



portalbenews.com.br

PORTO DE MACEIÓ Ministério de Portos e Aeroportos pretende arrendar terminal de granéis sólidos ▶ **HUB**

BALANÇA COMERCIAL Exportações ultrapassam US\$ 300 bilhões pelo segundo ano consecutivo ▶ **p6**

Ministro da Justiça admite GLO no Porto do Pecém

Divulgação



Segundo Flávio Dino, decreto de Garantia da Lei e da Ordem já em execução nos portos e aeroportos do Sudeste também interessa no Ceará ▶ **p5**

Reprodução/MarineTraffic.com



Nova draga chega a Itajaí para operar no canal de navegação ▶ **p3**

RIO DE JANEIRO Porto de Itaguaí movimenta 15,9 milhões de toneladas no terceiro trimestre ▶ **p3**

AVIAÇÃO Aeroporto de Viracopos quebra recorde de movimentação de passageiros em 2023 ▶ **p4**

SÃO PAULO Agronegócio do estado tem superávit de US\$ 18,6 bilhões de janeiro a outubro ▶ **p4**

EDITORIAL

A GLO e os portos

A possibilidade de se estender as operações de Garantia da Lei e da Ordem (GLO) ao Porto do Pecém, no Ceará, é um tema em avaliação pelo ministro da Justiça e Segurança Pública, Flávio Dino. Em um evento recente de anúncio de investimentos na segurança pública no Ceará, o ministro destacou a pertinência de considerar a aplicação da GLO no complexo marítimo, sem, no entanto, confirmar sua implementação imediata. Essa discussão ganha relevância após o decreto presidencial que instituiu a GLO nos portos e aeroportos do Sudeste.

O Governo justificou a medida com base na necessidade de enfrentar a crise de segurança no Rio de Janeiro e combater pontos de abastecimento de tráfico de drogas e armas no estado vizinho de São Paulo. A operação, com previsão de continuidade até maio de 2024, visa desarticular a logística utilizada por facções criminosas e comprometer suas finanças.

O ministro Flávio Dino destacou que a experiência da GLO nos portos e aeroportos do Sudeste pode ser aplicada no Ceará, embora ressalte a importância de consultas ao Governo e a operadores portuários. Ele reconhece o modelo em vigor no Rio de Janeiro e São Paulo como eficaz, mas pondera sobre a necessidade de adaptação à realidade local.

A GLO, quando decretada, envolve o envio de militares das Forças Armadas pelo Governo Federal para atuar na segurança dos complexos portuários, conferindo-lhes poder de polícia. Essa ação é delimitada no tempo e no espaço, buscando reforçar as forças tradicionais de segurança pública quando estas se mostram insuficientes, como solicitado pelos governos estaduais.

É imperativo reconhecer a importância das operações de GLO nos portos, especialmente no enfrentamento ao tráfico de drogas e armas, atividades que representam sérios desafios à segurança nacional. No entanto, é fundamental que tais medidas sejam adotadas criteriosamente, considerando a especificidade de cada contexto, evitando impactos desnecessários nas operações portuárias que possam comprometer a eficiência dos complexos marítimos. O equilíbrio entre a segurança pública e a continuidade das atividades portuárias deve ser cuidadosamente ponderado, assegurando a proteção da sociedade sem prejudicar setores essenciais para o desenvolvimento econômico.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 5 Flávio Dino admite possibilidade de GLO no Porto do Pecém

HUB

- 3 Ministério de Portos e Aeroportos pretende arrendar terminal de granéis sólidos

REGIÃO SUL

- 3 Itajaí recebe nova draga para manter profundidade de seu canal de navegação

REGIÃO SUDESTE

- 3 Porto de Itaguaí movimentou 15,9 milhões de toneladas no 3º trimestre
- 4 Viracopos quebra recorde de movimentação de passageiros em 2023

Agro paulista tem superávit de US\$ 18,6 bilhões nos dez primeiros meses do ano

NACIONAL

- 6 Exportações superaram US\$ 300 bilhões pelo segundo ano consecutivo

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200

REGIÃO SUL

**Arrendamentos 1**

O Ministério de Portos e Aeroportos prepara o arrendamento de um terminal de granéis sólidos minerais no Porto de Maceió (AL). A instalação deve movimentar especialmente sal e sua concessão será de cinco anos, com a previsão de investimentos de R\$ 7,2 milhões. A licitação foi anunciada pela pasta na semana passada e integra um pacote de cinco terminais cuja exploração pelo setor privado foi aprovada recentemente pela Agência Nacional de Transporte Aquaviário (Antaq), o órgão regulador desse mercado.

Arrendamentos 2

Os outros terminais que serão arrendados incluem três instalações no Rio Grande do Sul. São elas a POA02 (área de 21 mil metros quadrados e investimentos de R\$ 16 milhões) e a POA11 (3.380 metros quadrados e aportes demais de R\$ 5 milhões), localizadas no Porto de Porto Alegre e que vão operar granéis sólidos, e a RIG71 (investimentos de R\$ 27 milhões em um contrato de dez anos), que fica no Porto de Rio Grande e será destinada à operação de granéis sólidos vegetais.

Arrendamentos 3

Há ainda a VDC04, que tem uma área de 32 mil metros quadrados e fica no Porto de Vila do Conde, no Pará. Com investimentos previstos de R\$ 10 milhões em um contrato de dez anos, a unidade será destinada à operação de granéis sólidos minerais, como manganês e fertilizantes.

Apoio europeu 1

A produção de Hidrogênio Verde no Brasil receberá um financiamento de 2 bilhões de euros da Comissão Europeia. A medida foi anunciada pela presidente do órgão, Úrsula Von der Leyen, nessa segunda-feira, dia 20, após conversa telefônica com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva. Parte desses recursos será aplicada no projeto Green Energy Park, em desenvolvimento no Piauí. O projeto, que já conta com licença ambiental prévia, produzirá até 10 GW de hidrogênio limpo e amônia, que serão enviados para o Sudeste Europeu.

Apoio europeu 2

Durante sua participação na Semana Europeia do Hidrogênio, ontem, Ursula destacou que, "juntamente com o presidente Lula, anunciamos o apoio da União Europeia à construção de um dos maiores projetos de hidrogênio do mundo, no estado brasileiro do Piauí". E complementou: "Faz parte de um investimento de 2 bilhões de euros do Global Gateway na cadeia de valor do hidrogênio no Brasil". O Global Gateway é um programa da União Europeia que apoia projetos de infraestrutura energética em outros países.

Itajaí recebe nova draga para manter profundidade de seu canal de navegação

Draga Ham 316 chega para recuperar e garantir a profundidade do canal aquaviário para 14 metros

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Complexo Portuário do Rio Itajaí Açu, em Santa Catarina, recebeu na última sexta-feira (17) a Draga Ham 316, do tipo sucção (Hopper), com bandeira do Panamá. A embarcação chega para recuperar e garantir a profundidade do canal aquaviário para 14 metros. De acordo com a Autoridade Portuária, a draga veio do Porto de Santos (SP).

De acordo com a Superintendência do Porto de Itajaí (SPI), a draga estará atuando permanentemente na dragagem ao longo do canal de acesso ao Complexo Portuário do Rio Itajaí Açu - áreas a montante e jusante - do Rio Itajaí Açu e também nas áreas das Bacias de Evolução I (em frente aos portos de Itajaí e Navegantes), II (Baía Afonso Wippel - Saco da Fazenda).

O equipamento está atuando 24 horas ininterruptas com os serviços de dragagem desde a sua chegada.

De acordo com a Autoridade Portuária, além de garantir a segurança das entradas e saídas de navios maiores, os serviços da Draga tem a finalidade de reduzir os impactos de inundações, ao promover uma grande vazão das águas das chuvas que descem do Vale do Itajaí.

Há mais de um mês, Itajaí, região da Associação dos Municípios da Região da Foz do Rio Itajaí (AMFRI) e praticamente



A draga HAM 316, do tipo sucção, atuará em paralelo com a draga NJORD e está trabalhando 24 horas ininterruptas com os serviços de dragagem desde a sua chegada

todo o estado de Santa Catarina, sofreram com diversos pontos de enchentes e alagamentos.

"A nova draga, a HAM 316, recolhe os sedimentos, carrega-os em sua cisterna, e, num raio de 5 milhas, o equivalente a 10 quilômetros de distância da saída do canal de acesso ao complexo, os dejetos são despejados num ponto indicado

pelas autoridades ambientais como área de descarte (bota-fora), sendo depositados em alto mar", destacou o diretor Geral de Engenharia, Jucelino dos Santos Sora.

Atualmente, o canal tem uma média de 190 metros de largura e cerca de 14 metros de profundidade. De acordo com a Superintendência do Porto de Itajaí, a draga HAM 316, do tipo

sucção, chegou para substituir a draga holandesa Lelystad, e, ainda atuará em paralelo com a draga NJORD, sendo esta que injeta potentes jatos de água no fundo do rio, fazendo com que sedimentos sejam eliminados junto com a correnteza.

Fabricada na Holanda, a draga HAM 316 foi construída em 1998, possui tonelage bruta de 9.865 toneladas, e, comprimento de 128,46 metros por 22 metros de boca (largura). Sua capacidade de armazenamento de carga é de 11.409 quilos.

Críticas e multa

A chegada da nova draga ocorre em um momento em que entidades, instituições e operadores portuários criticaram a atuação da dragagem para manter o aprofundamento do canal de acesso a Itajaí.

Na última semana, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), aplicou uma multa no valor de R\$ 200 mil, por não manter a profundidade mínima no canal de navegação e nas bacias de manobra do complexo marítimo nos últimos dois anos.

Em nota enviada ao BE News, a Autoridade Portuária informou que pode apresentar recurso junto à agência reguladora em um prazo de 30 dias, e que o departamento jurídico da SPI está tomando as devidas providências a respeito da defesa. A SPI disse que vai recorrer da decisão da agência reguladora.



Aqui tem gente. Aqui tem cuidado. Aqui tem Unimed.

Vendas: 4007 1018



www.jrb.com.br

REGIÃO SUDESTE

Porto de Itaguaí movimentou 15,9 milhões de toneladas no 3º trimestre

Complexo portuário teve aumento de 8,6% em comparação ao ano passado

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Porto de Itaguaí, no Rio de Janeiro, obteve destaque no setor portuário ao registrar a

movimentação de 15,9 milhões de toneladas no terceiro trimestre de 2023. Segundo a PortosRio, Autoridade Portuária, o volume corresponde a 13,2% do total de cargas movimentadas pelos portos públicos do país e representa um aumento de 8,6% em relação ao mesmo período do ano pas-

sado. Os dados são do Estatístico Aquaviário da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

Consolidado como o maior porto público na movimentação de minério de ferro do Brasil, o Porto de Itaguaí alcançou o segundo melhor desempenho entre os portos públicos, de

acordo com o painel divulgado pela agência reguladora, ficando atrás apenas do Porto de Santos.

O Estatístico Aquaviário da Antaq também revela uma alta de 13,1% na movimentação de minério de ferro no Porto de Itaguaí durante o terceiro trimestre de 2023.

REGIÃO SUDESTE

Viracopos quebra recorde de movimentação de passageiros em 2023

De janeiro a outubro, aeroporto registrou aumento de quase 9% em comparação com 2022

Divulgação/Aeroportos Brasil

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas (SP), apresentou um novo recorde na movimentação de passageiros no acumulado dos dez primeiros meses de 2023. Segundo dados divulgados pela concessionária Aeroportos Brasil, que administra o terminal, foram 10,5 milhões de embarques e desembarques no período entre janeiro e outubro. A movimentação teve alta de 8,94% em relação ao ano passado, que registrou a passagem de 9,6 milhões.

De acordo com a concessionária, o crescimento nos dez primeiros meses deste ano mantém a tendência de altas seguidas registradas ao longo do ano passado. O Aeroporto de Viracopos encerrou o ano de 2022 com elevação histórica de movimentação de passageiros, chegando a 11,8 milhões de pessoas. O recorde anual anterior foi registrado em 2019, antes da pandemia da Covid-19, com 10,6 milhões de passageiros.

Com os dados registrados até o mês de outubro, a expectativa da concessionária indica que até o final do ano seja atingido a marca de 13 milhões de passageiros embarcando ou desembarcando pelo terminal.

Números internacionais

No quesito de voos para o exterior, os números de janeiro a outubro já superaram o total de passageiros que viajaram para



A alta da movimentação de passageiros internacionais em Viracopos de janeiro a outubro deste ano é de 63,39%, sendo 929,1 mil, ante 568,6 mil no mesmo período de 2022

fora do Brasil por Viracopos ao longo do ano inteiro de 2022.

Nos primeiros dez meses deste ano, embarcaram ou desembarcaram de viagens para o exterior por Viracopos 929,1 mil passageiros, enquanto nos 12 meses de 2022 foram registradas 721,7 mil pessoas no terminal.

Na comparação dos primeiros dez meses de 2023 com o mesmo período do ano passado, a alta da movimentação de passageiros internacionais em Viracopos é de 63,39%, sendo 929,1 mil em 2023, ante 568,6 mil de janeiro a outubro do ano anterior.

Segundo a estimativa da

concessionária, com a tendência do crescimento de passageiros internacionais, espera-se que a movimentação em um ano deve superar a marca de 1 milhão de pessoas.

Até então, o recorde anterior aconteceu em 2019 quando 977,5 mil passageiros embarcaram ou desembarcaram no terminal internacional.

Viracopos possui vários voos diários de chegada e partida para locais bastante procurados, tais como Fort Lauderdale e Orlando, nos Estados Unidos, além de Lisboa (Portugal) e Paris (França). A concessionária afirmou que está negociando a implantação de novas rotas in-

ternacionais, tanto de passageiros quanto de cargas.

Pousos e decolagens

O movimento de pousos e decolagens na pista de Viracopos teve um pequeno aumento de 0,02% nos primeiros dez meses de 2023, em comparação com o mesmo período de 2022. Foram registrados 105.566 movimentos de aeronaves de janeiro a outubro de 2023 ante 105.543 voos da soma dos dez primeiros meses de 2022.

De acordo com a projeção da concessionária, a pista de Viracopos pode superar os 125 mil pousos e decolagens de

aeronaves de passageiros no ano de 2023.

Histórico de movimentações

Antes do início da concessão, em 2011, o aeroporto registrou 7,6 milhões de passageiros, e em 2012, já com a Aeroportos Brasil Viracopos na administração, o movimento de passageiros chegou a 8,9 milhões.

O recorde de 11,8 milhões de passageiros de 2022 equivale, por exemplo, a nove vezes o total de habitantes de Campinas passando pelo aeroporto em um ano. Já em 2023, esta movimentação pode chegar aos 13 milhões de passageiros.

Agro paulista tem superávit de US\$ 18,6 bilhões nos dez primeiros meses do ano

Segundo dados apresentados, resultado é 6,5% superior ao mesmo período do ano passado

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O agronegócio de São Paulo registrou superávit de US\$18,59 bilhões no período de janeiro a outubro deste ano. O resultado apresentou um

aumento de 6,5% em relação ao mesmo período do ano passado. Os dados são do Instituto de Economia Agrícola (IEA), da Agência Paulista de Tecnologia dos Agronegócios (APTA), ligada à Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Estado de São Paulo.

De acordo com o Governo do Estado, o superávit é resul-

tado do aumento de 5,1% nas exportações, alcançando US\$ 22,85 bilhões, e da redução de 0,7% nas importações, totalizando US\$ 4,26 bilhões. As exportações do agronegócio paulista representam 39,2% entre todos os setores, enquanto a participação das importações é de 7%.

Os resultados, segundo o

IEA-APTA, indicam que as exportações e o saldo do agro paulista poderão ultrapassar os valores recordes do ano de 2022, de US\$ 25,98 e US\$ 20,89 bilhões, respectivamente.

Os cinco principais grupos nas exportações do agronegócio paulista e que representaram 79,3% das vendas foram: complexo sucoalcooleiro

(US\$8,24 bilhões); complexo soja (US\$ 3,31 bilhões); setor de carnes (US\$ 2,55 bilhões); produtos florestais (US\$ 2,24 bilhões) e grupo de sucos (US\$1,79 bilhão).

As exportações do agro de São Paulo representaram 16,4% do agronegócio brasileiro, alta de 0,4 ponto percentual ante mesmo período de 2022.

REGIÃO NORDESTE

Flávio Dino admite possibilidade de GLO no Porto do Pecém

Ministro da Justiça falou sobre o assunto durante participação em evento sobre investimentos em segurança no Ceará

Divulgação/Governo do Ceará

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br



Segundo o ministro da Justiça, Flávio Dino, para que a Garantia da Lei e da Ordem (GLO) seja implantada no Pecém ainda é preciso conversar com o Governo e os operadores portuários

O ministro da Justiça e Segurança Pública, Flávio Dino, disse que a possibilidade de decretar a Garantia da Lei e da Ordem (GLO) também no Porto do Pecém (CE) é avaliada. Ele falou sobre o assunto enquanto participava de um evento de anúncio de investimentos na segurança pública no Ceará, no último dia 16.

Em 1º de novembro, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) decretou GLO para os portos de Itaguaí (RJ), Rio de Janeiro, e Santos (SP), e nos aeroportos de Guarulhos (SP) e Galeão (RJ).

Segundo o Governo, os motivos que levaram à publica-

ção da medida são a crise de segurança pública no Rio de Janeiro e a existência de pontos de abastecimento de tráfico de drogas e armas nos estados vizinhos. A operação deve seguir até maio de 2024 e, conforme

explicou o governo, é uma maneira de “asfixiar” a logística de transporte usada pelas facções e as finanças dessas organizações.

“A GLO que o presidente decretou nos portos e aeropor-

tos do Sudeste interessa aqui no Ceará”, afirmou o ministro. Dino disse que “em algum momento” poderá ser feita a GLO no Porto do Pecém. “Não estou dizendo que será, porque nós precisamos conversar com o

Governo, com os operadores portuários. Nós estamos com esse modelo no Rio, São Paulo, e ao meu ver, funcionando positivamente”, complementou.

Quando a GLO é decretada, militares das Forças Armadas são enviados pelo Governo Federal aos complexos portuários para atuar diretamente na segurança, com poder de polícia. A ação deve ser por um período limitado e em uma área restrita.

Em geral, a GLO é decretada quando os governos estaduais pedem ajuda ao Governo Federal devido ao esgotamento das forças tradicionais de segurança pública, como as polícias Militar e Civil.

21 de novembro
Arena B3, São Paulo/SP

INFRA **ESG**
TALKS

PAINEL 4: ESG e Infraestrutura de Transporte

15h30-17h30

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS



Anderson Pomini
Diretor-Presidente da Autoridade Portuária de Santos



Ellen Martins
Superintendente da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF)



Marco Aurélio Barcelos
Diretor-Presidente da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR)



Miguel Setas
CEO do Grupo CCR



Monica Jaén
Diretora de Sustentabilidade do Grupo EcoRodovias



Patricia Dutra Lascosque
Superintendente Institucional de Logística da Suzano



Sérgio Garcia
Diretor-Presidente da Arteris.



Dimmi Amora
Editor-Chefe da Agência Infra

Patrocínio:



Iniciativa:

Realização:

Correalização:

Apoio Institucional:

NACIONAL

Exportações superam US\$ 300 bilhões pelo segundo ano consecutivo

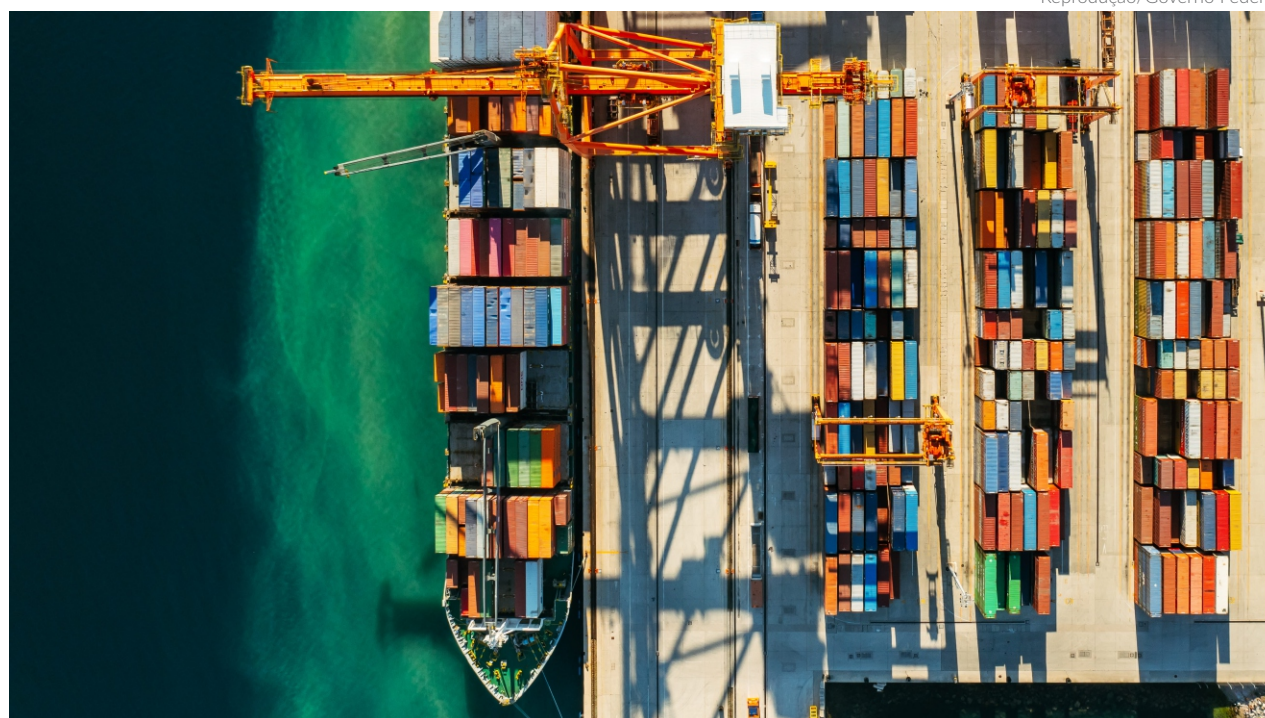
Com as importações em US\$ 213 bilhões, balança comercial acumula superávit de R\$ 86,512 bi no ano.

Reprodução/Governo Federal

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

As exportações brasileiras ultrapassaram a marca de US\$ 300 bilhões pelo segundo ano consecutivo, conforme anunciado na segunda-feira (20) pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC). Até a terceira semana de novembro, as exportações alcançaram a cifra de US\$300,014 bilhões, enquanto as importações totalizaram US\$ 213,502 bilhões. Com isso, a balança comercial acumula um superávit de R\$ 86,512 bilhões no ano.

Esse resultado foi impulsionado pelo superávit de US\$ 1,963 trilhão registrado na terceira semana de novembro. Somente na última semana, o país



exportou US\$ 6,055 bilhões e importou US\$ 4,092 bilhões. Com esse desempenho, o superávit acumulado em novembro já atinge US\$ 6,003 bilhões, aproximando-se do recorde para o mês, que foi de US\$ 6,2 bilhões no ano anterior. No acu-

mulado do mês, as exportações somam US\$ 17,226 bilhões, enquanto as importações atingem R\$ 11,222 bilhões.

O ápice da balança comercial ocorreu em 2022, quando as exportações superaram as importações em US\$ 61,525

bilhões. O segundo melhor resultado foi registrado em 2021, com um superávit comercial de US\$ 61,407 bilhões.

Apesar da recente desvalorização das commodities, o Governo projeta um superávit recorde de US\$ 93 bilhões para

Apesar da recente desvalorização das commodities, o Governo projeta um superávit recorde de US\$ 93 bilhões para 2023, superando a estimativa anterior de US\$ 84,7 bilhões

2023, superando a estimativa anterior de US\$ 84,7 bilhões feita em julho.

Conforme as previsões apresentadas em outubro, as exportações devem se manter estáveis em 2023, aumentando apenas 0,02%, alcançando um total de US\$ 334,2 bilhões. Por outro lado, as importações devem registrar uma redução de 11,5%, encerrando o ano em US\$ 241,1 bilhões. Essas projeções contrastam significativamente com as estimativas do mercado financeiro, que, de acordo com o boletim Focus divulgado semanalmente pelo Banco Central, prevê um superávit de US\$ 77 bilhões para este ano.

21 de novembro
Arena B3, São Paulo/SP

INFRA **ESG**
TALKS

PAINEL 5: ESG e Segurança Jurídica

17h30-18h30



Fernando Reverendo Akaoui
Desembargador do Tribunal de Justiça de São Paulo (TJSP)



Natascha Schmitt
Fundadora da Women on Carbon



Patrícia Faga Iglecias
Professora da Universidade de São Paulo



Paulo Henrique Reis de Oliveira
Coordenador de Diversidade, Inclusão e Responsabilidade Social do Kincaid | Mendes Vianna Advogados



Celso Peel
Desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo (TRT/SP)

Patrocínio:



Iniciativa:



Realização:



Correalização:



Apoio Institucional:

