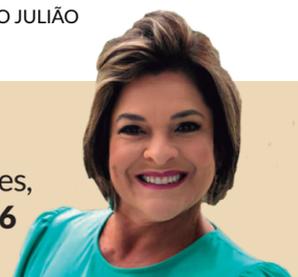




portalbenews.com.br

AVIAÇÃO Companhia Azul inicia novo voo internacional ligando Curitiba a Montevideu ▶ **p4**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza ▶ **p6**



Divulgação/Wilson Sons

Tecon Salvador firma parceria com Emirados Árabes para exportações



Acordo entre o terminal operado pela Wilson Sons e uma plataforma do governo de Dubai visa facilitar o fluxo do comércio global ▶ **p5**

Divulgação



Portonave recebe certificação internacional de segurança de alimentos
▶ **p4**

NACIONAL Inventário de emissão de gases de efeito estufa da Hidrovias do Brasil é premiado ▶ **p3**

PARANÁ Porto Seco de Cascavel não tem interessados em licitação para administração ▶ **p3**

SÃO PAULO Terminal de cargas de Viracopos se consolida como hub de exportação de frutas ▶ **p5**

EDITORIAL

Parceria fundamental

O estabelecimento de parcerias entre portos brasileiros e países importadores e exportadores é uma estratégia fundamental para impulsionar a economia e promover o comércio internacional.

A recente colaboração entre o Tecon Salvador, operado pela Wilson Sons, e os Emirados Árabes Unidos, por meio do World Logistics Passport (WLP), ilustra o potencial significativo que tais acordos podem trazer para o desenvolvimento econômico e a eficiência logística.

Esse tipo de acordo mostra como portos brasileiros podem desempenhar um papel fundamental ao conectar as exportações da Região Nordeste, bem como de estados como Minas Gerais,

Espírito Santo, Tocantins, Mato Grosso e Goiás, a mercados globais. Isso não apenas fortalece a posição dos portos brasileiros no comércio internacional, mas também oferece oportunidades de crescimento econômico para as regiões produtoras.

O WLP, com seu foco na redução de custos e tempo de envio das cargas, demonstra como tais parcerias podem otimizar o transporte de mercadorias, tornando-o mais eficiente e competitivo. A iniciativa visa promover a cooperação entre nações, estreitando laços comerciais e estimulando o crescimento econômico global.

Além disso, ao simplificar as transações e reduzir barreiras burocráticas, o WLP oferece uma solução inovadora para os desafios logísticos enfrentados no comércio internacional.

É importante ressaltar que, em um mundo cada vez mais globalizado, as parcerias comerciais entre regiões ou portos de diferentes países desempenham um papel estratégico. Elas não apenas impulsionam o comércio, mas também fortalecem os laços diplomáticos e econômicos entre nações. O Brasil, como um país com vastos recursos naturais e capacidades produtivas, deve continuar buscando tais oportunidades de colaboração para garantir seu crescimento econômico sustentável.

Portanto, a parceria entre o Tecon Salvador e os Emirados Árabes Unidos é um exemplo inspirador de como o estabelecimento de relações comerciais sólidas pode beneficiar a economia brasileira e a global. É fundamental que o Brasil continue buscando e fortalecendo essas parcerias para expandir suas operações de comércio exterior e aumentar sua competitividade no cenário internacional.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Tecon Salvador assina parceria para ampliar exportações com os Emirados Árabes

HUB

- Unafisco critica iniciativa do Planalto em portos e aeroportos

NACIONAL

- Inventário de emissão de gases de efeito estufa da Hidrovias do Brasil é premiado

REGIÃO SUL

- Licitação para administração do Porto Seco de Cascavel não tem interessados
- Azul inicia novo voo internacional entre Curitiba e Montevidéu

Portonave recebe certificação internacional de segurança de alimentos

REGIÃO SUDESTE

- Terminal de cargas de Viracopos se consolida como hub de exportação de frutas

VITRINE

- Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

GLO 1

A iniciativa do Governo Federal de utilizar as Forças Armadas para ampliar a segurança em portos e aeroportos e reforçar o combate ao tráfico de drogas e ao contrabando de armas, anunciada na última quarta-feira, não alcançará seus objetivos sem estar integrada à atuação da Receita Federal, uma dos entes responsáveis pela fiscalização do comércio exterior e, conseqüentemente, das cargas de importação e exportação. A avaliação é do presidente da Associação Nacional dos Auditores Fiscais da Receita Federal do Brasil (Unafisco), Mauro Silva. Cabe à Receita Federal a gestão de todos as alfândegas do País.

GLO 2

O dirigente da Unafisco declarou que "é inacreditável que ninguém tenha informado o presidente de que a Receita Federal é o órgão que mais apreende drogas no País, é a responsável pela fiscalização aduaneira, e não poderia jamais ter ficado de fora da GLO (Garantia da Lei e da Ordem, medida necessária para liberar as Forças Armadas para esta tarefa)". E destacou que os militares não têm a experiência exigida para essa inspeção, que envolve a operação de escâneres para a leitura de contêineres e o monitoramento de cargas. "A chance de deixarem passar carregamentos de entorpecentes e armas aumentará", concluiu.

GLO 3

No evento de anúncio da GLO e da nova estratégia de combate ao tráfico de drogas e ao contrabando de armas, o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, chegou a citar que a ação será realizada em parceria com a Receita Federal e a Polícia Federal. Essa força-tarefa irá atuar especificamente nos portos de Santos (SP), Rio de Janeiro (RJ) e Itaguá (RJ) e nos aeroportos de Guarulhos (SP) e do Galeão (RJ), a princípio até maio do próximo ano.

Reunião

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva reúne seus ministros da área de Infraestrutura hoje, às 9 horas, no Palácio do Planalto, para fazer um balanço das obras de cada um, especialmente aquelas ligadas ao novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). Vão participar Sílvio Costa Filho (Portos e Aeroportos), Renan Filho (Transportes), Jader Filho (Cidades), Alexandre Silveira (Minas e Energia) e Waldez Góes (Integração Nacional).

Inventário de emissão de gases de efeito estufa da Hidrovias do Brasil é premiado

Documento foi reconhecido com selo ouro no Programa Brasileiro GHG Protocol

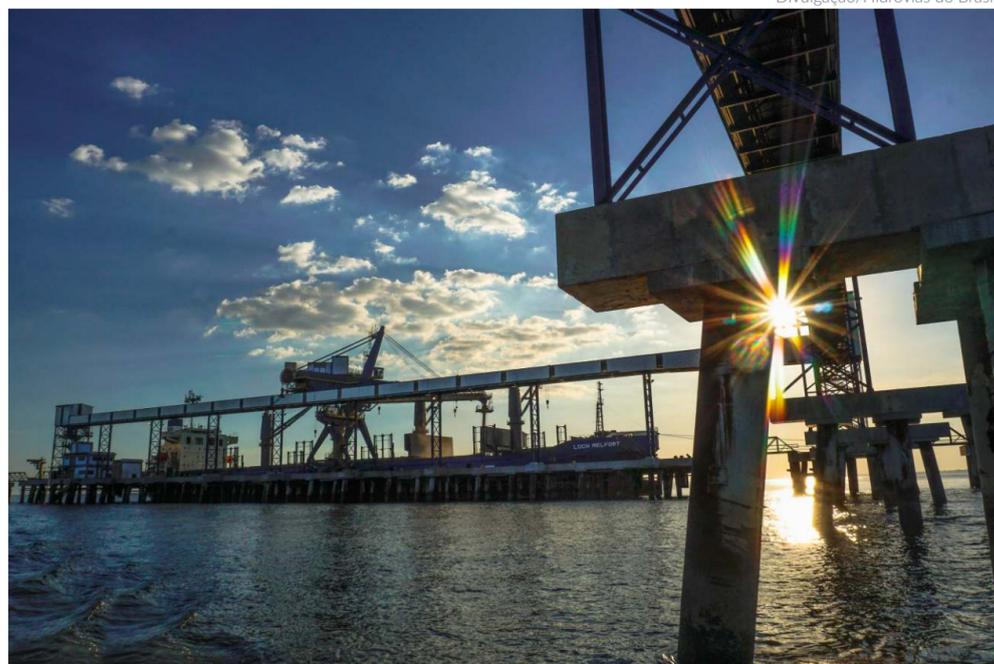
VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa da empresa de soluções logísticas Hidrovias do Brasil conquistou, pela segunda vez consecutiva, o Selo Ouro do Programa GHG Protocol, iniciativa que certifica a qualidade deste tipo de documento, atestando os princípios da sustentabilidade e as iniciativas das companhias em favor do meio ambiente.

A certificação da empresa no Selo Ouro reconhece que o inventário corporativo apresentado atingiu o mais alto nível de qualidade, por meio de um balanço completo e auditado de suas emissões, reforçando o nível de transparência com os seus públicos de relacionamento.

Fabiana Gomes, diretora de Sustentabilidade da companhia, disse que a sustentabilidade "é um pilar desde a concepção da empresa", que segue priorizando este olhar.

"Atrelado ao seu compromisso sustentável, a companhia tem como aspiração ser carbono neutro até 2030, focando em projetos que contribuam para atingirmos essa meta. Esse selo



A Hidrovias do Brasil é uma empresa de soluções logísticas integradas com foco no transporte hidroviário na América do Sul e atua com quatro operações logísticas diferentes

corroborar com o nosso objetivo em contribuir com uma logística integrada cada vez mais sustentável", declarou Fabiana.

O Programa GHG Protocol foi criado em 2008 pelo Centro de Estudos de Sustentabilidade da Fundação Getúlio Vargas (FGVces) e World Resources Institute (WRI), e tem como objetivo estimular a cultura corporativa de inventário de emissões de GEE no Brasil para uma agenda de enfrentamento às mudanças climáticas nas organizações.

Atuação hidroviária

A Hidrovias do Brasil é uma empresa de soluções logísticas integradas com foco no transporte hidroviário na América do Sul e atua com quatro operações logísticas diferentes. No Norte (Itaituba-Barcarena, Pará), a empresa realiza o escoamento de grãos originados principalmente da região Centro-Oeste do Brasil e destinados para exportação. A companhia também opera nesta re-

gião com a cabotagem.

Já no Sul, a empresa opera na Hidrovia Paraguai-Paraná, transportando grãos originados no Paraguai e destinados para exportação, minério de ferro originado em Corumbá e destinado à indústria Argentina e exportação, além de fertilizantes, celulose, entre outras.

No Sudeste, a companhia é arrendatária da área STS20 do Porto de Santos, destinada para recebimento, armazenamento e expedição de sal e fertilizantes.

REGIÃO SUL

Licitação para administração do Porto Seco de Cascavel não tem interessados

Segundo a Receita Federal, Estação será fechada e terá demanda de cargas transferida

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O processo de licitação para administração de um Porto Seco, localizado em Cascavel (PR), foi encerrado sem a apresentação de proposta de interessados. O prazo para recebimento de propostas foi até o dia 30 de outubro, cujo contrato previa a movimentação e armazenagem

de mercadorias no município pelo prazo de 25 anos.

O projeto do edital, elaborado pela Receita Federal, previa um investimento inicial estimado em pouco mais de R\$24 milhões nos primeiros 14 anos de contrato. O investimento total nos 25 anos do vínculo estava na ordem de R\$29,5 milhões.

A demanda da Receita era a obrigação de construção de um armazém com cerca de 1.700 m² e um pátio de mais de 29 mil m².

Segundo o órgão federal, o alto investimento do projeto foi considerado um dos motivos pela falta de interessados na licitação.

A empresa interessada deveria oferecer a menor tarifa para os serviços e a vencedora do certame poderia prestar o serviço pelo prazo de 25 anos, podendo ser prorrogado por mais 10 anos.

O porto seco é uma estrutura alfandegada de uso público, de controle aduaneiro da Receita Federal e que realiza

operações de movimentação, armazenagem e despacho aduaneiro de mercadorias importadas ou para exportação.

Fechamento

Com o zero interesse na operação e administração do Porto Seco, a expectativa é que a EADI (Estação Aduaneira Interior) será fechada e terá toda a sua demanda de mercadorias para exportação transferida para o Porto Seco de Foz do Iguaçu, que é operado pela Multilog.

REGIÃO SUL

Azul inicia novo voo internacional entre Curitiba e Montevideu

De acordo com a companhia, os voos serão operados quatro vezes por semana com capacidade para 136 passageiros

Roberto Dziura Jr/AEN

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Azul Linhas Aéreas estreou nesta semana um novo voo internacional que tem o trecho entre Curitiba (PR) a Montevideu, no Uruguai, partindo do Aeroporto Internacional Afonso Pena, em São José dos Pinhais, também no Paraná. De acordo com a companhia, os voos serão operados quatro vezes por semana com capacidade para 136 passageiros. O novo trajeto foi inaugurado na última terça-feira (31), em solenidade no terminal de São José dos Pinhais.

Segundo anunciado pela companhia aérea, os quatro voos que vão fazer o percurso entre Curitiba e Montevideu serão operados nas aeronaves Embraer E2. As decolagens da capital paranaense acontecem às 12h, às terças, quintas, sábados e domingos. A volta será nos mesmos dias, decolando de Montevideu às 15h10.

Esse é o primeiro voo internacional da Azul partindo de Curitiba. O Aeroporto Afonso Pena ainda conta com outras



As aeronaves que farão o trajeto Curitiba-Montevideu estão adesivadas com a mensagem "Visite o Paraná", como uma forma de incentivar a vinda de turistas para o estado

três rotas para fora do Brasil: para Santiago, no Chile, pela Latam; e dois voos para Buenos Aires, na Argentina, da Gol e da Aerolíneas Argentinas.

"Esse voo é mais uma oportunidade de a nossa gente do Paraná se encontrar com os vizinhos uruguaios. Isso com certeza vai ajudar nosso turismo de Curitiba, de Foz do Iguaçu e de tantos outros lugares bonitos que temos aqui", comentou Darci Piana, vice-governador do Paraná.

O secretário estadual de

Turismo, Márcio Nunes, destacou que o novo voo Curitiba-Montevideu reforça o posicionamento do Paraná como hub turístico e logístico do Brasil, fazendo com que a conexão no Afonso Pena com outros estados e países se torne um atrativo para visitantes e mesmo de negócios.

"Todos os números mostram que o turismo no Paraná vêm crescendo. Curitiba, por exemplo, tem sido a terceira cidade mais buscada no Google

para ser visitada. Esse voo pode ser uma porta de entrada do turista uruguaio não só para Curitiba, mas também para Foz do Iguaçu e outros destinos no Paraná", afirmou o secretário.

Conectividade

A gerente de Relações Institucionais da Azul, Isabela Bettini, afirmou que o voo para o Uruguai será o ponto de conectividade para clientes de toda a região Sul que chegam ao Para-

ná pelos hubs e voos regionais da companhia.

"Essa é a primeira rota internacional da Azul saindo daqui de Curitiba. Esse voo é muito importante no estreitamento dos laços entre os países. É também a expansão da nossa malha internacional. Temos expectativas muito boas em relação a esse voo entre Curitiba e Montevideu", apontou Isabela.

Atualmente, a companhia aérea oferece voos para 18 destinos a partir de Curitiba: Cascavel, Cuiabá, Belo Horizonte, Florianópolis, Rio de Janeiro, Porto Alegre e São Paulo (Guarulhos, Congonhas e Campinas). A companhia ainda oferece voos regionais dentro do programa Voe Paraná para Foz do Iguaçu, Umuarama, Londrina, Maringá, Guaíba, Pato Branco, Telêmaco Borba e União da Vitória.

Logomarca

As aeronaves da Azul que vão operar o novo serviço estão adesivadas com a mensagem "Visite o Paraná", como uma forma de campanha para incentivar a vinda de turistas para o estado.

Portonave recebe certificação internacional de segurança de alimentos

Iceport conquistou a FSSC 22000, um dos sistemas de normas mais rígidos reconhecido pela Global Food Safety Initiative

Divulgação/Portonave

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Iceport, câmara frigorífica integrada à Portonave, o Porto de Navegantes em Santa Catarina, recebeu a a Food Safety System Certification (FSSC 22000) (Certificação de Sistema de Segurança de Alimentos em português), devido às boas práticas relacionadas a sistema de gestão de segurança de alimentos e confiabilidade nas operações. As práticas adotadas foram fortalecidas em Portonave por meio da estruturação da Equipe de Segurança de Alimentos (ESA).

A FSSC 22000 abrange todos os aspectos da segurança de alimentos: gestão de riscos, controle de qualidade, práticas de higiene, treinamento de pessoal e monitoramento de forne-

cedores, sendo reconhecida pela Global Food Safety Initiative (GFSI), organização internacional criada para desenvolver e promover padrões globais de segurança de alimentos.

A Iceport ocupa uma área de 50 mil m² e tem capacidade estática de armazenagem de 16 mil posições pallets e uma antecâmara com 13 docas para recebimento e expedição de merca-

dorias.

Entre janeiro a setembro, 172 mil toneladas foram movimentadas na câmara, 60% correspondem a frangos e carnes suínas, 36% batatas e outros

A câmara frigorífica integrada à Portonave ocupa uma área de 50 mil m² e tem capacidade estática de armazenagem de 16 mil posições pallets e uma antecâmara com 13 docas

vegetais e 4% carnes bovinas. O reconhecimento representa um diferencial para aumentar as movimentações.

Criada em 2000 por um grupo de varejistas e fabricantes de alimentos, a Global Food Safety Initiative (GFSI) é uma iniciativa empresarial internacional para a melhoria contínua dos sistemas de gestão de segurança de alimentos com o propósito de garantir a confiança na entrega de alimentos seguros aos consumidores em todo o mundo.

Além disso, é baseada nos princípios da ISO 22000 (Gestão de Segurança de Alimentos), tornando-a compatível com outros sistemas de gestão, como a ISO 9001 (Gestão de Qualidade).



REGIÃO NORDESTE

Tecon Salvador firma parceria para ampliar exportações com os Emirados Árabes

Parceria foi assinada com a WLP, plataforma de incentivo do governo de Dubai criada para facilitar o fluxo do comércio global

Divulgação/Wilson Sons

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

plexo portuário baiano, envolvendo redução de frete terrestre e marítimo e de tempo de envio das cargas.

“Desenvolver novas rotas e criar novas oportunidades para o mercado global está no DNA da WLP”, declarou Mahmood Al Bastaki.

Com a parceria, a Wilson Sons se junta a outros 30 parceiros do WLP no Brasil, número que triplicou nos últimos 12 meses. O Tecon Salvador, além de atender o Nordeste, se torna atrativo, pela proximidade, aos produtores dos estados de Minas Gerais, Espírito Santo, Tocantins, Mato Grosso e Goiás.

No dia 23 de outubro, a plataforma já havia assinado um Memorando de Intenções com a Fambras Halal (empresa de certificação de produtos da América Latina) e o Consórcio do Nordeste, com o objetivo de incorporar os nove estados da região na Rota de Desenvolvimento do Halal. Isso porque, atualmente, os produtos exportados do Nordeste acabam sendo escoados pelas regiões Norte ou Sudeste, o que aumenta o



Hoje, o Porto de Salvador, onde está instalado o Tecon, é a principal porta de saída da região Nordeste para produtos destinados a Dubai, representando 2% das exportações brasileiras

O Tecon Salvador, operado pela Wilson Sons, no Porto de Salvador (BA), assinou uma parceria para ampliar as exportações dos estados do Nordeste com os Emirados Árabes Unidos. O acordo foi fechado no dia 31 de outubro com o World Logistics Passport (WLP), plataforma de incentivo do governo de Dubai, que visa facilitar o fluxo do comércio global.

Hoje, o Porto de Salvador é a principal porta de saída da região Nordeste para produtos destinados a Dubai, representando 2% das exportações brasileiras.

Segundo Mahmood Al Bastaki, gerente geral do World Logistics Passport, a cooperação vai permitir maior agilidade, rapidez e menor preço aos produtores parceiros que queiram escoar suas cargas pelo com-

valor da mercadoria pelo frete terrestre e também marítimo, já que esses portos ficam mais longe do Oriente Médio, África e Ásia.

Com o memorando, a ideia é tornar essas rotas mais competitivas, reduzindo o custo e tempo das exportações, tornando o comércio entre Brasil e Emirados Árabes mais eficiente.

Como funciona

O World Logistics Passport (WLP) é uma plataforma de in-

centivo do governo de Dubai criada para facilitar o fluxo do comércio global, e o primeiro projeto do tipo no mundo. A iniciativa funciona como um programa de Fidelidade Logística e Conexões Internacionais baseado em incentivos, com recompensas a comerciantes e transitários que usam a plataforma para importação e exportação.

Os parceiros oferecem benefícios de custos, redução de tempo e conexões estratégicas para os membros do WLP. O projeto tem o propósito de contribuir com a logística do comér-

cio internacional, fornecendo informações sobre mercadorias, facilitando as transações, além de reduzir barreiras burocráticas.

Os benefícios permitem que empresas, nações e regiões tenham acesso a novos mercados, diversifiquem o comércio de produtos e aumentem seu market share. Atualmente, a plataforma WLP está presente em 20 países, entre eles: China, Índia, África do Sul, Egito, Vietnã e Brasil.

No Brasil, a agência começou os trabalhos em 2020, mas por conta da pandemia as operações estavam em fase embrionária. No mercado brasileiro, a plataforma ainda identifica e desenvolve rotas logísticas para empresas nacionais atuarem no Oriente Médio, África e Ásia.

Ao facilitar o comércio internacional, o World Logistics Passport visa contribuir para o desenvolvimento econômico sustentável, promovendo a cooperação entre nações e estimulando o crescimento da economia global.

REGIÃO SUDESTE

Terminal de cargas de Viracopos se consolida como hub de exportação de frutas

Nas últimas semanas, três voos com aproximadamente 300 toneladas de frutas deixaram o Brasil rumo a países da Europa e África

Divulgação

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br



Com base em dados da Gerência Comercial de Cargas de 2022, das 981 mil toneladas de frutas exportadas pelo Brasil, cerca de 127 mil passam pelo terminal de Viracopos

O Terminal de Carga (Teca) do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas (SP), vem se consolidando como um hub aéreo para a exportação de frutas do país. Nas últimas semanas, três voos com aproximadamente 300 toneladas de mercadorias deixaram o Brasil rumo a países da Europa e da África.

De acordo com levantamento realizado pela Gerência Comercial de Carga, os principais países importadores das frutas originárias do Brasil em 2022 a partir de Viracopos, em peso, são: Portugal, Países Bai-

xos, Alemanha, Reino Unido, Espanha, Estados Unidos, França, Coreia do Sul, Polônia, Luxemburgo, Bélgica e países do continente africano.

Conforme os dados obtidos pela Gerência Comercial de Cargas, em 2022, o volume de

frutas exportado pelo Brasil chegou a 981 mil toneladas. Com isso, aproximadamente 13% de todas as frutas exportadas pelo Brasil passam pelo Terminal de Carga de Viracopos. Ou seja, algo em torno de 127 mil toneladas.

Nas últimas três semanas, por exemplo, foram três voos charters com 100 toneladas de frutas em cada aeronave. Dois dos voos levaram, cada um, 100 toneladas de manga para a África, na cidade de Acra, capital de Gana, localizada na costa atlântica da África Ocidental.

Entre as frutas mais exportadas pelo Brasil estão: maçã, uva, banana, mamão, manga, melancia, melão e limão. Já as frutas mais exportadas por meio do Teca de Viracopos estão manga, mamão e abacate.

Um dos agentes de cargas que utilizam Viracopos é a Fermac Cargo, que iniciou o proje-

to em agosto de 2013 e já realizou mais de 50 voos repletos de frutas para o exterior. A empresa foi quem realizou os três voos charter nas últimas semanas no terminal.

“São mangas produzidas no Vale do São Francisco, nas imediações das cidades de Petrolina (PE) e de Juazeiro (BA). Essas operações mais recentes são pontuais (charters), realizadas somente neste período específico do ano, para atendimento das necessidades de um mercado específico. Porém, temos embarques diários, realizados durante todo o ano, em menor quantidade e em voos regulares das companhias aéreas que operam em Viracopos”, comentou o diretor da Fermac Cargo, Luis Ferro.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua **Vitrine**.
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!



Divulgação

ARENA ANTP 2023

Quatro anos após a última edição, aconteceu na semana passada, a 22ª edição do Congresso Brasileiro de Mobilidade Urbana, agora com o nome de Arena ANTP, que recebeu autoridades e empresários do setor, movimentando o Transamérica Expo Center, em São Paulo (SP). Em registro exclusivo para a nossa coluna, o CEO da RV Conecta, Rodrigo Otaviano Vilaça, o diretor da Editora OTM - Marcelo Fontana, a ex-ministra de mobilidade do Ministério das Cidades, professora Sandra Holanda, e o presidente da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos - NTU, Francisco Cristhovan.

SEGURANÇA DE NORTE A SUL

Com o objetivo de fortalecer a importância da segurança nos portos brasileiros, aconteceu de 23 a 27 de outubro, a 2ª SENASSTP – Semana Nacional de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, com apoio e organização da Federação Nacional das Operações Portuárias – Fenop. Unidos pelo mesmo objetivo, o presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Maranhão – Sindomar, Daniel Matos, a diretora-executiva do Ogmo de Itaqui, Ana Claudia Rodrigues Barbosa, o coordenador do Comitê de Saúde e Segurança da Fenop, Hemerson Braga, a diretora-executiva da Fenop, e diretora do Mulheres & Portos, Cristina Dutra, e o presidente da Fenop, Sergio Aquino.



Divulgação



Divulgação

DE OLHO NA INFRAESTRUTURA

Em momento de comemoração da vitória nas eleições no último mês e com vistas aos negócios e projetos de infraestrutura entre Paraguai e Brasil, o governador da Província de San Pedro, Freddy Tadeo D'Ecclesiis, à direita na foto, nomeou o advogado santista, Jorge Gannoun, como responsável pelo escritório do Governo na cidade de Santos (SP). Sucesso nos novos projetos.

FÓRUM DE INTEGRAÇÃO BRASIL EUROPA

Está sendo realizado o Fórum de Integração Brasil Europa - FIBE esta semana em Lisboa e em Coimbra, Portugal, reunindo especialistas e autoridades brasileiras e internacionais. Os debates desta edição são sobre o futuro do ESG e os desafios da tributação. Após participação no Painel de Painel Infraestrutura e Regulação, o diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres do Brasil (ANTT), Felipe Queiroz, em close para a Vitrine!



Divulgação