



portalbenews.com.br

**PERNAMBUCO** Lula e Renan Filho assinam ordem de serviço para duplicação de trecho da BR-423 ▶ **HUB**

**SANTOS** Lula e Tarcísio vão anunciar túnel imerso ligando as duas margens em dezembro, diz ministro ▶ **p3**

Eduardo Oliveira/MPor



## Reporto fica fora de texto da Reforma Tributária, mas Governo garante benefício

Ministro de Portos, Silvio Costa Filho, se reuniu com o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, e confirmou a extensão do regime ▶ **p4**

Leopoldo Figueiredo



**Singapore Export: Brasil apresenta setor portuário**  
Empresários e autoridades participantes da missão internacional do Brasil Export falaram sobre seus projetos e os portos brasileiros a executivos de Singapura ▶ **p6 e p7**

**SUAPE** Complexo pernambucano comemora 45 anos e confirma empreendimentos até 2027 ▶ **p5**

**MERCOSUL** Presidente do Paraguai agenda visita às obras de via que ligará o país ao Brasil ▶ **p5**

**PORTUGAL** Primeiro-ministro António Costa renuncia ao cargo em meio a escândalo de corrupção ▶ **p5**

## EDITORIAL

# Reporto: incentivando o crescimento portuário e ferroviário

O anúncio dos ministros Sílvio Costa Filho (Portos e Aeroportos) e Fernando Haddad (Fazenda), de que o Regime Tributário para Incentivo à Modernização e Ampliação da Estrutura Portuária, o Reporto, será prorrogado, é uma boa notícia para os setores portuário e ferroviário. Trata-se de um suspiro de alívio, considerando a ausência de disposições na proposta de emenda à Constituição (PEC) da Reforma Tributária aprovada na Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) do Senado.

O Reporto é um programa que se provou vital para incentivar investimentos nessas áreas fundamentais da infraestrutura do País. Ao permitir isenções fiscais para empresas que modernizam e expandem suas instalações portuárias ou ferroviárias, o programa estimula o crescimento econômico e a competitividade do Brasil no cenário global.

A promessa de que o Reporto será mantido é uma mensagem clara de que o Governo reconhece a importância desses setores para a economia nacional. Portos e ferrovias são elos críticos na cadeia de suprimentos do País, e qualquer incentivo para melhorá-los é uma medida bem-vinda.

Manter o Reporto em vigor não é apenas um apoio direto ao crescimento econômico e à modernização da infraestrutura, mas também envia um sinal claro de estabilidade e previsibilidade para os investidores. Isso é crucial para atrair investimentos e impulsionar a economia em um momento em que o Brasil busca se recuperar de desafios econômicos.

O anúncio da prorrogação do Reporto é uma vitória para o setor portuário e ferroviário, e uma demonstração de como a ação governamental pode ser ágil e responsiva quando se trata de manter o país em movimento.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- Reporto cai na 1ª votação da Reforma Tributária, mas Governo garante benefício

## HUB

- Lula e Renan Filho assinam ordem de serviço para duplicação de via em PE

## NACIONAL

- Lula e Tarcísio vão anunciar túnel Santos-Guarujá em dezembro, diz Costa Filho

## REGIÃO NORDESTE

- Porto de Suape comemora 45 anos e confirma empreendimentos até 2027

## MERCOSUL

- Presidente do Paraguai visitará obra da ponte Bioceânica

## PORTUGAL

- Primeiro-ministro de Portugal renuncia após escândalo de corrupção

## SINGAPURA

- Singapore Export: lideranças empresariais do Brasil apresentam seus projetos na Ásia

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200



#### Obras em PE

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o ministro dos Transportes, Renan Filho, assinam nesta quarta-feira, dia 8, a ordem de serviço para a duplicação de 43,1 quilômetros da BR-423, no trecho que liga as cidades pernambucanas de São Caetano e Lajedo. O total do empreendimento, de 83,1 km de extensão, vai de São Caetano a Garanhuns e está incluído no novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), com investimento estimado de R\$ 554 milhões.

#### Brasil-Japão I

Na terça-feira Renan Filho se reuniu com o embaixador do Japão no Brasil, Hayashi Teiji. Segundo o ministro dos Transportes, conversou-se sobre a possibilidade de parcerias para o avanço da infraestrutura de transportes no país.

#### Brasil-Japão II

Renan Filho e o embaixador do Japão também conversaram sobre a produção de gás natural em Alagoas, estado natal do ministro. A Algás, concessionária distribuidora do combustível no estado, tem entre seus sócios a empresa japonesa Mitsui, uma das companhias do país que mais investem no Brasil.

#### PAC em Tocantins

Voltando a falar sobre PAC, na segunda-feira, dia 6, houve a cerimônia de lançamento do programa em Tocantins, que deverá receber um investimento de R\$ 35,7 bilhões. Grande parte desses recursos será empregada em obras de infraestrutura. Entre os serviços que merecem destaque estão a conclusão da ponte sobre o Rio Araguaia, na cidade de Xambioá; pavimentação de trechos das BR-010 e BR-135; construção da BR-242 e de um novo trecho da BR-010; investimentos nos trechos sob concessão das BR-153 e BR-080; investimentos na malha ferroviária e construção do novo aeroporto do Jalapão.

# Lula e Tarcísio vão anunciar túnel Santos-Guarujá em dezembro, diz Costa Filho

Segundo o ministro, governos federal e estadual vão aportar os investimentos de R\$ 6 bilhões

Sérgio Francês/MPor



Durante reunião na sede do Ministério de Portos com o diretor-presidente da APS, Anderson Pomini, Silvio Costa Filho autorizou a realização de audiências públicas sobre o túnel

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

**LIGAÇÃO SECA ENTRE AS DUAS MARGENS DO PORTO DE SANTOS, O TÚNEL SUBMERSO É UMA DEMANDA DE QUASE 100 ANOS DA REGIÃO DO LITORAL DE SÃO PAULO. ELA É CONSIDERADA A MAIOR OBRA DE INFRAESTRUTURA DO NOVO PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC), ANUNCIADO POR LULA NESTE ANO**

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, revelou que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva deverá anunciar no início do mês de dezembro a obra do túnel submerso entre Santos-Guarujá, no Porto de Santos (SP). E que o anúncio será feito junto com o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, uma vez que a construção do empreendimento será feita de forma conjunta entre os governos federal e estadual. A expectativa é de que o edital da obra seja publicado no ano que vem e que a ordem de serviço seja decretada entre o final de 2024 e início de 2025.

Ligação seca entre as duas margens do Porto de Santos, o túnel submerso é uma demanda de quase 100 anos da região do litoral de São Paulo. Ela é considerada a maior obra de infraestrutura do Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), anunciado por Lula neste ano.

Costa Filho afirmou que os investimentos para a obra, da ordem de R\$ 6 bilhões, serão feitos pelo Governo Federal juntamente com a Autoridade

Portuária de Santos (APS), com R\$ 3 bilhões. Os R\$ 3 bilhões restantes serão aportados pelo Governo de São Paulo.

“Logo que voltar da COP 28 (conferência do clima, a ser realizada em dezembro, nos Emirados Árabes), o presidente Lula anunciará, em São Paulo, junto com o governador Tarcísio, as obras do túnel, que estão sendo discutidas há 100 anos e que agora vão sair definitivamente do papel”, disse o ministro.

Silvio Costa Filho lembrou que o empreendimento conjunto vai abranger as obras de

requalificação urbana, da relocação de famílias que vivem em palafitas e dos acessos, tanto do lado de Santos como de Guarujá.

Durante reunião na sede do Ministério, em Brasília, com o diretor-presidente da APS, Anderson Pomini, Costa Filho autorizou a realização de audiências públicas sobre o empreendimento, assim dando assim sequência aos encontros já realizados pela Comissão do Túnel Santos-Guarujá. Essa comissão reúne representantes das prefeituras de Santos e de Guarujá, além de membros da comunidade portuária local.

Pomini classificou que a APS e o Governo concluíram a chamada Fase 1, que correspondia ao período de convencimento das autoridades e da classe política sobre a necessidade do túnel.

“Passamos agora à Fase 2, que é a documental, com a definição do formato de cooperação técnica com o Governo do Estado, a modelagem da PPP (parceria público-privada), a obtenção das licenças ambientais, as audiências públicas e publicação do edital; fase que, estimo, deve durar oito meses”, analisou o presidente do Porto de Santos.

Pomini revelou que, na próxima semana, será realizada uma reunião com o Governo do Estado para a formalização do termo de cooperação técnica, que

irá resultar na assinatura do documento consensual pelo ministro, pelo governador Tarcísio de Freitas e pela Autoridade Portuária.

Na reunião com integrantes da Comissão Túnel Santos-Guarujá, técnicos e representantes da comunidade ressaltaram a importância da prevalência do traçado do túnel, obtido após 16 reuniões, que elimina as desapropriações do lado de Santos e integra o viário de Guarujá à ligação seca.

O traçado contempla projetos de melhorias urbanas e também de expansão portuária em Guarujá, com a expectativa de a margem esquerda vir a representar uma movimentação de mais 120 milhões de toneladas de carga.

#### Ligação seca

O objetivo do túnel é servir de ligação seca entre os municípios de Santos e Guarujá. Atualmente, a travessia de uma margem a outra é feita por balsa. Em algumas ocasiões, o serviço precisa ser interrompido para a entrada ou saída de algum navio do canal de navegação do Porto de Santos.

O túnel deverá ter a extensão de 860 metros e a travessia por essa via pode durar cerca de um minuto e meio. A expectativa é de que em média 150 mil pessoas deverão passar pelo local diariamente.

## NACIONAL

# Reporto cai na 1ª votação da Reforma Tributária, mas Governo garante benefício

Regime tem validade até o dia 31 de dezembro e o setor de infraestrutura quer sua extensão até 2028

Reprodução/Instagram/Silvio Costa Filho



O ministro de Portos, Silvio Costa Filho, postou um vídeo nas redes sociais em que aparece ao lado do ministro da Fazenda, Fernando Haddad, confirmando a extensão do Reporto

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) do Senado, aprovou, na terça-feira, dia 7, a Proposta de Emenda à Constituição (PEC) que altera o sistema tributário. O texto que vai ao plenário não acomoda a prorrogação do Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Ampliação da Estrutura Portuária (Reporto) que estava previsto em forma de emenda no texto. O Governo Federal, no entanto, garantiu a continuação do benefício.

Após a aprovação da PEC na CCJ, o ministro de Portos e Aeroportos afirmou que a extensão do Reporto está garantida. Em um vídeo publicado nas redes sociais em que aparece ao lado do ministro da Fazenda, Fernando Haddad, Costa Filho destacou que “a prorrogação do Reporto é fundamental para estimular o setor produtivo para investir cada vez mais nos nossos portos, gerando emprego e renda”. Os dois se encontraram no Ministério da Fazenda durante a votação da PEC.

“**QUEM INVESTE NÃO DEVE PAGAR IMPOSTO, POIS ESTÁ GERANDO EMPREGOS”.**

**FERNANDO HADDAD**  
ministro da Fazenda

Haddad, portanto, ressaltou que a Reforma Tributária tem espaço para a continuação do Reporto. “Quem investe não deve pagar imposto, pois está gerando empregos”. O ministro reforçou a importância da desoneração para aumentar a produtividade da economia brasileira, facilitando o comércio exterior tanto para exportação quanto para importação.

“Isso representa a consolidação da economia brasileira e a confiança do mercado externo no potencial do Brasil”, concluiu Haddad. O ministro não especificou se a continuação do Reporto será por meio de Medida Provisória ou decreto presidencial.

O benefício fiscal tem validade até o dia 31 de dezembro deste ano e o setor de infraestrutura tenta prorrogá-lo para

2028. Segundo interlocutores do Senado, deverá ser apresentada uma emenda de autoria do senador Wellington Fagundes (PL-MT) na votação do plenário prevista para esta quarta-feira, dia 8.

Representantes do setor não confiam na aprovação da emenda e já articulam para inserir o Reporto na desoneração fiscal que deve voltar a ser discutida no Congresso Nacional com o veto do presidente Luiz Inácio Lula da Silva ao texto.

Outra medida é o Projeto de Lei 4.885/2016 que tramita na Comissão de Finanças e Tributação (CFT) da Câmara dos Deputados para a extensão do benefício. O deputado Paulo Alexandre Barbosa (PSDB-SP), presidente da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos (FPPA), é o relator da medida.

No último mês, Paulo Alexandre recebeu sugestões de representantes do setor de infraestrutura para o texto. Foi apresentada ao deputado uma sugestão de substitutivo que inclui as empresas de dragagem, dos recintos alfandegados de zona secundária e dos centros de formação profissional e treinamento multifuncional.

Caso o Reporto não seja renovado, os preços dos produ-

“**A PRORROGAÇÃO DO REPORTO É FUNDAMENTAL PARA ESTIMULAR O SETOR PRODUTIVO PARA INVESTIR CADA VEZ MAIS NOS NOSSOS PORTOS, GERANDO EMPREGO E RENDA”**

**SILVIO COSTA FILHO**  
ministro de Portos e Aeroportos

tos elegíveis para o benefício em contratos já celebrados poderão ser elevados em até 10%, segundo estimativa do setor portuário.

## Aprovação

A CCJ aprovou a PEC da Reforma Tributária com o placar de 20 votos a favor e 6 contra. De acordo com o relator do texto, senador Eduardo Braga (MDB-AM), o texto apresentado tem consenso sobre os objetivos da reforma: garantir a simplifica-

ção e a justiça tributária, limitando o aumento de cargas sobre os contribuintes.

O relatório recebeu cerca de 700 emendas, porém apenas 247 foram aceitas pelo relator. A discussão principal durante a votação foi sobre o imposto único, o chamado IVA, que deve ficar em 27,5% após aumentar meio ponto percentual devido a um maior número de setores que serão beneficiados com tributação diferenciada, e pagarão menos imposto.

Após a aprovação na CCJ, o Governo trabalha agora para conseguir garantir uma margem segura de votos a favor no plenário. Há um movimento crescente de senadores da oposição que pretendem barrar a aprovação. A ideia de alguns, por exemplo, é atrelar os votos pela reforma à análise dos vetos presidenciais ao marco temporal na demarcação de terras indígenas.

A análise da Reforma Tributária já está na pauta do plenário desta quarta-feira, dia 8. O Governo decidiu que aceita incluir novas emendas ao relatório para viabilizar a aprovação do texto. Se aprovada no Senado, a proposta volta para a Câmara, que irá analisar as alterações.

## REGIÃO NORDESTE

# Porto de Suape comemora 45 anos e confirma empreendimentos até 2027

Com investimentos da ordem de R\$ 46 bilhões, complexo prevê expansão em diversos segmentos

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Complexo Industrial e Portuário de Suape (PE) comemorou 45 anos na terça-feira, dia 7, com direito a festa e bolo entre os funcionários que trabalham no complexo. Além da data especial, o equipamento celebrou os projetos previstos para serem executados até 2027, com investimentos da ordem de R\$46 bilhões, que devem ser aplicados em 12 empreendimentos.

Entre eles está a instalação do segundo terminal de contêineres do porto, a implantação do segundo trem da Refinaria Abreu e Lima, e o projeto da planta de uma empresa da indústria farmacêutica nacional.

A celebração dos 45 anos reuniu cerca de 300 colaboradores no auditório do edifício-



Divulgação/Suape

Funcionários de Suape se reuniram para cortar um bolo de aniversário: a estatal é líder na movimentação de granéis líquidos (petróleo e derivados) e no transporte de cabotagem

res de novos empregos”, pontuou Guiot.

O Porto de Suape é líder na movimentação de granéis líquidos (petróleo e derivados) e no transporte de cabotagem (entre os portos do país), além de ser o primeiro no transporte de carga containerizada no Nordeste. A movimentação total de 2022 foi de 24,7 milhões de toneladas.

A Autoridade Portuária, que reconquistou a autonomia em outubro de 2022, registrou 1.126 atracações de navios entre janeiro e setembro, número 2,6% superior ao mesmo período do ano anterior (1.097).

### Novo terminal

AAPM Terminals, subsidiária da

A.P. Moller-Maersk, é a empresa que vai instalar o segundo terminal de contêineres no Porto de Suape. O investimento na primeira etapa é de R\$ 1,6 bilhão, com geração de 500 empregos diretos na fase de obras e 2 mil indiretos. Quando estiver em operação, o terminal vai gerar 350 postos de trabalho diretos e 1,4 mil indiretos.

Já a nova planta da Blau Farmacêutica deverá ser instalada a partir de 2024, prevendo investimento total de R\$ 3,5 bilhões e 1.400 empregos.

Com relação às obras de ampliação da Rnest, o projeto é de responsabilidade da Petrobras, num investimento de R\$ 5 bilhões e a geração de 12 mil empregos (diretos e indiretos).

Também está prevista a ampliação do Parque de Tancagem e do Terminal de Granéis Sólidos de Suape.

## MERCOSUL

# Presidente do Paraguai visitará obra da ponte Bioceânica

Santiago Peña irá vistoriar obra que ligará Brasil ao país vizinho

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O presidente do Paraguai, Santiago Penã, vai visitar a obra da

Ponte Bioceânica na próxima sexta-feira, dia 10. O equipamento vai conectar o Paraguai ao Brasil e é considerado um marco para a integração regional.

Santiago vai vistoriar o andamento dos trabalhos e o cum-

primento dos prazos, que estão 40% executados e prometem impulsionar o desenvolvimento econômico e social binacional.

A Ponte Bioceânica também representa o fortalecimento das relações entre os países

envolvidos. Após a sua conclusão, espera-se uma redução significativa nos custos de transporte, impulsionando o comércio e a troca de mercadorias.

A ponte também terá um impacto positivo no turismo ao

facilitar o acesso a destinos até então distantes e pouco explorados. O aumento do fluxo de pessoas deve trazer crescimento econômico em diversas áreas, como serviços, hotelaria e gastronomia.

## PORTUGAL

# Primeiro-ministro de Portugal renuncia após escândalo de corrupção

António Costa está sendo investigado sobre suspeita de corrupção ligada à exploração de lítio e hidrogênio verde

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O primeiro-ministro de Portugal, António Costa, renunciou após um escândalo que investiga suspeitas de corrupção ligadas à exploração de lítio e hidrogênio verde no país.

Costa anunciou a decisão em comunicado, pela televisão, após encontro com o presidente Marcelo Rebelo de Sousa, que convocou o Conselho de Estado para tratar da demissão.

Em seu pronunciamento, o primeiro-ministro garantiu que está “totalmente disponível para cooperar” com a Justiça. “A dignidade das funções de primeiro-ministro não é compatível com qualquer suspeita sobre a sua integridade, a sua boa conduta e muito menos com a suspeita da prática de qualquer ato criminoso”, declarou à imprensa.

Na terça-feira (7), vários edifícios governamentais foram alvo de busca e apreensão, incluindo a residência oficial do primeiro-ministro, o Ministério

do Meio Ambiente e a casa do ministro das Infraestruturas, João Galamba.

Inclusive, Galamba e Nuno Lacasta, presidente da agência ambiental APA, foram apontados como suspeitos formais e devem responder pelo caso nos tribunais. Eles ainda não se manifestaram.

Em nota, o Ministério Público confirmou que cinco pessoas foram presas durante as investigações, entre elas Vitor Escaria, chefe de gabinete do primeiro-ministro, e Diogo La-

cerda Machado, consultor empresarial e amigo de Costa. O gabinete do ex-ministro não quis se manifestar.

### Entenda o caso

O caso se refere a uma investigação do Ministério Público de Portugal sobre um escândalo de corrupção e tráfico de influência relacionado a concessões de exploração de lítio no norte do país, a um projeto para a criação de uma central de hidrogênio verde no Porto de Si-

nes e um investimento em um data center na região.

Segundo o MP, a suspeita é de que tenham sido cometidos crimes de prevaricação, corrupção ativa e passiva de políticos e tráfico de influência.

Os procuradores afirmaram em nota que tomaram conhecimento de que os suspeitos usaram o nome e a autoridade de Costa para “desbloquear procedimentos” relacionados aos negócios citados e que o Supremo Tribunal vai analisar o possível papel de Costa nessas negociações.

## SINGAPURA



# Singapore Export: lideranças empresariais do Brasil apresentam seus projetos na Ásia

Fórum reuniu executivos brasileiros, participantes da missão internacional do Brasil Export, e dirigentes de empresas de Singapura

Leopoldo Figueiredo

LEOPOLDO FIGUEIREDO

leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br  
Enviado especial a Singapura

Lideranças empresariais brasileiras, integrantes da comitiva do Brasil Export na missão internacional a Singapura, apresentaram o setor portuário do País a executivos da nação asiática. A atividade marcou a primeira edição do Singapore Export - International Forum for Logistics, Infrastructure and Transport, realizada na manhã dessa quarta-feira, no auditório da Associação da Indústria de Processamento (Aspri na sigla em inglês) da ilha-nação.

A realização do Singapore Export foi um dos destaques desse terceiro dia da missão do Brasil Export na Ásia. À tarde, houve reuniões entre o grupo brasileiro e empresas dos setores de engenharia e tecnologia locais.

O fórum internacional reuniu os mais de 80 empresários e autoridades brasileiros participantes da missão. Um dos principais pontos do evento foi exatamente o painel de apresentação de dirigentes de associações empresariais e portos do Brasil, quando eles puderam destacar suas atividades e os principais projetos e explicar como opera o sistema portuário nacional.

As exposições foram feitas pelo diretor-presidente da Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Silva; pelo presidente da Associação Comercial de Santos (ACS),



Mauro Sammarco; pelo diretor da Associação dos Terminais do Corredor de Exportação de Paranaguá (PR) André Maragliano; pelo presidente da Associação dos Terminais Portuários Privados (ATP), Murillo Barbosa; pela diretora-presidente da Companhia Docas do Estado da Bahia (Codeba), Gilmar Timóteo; e pelo presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar), Marcelo Nery. Também houve falas do presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino; do presidente da Companhia Docas da Paraíba (que administra o Porto de Cabedelo), Ricardo Barbosa; do vice-presidente da Praticagem do Brasil, Bruno Fonseca; pelo diretor-presidente do Sindicato das Em-

presas de Transportes de Cargas do Litoral Paulista (Sindisan), André Neiva; e do diretor-presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Régis Prunzel.

O Singapore Export foi aberto pelo presidente de seu conselho, Joel Julius, que destacou a importância de uma maior integração entre os agentes econômicos brasileiros e singapurianos. "O Brasil apresenta muitas oportunidades de negócios para Singapura, que tem interesse e condições de aproveitá-las", afirmou.

Na sequência, foi organizado um painel com mais de 20 empresários locais, que falaram sobre suas atividades e principais serviços.

O fórum internacional ain-

da contou com apresentações do ministro Breno Medeiros, do Tribunal Superior do Trabalho (TST), uma das autoridades que integram a comitiva do Brasil Export, e da advogada Áurea Cotrim, que falou a empresários de Singapura sobre como investir no Brasil.

A parte final do Singapore Export foi reservada a reuniões entre os empresários brasileiros e os da nação asiática.

## Visitas técnicas

O terceiro dia da missão do Brasil Export em Singapura também foi marcado por visitas técnicas a empresas locais. Uma delas foi a Meinhardt, uma das principais companhias de consultoria de infraestrutura e engenharia da Ásia, atuando tanto

▲ Durante o Singapore Export, empresários do país asiático falaram sobre seus projetos à comitiva brasileira

no continente como na África e na América do Sul, inclusive no Brasil, onde tem um escritório (em Belo Horizonte, Minas Gerais). O grupo foi recebido pelo CEO da empresa, Omar Shahzad.

Atuando em projetos de planejamento de infraestrutura e na realização de obras urbanas (alguns dos mais altos prédios da Ásia e da África foram construídos por eles), instalações logísticas, aeroportos, rodovias, ferrovias, portos (inclusive com obras de aterros costeiros) e tecnologia, a Meinhardt tem prestado serviços a empresas brasileiras. Entre elas, está a Vale, líder mundial do mercado de minério de ferro. Entre os projetos desenvolvidos para a companhia brasileira, está o da automação de seus terminais portuários de minério em todo o planeta.

O CEO da Meinhardt, Omar Shahzad, estará no Brasil no final do próximo ano. Ele irá liderar a comitiva de empresas de Singapura que acompanhará a reunião do G-20, que acontecerá no Rio de Janeiro.

A comitiva do Brasil Export ainda se reuniu com dirigentes da fabricante de asfalto Lintec & Linnhoff, com atuação global e que tem uma de suas unidades de produção no Brasil, em Santa Rosa (RS).

▲ CEO da Meinhardt, Omar Shahzad, destacou a atuação internacional da companhia de engenharia e infraestrutura em reunião com integrantes da missão do Brasil Export



## SINGAPURA



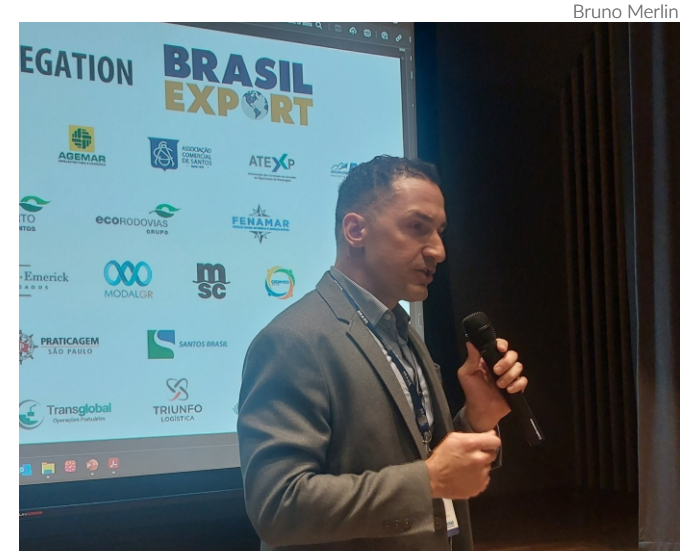
# Executivos e autoridades do Brasil apresentam setor portuário do País em Cingapura



O diretor-presidente da Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Silva, falou sobre o sistema portuário brasileiro



O presidente da Associação Comercial de Santos (ACS), Mauro Sammarco, citou os projetos de qualificação empresarial desenvolvidos pela ACS



Operações de embarque de grãos foram destacadas pelo diretor da Associação dos Terminais do Corredor de Exportação de Paranaguá (PR) André Maragliano



O presidente da Associação dos Terminais Portuários Privados (ATP), Murillo Barbosa, explicou sobre os modelos de gestão dos terminais brasileiros



A diretora-presidente da Companhia Docas do Estado da Bahia (Codeba), Gilmara Timóteo, apresentou os projetos dos complexos de Salvador, Aratu e Ilhéus



O presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenammar), Marcelo Nery, comentou sobre a atuação dos agentes de navegação no Brasil



Oportunidades de negócios no mercado brasileiro foram citadas pelo presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino



O presidente da Companhia Docas da Paraíba, Ricardo Barbosa, apresentou projetos para melhorar a relação porto-cidade



O vice-presidente da Praticagem do Brasil, Bruno Fonseca, enfatizou a atuação dos práticos nos portos e vias de navegação do País



As atividades do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Litoral Paulista (Sindisan) foram apresentadas pelo seu presidente, André Neiva



O diretor-presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Régis Prunzel, destacou o papel estratégico de sua categoria na atividades dos portos brasileiros