃO SUL

# ANTT homologa resultado do leilão de rodovias do Paraná

Empresa vencedora, vinculada ao grupo Pátria Investimentos, fará aporte adicional de R\$ 25 milhões

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) anunciou na última sexta-feira (27), por meio do Diário Oficial da União, a homologação do resultado do leilão para a concessão do sistema rodoviário que inclui as BR-277/373/376/476/PR e PR-418/423/427, conhecidas como Rodovias do Paraná. A vencedora deste leilão foi a empresa Infraestrutura Holding XXI S.A., que ofereceu um desconto de 18,25% sobre a tarifa básica



de pedágio, além de um aporte adicional de R\$ 25 milhões,

conforme as condições estabelecidas no Edital nº 1/2023.

A homologação implica que a Infraestrutura Brasil Holding

Vencedora operará as rodovias durante 30 anos, com desconto de 18,25% na tarifa básica do pedágio

XXI SA., vinculada ao grupo Pátria Investimentos, deve cumprir as condições prévias estipuladas no edital da licitação antes de assinar o contrato. Sob os termos desse acordo, a empresa será responsável pela operação, manutenção, expansão e conservação do Lote 1 no estado do Paraná por um período de 30 anos. Essa concessão abrangerá não apenas Curitiba, mas também diversas cidades em sua região metropolitana, incluindo Araucária, Campo Largo, Imbituva, Irati, Lapa e Prudentópolis.

# Itapoá dispõe de nova linha para Caribe e Estados Unidos

Amanhã atraca a primeira embarcação; linha terá frequência semanal

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

O Porto Itapoá (SC) acaba de adicionar uma linha de navegação de grande importância à sua oferta, a Brazil Express (Brazex) da empresa francesa CMA CGM. Este serviço estabelece

conexões entre os portos brasileiros, o Caribe e os Estados Unidos, com paradas regulares a cada semana. Atualmente, o Porto Itapoá já dispõe de duas linhas de serviços para a América do Norte em seu portfólio.

Entre os principais pontos de escala da Brazex destacam-se cidades como Cartagena, na

Colômbia, Kingston, na Jamaica, Veracruz, no México, e Houston e Nova Orleans, nos Estados Unidos. De acordo com Sergni Pessoa Rosa Jr., Diretor de Operações, Tecnologia e Meio Ambiente do Porto Itapoá, esse serviço é de grande relevância para os clientes envolvidos nos negócios com essas regiões, além de

oferecer a possibilidade de conexões com outros destinos.

O primeiro navio pertencente a esse serviço a atracar em Itapoá será o Hans Shulte, previsto para amanhã, dia 31. Esse navio, com 277 metros de comprimento e capacidade para transportar 5.600 TEU (unidades equivalentes a con-

têineres de 20 pés), ostenta a bandeira de Hong Kong.

A rotação do Brazex seguirá da seguinte forma: Nova Orleans – Houston – Veracruz – Kingston – Cartagena – Salvador – Santos – Navegantes – Itapoá – Paranaguá – Santos – Rio de Janeiro – Cartagena – Kingston – Nova Orleans.

## REGIÃO NORDESTE

# Projeto ambiental rende prêmio internacional ao Porto de Suape

Evento foi promovido pela Lighthouse Awards AAPA, que representa 130 autoridades portuárias do continente americano

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Com o projeto chamado Pedagogia Ambiental, o Porto de Suape (PE) conquistou pelo terceiro ano consecutivo um prêmio internacional concedido pela Associação Americana de Autoridades Portuárias (AAPA).

Na edição 2023 do Prêmio Farol da AAPA para Melhoria Ambiental Geral, o complexo venceu na categoria "Conscientização, Educação e Envolvimento das Partes Interessadas". A cerimônia aconteceu durante a 112ª Convenção Anual da AAPA, ocorrida no Gaylord Rockies Resort & Convention Center, em Aurora, no estado do Colorado, nos Estados Unidos, e contou com a presença de representantes de dezenas de países.

O programa Lighthouse Awards da AAPA tem a missão de reconhecer a inovação e a excelência na indústria portuária e as iniciativas são analisadas por um painel de jurados conceituados no segmento.

No caso de Suape, o projeto vencedor já contemplou quase 6 mil pessoas no território estratégico do atracadouro



Divulgação

"É um processo de transformação com alcance amplo, ajudando a formar multiplicadores nas comunidades para ampliar a conscientização coletiva em torno da preservação do meio ambiente.

## Projeto

Os cursos de pedagogia ambiental acontecem, em média, três vezes por ano. Desde 2010, ano em que o projeto foi lançado, já foram contempladas 5.844 pessoas, todas moradoras dos municípios que fazem parte do território estratégico, como Ipojuca, Cabo de Santo Agostinho, Jaboatão dos Guararapes, Moreno, Escada, Ribeirão, Rio Formoso e Barreiros. Na programação são ofertados cursos, minicursos e oficinas que abordam temas como restauração florestal, gestão de resíduos sólidos, licenciamento ambiental, os 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ONU) e ESG, além de agricultura sustentável e nascentes.

A AAPA representa cerca de 130 autoridades portuárias do continente americano e fomenta iniciativas que ajudam a promover os interesses comuns dos parceiros e a gerar valor econômico e social para as comunidades em que os atracadouros estão inseridos.

pernambucano, através de cursos de pedagogia ambiental que têm como objetivo conscientizar e capacitar os moradores em relação aos desafios ambientais e na adoção de práticas ecológicas para o bem-estar da sustentabilidade local.

A estatal desenvolve as ações periodicamente na Zona de Preservação Ecológica do porto, que ocupa 59% dos 17,3 mil hectares do território do complexo e onde estão instaladas 17 comunidades.

O diretor de Sustentabilidade do atracadouro, Carlos Cavalcanti, explicou que os participantes do projeto são estu-

dantes, servidores das prefeituras da região, professores e residentes das comunidades, e que os temas do projeto estão relacionados ao desenvolvimento da educação ambiental com enfoque nas questões socioambientais, emergência climática, resíduos sólidos, conservação e recuperação dos recursos naturais da região.

Para o diretor-presidente do Porto de Suape, Márcio Guiot, a premiação é um reconhecimento dos esforços da empresa no desenvolvimento de ações socioambientais em sintonia com as boas práticas da Agenda ESG (sigla em inglês

para gestão ambiental, social e de governança).

O Porto de Suape foi contemplado com outras premiações nas edições anteriores da Convenção Anual da AAPA, em 2021 (projeto de restauração florestal) e em 2022 (pelo monitoramento da água com repovoamento de cavalos-marinhos em estuários).

A docente Sandra Lopes, uma das profissionais envolvidas na realização dos cursos, considera o programa Pedagogia Ambiental de fundamental importância para o engajamento das comunidades de Suape nas ações de sustentabilidade.

Desde 2010 o projeto já capacitou 5.844 moradores da região

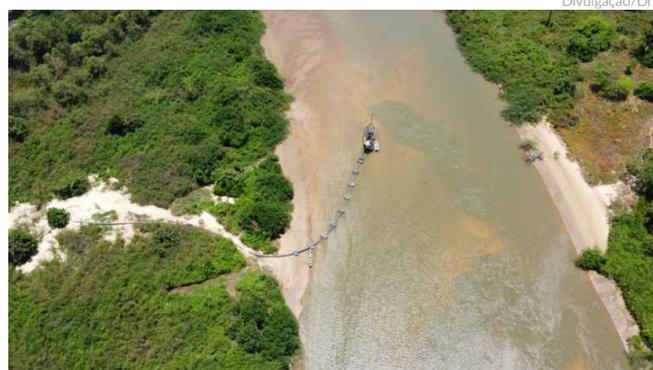
# Dnit retoma trabalhos para melhorar navegabilidade no Delta do Parnaíba

Expectativa é concluir o desassoreamento do rio até março de 2024, com a remoção de 120 mil metros cúbicos de sedimentos

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

intervenções são necessárias. A previsão é que essa operação seja concluída até março de 2024.

A equipe responsável pelo Dnit tem como objetivo remover 120 mil metros cúbicos de sedimentos em áreas críticas, abrangendo uma extensão de 3 quilômetros. Essa ação é fundamental, uma vez que o assoreamento tem causado restrições à navegação e afetado diversas atividades econômicas na região. Dentre essas atividades, destaca-se o transporte da produção extrativista que utiliza a via de acesso ao Porto dos Tatus, localizado no município de Ilha Grande, no estado do Piauí. Esses produtos são posteriormente exportados para outros estados, e o problema



Divulgação/Dnit

Operação é necessária não só para o transporte de mercadorias mas também para o turismo e a circulação da população ribeirinha

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) está em processo de retomada dos trabalhos de dragagem para a remoção de obstruções no leito do rio Parnaíba, localizado na fronteira entre os estados do Piauí e Maranhão. Essas obstruções são consequência do processo de assoreamento do rio. A execução desse serviço seguirá um cronograma baseado em levantamentos hidrográficos pré-dragagem, que identificaram os volumes e locais exatos onde as

também afeta o trânsito da população ribeirinha, bem como a indústria do turismo na região do Delta do Parnaíba.

Para a realização desse projeto, foi investido o montante de R\$2,3 milhões. Esse investimento proporcionará melhorias significativas no transporte hidroviário, resultando

em uma navegação mais fluida e segura. Isso terá impacto positivo em uma população de aproximadamente 300 mil pessoas.

A dragagem de manutenção desempenha um papel crucial na confiabilidade da via navegável, visto que determina o período durante o qual a via

pode ser utilizada para a navegação com uma profundidade adequada. Quanto maior a profundidade, maior a capacidade de carga das embarcações. Além disso, tanto empresas privadas que transportam cargas e passageiros, incluindo a comunidade em geral e turistas, quanto as prefeituras municipais de Ilha Grande (PI) e Araisés (MA) dependem dessa via fluvial para atender às necessidades da população ribeirinha, que utiliza o rio como meio de acesso a bens e serviços essenciais.

A edição desta semana da coluna BE Job traz vagas abertas por empresas dos mais variados setores de comércio exterior, fabricantes de celulose e hidrovias, além de distribuidora de commodities. Na Região Sudeste, a empresa Santos Brasil contrata profissionais de ensino superior para a função de Assistente de Controle Aduaneiro. No Sul, a Wilson Sons seleciona candidatos para o cargo de Assistente Administrativo. E na Região Norte, a Hidrovias do Brasil tem vagas para Supervisor(a) de Máquinas Fluvial. Confira outras oportunidades em todo o Brasil a seguir.

## REGIÃO SUDESTE

### Ensino Superior

#### ASSISTENTE DE CONTROLE ADUANEIRO

**Empresa:** Santos Brasil  
**Cidade:** Guarujá (SP)  
**Período:** Tempo Integral (híbrido)  
**Atividade:** Assegurar que as mercadorias depositadas no terminal sejam liberadas através da conferência dos documentos Declaração de Importação (DI), Declaração de Trânsito Aduaneiro (DTA) Declaração Simplificada de Importação (DSI) Declaração Simplificada de Exportação (DSE), entre outros e posterior envio à Alfândega. Garantir o controle e conferência prévia das Declarações de Trânsito Aduaneiro (DTA) e documentação instrutiva.  
**Requisitos:** Informática; Intermediário, conhecimento de documentação aduaneira, utilização dos sistemas da empresa e dos órgãos intervenientes na conferência e no lançamento das informações exigidas para o controle aduaneiro.  
**Inscrições:** <https://encr.pw/qQZfY>

#### ANALISTA SÊNIOR DE PROJETOS DE SUPPLY CHAIN

**Empresa:** Rumo  
**Cidade:** São Paulo (SP)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Discutir as

# Setores de transportes e logística estão com vagas abertas

iniciativas relacionadas a melhorias operacionais, com os usuários, para o negócio da Rumo. Envolvendo as seguintes áreas do negócio: Transporte rodoviário, Operação de terminais. Gestão do ciclo do ativo (vias, locomotivas, vagões, terminais e outras instalações). Qualificar as iniciativas, aplicar os critérios de priorização e levantar dados que possam suportar a validação da tese de negócio (Business Case).  
**Requisitos:** Formação em Engenharias, Pacote Office avançado e Inglês intermediário.  
**Inscrições:** <https://l1nk.dev/KcZYX>

### Ensino Médio

#### AUXILIAR DE DISTRIBUIÇÃO (GDI)

**Empresa:** Santos Brasil  
**Cidade:** São Bernardo do Campo (SP)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Fará o recebimento, separação e embalagem de itens, atuar na contagem de itens do inventário conforme programação e planejamento. Conferência de produtos recebidos  
**Requisitos:** Experiência profissional em manuseio de mercadorias, verificação de notas, estocagem.  
**Inscrições:** <https://encr.pw/RyxSQ>

## REGIÃO SUL

### Ensino Técnico

#### ASSISTENTE ADMINISTRATIVO SR

(Exclusivo para Pessoas com Deficiência)  
**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** Paranaguá (PR)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Analisar dados de Gestão do fluxo de compras, facilitador nos direcionamentos de ações para regularização e atualização das bases dos indicadores.  
**Requisitos:** Cursando ou Completo em Administração, Logística, Contábeis, Engenharia de Produção ou área relacionada, Experiência atual e/ou anterior na área administrativa e Pacote Office Intermediário - Excel.  
**Inscrições:** <https://acesse.dev/E7dgd>

### Ensino Médio

#### CONTROLADOR DE CARGA E DESCARGA

**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** Rio Grande (RS)  
**Período:** tempo integral  
**Atividade:** Utilizando-se de equipamentos e programas de informática específicos, acompanhar as operações junto aos sistemas de gerenciamento operacional do terminal e Auxiliar em manobras de desatracação e atracação.  
**Requisitos:** Ensino médio completo.  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/bHTID>

## REGIÃO NORTE

### Ensino Médio

#### SUPERVISOR(A) DE MÁQUINAS FLUVIAL - SUF

**Empresa:** Hidrovias do Brasil  
**Cidade:** Barcelona (PA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Coordenar e chefiar o funcionamento, manutenção e o reparo de equipamentos e instalações mecânicas da seção de máquinas, a bordo, acompanhar e administrar o desempenho de máquinas e gerenciar sistemas de manutenção e treinar e gerenciar tripulantes da seção de máquinas.  
**Requisitos:** Desejável formação Técnica em Mecânica, Elétrica, Manutenção. Experiência na função, na CIR (Caderneta de Inscrição e Registro/Marítimo) e cursos marítimos atualizados de ESRS (Especial de Segurança Pessoal e Responsabilidades Sociais), EBPS (Especial Básico de Primeiros Socorros); ESPE (Especial de Sobrevivência Pessoal); ECIN (Especial Básico de Combate a Incêndio) e ECIA (Especial de Combate a Incêndio Avançado).  
**Inscrições:** <https://acesse.one/XkJTy>

#### CDM - CONDUTOR DE MÁQUINAS

**Empresa:** Hidrovias do Brasil  
**Cidade:** Barcelona (PA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Coordenar e chefiar o funcionamento, a manutenção e o reparo de equipamentos e instalações

mecânicas da seção de máquinas, a bordo, acompanhar e administrar o desempenho de máquinas e gerenciar sistemas de manutenção, e treinar e gerenciar tripulantes da seção de máquinas.  
**Requisitos:** Desejável Técnico de Mecânica / Elétrica / Manutenção, Formação CAAQ-CDM e experiência na função, na CIR (Caderneta de Inscrição e Registro/Marítimo).  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/gPVTO>

## REGIÃO NORDESTE

### Ensino Superior

#### AGENTE MARÍTIMO JR

**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** Recife (PE)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Realizar os processos imigratório na PF e demais órgãos em caso de necessidade, Manipular os sistemas das autoridades portuárias (Porto sem Papel, Mercante, Sistuf e Siscomex), visando o atendimento de qualidade aos clientes, seguindo os procedimentos determinados e atendimentos a bordo dos navios caso necessário.  
**Requisitos:** Formação em Administração, Logística, Comércio Exterior ou Relações Internacionais, Inglês avançado (Será testado) e Carteira de Habilitação.  
**Inscrições:** <https://acesse.dev/lly1x>

### Ensino Superior

#### ANALISTA PROJETISTA SISTEMA AUTÔNOMO PL

- vaga preferencial para mulheres  
**Empresa:** Vale  
**Cidade:** Ouro Preto (MA)  
**Período:** Escala 2x2 (Diurno)  
**Atividade:** Responsável técnico por assegurar a produtividade do turno, e otimizar o desempenho da frota de equipamentos autônomos da mina, assegurar a correta aplicação da tecnologia pela equipe, no que diz respeito ao uso correto dos apontamentos das paradas e designações dos equipamentos e contribuir para o atingimento das metas operacionais, minimizando e controlando os riscos de acidentes pessoais e imprevistos da área.

**Requisitos:** Vivência em ambiente de mina, conhecimento do sistema autônomo e suas ferramentas e desejável experiência em operação de sistemas autônomos.  
**Inscrições:** <https://acesse.one/CSC2R>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### Ensino Superior

#### ANALISTA DE TRANSPORTES PL

**Empresa:** Cargill  
**Cidade:** Confresa (MT)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Avaliar, selecionar e promover relacionamentos contínuos com provedores de transporte externos, desenvolver o relacionamento com clientes, fornecedores, linhas de transporte e transportadoras, sempre com a compreensão das melhores práticas e procedimentos. Implementar estratégias de precificação e negociação de fretes, realizando negociações de curto, médio e longo prazo utilizando a ferramenta e Sourcing, Market Intelligence e leitura de mercado.  
**Requisitos:** Experiência em logística, transporte comercial, contratação de transporte, Experiência em negociação de fretes e disponibilidade para residir na cidade de Confresa/MT.  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/6PRtN>

### Ensino Médio

#### ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - Posição Afirmativa para Negros

**Empresa:** Cargill  
**Cidade:** Campo Grande (MS)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Realizar atividades de faturamento de fertilizantes e/ou insumos em geral, solicitar, coletar e organizar documentação e dados, realizando entrada de dados moderadamente complexa em um ou mais sistemas e receber e retransmitir mensagens e atendendo à solicitações administrativas rotineiras.  
**Requisitos:** Experiência com rotinas administrativas, Pacote office, principalmente Excel.  
**Inscrições:** <https://l1nq.com/y2SDn>



## HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

### ► ESTRATÉGIA

# O “pentateuco” da gestão organizacional: cinco passos para gerir bem empresas e pessoas nos dias de hoje

**O** Pentateuco é a coleção dos cinco primeiros livros do Velho Testamento (Gênesis, Êxodo, Levítico, Números e Deuteronômio), atribuídos a Moisés segundo a tradição judaico-cristã.

Nas últimas semanas venho apresentando, gradativamente, a análise de cinco temas que são fundamentais para o bom desempenho das Equipes e, em consequência, das próprias organizações.

Para lembrar, falamos – na sequência – da importância de ter a bordo as **COMPETÊNCIAS** estratégicas. As empresas identificando aquelas que lhe interessam e as pessoas buscando alcançar níveis maiores de manifestação em cada uma delas.

Em seguida, exploramos quanto a **CULTURA** define e influencia o **CLIMA ORGANIZACIONAL**. O próximo passo dessa linha de raciocínio foi analisar a importância de sermos capazes de **GERENCIAR** as constantes **MUDANÇAS** que nos cercam. Esses três primeiros passos formaram a base para pensarmos e **PLANEJARMOS ESTRATEGICAMENTE** e por fim, medida prática importantíssima, a necessidade imperiosa de mantermos **SIMPLES** os **PROCESSOS** de trabalho.

Um amigo, que acompanha essa caminhada semanal, chamou – brincando – essa sequência de Pentateuco. Uma brincadeira que faz sentido. Da mesma forma que nos Livros Sagrados, esses pontos formam a base da boa gestão. Sem eles bem refletidos e implantados, fica difícil gerir Equipes e Empresas.

Situação complexa e desafiadora, visto que quem toca o dia a dia das organizações são profissionais das Gerações Z (ou Centennials, nascidos entre 1995 e 2010) ou Y (Millennials, nascidos entre 1980 e 1995), esses últimos, já ocupando boa parte dos cargos de liderança. Lembra deles?

Millennials cresceram em um mundo conectado pela tecnologia, o que os tornou adeptos à tecnologia e à comunicação digital. São frequentemente descritos como idealistas, colaborativos e orientados para objetivos. Valorizam a diversidade, a inclusão e a igualdade no local de trabalho.

Centennials cresceram em um mundo ainda mais conectado pela tecnologia do que a anterior, o que os tornou ainda mais adeptos à comunicação digital. São criativos, independentes e orientados para resultados. Valorizam a autenticidade, a transparência e a responsabilidade social.

Faço essa conexão entre o mundo V.U.C.A. em que vivemos (Volatility, Uncertainty, Complexity e Ambiguity ou, em português, volatilidade, incerteza, complexidade e ambiguidade) por duas razões.

Primeiro porque as características desses grupos, em comparação com os que antecederam, mudaram muito em pouquíssimo tempo.

Estamos falando de corporações, mas é bem provável que você, como eu, (Baby Boomer, 1940-1960 ou Geração “X”, 1960-1980), faça essa mesma leitura dentro de sua própria casa. Afinal, gestão é importante em qualquer lugar. As constantes mudanças pelas quais passamos são gerenciadas, em grande parte, por pessoas dessas duas gerações. E elas definem o mundo organizacional em que vivemos, logo é preciso entendê-las e tirar o melhor de cada uma delas.

Em segundo lugar pois presenciei, mais de uma vez, como Executivo ou Consultor, empresas líderes em seus mercados de atuação perderem seu lugar, ou mesmo desaparecerem pela falta de atenção a esses pontos. Triste fim.

Trabalhei em uma grande indústria, líder nacional e mundial no mercado de autopeças, onde tive minha primeira experiência gerencial que hoje não mais existe, a não ser pelo nome de quem a comprou, por não gerir adequadamente e por acreditar ser imune aos efeitos dos pontos que listei acima. Por mais que um grupo de jovens gerentes insistíssemos em apontar essa necessidade, nossos esforços não foram suficientes. Pior: os demais arraigaram-se ainda mais em suas posições e, por possuírem grande parcela de poder passaram a difundir a “cultura do medo”, pá de cal que sepultou a organização. Foi justamente esse fator que acelerou a derrocada. Muitos de nós, descontentes em não sermos ouvidos, deixamos a organização, muitas vezes migrando para a concorrência. Talentos perdidos, processo acelerado.

Pessoalmente senti mais, pois fui um dos que ficou para “apagar a luz”. Sofri pessoalmente e assisti ao fim de uma grande organização. Naquela época era possível alegar desconhecimento de causa. Hoje isso é impensável e absolutamente desnecessário.

Temos acesso ilimitado à informação, a “cases” de sucesso e de insucesso, o conhecimento acumulado pela humanidade está ao alcance de um toque em nossos smartphones.

Temos inclusive a experiência e a vivência de muitos das gerações anteriores que ainda ocupam postos de comando e/ou estão disponíveis para repassar o que que viveram, com acertos e erros.

Hummm, ... então temos tudo? Não erraremos? Talvez. Temos também nosso comportamento, nosso Ego.

Seremos capazes de fazer o certo? Por aqui, dedos cruzados.