



portalbenews.com.br

**OPINIÃO** Luiz Dias Guimarães analisa a ascensão da princesa Leonor da Espanha, mesmo em tempos de Halloween ▶ **p7**



**ESTILO BE** Especialista em ESG Gabriela Campagna fala sobre como o balé a ajudou a enfrentar o mundo corporativo ▶ **p8**



Divulgação



## Missão do Brasil Export vai conhecer os avanços de Singapura

Comitiva com mais de 80 participantes inicia jornada no país asiático que é referência em inovação no setor portuário ▶ **p6**

### SANTOS

Ventos de 120 km fazem contêineres tombarem em terminal do porto ▶ **p5**



Reprodução

**HUB** Lula cobra uso de 100% dos recursos destinados a ministérios de infraestrutura ▶ **HUB**

**NACIONAL** Movimentação do setor portuário aumenta 6,9% no terceiro trimestre, aponta Antaq ▶ **p3**

**SUDESTE** Após decreto da GLO, Guarda Portuária reforça segurança nos portos do RJ ▶ **p5**

## EDITORIAL

# Lições do sucesso internacional

A iniciativa do Grupo Brasil Export, ao organizar mais uma missão técnica internacional - dessa vez com mais de 80 autoridades e empresários dos setores de transportes, logística e portos, tendo como destino a ilha-nação de Singapura, exemplo maior em avanços tecnológicos e operações no setor marítimo-portuário - é um testemunho do compromisso do Brasil em aprender com o sucesso de outros países em termos de atividades portuárias, inovação e tecnologia.

Singapura é uma referência global em inovação e eficiência portuários. Suas operações, quase totalmente automatizadas, estabelecem recordes ano após ano. Para o Brasil, que deseja melhorar os processos de movimentação de cargas nos portos e enfrentar seus desafios logísticos, essas missões técnicas são inestimáveis.

O país do Sudeste Asiático tem demonstrado uma notável capacidade de gerenciar um grande volume de carga, mantendo operações suaves e eficientes. A automatização e o treinamento avançado são pilares do seu sucesso, e essas são lições valiosas para o Brasil.

O sucesso de Singapura não é apenas uma conquista local, mas também tem implicações globais. Conectada a mais de 600 portos, sua eficiência beneficia o comércio marítimo mundial. Isso demonstra o impacto que a excelência em operações portuárias pode ter em uma economia nacional e em sua posição no cenário internacional.

Essas missões técnicas não são apenas uma oportunidade de aprendizado, mas também um investimento no futuro do Brasil. Ao entender o "segredo do sucesso" de Singapura, a comunidade portuária brasileira pode implementar soluções semelhantes e alcançar níveis mais elevados de eficiência em suas próprias operações portuárias. O Brasil enfrenta desafios significativos no setor portuário, como o aumento do volume de carga e a necessidade de melhorias na infraestrutura. Ao observar de perto o modelo de Singapura, pode desenvolver estratégias e soluções inovadoras para superar esses obstáculos.

Essas missões técnicas não apenas enriquecem o conhecimento das autoridades e empresários brasileiros, mas também fortalecem a comunidade portuária como um todo. Ao compartilhar essas experiências e lições aprendidas, o Brasil pode criar um setor portuário mais eficiente e preparado para o futuro. Essas iniciativas são um passo importante na busca por um sistema de transporte marítimo mais competitivo, confiável e sustentável no País.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 6 Comitativa do Brasil Export segue para a Missão Singapura

## HUB

- 3 Lula cobra uso de 100% dos recursos destinados a ministérios de infraestrutura

## NACIONAL

- 3 Movimentação aquaviária do terceiro trimestre de 2023 aumenta 6,9%

## REGIÃO NORDESTE

- 4 'Operação Navio' é implantada no Porto de Salvador

Cruzeiro de luxo abre temporada no Porto de Natal

## REGIÃO SUDESTE

- 5 Ventos de até 120 km causam tombamento de contêineres no Porto de Santos

Após decreto da GLO, Guarda Portuária reforça segurança nos portos do RJ

## OPINIÃO

- 7 "Princesa em tempo de bruxas", por Luiz Dias Guimarães

## ESTILO BE

- 8 Comportamento, arte e tendências com a jornalista Ivani Cardoso

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES**  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

#### Reunião 1

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva cobrou que os recursos disponibilizados aos ministérios do setor de infraestrutura, para obras em rodovias, ferrovias, hidrovias, portos, habitação e energia, sejam utilizados na totalidade. A ordem foi dada nessa sexta-feira, dia 3, no Palácio do Planalto, durante reunião do chefe do Executivo com os titulares dessas pastas. Segundo Lula, os projetos de infraestrutura planejados - e já previstos no novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) - devem avançar sem "repetir possíveis equívocos".

#### Reunião 2

Lula comentou o resultado da reunião ministerial em sua conta no X (antigo nome do Twitter). Ele escreveu que "muita gente esticando o feriado, mas nós estamos reunidos com ministros para discutir projetos de infraestrutura para o país. Ainda teremos, neste ano, reuniões das pastas de serviços, áreas sociais e, por fim, uma reunião ministerial de avaliação no final do ano".

#### Reunião 3

O presidente ainda complementou: "É como o intervalo entre o primeiro e segundo tempo. O primeiro está terminando e faremos um balanço final, para não repetir possíveis equívocos e continuar trabalhando para melhorar a vida das pessoas. Nós assumimos o compromisso de tirar o Brasil da letargia em que estava. E estamos apenas começando".

#### Reunião 4

Participaram da reunião dessa sexta-feira com Lula: o vice-presidente Geraldo Alckmin, que também responde pela pasta do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, e os ministros Rui Costa (Casa Civil), Fernando Haddad (Fazenda), Renan Filho (Transportes), Sílvio Costa Filho (Portos e Aeroportos), Alexandre Silveira (Minas e Energia), Juscelino Filho (Comunicações), Waldez Góes (Integração e do Desenvolvimento Regional) e Jader Filho (Cidades).

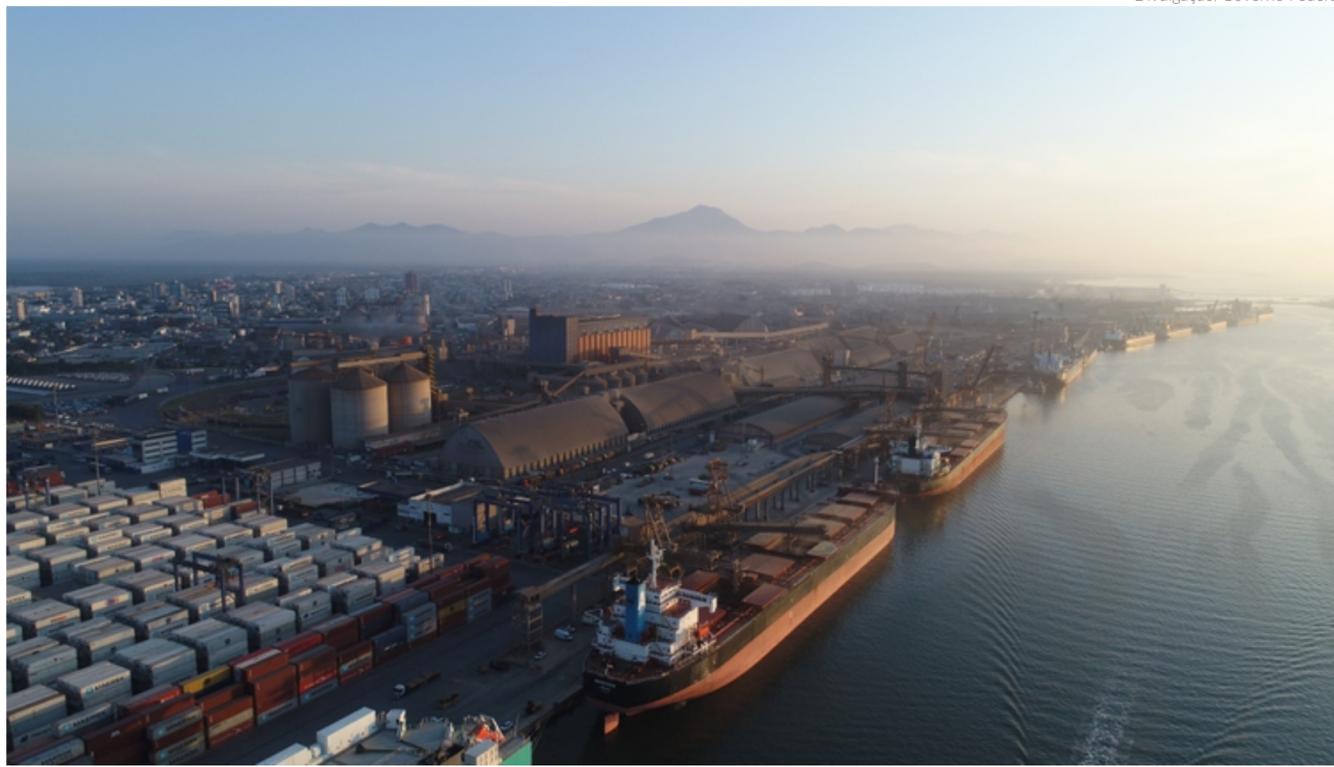
#### Reunião 5

A reunião ministerial não foi marcada apenas por cobranças. Houve momentos mais leves, um deles envolvendo o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho. Ao comentar que alguns integrantes de sua equipe estão no Governo desde o início do ano, enquanto outros acabam de completar um mês, o presidente Lula disse que: "Vocês já estão há dez meses nesse governo, já pegaram, já aprenderam os corredores dos ministérios. Tem gente que está nova, tem gente que está há duas semanas. O Silvinho ainda não sabe sequer onde é todos os portos e aeroportos desse país, mas ele vai aprender logo", afirmou, levando os demais ministros aos risos.

# Movimentação aquaviária do terceiro trimestre de 2023 aumenta 6,9%

Segundo a Antaq, que divulgou os dados, o resultado representa um recorde histórico para o período

Divulgação/Governo Federal



No acumulado do ano, a movimentação atingiu 966,3 milhões de toneladas, 5,8% a mais que em 2021 e um acréscimo de 6,06% se comparado com o mesmo período de 2022

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

O setor aquaviário movimentou mais de 348,9 milhões de toneladas entre julho e setembro deste ano, um aumento de 6,9% de crescimento em comparação com o mesmo período do ano passado. Segundo a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), os dados representam um recorde histórico no terceiro semestre de 2023.

No acumulado do ano, a movimentação segue em alta com 966,3 milhões de tonela-

das, 5,8% a mais que em 2021 e um acréscimo de 6,06% se comparado com o mesmo período de 2022.

Os números positivos foram puxados pelo aumento na movimentação de minério de ferro; óleo bruto e milho. Segundo a Antaq, foram movimentadas 107,54 milhões de toneladas de minério (crescimento de 5,82%) e 57,3 milhões de toneladas (aumento de 15,4%) de óleo bruto.

O milho movimentou 31,57 milhões de toneladas, uma variação positiva de 18,85% em comparação ao mesmo período do ano anterior.

A navegação de longo curso movimentou 252,6 milhões de toneladas no terceiro trimestre de 2023, um crescimento de 7,95% em comparação

com o mesmo período de 2022. A cabotagem cresceu 1,94% entre julho e setembro, atingindo uma movimentação de 73,82 milhões de toneladas.

A navegação interior cresceu 12,63% em comparação com o mesmo período do ano passado, atingindo uma movimentação de 21,6 milhões de toneladas. Já a movimentação nas navegações de apoio marítimo e portuário aumentou 21,3% em comparação com o mesmo período de 2022, chegando a uma movimentação de 850 mil toneladas.

Os Terminais de Uso Privado (TUPs) registraram 228,7 milhões de toneladas no terceiro trimestre de 2023. Um aumento de 8,25% em comparação ao mesmo período do ano anterior.

O Terminal Marítimo de Ponta da Madeira (MA), foi o destaque com movimentação de 49 milhões de toneladas, representando uma variação positiva de 2,3% em comparação ao mesmo período de 2022.

O terminal de petróleo Tpet/Toil, no Porto do Açu, no Rio de Janeiro, registrou crescimento de 37,67%, com 16,36 milhões de toneladas movimentadas.

Os portos organizados movimentaram 120,2 milhões de toneladas no terceiro trimestre de 2023. Aumento de 4,48% em comparação ao mesmo período do ano anterior.

O Porto de Santos foi o destaque com mais de 37 milhões de toneladas, representando um aumento de 10,4% em comparação ao mesmo período de 2022. O porto organizado foi responsável por 30,8% de toda a movimentação portuária pública do trimestre.

Os portos de Paranaguá (PR) e Itaguaí (RJ) também ganham destaque com 15,57 milhões de toneladas e 15,9 milhões de toneladas movimentadas, respectivamente. O aumento foi de 10,7% e 8,63%, quando comparado ao mesmo período do ano anterior.



Divulgação/Vast Infraestrutura

O terminal de petróleo Tpet/Toil, no Porto do Açu, no Rio de Janeiro, foi um dos destaques, registrando um crescimento de 37,67%, com 16,36 milhões de toneladas movimentadas

## REGIÃO NORDESTE

# ‘Operação Navio’ é implantada no Porto de Salvador

Medida visa garantir a segurança dos turistas que desembarcam dos cruzeiros

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Até março de 2024, o Porto de Salvador (BA) vai contar com a ‘Operação Navio’, implantada para garantir a segurança dos mais de 320 mil turistas que irão passar pelo complexo durante a temporada de cruzeiros 2023/2024. São aguardados 78 navios no período.

Além de atuarem no terminal marítimo de passageiros, as equipes das Forças da Secretaria da Segurança reforçam o policiamento ostensivo e preventivo no comércio do entorno e nos principais pontos turísticos da capital baiana.

A iniciativa envolve equipes do Batalhão Especializado de Polícia Turística (Bptur), do



Divulgação

A ‘Operação Navio’ foi implantada para garantir a segurança dos mais de 320 mil turistas que chegarão a Salvador a bordo das 78 embarcações aguardadas para esta temporada

18º Batalhão de Polícia Militar, do Batalhão de Polícia de Pronto Emprego Operacional (BPEO) e da 16ª Companhia Independente

de Polícia Militar (CIPM), além da Delegacia Especial de Atendimento ao Turista.

O tenente-coronel Taylon

Cavalcante, comandante do Bptur, explicou que a operação atende a turistas e tripulantes das embarcações. Os policiais

irão patrulhar a área do comércio, Pelourinho, Farol da Barra, Bonfim, Rio Vermelho, Praia do Forte e outros pontos com grande fluxo de visitantes.

Quando acontece algum tipo de ocorrência com vítima de outras cidades ou países, o caso é recepcionado por um dos integrantes da Deltur. A unidade conta com profissionais capacitados e com fluência em diferentes idiomas.

As equipes também reforçam a vigilância do embarque e desembarque dos viajantes e acompanham ônibus de turismo que direcionam os grupos para outros pontos, a exemplo da região Litoral Norte. A chegada de cada embarcação é alinhada com a empresa portuária.

Durante todo o período serão empregadas motocicletas, viaturas de quatro rodas e bases móveis estacionadas em espaços estratégicos.

## Cruzeiro de luxo abre temporada no Porto de Natal

Seabourn Pursuit atracou na manhã de sexta-feira com 264 passageiros

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O navio de luxo Seabourn Pursuit abriu a temporada de cruzeiros 2023/2024 no Porto de Natal (RN). Ele atracou na manhã de sexta-feira (3) trazendo a bordo 264 passageiros.

Vindo de Macapá (AP), o navio recém-inaugurado tem como próximo destino a cidade de Parati, no Rio de Janeiro.

Um diferencial desta embarcação são dois submarinos de seis lugares, que, a critério do capitão, oferecem aos passageiros mais aventureiros a chance de explorar a vida marinha subaquática. Ao todo, o navio tem 132 cabines, oito restaurantes e acomodações luxuosas incluindo, por exemplo, duas suítes Wintergarden de dois andares. É decorado com 700 obras de arte com curadoria do estúdio Double Decker, sediado em Londres.

O próximo cruzeiro previs-



Divulgação

Ao todo, o navio de luxo Seabourn Pursuit tem 132 cabines, oito restaurantes e acomodações luxuosas incluindo, por exemplo, duas suítes Wintergarden de dois andares

to para atracar no Porto de Natal é o Azamara Quest, no dia 01 de dezembro. O navio realizará um tour pelos estados do Nordeste, passando por Fortaleza (CE), pela capital potiguar e

partindo para Recife (PE).

O diretor-presidente da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern), Nino Ubirana, disse que quer incluir Natal em mais rotas de navios de

passageiros.

“A chegada de cruzeiros é importante para o turismo e para a economia local. Por isso, queremos buscar novas rotas que incluam Natal, em parceria

com as Secretarias de Turismo do Estado e do Município. Nós temos uma infraestrutura adequada e confortável do Terminal Passageiros a ofertar aos turistas”, disse Nino.

## REGIÃO SUDESTE

# Ventos de até 120 km causam tombamento de contêineres no Porto de Santos

Mau tempo causou interdições também no Aeroporto de Congonhas, na capital paulista

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O forte temporal que atingiu tanto o Litoral quanto a Grande São Paulo na sexta-feira (3), causou estragos e incidentes. No Porto de Santos, houve um incidente com contêineres em um terminal portuário, mas o canal de acesso ao cais santista não precisou ser interrompido. Na Capital, o Aeroporto de Congonhas chegou a ficar interdito e sofreu quedas de energias no terminal de passageiros. Segundo a Praticagem, foram registrados ventos de 120 km/h na região portuária.

O tombamento de contêineres ocorreu no terminal da DP World Santos, localizado na margem esquerda do Porto de Santos. Em comunicado enviado ao BE News, o terminal confirmou que as condições meteorológicas registradas na sexta-feira causaram o tombamento de alguns contêineres no terminal portuário.

Segundo a DP World, o



A DP World, cujo terminal fica na margem esquerda do Porto de Santos, confirmou o tombamento dos contêineres devido ao mau tempo, mas ressaltou que não houve vítimas

incidente não causou vítimas e as operações no terminal seguiram normalmente no decorrer do dia.

Em nota oficial, a Autoridade Portuária de Santos (APS) informou que apesar de algumas avarias e quedas de galhos de árvores, a infraestrutura pública do porto não sofreu danos relevantes e a navegação no estuário não foi suspensa.

A APS informou, ainda, que o bairro Alemoa e a Ilha Barnabé chegaram a ficar sem energia elétrica.

De acordo com a Praticagem, foram registrados ventos de 120 quilômetros por hora na região do estuário. Segundo a instituição, três navios estavam sendo manobrados no momento da forte ventania e foram surpreendidos, mas as manobras

foram concluídas com segurança.

## Aeroporto

Um avião de pequeno porte parou na pista principal do Aeroporto de Congonhas (SP) e interdito o local na sexta-feira. O incidente aconteceu durante a passagem de um forte temporal que atingiu a cidade.

Segundo a concessionária Aena, que administra o aeroporto, os pousos e decolagens da pista principal ficaram suspensos entre 16h13 e 17h30, quando a situação foi normalizada. Houve 12 voos cancelados e 14 desviados para outros aeroportos.

O jato que pousou em Congonhas, ainda segundo a concessionária, vinha da cidade de Estrela D'Oeste, município localizado no interior de São Paulo. A aeronave apresentou problemas no sistema de freios durante a aterrissagem. Ninguém ficou ferido.

Por conta das chuvas intensas, houve queda de energia no terminal de passageiros.

“Os geradores foram acionados de imediato e conseguiram manter a continuidade e a regularidade das operações até o restabelecimento do fornecimento de energia pela concessionária Enel, às 20h48. Também registramos a queda de uma árvore numa das vias de acesso ao terminal. Um carro foi atingido, mas ninguém se feriu”, informou a concessionária em nota divulgada à imprensa.

# Após decreto da GLO, Guarda Portuária reforça segurança nos portos do RJ

PortosRio afirmou que aumentará os efetivos e patrulhamentos nos complexos fluminenses

CÁSSIO PIMENTEL  
cassio@portalbenews.com.br

A PortosRio tomou a iniciativa nesta semana de intensificar a atuação da Guarda Portuária nos Portos do Rio de Janeiro e Itaguaí, aumentando os efetivos e os patrulhamentos nos dois complexos portuários. Segundo a Autoridade Portuária, a decisão está alinhada com o decreto de Garantia da Lei e da Ordem (GLO) em portos e aeroportos do Rio de Janeiro e São Paulo, assinado pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) na última quarta-feira (1º).

“A Autoridade Portuária e

o Ministério de Portos e Aeroportos se integram à estratégia do Governo Federal, somando esforços com a força nacional dos Ministérios da Justiça e da Defesa para garantir a máxima segurança nos portos”, comentou o diretor-presidente da PortosRio, Francisco Martins.

As ações da Guarda Portuária nos portos organizados serão coordenadas com a Capitania dos Portos do Rio de Janeiro e o Comando do 1º Distrito Naval, que também atuarão nos acessos aquaviários aos portos e poderão realizar inspeções navais.

O objetivo das medidas adicionais é reforçar a proteção das instalações portuárias, dos navios atracados e das equipes envolvidas nas operações portuárias.

“As ações incluem o patru-



As ações da Guarda Portuária nos portos organizados fluminenses serão coordenadas com a Capitania dos Portos do Rio de Janeiro e o Comando do 1º Distrito Naval

lhamento marítimo do Grupamento de Ações Extraordinárias da Guarda Portuária, o incremento nos efetivos em 50% e a intensificação das revistas de veículos e das rondas nas áreas restritas”, explicou José Tadeu Diniz, superintendente da Guar-

da Portuária.

Ainda de acordo com a PortosRio, a Guarda Portuária aumentará o monitoramento do contrabordo dos navios atracados por meio do Centro de Comando e Controle de Segurança Portuária (CCCSP). Além

disso, também coordenará ações nos terminais arrendados em conjunto com a segurança privada das empresas arrendatárias e reforçará a fiscalização nos veículos de fornecimento de consumo a bordo.

## Decreto

O GLO terá duração até maio de 2024 e abrangerá, além dos portos do Rio de Janeiro e Itaguaí, o Porto de Santos e os aeroportos internacionais de Guarulhos e do Galeão.

A medida estabelece a criação de uma operação integrada de combate ao crime organizado com a participação de diversas forças, incluindo Polícia Federal, Polícia Rodoviária Federal, Exército, Aeronáutica e Marinha.

## SINGAPURA



# Comitiva do Brasil Export segue para a Missão Singapura

Mais de 80 pessoas fazem parte da delegação que visitará o país entre este domingo e a próxima sexta-feira

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Em uma iniciativa do Grupo Brasil Export, uma comitiva formada por mais de 80 autoridades e empresários dos setores de transportes, logística e portos partiu neste final de semana rumo a Singapura, ilha-nação do Sudeste Asiático que é referência global em inovação, sustentabilidade urbana e tecnologia portuária.

O grupo, com uma quantidade recorde de participantes, é formado por políticos, CEOs de terminais portuários do Brasil, presidentes de associações e autoridades do setor, entre elas Mariana Pescatori, secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, e Flávia Takafashi, diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). Eles estarão no país deste domingo, dia 5, até a próxima sexta-feira, dia 10.

Estão programadas visitas à Autoridade Portuária de Singapura (MPA, na sigla em inglês), a autoridades, empresas dos setores de transportes e tecnologia e à Singapore City Gallery, onde os participantes irão conhecer o planejamento estraté-



Singapura está conectada a mais de 600 portos e em 2018, sozinha, já registrava movimentação de contêineres 250% maior do que o movimentado em todo o Brasil

gico do país e as transformações que a sociedade local passou nas últimas décadas. Haverá ainda uma reunião exclusiva para os representantes das companhias portuárias com a direção da MPA.

Também está prevista uma visita técnica ao Porto de Tan-

jung Pelepas (especialmente concebido para navios de contêineres), na Malásia - que fica a menos de uma hora da cidade de Singapura

O objetivo da missão é conhecer "o segredo do sucesso" do país, principalmente nas operações portuárias, com por-

tos que mantêm movimentações com recordes globais ano a ano, equipes que recebem treinamentos de ponta e operações quase 100% automatizadas.

Para se ter noção do tamanho da importância do País para o transporte marítimo

mundial, Singapura está conectada a mais de 600 portos, emprega mais de 170 mil pessoas no setor, e em 2018, sozinha, já registrava movimentação de contêineres 250% maior (36 milhões de TEU) do que o movimentado em todos os portos do Brasil juntos.

## PROGRAMAÇÃO



### 05 NOVEMBRO | DOMINGO

20h00 Jantar de Boas-Vindas oferecido pela Santos Brasil no restaurante The Colony, no The Ritz-Carlton, Millenia Singapore

### 06 NOVEMBRO | SEGUNDA

09h00 Visita à Singapore City Gallery (atividades para melhor compreensão do planejamento estratégico e das transformações que a sociedade de Singapura passou nas últimas décadas)

12h00 Almoço no Conrad Centennial Singapore

13h45 Visita ao Centro de Inovação da Interpol (demonstração de sistemas e intercâmbio de conhecimentos para adoção de novas tecnologias e ações que visam afastar ameaças cibernéticas)

14h00 Reunião com a direção MPA - Maritime & Port Authority Singapore

20h30 Jantar em comemoração aos 10 anos da Brasil Terminal Portuário (BTP) - Hotel Shangri-la Singapore

### 07 NOVEMBRO | TERÇA

09h00 Visita à PSA Singapore e CrimsonLogic

12h00 Almoço no Tamarind Hill Singapore

14h00 Roteiro Grupo Verde: Visita à Jurong Port

15h00 Roteiro Grupo Amarelo: Visita à Singapore International Arbitration Centre (SIAC)

15h00 Roteiro Grupo Azul: Visita à Veridapt (empresa de tecnologia aplicada a terminais de grânéis e contêineres)

### 08 NOVEMBRO | QUARTA

09h00 Singapore Export 2023 | Trade Association Hub (Jurong Tow Hall) Association of Process Industry - ASPRI e Association of Singapore Marine Industries

12h00 Almoço no Yacht Club Singapore

14h00 Roteiro Grupo Verde: Visita à sede do Meinhardt Group e da Lintec & Linnhoff Asphalt Ltd.

14h30 Roteiro Grupo Amarelo: Visita à Singapore International Commercial Court (SICC)

14h00 Roteiro Grupo Azul: Visita à CYC International (companhia de equipamentos robotizados para manutenção de tanques)

### 09 NOVEMBRO | QUINTA

12h30 Light lunch no Porto de Tanjung Pelepas, na Malásia, oferecido pela APM Terminals

13h15 Apresentações e visita à APM Terminals no Porto de Tanjung Pelepas, na Malásia

### 10 NOVEMBRO | SEXTA

Dia destinado a atividades e reuniões particulares em Singapura



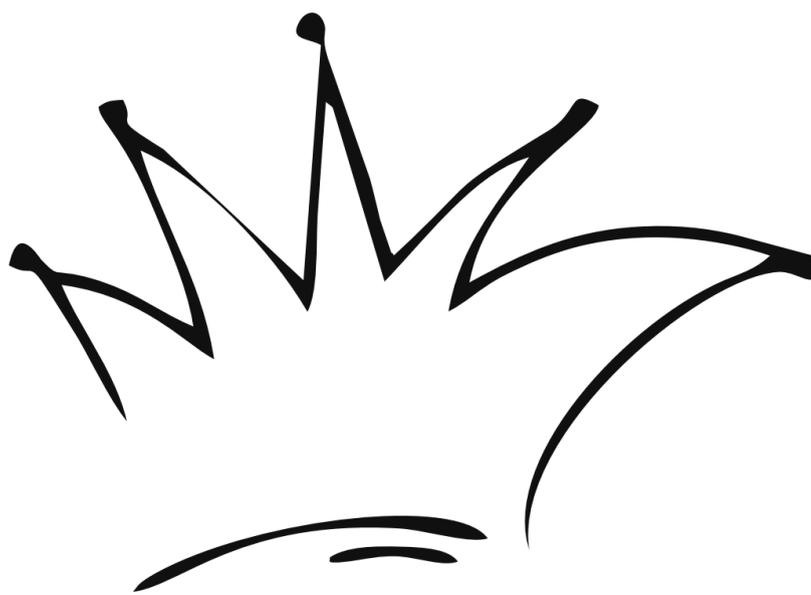
**LUIZ DIAS GUIMARÃES**

jornalista

opinio@portalbenews.com.br

► GESTÃO

## Princesa em tempo de bruxas



doçura de Leonor despertou-me o sonho de ver o mundo governado por princesas. Mas o mundo estava nestes dias mais preocupado em festejar o Dia das Bruxas. A suave princesa Leonor de Bourbon ganhou a maioria jurando sobre a Constituição espanhola e proclamando seu povo: “Peço que confiem em mim”.

Não sou monarquista, mas respeito quando monarcas desempenham suas funções com honradez e, mais que isso, quando dão luz ao simbolismo de amar e servir ao seu povo. Ainda que seja só por simbolismo mesmo, mais ou menos como acontece na Espanha de monarquia parlamentar.

Os símbolos são faróis a iluminar o caminho. Criamos as culturas antes de inventar os alfabetos. Símbolos são os alicerces do que pensamos, do que acreditamos e de como agimos em nossa passagem da vida. Às vezes seguimos estrada errada. Talvez seja o caso do Halloween, festa que se dissemina no Brasil. Sua origem celta, do festival Samhain, firmou-se na Irlanda, emigrou para os Estados Unidos no século XIX e cada vez mais nos contagia, como contagiados ficam todos nesta época no Magic Kingdom, onde imperam princesas.

É o sincretismo se firmando cada vez mais no mundo globalizado. Múltiplos significados compõem essa festa que a pretexto de saudar a colheita de outono em sua origem, derivou para vampiros e bruxas orientados por abóboras fantasmagóricas iluminando o caminho dos mortos.

Prefiro o simbolismo das princesas que sugerem a fantasia de um mundo em que prevalece o bem sobre o mal, sempre, não obstante feitiços de malvadas bruxas encarnadas em madrastas.

Quem dera o mundo real fosse governado por princesas e vivêssemos todos em castelos. Não como vassalos, que ninguém merece ser, mas súditos da esperança. Porém, sei que é ingenuidade pensar que as princesas possam se sobrepor aos tiranos!

Temo que Halloween tenha começado mais cedo nos últimos tempos, com essas guerras atrozes a qualquer pretexto, despertando os sentimentos mais primitivos de ódio.

A esplendorosa Espanha se curvou ao discurso de Leonor, apesar da cara feia de separatistas gauleses, bascos e catalães. Pois não há como não ser sensível à doçura da pequena Leonor, que cumpre com penetração seu desígnio, iniciado com três anos nas fileiras militares, já que a ela caberá o supremo comando das forças armadas. É nesse ponto que atíça meu sonho, imaginando Leonor enfrentando déspotas com o brilho dos seus olhos. “Travessuras ou gostosuras?”, perguntaria ela.

A ascensão de Leonor contém importante simbolismo. Jovem e mulher, sugere aos esperançosos que um dia tudo poderá ser diferente. Aparentemente sua formação e a firmeza de seus propósitos apontam nesse sentido. E então essa menina poderá simbolizar naquele Velho Mundo a ressurreição do ser criado para ser feliz e não para sofrer tantas agruras.

Só espero que a querida princesa siga o exemplo da czarina Katarina da Rússia que despachou para um posto avançado da Sibéria seu amante que almejava tornar-se general. “Meus generais são forjados no campo de batalha, não na cama”, teria dito. O que me faz lembrar outra rainha ibérica que disse à sua prima e rainha também: “Nossa diferença é que sou uma estadista antes de ser uma mulher”.

A pequena Leonor, que abdicou de salário até que assuma efetivamente funções reais, ao discursar solenemente no Parlamento espanhol, arrancou efusivos aplausos nas praças de Madri. Era seu primeiro ato como sucessora, para orgulho estampado nos olhos do rei e da rainha. Vi o orgulho de pais mortais diante de sua cria. Foi-se o tempo em que monarcas, que também geravam princesas, eram figuras taciturnas e sobrenaturais, como vampiros e bruxas ainda hoje.

QUEM DERA O MUNDO REAL FOSSE GOVERNADO POR PRINCESAS E VIVÊSSEMOS TODOS EM CASTELLOS. NÃO COMO VASSALOS, QUE NINGUÉM MERECE SER, MAS SÚDITOS DA ESPERANÇA. PORÉM, SEI QUE É INGENUIDADE PENSAR QUE AS PRINCESAS POSSAM SE SOBREPOR AOS TIRANOS!



IVANI CARDOSO  
ivani@portalbenews.com.br



## A força da vida

NO MEIO DE TANTAS IMAGENS TERRÍVEIS DE GUERRAS ABSURDAS ACONTECENDO, ACHO QUE TODOS FICAMOS PROCURANDO UM PONTO DE LUZ PARA CONTINUAR A TER ESPERANÇA. O MEU APARECEU EM UMA NOTÍCIA DA BBC: A POLICIAL ARIZBETH DIONICIO AMBROSIO, 33 ANOS, REALIZAVA TRABALHOS DE RESGATE NA CIDADE MEXICANA DE ACAPULCO, APÓS A PASSAGEM DO FURACÃO OTIS. ELA OUVIU AO LONGE O CHORO DE UM BEBÊ E FOI PROCURAR. ENCONTROU A CRIANÇA DE QUATRO MESES AO LADO DA MÃE QUE PRECISAVA DE AJUDA E DISSE QUE O FILHO CHORAVA DE FOME, SEM COMER HÁ MAIS DE DOIS DIAS. A POLICIAL NA HORA SE OFERECIU PARA AMAMENTAR O BEBÊ, POIS AINDA AMAMENTAVA O SEGUNDO FILHO. AINDA DÁ PARA ACREDITAR NA HUMANIDADE, NÃO É?

### FOCO

## Bailarina e especialista em ESG

**Gabriela Campagna**, quem imaginária, nasceu em La Paz na Bolívia, onde na época o pai espanhol estava trabalhando. A mãe brasileira sofreu uma crise forte de asma e Gabriela acabou nascendo prematura, registrada no Consulado Brasileiro e no Consulado Espanhol.

Quando a família resolveu se mudar para o Rio de Janeiro, ela caiu em plena Eco/92, e certamente recebeu a primeira inspiração para o futuro. Foi um teste e tanto. “Eu entrei na sétima série de um colégio municipal misto, vinda de um colégio de freiras só para meninas, e não sabia falar nada de Português. Aprendi no susto. Foi um trauma, mas até o sotaque perdi”.

Mas os traumas foram superados e Gabriela seguiu buscando novos caminhos.

É Especialista em ESG (Ambiental, Social e Governança), com 19 anos de experiência, sendo 14 deles na área portuária. Bacharel em Relações Internacionais/Comércio Exterior, Especialista em Gestão Estratégica da Sustentabilidade, MBA em Gerenciamento de Projetos. Faz parte do Conselho Feminino e ESG do Brasil Export.

Aos 3 anos de idade, a mãe a colocou na ginástica olímpica, mas depois de alguns anos Gabriela percebeu que a carreira traz muito desgaste e acaba cedo. Resolveu ser bailarina clássica, ainda quando a família morava na Argentina. Por conta do trabalho do pai, ainda transitaram por alguns países de língua espanhola, até chegar ao Brasil.

Quando ganhou uma bolsa para uma escola de balé em Cuba, ficou lá durante um ano, mas a separação dos pais acabou antecipando a volta. Bailarina clássica formada em 1997 pela Escola de Danças do Teatro Municipal do Rio de Janeiro Maria Olenewa, integrou o corpo de baile do Teatro Municipal e possui diversas experiências internacionais. Atuou também como professora, coordenadora e assistente de direção. Até hoje faz balé e dá aulas, diz que é o seu melhor jeito para relaxar.

Após voltar de uma temporada dançando na Suíça e percebendo que a dança era uma arte ainda muito restrita aqui no Brasil, Gabriela viu que não poderia ficar só com o balé. Resolveu fazer Relações Internacionais, profissão que estava começando e com boas perspectivas de futuro. Conseguiu uma bolsa de estudos e uma ótima formação, com professores que vinham de Brasília.

Na faculdade começou o contato com os temas de comércio exterior e a agenda climática da ONU e trabalhou em uma multinacional que realizava leilões de energia no Brasil. Em 2005, um amigo da faculdade a indicou para ajudar Adalmir Jose de Souza, então Diretor-Executivo da ABEPH, que ia realizar o XIV Congresso Latino-Americano de Portos, inédito no Brasil. Foi efetivada e percebeu que o setor portuário tinha carência de profissionais mais jovens.

Em 2007 foi convidada para ser assessora de diretoria na Docas do Rio; depois assessora ligada à Presidência, com interface direta com a Secretaria de Portos, com Pedro Brito à frente, para cuidar de projetos do PAC. Foi se especializando em gestão estratégica e planejamento, e ficou responsável por implementar as ações relativas à modernização portuária e indicadores deste setor. Ficou feliz quando foi chamada para ser Superintendente de Planejamento e Avaliação por Eliane Barbosa, primeira diretora mulher da Docas do Rio. Com ela aprendeu a ter um olhar agregador e integrado ao ecossistema portuário.

Ficou na companhia Docas do Rio de Janeiro por quase oito anos, mas por conta



Divulgação

de um chefe que não aceitou sua recusa para um convite pessoal acabou saindo. Sentiu a injustiça na pele. A ex-chefe Eliane, bióloga de formação e ex-Presidente do Instituto Estadual do Ambiente, foi outra vez fada madrinha e a convidou para ser seu braço direito no INEA, cuidando da Diretoria de Gestão de Recursos Hídricos e Território, no momento da pior crise hídrica da história do Estado do Rio de Janeiro. “Entrar de cabeça no mundo do meio ambiente foi como fazer três faculdades ao mesmo tempo, com aprendizados em gestão de recursos hídricos, licenciamento e projetos estruturantes.

Em 2020 Gabriela estava envolvida na estruturação do Fórum de Mudanças Climáticas do Estado, quando surgiu a pandemia e pausou os planos. A convite de Jean Paulo Castro e Silva voltou para a Docas do Rio, com a missão de reestruturar a área de meio ambiente e trazer a de sustentabilidade ao negócio. “Consegui licenciar 3 dos 4 portos da PortosRio (antiga CDRJ) que vinham tentando essa renovação há 20 anos, além de sanear passivos ambientais e garantir o

licenciamento de obras de expansão e de dragagens. Meu legado culminou com a adesão ao Pacto Global da ONU, deixei uma marca e um caminho significativos”.

Em fevereiro deste ano, Gabriela se afastou: “Quando eu saí, representantes das empresas com quem convivía souberam o motivo do meu desligamento e vieram me procurar, para ajudar em consultoria de análise de risco e processos de licenciamento. As portas se abriram para outra direção e também assumi como Diretora de Sustentabilidade, na Secretaria de Meio Ambiente do município portuário de Itaguaí.

Sobre ESG nas empresas, ela diz que ainda é mais o discurso do que a prática real. “Sustentabilidade não se resume a plantar árvore e discutir ações afirmativas. É preciso se comprometer com igualdade racial, igualdade salarial, descarbonização e outros temas. Há uma carência de profissionais experientes e aptos para concretizar de fato o ESG no ambiente portuário”.

Sobre o tão falado hidrogênio verde, ela opina: “Não é a única fonte de energia limpa inovadora. A descarbonização para o setor pode se valer de outras fontes como biocombustíveis e energia eólica, a exemplo dos navios graneleiros que já vem testando a WindWings como opção. Nós ficamos atrasados na questão da legislação e regulação, mas estamos correndo atrás”.

A formação no balé trouxe a resiliência também para o mundo corporativo. É casada com sua alma gêmea, também do setor portuário, e gosta muito de morar no Rio, apesar das dificuldades de uma grande cidade. No ano passado rompeu o ligamento do pé direito em um acidente e só agora está liberada para voltar a dançar. “Dançar me acalma, mantém minha sanidade, é um hobby que vou carregar para sempre, quando não conseguir fazer balé vou para dança de salão”.

Geminiana tranquila, Gabriela tem um sítio próximo como refúgio onde se conecta com a natureza e conserva sua paixão pelos animais, que tem desde pequena: “Eu gosto de bicho, e quando comprei minha mini chácara montei um canil de cocker spaniel, adoro”.



Arquivo pessoal

SÉRIE

## Entre tramas e mistérios



Divulgação

Quatro amigas em uma escola conservadora escondem a gravidez de uma delas. Porém, não demora muito para a diretora descobrir o que aconteceu e confrontá-las. Desesperadas, o quarteto decide se livrar do bebê, abando-o em uma casa vazia. Esse bebê é Brenda, uma jovem influenciadora que, aos poucos, se infiltra na vida de quatro mulheres para descobrir qual delas é a verdadeira mãe biológica e, assim, se vingar pela infância difícil após ser abandonada ao nascer. Deu vontade de ver? **"Pacto de Silêncio"** está na Netflix e tem segredos, dramas, reviravoltas e amor, claro.

LEITURA

## Onde os olhos não alcançam



Divulgação

Para quem gosta de acontecimentos inexplicáveis a dica é o novo livro do rabino **Nilton Bonder: "Zona Crepuscular"** traz contos sobre eventos reais ocorridos ao longo de quatro décadas de exposição do autor a pessoas e à espiritualidade na função de rabino, destacando fenômenos e circunstâncias que evocam realidades paralelas, forças desconhecidas e energias psíquicas estranhas. Ainda há muita coisa que permanece inexplicável, como acesso a memórias de vidas passadas ou quem move objetos com o poder da mente. É nesse território que Bonder navega nesse 29º livro.

NOVIDADE

## Queer Livraria abre as portas na Vila Mariana

"Muitas livrarias em São Paulo vendem livros de homens gays, mas não abrem espaço para outras identidades, como pessoas trans, por exemplo", diz Gilmaro Nogueira, editor, professor e psicólogo, editor da **Queer Livros**. Por isso o novo espaço foca em editoras, autores e livros com temática LGBTQ+, trazendo obras que tratam da diversidade humana. A Queer Livros não só está aberta ao público, como pode ser atendida pelo telefone, e-mail ou

website. A ideia é cadastrar também novos autores que desejam colocar obras em consignado e também promover eventos de cultura, tarde de autógrafos, saraus e lançamentos de livros e projetos. Dia 11 de novembro, às 15h, haverá tarde de autógrafos com o jornalista, psicanalista junguiano e autor premiados de livros LGBTQs Fabrício Viana.

**Serviço:****Queer Livros Editora e Livraria**

Rua Joaquim Távora, 731, na Vila Mariana – Próximo ao metrô Ana Rosa - São Paulo (SP)

Funcionamento das 10 às 17h, de terça a sábado.

Telefone de atendimento (11) 98984-8802

Website <http://queerlivros.com.br>

Divulgação

BE+

Divulgação



Um painel artístico de 75 metros de altura e 2.375 metros quadrados pintado pelo carioca Bruno Big, na fachada de um prédio na Rua Visconde de Inhaúma, deixou o centro do Rio mais colorido. É a maior obra do artista, conhecido por outros trabalhos grandiosos. Foram utilizadas 780 litros de tinta e 24 cores em duas semanas de trabalho nas alturas.

Boas novas no setor de aviação: a ITA Airways abre 14 voos entre o Galeão, no Rio de Janeiro e Roma. Os voos serão impulsionados por conexões mantidas por acordos com a Gol e Latam, para destinos nacionais, Chile e América do Sul.

Ainda não se sabe quando vai chegar ao Brasil, mas O Globo noticiou que a empresa Safety Shot Inc. prepara para dezembro o lançamento da primeira bebida para reduzir a ressaca ao acelerar a quebra do álcool e reduzir seu nível no organismo em apenas 30 minutos. Estará disponível primeiro em sites, distribuidoras, restaurantes e bares do Reino Unido.

Segundo o Censo 2022, a cidade de Santos (SP) é a que apresentou maior percentual feminino: 54,68%. A cidade com maior percentual de idosos no país é Coqueiro Baixo (RS), município da Região Alta do Vale do Taquari, quesito em que Santos fica em primeiro lugar entre municípios com mais de 100 mil habitantes.

BE-

O Estado de S. Paulo mostrou uma realidade preocupante no levantamento realizado pela Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo: 96% das novas vagas formais no País são para profissionais com ensino médio. Profissionais com mestrado e doutorado vão na contramão e amargam fechamento de postos no período.

A Organização Mundial do AVC revelou que uma em cada quatro pessoas com mais de 35 anos vai sofrer um acidente vascular cerebral, popularmente conhecido como derrame, em algum momento da vida. Esses derrames podem ser prevenidos em cerca de 90% controlando fatores de risco como hipertensão, tabagismo, dieta e atividade física.