



portalbenews.com.br

**PORTO ALEGRE** Complexo portuário tem operações suspensas após elevação de nível do Lago Guaíba ► **p4**

**ZONA FRANCA** Suframa participa de evento que discute tecnologia e bioeconomia da Região Norte ► **p5**

Divulgação



## Senado aprova Projeto de Lei que estende o Reporto por mais 5 anos

Texto sobre o benefício passou como uma emenda jabuti, inserida em uma proposta sobre apostas esportivas ► **p3**

Divulgação



**Reviravolta: Mada Araújo volta a ser declarada vencedora de leilão em Itajaí ► p4**

**ANTAQ** Terminal de Maceió é incluído em carteira de ativos que serão arrendados em dezembro ► **p3**

**REGIÃO NORTE** Nível do Rio Negro sobe 24 centímetros nos últimos quatro dias sem registrar queda ► **p5**

**SANTOS** Eldorado Brasil dá início a construção de passarela para pedestres na área portuária ► **p6**

## EDITORIAL

# No Norte, sinais de alívio e desafios persistentes

Os sinais de que a estiagem pode estar chegando ao fim no Norte do Brasil trazem um suspiro de alívio, para uma região que enfrentou uma das secas mais severas em mais de um século. A recuperação do nível do Rio Negro, marcando 13 metros e 33 centímetros em Manaus, é um indício encorajador de que a época de cheia constante pode estar começando. No entanto, é crucial manter a atenção nos desafios persistentes que essa região enfrenta.

O repiquete, caracterizado pela oscilação entre cheias e secas dos rios, pode estar se despedindo para dar lugar a uma cheia estável. As chuvas intensificadas nesta fase são vistas como catalisadoras desse processo. No entanto, os efeitos da seca não desaparecem instantaneamente, e mais de 150 mil famílias ainda experimentam os impactos da escassez de água.

A situação agravou-se a ponto de 62 municípios amazonenses declararem estado de emergência. Cerca de meio milhão de pessoas foi diretamente afetado, evidenciando que os problemas causados pela estiagem não se limitam apenas ao abastecimento doméstico. A navegação, vital para o transporte de mercadorias para a Zona Franca de Manaus (ZFM), foi prejudicada pela falta de profundidade nos rios.

O Super Terminais, um importante ponto de ancoragem no Porto de Manaus, enfrentou uma paralisação significativa, impactando diretamente a capacidade de transporte marítimo para a ZFM. Embora tenha retomado as operações, a ocupação de apenas 10% da capacidade das embarcações destaca a necessidade urgente de intervenções.

O Governo Federal anunciou uma dragagem emergencial em trechos críticos dos rios Solimões e Amazonas, com um investimento substancial. Essa medida é um passo crucial para a reabilitação da navegação fluvial, mas não deve ser vista como uma solução única. A continuidade desses serviços de dragagem deve ser incorporada como uma prática regular.

A crise provocada pela estiagem na Região Norte deve servir como um alerta para a importância da gestão sustentável dos recursos hídricos e da infraestrutura fluvial. Investir na manutenção constante dos rios é vital para garantir que a navegação, essencial para o abastecimento da ZFM e outras atividades comerciais, não seja interrompida. Ainda que se celebrem os primeiros indícios de recuperação, é imperativo manter um compromisso contínuo com medidas preventivas. A guerra pela resiliência e sustentabilidade da Região Norte continua.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- Senado aprova PL que estende o Reporto por mais 5 anos

## HUB

- Definido quem substituirá o ministro Silvio Costa Filho na COP-28

## NACIONAL

- Mais um terminal se junta ao leilão da Antaq em dezembro

## REGIÃO SUL

- Reviravolta em Itajaí: Mada Araújo volta a ser declarada vencedora de leilão

Complexo de Porto Alegre tem operações portuárias suspensas

## REGIÃO NORTE

- Após 'repiquete', Rio Negro volta a subir

Suframa participa de evento que discute tecnologia e bioeconomia da Região Norte

## REGIÃO SUDESTE

- Eldorado Brasil inicia construção de nova passarela para pedestres em Santos

APS altera tolerância para recepção de caminhões de carga solta e containerizada

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200

**Substituição 1**

Enquanto o Ministério de Portos e Aeroportos não anuncia o nome de seu novo secretário-executivo - ou nova secretária-executiva - já está definido quem substituirá o ministro Silvío Costa Filho no órgão dessa sexta-feira, dia 24, até 6 de dezembro, quando participará da COP-28, a Conferência da ONU sobre Mudança do Clima, a ser realizada em Dubai, nos Emirados Árabes. Decreto do presidente Luiz Inácio Lula da Silva publicado na edição desta quinta, dia 23, no Diário Oficial da União, designa a secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Mariana Pescatori, para a função.

**Substituição**

Quanto ao novo secretário-executivo, ele deve ser anunciado nos próximos dias. Atualmente, o cargo é ocupado pelo ex-presidente do Porto de Suape (PE), Roberto Gusmão, que já anunciou que deixará a função para tratar de projetos políticos em seu estado natal.

**Autonomia 1**

Após dez anos, a Autoridade Portuária de Santos (APS) retomou sua autonomia administrativa. A medida foi oficializada nessa quinta-feira, com a publicação do Extrato do Convênio de Delegação de Competências n. 1/2023 no Diário Oficial da União. O termo é celebrado entre a APS e o Ministério de Portos e Aeroporto, com a intervenção da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

**Autonomia 2**

Com a delegação, a APS volta a elaborar editais e realizar licitações para o arrendamento de instalações portuárias, além de celebrar e fazer a gestão e a fiscalização dos contratos desses arrendamentos. Nos últimos dez anos, desde que a então presidente Dilma Rousseff centralizou essas responsabilidades no Governo Federal, elas foram feitas pela Antaq.

**Autonomia 3**

O extrato do convênio foi assinado pela secretária nacional de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, pelo diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, e pelo diretor-presidente da APS, Anderson Pomini.

**Rodovia**

O grupo de trabalho que vai analisar a recuperação da rodovia BR-319/AM/RO teve sua primeira reunião nessa quarta-feira, dia 22, em Brasília. Participaram governadores da região amazônica, senadores e deputados federais dos estados da Região Norte, além do ministro dos Transportes, Renan Filho.

# Senado aprova PL que estende o Reporto por mais 5 anos

Texto sobre o benefício passou como uma emenda jabuti, inserida em uma proposta sobre apostas esportivas

Roque de Sá/Agência Senado



O Projeto de Lei que versa sobre a prorrogação do Reporto por mais cinco anos teve aprovação unânime no Senado, com 19 votos a favor ante nenhum negativo

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) do Senado aprovou na quarta-feira, dia 22, o Projeto de Lei (PL) 5610/2023 que prorroga por mais cinco anos o Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Ampliação da Estrutura Portuária (Reporto).

O texto que estende desoneração de tributos federais aos investimentos na modernização e na ampliação das estruturas portuárias foi aprovado em caráter terminativo, ou seja, poderá seguir diretamente para a análise da Câmara dos Deputados.

A matéria é de autoria dos senadores Wellington Fagundes (PL-MT) e Carlos Portinho (PL-RJ). A relatoria foi do senador Jaques Wagner (PT-BA). O texto teve aprovação unânime. Foram 19 votos contra nenhum negativo. Não houve abstenção.

No início da semana, uma emenda foi apresentada pelo senador Rogério Carvalho (PT-SE) ao PL 3626/2023 que regulamenta as apostas esportivas e fixa uma quota fixa para as ações. A sugestão, no entanto, foi considerada um jabuti - manobra que deputados e senadores fazem ao inserir uma proposta legislativa em um tema sem relação com o texto original.

A votação do PL 3626 começou na terça-feira, dia 21,

na CAE, mas a emenda jabuti causou tumulto e provocou a articulação entre os senadores da base governista e os da oposição. Com a urgência pela aprovação da extensão do Reporto que vence no dia 31 de dezembro, os senadores apresentaram o novo PL na quarta-feira e conseguiram aprovação na Comissão.

A expectativa é de que na Câmara dos Deputados os parlamentares aprovem um requerimento de urgência para que o Projeto de Lei não precise ser analisado por nenhuma comissão e vá direto para o Plenário da Casa.

Um texto referente ao mesmo assunto tramita na Comissão de Finanças e Tributação (CFT) da Câmara dos Deputa-

dos. o relator é o deputado Paulo Alexandre Barbosa (PSDB-SP), mas a matéria não tramitou.

Fontes ligadas ao Palácio do Planalto informaram que havia um temor que o projeto não fosse aprovado a tempo no Senado por falta de apoio, por isso o texto ainda não tinha sido analisado para ser encaminhado à Casa revisora. Agora com a matéria na Câmara, representantes do setor acreditam que ela pode ser votada ainda este mês.

Caso o Reporto não seja renovado, os preços dos produtos elegíveis para o benefício em contratos já celebrados podem ser elevados em até 10%, segundo estimativa do setor portuário.

## Mais um terminal se junta ao leilão da Antaq em dezembro

Agência aprovou arrendamento do MAC 15, em Maceió, que se junta a uma carteira com outros quatro terminais

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) aprovou a realização do leilão do MAC 15, terminal instalado no Porto de Maceió (AL). A decisão foi comunicada no último dia 16, em Reunião Ordinária de

Diretoria (ROD).

Com a aprovação, o MAC 15 se junta a uma carteira de outros quatro terminais que também serão leiloados no dia 13 de dezembro, na B3, em São Paulo: RIG 71 no Porto do Rio Grande; VDC 04 no Porto de Vila do Conde; POA 02 e POA 11 no complexo de Porto Alegre. Todos serão leiloados na modalidade simplificada.

O MAC 15 será destinado à movimentação e armazena-

gem de granéis sólidos minerais, especialmente sal, e o leilão será feito na forma de arrendamento simplificado. Nessa modalidade, regulamentada pelo Decreto 8.033/2013, os arrendamentos dispensam audiência pública e podem também ser dispensados da análise de mérito pelo Tribunal de Contas da União (TCU), em razão do pequeno porte e do reduzido risco apresentado.

Entre as características do

MAC 15, destaca-se que se trata de uma área brownfield de quase 42 mil m<sup>2</sup>. O valor do contrato é de R\$ 318 milhões com valor do arrendamento mensal fixo de R\$ 336 mil em um tempo de contrato de cinco anos.

Em seu voto, a relatora do processo, diretora Flávia Takafashi, explicou que a futura arrendatária deverá desembolsar R\$ 7,2 milhões para que a operação aconteça de forma produtiva.

## REGIÃO SUL

# Reviravolta em Itajaí: Mada Araújo volta a ser declarada vencedora de leilão

Empresa já havia sido aprovada anteriormente para operar no terminal de contêineres e desqualificada logo em seguida

Divulgação

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) divulgou, em despacho emitido pela Diretoria, junto a Comissão Permanente de Licitação de Arrendamentos Portuários (CPLA), que a Mada Araújo Asset Management Ltda foi a vencedora do leilão de arrendamento transitório para operar no Complexo Portuário de Itajaí, em Santa Catarina. O resultado final do certame foi divulgado na noite de terça-feira (21).

Com a decisão, que ainda será homologada, a empresa irá destinar, de acordo com o Edital, a movimentação de carga de contêineres e carga geral em área do Porto de Itajaí no que compreende ao perímetro de arrendamento em 79.946,42 m<sup>2</sup> - denominada por Área A (berços 01 e 02).

Durante a sessão pública, realizada em setembro, a Mada Araújo apresentou a segunda melhor oferta, de 44.600 TEUs (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) para a Movimentação Mínima Exigida (MME).

De acordo com o despacho da agência reguladora, assinado pelo diretor almirante Wilson Lima Filho, destaca-se que a CPLA declarou a empresa vencedora, uma vez que a proponente apresentou e atendeu as condições de habilitação e classificação do certame.

No mesmo documento divulgado na terça-feira, a respei-



O contrato prevê que a empresa vencedora passe a operar em Itajaí por 24 meses, prazo que poderá ser prorrogado sob condições especificadas no edital do processo seletivo

to dos recursos negados pelas empresas MMS Empreendimentos e Livramento Holding SA, manteve-se a decisão da CPLA, desclassificando ambas do processo licitatório através de suas propostas apresentados, considerando-as inexecutáveis quanto ao aspecto técnico-operacional.

Durante a sessão pública, a proponente MMS Empreendimentos LTDA, sendo a empresa que apresentou o maior lance do certame, ofertou 66.600 TEUs e a proponente Livramento Holding SA ofertou 21.200 TEU.

## Desclassificação e habilitação

Em outubro as empresas Mada Araújo Asset Management LTDA e MMS Empreendimen-

tos LTDA foram desclassificadas na etapa de habilitação pela Antaq. Segundo a agência, as duas proponentes não tinham como provar capacidade mínima operacional de movimentação de contêineres exigida no edital. Depois, houve o chamamento da terceira colocada, sendo a Teconnave, na oportunidade ofertando um lance de 35.000 TEU.

A Teconnave foi convocada para apresentar sua documentação, onde posteriormente, após o prazo de análise de documentos, seu anúncio foi divulgado informando que a empresa teve aprovação e devida habilitação para operar no Porto de Itajaí.

A CPLA informou que a Antaq havia recebido três impugnações ao certame, através

de recursos onde impediam, contrariando a aprovação e habilitação da terceira colocada. Após a fase de análise e avaliação dos recursos recebidos, a agência reguladora, informou nesta terça-feira, o resultado final do edital dando habilitação à empresa Mada Araújo Asset Management Ltda.

## Processo

O contrato prevê que a empresa vencedora passe a operar no Porto de Itajaí por 24 meses, prazo que poderá ser prorrogado sob condições especificadas no edital do processo seletivo.

Quanto às condições de pagamento, a empresa arrendatária deverá pagar para a Superintendência do Porto de Itajaí (SPI), o valor de outorga de

R\$60,63 por cada TEU (contêiner movimentado), e R\$ 5,33 por tonelada de carga geral movimentada, tendo o direito de explorar suas atividades no que compreende a área arrendada do terminal.

O superintendente do Porto de Itajaí, Fábio da Veiga, afirmou que aguarda ansiosamente pelo retorno da operação de movimentação de contêineres em Itajaí, agora com o resultado final do arrendamento transitório.

“Para nós, numa fase emergencial, estamos aguardando ansiosos pelo retorno das movimentações de contêineres no Porto de Itajaí. Agora, com este resultado final do leilão, aguardamos os próximos passos como a assinatura do contrato”, comentou.

## Complexo de Porto Alegre tem operações portuárias suspensas

Portos RS informou que atividades foram paralisadas devido à elevação do Lago Guaíba

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A Portos RS, Autoridade Portuária dos portos públicos do Rio Grande do Sul, afirmou

nesta quarta-feira (22) que as atividades e operações portuárias do complexo de Porto Alegre foram temporariamente suspensas. A paralisação das atividades se deve à elevação do nível do Lago Guaíba, e o consequente avanço do mar sobre o cais.

A Prefeitura de Porto Alegre, em razão da elevação do nível do lago, determinou o fechamento das comportas do lago. Além disso, foi orientada a suspensão temporária das operações do porto.

Segundo dados da Defesa Civil de Porto Alegre e do esta-

do, o Rio Guaíba atingiu 3,26 metros, considerado o maior nível desde 1941. O pico durante a enchente histórica no passado foi de 4,75 metros.

Em razão do aumento do nível do rio, diversas ruas e avenidas de Porto Alegre ficaram debaixo d'água, deixando pes-

soas desabrigadas e feridas.

Em nota enviada à imprensa, a Portos RS informou que as atividades no cais só poderão ser retomadas após a confirmação do recuo das águas, além da reabertura das comportas por parte do Departamento Municipal de Água e Esgotos.

## REGIÃO NORTE

# Após 'repiquete', Rio Negro volta a subir

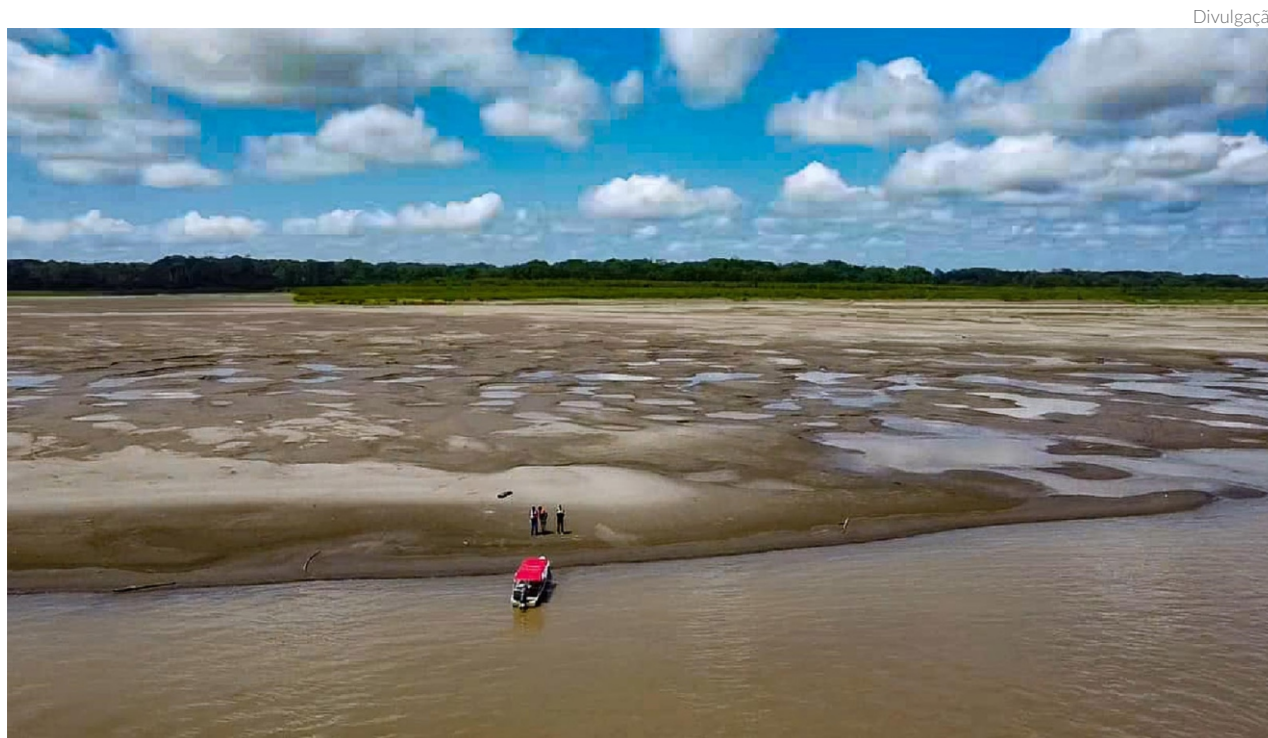
Foram 24 centímetros em quatro dias, sem mais registro de descida das águas

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Desde o último sábado (18), o Porto de Manaus (AM), que realiza a medição do Rio Negro, não registrou mais a descida das águas, o que pode significar o fim do repiquete (movimento de cheia e seca do rio) e o início da cheia constante.

Até terça-feira (21), o Rio Negro estava marcando 13 metros e 33 centímetros, o que, segundo o Serviço Geológico do Brasil (SGB), mostra que a recuperação de seu nível está acelerada e as enchentes nos Rios da Bacia Amazônica devem ser definitivas.

Ainda de acordo com o SGB, as chuvas se intensificam neste período na região e tam-



Até a última terça-feira (21), o Rio Negro estava marcando 13m33, o que, de acordo com o Serviço Geológico do Brasil, mostra que a recuperação de seu nível está acelerada

bém vão ajudar na subida das águas, podendo encerrar de vez o período de seca no Amazonas, que neste ano foi o mais severo em 121 anos.

Porém, os problemas causados pela estiagem continuam

e segundo dados da Defesa Civil do Amazonas, mais de 150 mil famílias ainda sofrem os impactos da falta d'água. Nos piores períodos da seca, 62 municípios amazonenses decretaram situação de emergên-

cia e cerca de 500 mil pessoas foram afetadas.

A navegação de navios que transportam cargas para a Zona Franca de Manaus (ZFM) também foi paralisada por falta de profundidade necessária para a

passagem das embarcações.

O Super Terminais, porto privado que atende à ZFM, chegou a ficar mais de 1 mês sem receber navios cargueiros (de 19 de setembro a 25 de outubro). Só no fim do mês passado o terminal conseguiu retomar as operações de transporte marítimo, mas ocupando apenas 10% da capacidade das embarcações.

O terminal em si, consegue manter a profundidade para os navios atracarem (38,5 m), o problema está em trechos dos rios Madeira e Amazonas.

Para mitigar os impactos, o Governo Federal anunciou a realização de dragagem emergencial em trechos dos rios Solimões e Amazonas, em investimento de mais de R\$ 138 milhões. Os trabalhos estão sendo realizados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), e devem seguir até o fim deste ano.

## Suframa participa de evento que discute tecnologia e bioeconomia da Região Norte

ExpoAmazônia Bio&TIC 2023 será realizada em Manaus, nos dias 28, 29 e 30 deste mês

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa) vai participar da ExpoAmazônia Bio&TIC 2023, um dos maiores eventos de tecnologia, negócios e bioeconomia da Região Norte, que acontecerá nos dias 28, 29 e 30 de novembro, na capital do Amazonas.

A entidade será representada por seu superintendente, Bosco Saraiva, durante a abertura do evento, no dia 28, às 15h. Também está prevista a presença de Geraldo Alckmin, vice-presidente da República, e Luciana Santos, ministra da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI).

Em sua terceira edição, a feira terá a temática "Tecnologia Sustentável da Amazônia para o Mundo", com a proposta de alavancar os polos de Bioeconomia (Bio) e de Tecnologia



A feira terá a temática "Tecnologia Sustentável da Amazônia para o Mundo", com a proposta de alavancar os polos de Bioeconomia e de Tecnologia da Informação e Comunicação

da Informação e Comunicação (TIC) como dois vetores econômicos viáveis e sustentáveis para a manutenção da floresta amazônica e o desenvolvimento socioeconômico da Amazônia.

No total, serão seis eixos temáticos: bioeconomia, biotecnologia e mercados; empreendedorismo e gestão de negócios; valorização dos saberes

tradicionais; produções acadêmicas em BIO&TIC; Tecnologia da Informação e Comunicação e mercados; e economia criativa e cultura.

"A Amazônia é um bioma único e essencial para o equilíbrio do planeta. Ela abriga uma biodiversidade inestimável e é um importante reservatório de água e carbono. Mas estamos lidando com muitos problemas

e a tecnologia e os novos modelos de negócios podem nos ajudar na busca de um desenvolvimento sustentável, que respeite o amazônica e sua identidade", explicou Murilo Monteiro, diretor executivo da Associação do Polo Digital de Manaus (APDM), uma das instituições organizadoras do evento.

Durante a programação serão 60 palestras gratuitas

sobre tecnologia, negócios e bioeconomia para o desenvolvimento da Região Norte. Entre os principais palestrantes confirmados, estão Harim Feitosa, CEO e founder da Soul Hara; Tatiana Schor, chefe da unidade Amazônia do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID); Francisco Higuchi, CEO da Tero Carbon; Gustavo Tosello Pinheiro, coordenador de Economia de Baixo Carbono do Instituto Clima e Sociedade (iCS); Rafael Moreira, CEO e founder da Bertha Capital; Rodinelli Borges de Oliveira, examinador de patente do Instituto Nacional da Propriedade Industrial (INPI); Ariel Marcelo Madrill, consultor tecnológico do Instituto de Pesquisas Eldorado; Caio Stenio Agmont, CEO & founder da Ages Bioactive; e muitos outros.

Outras palestras de destaque são "O que falta para a efetivação da economia verde na Amazônia", "Crédito de Carbono - Um Novo Vetor Econômico para Amazônia", e "Desafios e tecnologias para Cadeias produtivas da bioeconomia".

## REGIÃO SUDESTE

# Eldorado Brasil inicia construção de nova passarela para pedestres em Santos

Atualmente, as licitações exigem parâmetros de eficiência ambiental, mas não ainda como fator decisivo para classificação

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Teve início na terça-feira (21) as obras de implantação de uma passarela para travessia de pedestres sob a Avenida Governador Mário Covas Júnior, na região portuária de Santos (SP). A construção do empreendimento será feita por meio de uma parceria entre a Autoridade Portuária de Santos (APS) e a Eldorado Brasil.

A Passarela Eldorado será construída na confluência das ruas Coronel Raposo de Almeida e Professor João de Lima Roland com a Avenida Mário Covas, no bairro Estuário. A passarela sobre a avenida facilitará o acesso de trabalhadores aos terminais portuários da margem direita do Porto de Santos.

Além da construção da futura passarela, a empresa também será responsável pela revitalização de uma praça que existe no local. A previsão inicial



A Passarela Eldorado será construída na confluência das ruas Coronel Raposo de Almeida e Professor João de Lima Roland com a Avenida Mário Covas, no bairro Estuário

é de que os trabalhos sejam concluídos até abril do ano que vem.

Presente na solenidade de início das obras, o prefeito de Santos, Rogério Santos (Republicanos), afirmou que a passarela significa mais segurança para o trabalhador portuário e terminais investindo cada vez mais na qualificação urbana da cidade.

“A gente trabalha para essa união em Santos, com o poder público, empresários do porto e

da cidade, sempre com o apoio da Câmara. E essa é a forma que temos trabalhado em conjunto para viabilizar grandes obras, por meio da Autoridade Portuária de Santos”, comentou.

Para o diretor de logística da Eldorado Brasil, Flavio da Rocha Costa, o apoio da Prefeitura foi fundamental para dar início ao projeto, já que foi necessário utilizar a área da praça para instalar a futura passarela.

“Temos o início de mais uma parte da nossa obra para a

Cidade. Assinamos um acordo com o então Ministério da Infraestrutura de fazer todo o investimento de responsabilidade da Autoridade Portuária no viaduto e no interno do Porto, somando mais de R\$ 120 milhões”, disse o executivo.

Também presente na cerimônia, o secretário municipal de Assuntos Portuários e Emprego, Bruno Orlandi, destacou a importância da obra para quem transita pela região do município.

“Hoje, a gente tem a oportunidade para mais um avanço significativo na nossa cidade, um trabalho que vai juntar o desenvolvimento econômico com a qualidade de vida, trazendo segurança para quem transita pelos dois lados da Mário Covas”, comentou.

## Novo terminal

No final do mês de julho, a Eldorado Brasil inaugurou o seu novo terminal de exportação de celulose no Porto de Santos (SP), e o maior do país dedicado a este tipo de carga. Chamado de EBlog STS 14, o empreendimento tem capacidade de exportar até 3 milhões de toneladas do produto por ano, que é produzido na fábrica da companhia no município de Três Lagoas, no Mato Grosso do Sul, e atualmente chega ao complexo portuário exclusivamente pelo modal rodoviário.

Em acordo com a Prefeitura de Santos, como contrapartida da obra do novo terminal, a Eldorado está construindo uma Unidade de Saúde da Família, também no bairro Estuário.

# APS altera tolerância para recepção de caminhões de carga solta e containerizada

Mudança de 15 minutos para uma hora da janela de agendamento foi demanda da categoria

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Em portaria publicada pela Autoridade Portuária de Santos (APS) na última semana, a Companhia alterou de forma provisória a tolerância de tempo para recepção de caminhões de carga solta e containerizada no Porto de Santos. De acordo com o documento, assinado pelo diretor-presidente Anderson Pomini, a medida é válida por dois meses e teve início no último dia 16.

Anteriormente, o período de recepção dos caminhões que transportam cargas soltas e contêineres no cais santista era de 15 minutos antes da hora alvo da janela de agendamento. Com a nova decisão da APS, o



período de recepção aumentou para uma hora antes da hora alvo da janela. Segundo a portaria, permanecem as duas horas depois da hora alvo da janela de agendamento.

De acordo com a medida, permanecem para os caminhoneiros alteração até no momento da chegada dos veículos na portaria. Além disso, o cancelamento segue podendo ser

feito duas horas antes da hora alvo da janela de agendamento.

Ainda segundo a APS, a norma visa mitigar possíveis prejuízos aos transportadores em decorrência de congestio-

Segundo a APS, a medida visa mitigar possíveis prejuízos aos transportadores em decorrência de congestionamentos de veículos em ambas as margens do Porto de Santos

mentos de veículos em ambas as margens do Porto de Santos.

## Demanda

Conforme o documento da portaria, a diretoria da Autoridade Portuária de Santos recebeu diversas demandas sobre o assunto de horários para recepções de veículos do Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado de São Paulo (Sindicam) e do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan), apresentadas durante reunião realizada no mês passado na sede da APS.