

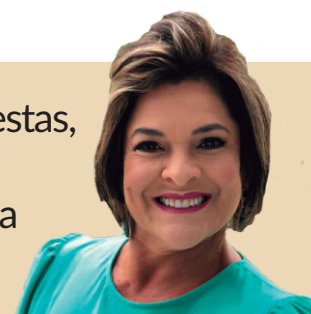


portalbenews.com.br

OPINIÃO João Eduardo Amaral e Julia Bertazzoli fazem uma análise sobre a Taxonomia Sustentável Brasileira ▶ **p7**



VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza ▶ **p8**



COSTA FILHO EM SP

Inaugurações no Porto de Santos; reunião com Tarcísio na Capital

Ministro participa do lançamento de píer de atracação e estacionamento de caminhões. Hoje tem encontro marcado com governador ▶ **p4 e p5**

LEIA TAMBÉM: Mariana Pescatori será a nova secretária-executiva de Portos, diz ministro ▶ **p5**



Gol anuncia novas rotas de Vitória para Brasília e Porto Seguro ▶ **p6**

REGIÃO NORTE Grupo de Trabalho se reúne para discutir recuperação da BR-319/AM/RO ▶ **p3**

OPORTUNIDADE VLI abre prazo de inscrição para Programa de Trainee 2024; veja como participar ▶ **p3**

CONCESSÃO Leilão da BR-381/MG é remarcado após não receber propostas de interessados ▶ **p6**

EDITORIAL

Estacionamento: investimento em logística e no bem-estar

A inauguração de áreas destinadas ao estacionamento de caminhões no Porto de Santos (SP), realizada pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, em conjunto com a Autoridade Portuária de Santos (APS), nessa quinta-feira, dia 23, marca um passo significativo na melhoria das condições logísticas e de trabalho para os caminhoneiros que atuam na região.

Essa iniciativa responde a uma das principais demandas dos sindicatos da categoria, fornecendo não apenas um espaço para estacionamento, mas uma solução que contribui para a qualidade de vida desses profissionais. O novo espaço na Avenida Perimetral, com capacidade para 260 caminhões simultaneamente, não só atende às necessidades imediatas, mas representa uma mudança tangível nas condições diárias de trabalho para quem depende do transporte de carga no Porto de Santos.

É notável o esforço conjunto para transformar antigas instalações da Libra em áreas funcionais e estrategicamente localizadas para o estacionamento de caminhões. Esse gesto, associado à compreensão da importância do diálogo e da construção coletiva, reflete uma abordagem proativa na resolução de desafios enfrentados pelos trabalhadores do setor.

Além disso, a APS já delineou planos para um pátio permanente, próximo à ponte estaiada em Cubatão (SP), que, quando concluído, terá 500 mil m². Esse projeto, com previsão de inauguração no final do próximo ano, representa um compromisso contínuo com a melhoria das condições logísticas na região.

A importância dessas iniciativas vai além do mero aspecto logístico. Proporcionar espaços adequados para estacionamento não apenas alivia os desafios enfrentados pelos caminhoneiros diariamente, mas também contribui para a mobilidade urbana, reduzindo a presença de caminhões nas vias públicas.

É evidente que tais medidas não só melhoram as operações portuárias, mas também têm um impacto positivo na qualidade de vida dos trabalhadores do setor. Ao garantir condições de trabalho mais seguras e eficientes, o Porto de Santos e a APS estão estabelecendo um novo padrão para a indústria, mostrando que investir no bem-estar dos trabalhadores é investir no sucesso sustentável do setor de transporte de carga.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Ministro e APS inauguram novas áreas para estacionamento provisório de caminhões

Costa Filho irá se reunir com Tarcísio em São Paulo

HUB

- Companhias aéreas pedem novo prazo para apresentar plano de redução do valor das passagens

NACIONAL

- Grupo de Trabalho se reúne para discutir recuperação da BR-319/AM/RO

VLI abre prazo de inscrição para seu Programa de Trainee 2024

- Ageo entrega novo berço para operação de granéis líquidos no Porto de Santos

Mariana Pescatori vai assumir secretária-executiva do MPor, diz Costa Filho

REGIÃO SUDESTE

- Operação GLO apreende 120 kg de cocaína no Aeroporto de Guarulhos

- Gol anuncia novas rotas de Vitória para Brasília e Porto Seguro

Leilão da BR-381/MG é remarcado após não receber propostas de interessados

OPINIÃO

- 'Taxonomia Sustentável Brasileira', por João Eduardo Amaral e Julia Bertazzoli

VITRINE

- Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfm

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Passagens aéreas 1

As companhias aéreas pediram um maior prazo para apresentarem um plano de redução do valor das passagens, afirmou o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho. Inicialmente, elas teriam de entregar esse estudo nessa sexta-feira, dia 24. Agora, a expectativa é que essa estratégia seja definida até metade do próximo mês. “A expectativa é que a gente possa lançar esse programa no fim de janeiro para que a população brasileira tenha planejamento do ano de 2024”, explicou.

Passagens aéreas 2

A negociação entre Costa Filho e as operadoras aéreas está sendo acompanhada pelo Presidência da República e pela Casa Civil. O ministro pretende voltar a conversar com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva sobre essa questão no início do próximo mês, assim que o chefe do Executivo voltar da COP28, a conferência do clima das Organizações das Nações Unidas (ONU), que está sendo realizada em Dubai, nos Emirados Árabes Unidos.

Aeroportos

Os planos de Silvio Costa Filho para o setor aéreo envolvem a requalificação ou criação de 116 aeroportos regionais. Para isso, aposta na ampliação dos períodos de concessão, para que as atuais administrações dessas instalações possam realizar os investimentos necessários. Também está prevista a ampliação dos voos para mais 80 cidades - atualmente, 152 municípios são atendidos por linhas aéreas.

Tricampeã 1

A Portos do Paraná, a autoridade portuária de Paranaguá (PR) e Antonina (PR), venceu, pela terceira vez consecutiva, o Prêmio Antaq 2023 na categoria Conformidade Regulatória. A promoção foi realizada pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) em Santos (SP). Segundo a organização, essa categoria avalia o cuidado das autoridades portuárias em cumprir as normas do setor.

Tricampeã 2

“Já são três anos consecutivos sendo reconhecidos pela Antaq. E isso só é possível graças ao trabalho de excelência dos colaboradores da Portos, que fazem do Paraná uma referência ao setor portuário mundial”, destacou o diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia.

Grupo de Trabalho se reúne para discutir recuperação da BR-319/AM/RO

Estiveram presentes o ministro dos Transportes, governadores da região amazônica e parlamentares

Divulgação/Ministério dos Transportes



Segundo o ministro dos Transportes, Renan Filho, o modelo de GT tentará viabilizar uma estrada que permita a coexistência da sustentabilidade com a necessidade das pessoas

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O Grupo de Trabalho (GT) que discute o plano de recuperação para a BR-319/AM/RO, que liga o Amazonas a Rondônia, se reuniu na quinta-feira, dia 23, pela primeira vez no Ministério dos Transportes, em Brasília. Além do ministro Renan Filho, estiveram presentes os governadores da região amazônica e parlamentares da bancada do Norte.

“Esse modelo de grupo de trabalho é o que vai tentar levar o Brasil a ter uma estrada que permita a coexistência da sustentabilidade com a necessidade das pessoas”, afirmou Renan. Também estiveram presentes

representantes da Casa Civil e do Ministério do Meio Ambiente, Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) e do Governo do Tocantins.

O responsável pela coordenação do Grupo de Trabalho, o subsecretário de Sustentabilidade, Cloves Benevides, apresentou uma sugestão de cronograma. Na próxima reunião, a intenção é ouvir a academia, sociedade civil e setor produtivo e depois os técnicos de ministérios envolvidos.

O intuito é produzir uma nota técnica que servirá como documento de referência com encaminhamentos, metas, sugestões de responsabilidades e de governança, prazos, custos e uso de tecnologias.

Segundo Cloves, a ideia é ir

em dezembro a Manaus (AM) para escutar a sociedade civil, ativistas, empresários e acadêmicos. “E, em seguida, uma grande reunião de representações interministeriais”, explicou.

“Havia um desencontro de informações muito grande sobre a questão da recuperação da BR-319. Mas, agora, estamos vendo uma disposição muito grande do Governo Federal para fazer isso acontecer. Precisamos juntos dialogar, mostrar soluções, mostrar que é possível”, disse o governador do Amazonas, Wilson Lima.

A BR-319/AM/RO foi inaugurada em 1976, tem mais de 800 quilômetros de extensão e é conhecida pelas péssimas condições. Ela conecta as capitais do Amazonas (Manaus) e de

Rondônia (Porto Velho), e só os segmentos localizados próximos a essas cidades estão asfaltados.

A pavimentação da BR-319 não está prevista no novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). O Governo justifica que a questão ambiental do trecho é muito crítica e prefere esperar os estudos a respeito do local.

Em outubro, deputados e senadores lançaram uma Frente Parlamentar pela pavimentação da BR-319/AM/RO. Cerca de 200 parlamentares participam. O objetivo é garantir um canal de diálogo com o Governo Federal para garantir a manutenção adequada da rodovia. O grupo de parlamentares tem um prazo de quatro anos para atuar.

VLI abre prazo de inscrição para seu Programa de Trainee 2024

Os selecionados atuarão nas unidades da companhia localizadas nos estados de Minas Gerais, São Paulo, Maranhão e Tocantins

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A VLI está com inscrições abertas para seu Programa de Trainee 2024, voltado para formação das futuras lideranças da companhia. As inscrições podem ser feitas até o dia 4 de dezembro deste ano, no site da empresa, na aba trainee-2024.

O processo seletivo será híbrido e podem concorrer às vagas candidatos de todo o

país, desde que tenham flexibilidade para mudança, caso não residam nos estados de Minas Gerais, São Paulo, Maranhão e Tocantins, onde as vagas serão distribuídas.

Os interessados também precisam ter formação em nível superior; ser graduados a partir de dezembro de 2021 ou estar com formatura prevista até dezembro de 2023; conhecimento intermediário em inglês; e disponibilidade para uma jornada diária de oito horas.

O desenvolvimento dos trainees será composto também por uma pós-graduação. Há ainda o Programa Mochilão, que levará todos para conhecerem atividades multimodais.

Benefícios

Entre os demais benefícios são: salário compatível com o mercado; cartão-refeição e vale-alimentação; vale-transporte e/ou ônibus fretado (dependendo da localização em que irá

trabalhar); assistência médica e odontológica; Gympass (plataforma de academias, com foco em sua saúde e bem-estar); dresscode flexível em algumas localidades; cesta de Natal; previdência complementar; modelo híbrido de trabalho (home office em algumas localidades e em alguns dias da semana); Programa Apoiar (assistência jurídica, financeira, psicológica e social); rede de descontos em várias lojas, restaurantes, salões e outros.

NACIONAL

Ministro e APS inauguram novas áreas para estacionamento provisório de caminhões

Áreas localizadas na Avenida Perimetral podem receber até 260 veículos simultaneamente

Leandro Pontes/Prefeitura de Santos

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, juntamente com a Autoridade Portuária de Santos (APS), inaugurou uma das duas novas áreas que foram destinadas de forma provisória para estacionamento de caminhoneiros que trabalham no Porto de Santos (SP). O espaço, localizado na Avenida Perimetral, na região portuária de Santos, receberá 260 caminhões simultaneamente.

Ao todo, serão duas áreas que servirão como estacionamento de caminhões, uma das principais reivindicações de sindicatos da categoria. De acordo com o ministro, a medida vai suprir metade da demanda necessária para os veículos que trafegam em Santos.

“Sabemos do sacrifício que tem sido nos últimos anos a esses trabalhadores. É uma luta antiga que estamos tendo a oportunidade de, através do diálogo, buscar uma construção coletiva. Além de dar qualidade a quem presta serviço ao porto, estamos ajudando a mobilidade urbana, para que se tenha menos caminhões nas ruas”, analisou.



De acordo com o ministro, as áreas reservadas para estacionamento de caminhões vai suprir metade da demanda necessária para os veículos que trafegam em Santos

As áreas correspondem a antigas instalações da Libra, que foram cedidas gratuitamente para a Autoridade Portuária em razão de uma dívida da empresa com a companhia pública.

“Fizemos essa cessão das áreas por seis meses, com possibilidade de renovação. São duas áreas que se apresentam com total capacidade e configuração para operações portuárias. O metro quadrado aqui para quem opera no porto é muito valioso”, comentou o presidente da APS, Anderson Pomini.

Atualmente, a Prefeitura de

Santos disponibilizou uma área, terreno destinado para construção de conjuntos habitacionais, em fase emergencial para os caminhoneiros terem onde estacionar seus veículos, principalmente os trabalhadores que são moradores de Santos.

“O estacionamento vem resolver um conflito antigo que há entre as carretas e os bairros. Ajuda principalmente os caminhoneiros locais, que não tinham onde deixar seus veículos com segurança. Eles têm no caminhão seu escritório, a fonte de renda de suas famílias”,

disse o prefeito de Santos, Rogério Santos (Republicanos).

Novo pátio

AAPS já havia divulgado que vai instalar o novo Ecopátio do Porto de Santos, em um trecho próximo a ponte estaiada, no município de Cubatão (SP). Diferentemente dos espaços na Avenida Perimetral, este projeto será definitivo. Será uma área de 500 mil m².

Segundo o presidente do porto, a expectativa é que o novo pátio seja inaugurado no

final do ano que vem, seguindo o cronograma da APS. O investimento será a partir da iniciativa privada.

“Precisamos de um pátio regulador em Cubatão, ou até dois, porque os travamentos estão diários e ninguém consegue transitar pelo trecho para chegar no Porto. Esse projeto é interessante, pois precisamos de espaço para estacionar”, disse Luciano Santos, presidente do Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens da Baixada Santista e Vale do Ribeira (Sindicam).

Costa Filho irá se reunir com Tarcísio em São Paulo

Reprodução/Instagram/Silvio Costa Filho

Silvio Costa Filho estará em reunião com o Governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), nesta sexta-feira (24), na Capital. O motivo do encontro é a apresentação dos projetos e propostas da pasta no estado. O ministro detalhou quais pautas estarão em discussão.

“Vamos nos reunir sobre a transição do Aeroporto de Congonhas, que se iniciou no dia 17 de outubro. Vamos apresentar o privado a ele (Tarcísio), qual o plano de transição para melhorar a estrutura do aeroporto, que vai desde acessibilidade a novos investimentos.

Vamos discutir a necessidade do fortalecimento do Porto de Santos, visando integrar



Segundo Costa Filho, ele e Tarcísio irão discutir a necessidade do fortalecimento do Porto de Santos, visando integrar parcerias entre a Autoridade Portuária e o Governo do Estado

parcerias entre a Autoridade Portuária e o Governo do Estado”, disse Costa Filho, citando como exemplo o túnel Santos-

Guarujá. “Queremos conversar com o Governo Estadual para desenhar a melhor modelagem do projeto”, disse.

Outro assunto que será discutido na reunião entre o ministro e o governador paulista será sobre o novo aeroporto

na região metropolitana. Trata-se de um estudo já encomendado pelo Ministério que será apresentado.

“Estamos ouvindo a iniciativa privada, conversando com o setor aéreo brasileiro. Não tenho dúvida de que daqui, quatro, cinco ou seis anos, São Paulo precisará de um novo aeroporto. E agora é a hora para se ter previsibilidade de fazer um planejamento estratégico para que de fato a gente possa pensar no presente e no futuro”, analisou Costa Filho.

Ageo entrega novo berço para operação de granéis líquidos no Porto de Santos

Solenidade do novo píer, na Ilha Barnabé, contou com a presença do Ministro Silvio Costa Filho

Eduardo Oliveira/MPor

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Em cumprimento de agenda no Porto de Santos (SP), o ministro Silvio Costa Filho e a comitiva da pasta participaram da inauguração do novo píer de atracação da Ageo, localizado na Ilha Barnabé, na margem esquerda do cais santista. O início das novas operações no cais tornará mais rápido o recebimento de granéis líquidos em Santos, reduzindo o tempo de espera. O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, classificou o novo berço como fundamental para a demanda do mercado.

O novo píer da Ageo Terminais teve um investimento total de R\$ 187 milhões. O berço conta com infraestrutura para navios da classe LR1, aumentando em 25% a capacidade de atracação para navios de granéis líquidos na Ilha Barnabé.

O ministro destacou que essa entrega não apenas repre-



Durante a solenidade, o ministro Silvio Costa Filho assinou a portaria para que a administradora dos Terminais Ageo realize a construção de nova bacia de tancagem

senta a expansão física do terminal, mas também impulsiona o escoamento da produção de grãos para os estados brasileiros e aos países que importam insumos nacionais.

Segundo o presidente do porto, Anderson Pomini, uma

das principais carências encontradas e admitidas pela Autoridade Portuária é berços de atracação para a movimentação de granéis líquidos.

“Esse novo píer atende a uma reclamação e também uma estratégia do Porto de Santos.

Com esse novo berço, ganhamos em volume 25% de aumento de capacidade. O píer atende a uma pequena percentagem da nossa demanda reprimida sobre a necessidade de novos berços. Nós temos hoje quase 100 navios esperando para que

se encontre o berço adequado. Então, essa inauguração vai ao encontro da principal pauta do porto que é a expansão portuária, principalmente para o setor de granéis”, comentou.

Além da redução do tempo de espera de navios especializados por falta de berços, o Porto de Santos pretende alcançar níveis de atracação de granéis líquidos equivalentes aos desempenhos encontrados dos portos da Europa e América.

Durante a solenidade, o ministro Silvio Costa Filho assinou a portaria para que a administradora dos Terminais Ageo realize a construção de nova bacia de tancagem no seu terminal, que permitirá o incremento de 12 novos tanques para aumento da capacidade operacional do porto.

“Com a adição de 12 novos tanques ao conjunto já existente, contribuímos significativamente para o desenvolvimento econômico de Santos, gerando empregos e renda, além de fortalecer o estado de São Paulo como um todo”, disse o ministro.

Mariana Pescatori vai assumir secretaria-executiva do MPor, diz Costa Filho

Secretária de Portos irá substituir Roberto Gusmão, que já declarou que deixará o cargo

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, confirmou que Mariana Pescatori vai assumir a secretaria-exe-

cutiva do Ministério de Portos e Aeroportos. Ela assumirá o posto no lugar de Roberto Gusmão, que está no cargo desde o início do ano por indicação do então ministro Márcio França.

O anúncio de Costa Filho ocorreu durante sua participação do Prêmio Antaq, promovi-

do pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), realizada em Santos (SP), no novo terminal da Eldorado Brasil.

A secretaria-executiva do Ministério é ocupada pelo ex-presidente do Porto de Suape (PE), Roberto Gusmão, que já

anunciou que deixará a função para tratar de projetos políticos em seu estado natal.

Pescatori foi anunciada como secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários em 18 de setembro. Esta foi a primeira mudança de Costa Filho na equipe técnica do Mi-

nistério de Portos e Aeroportos. Ela substituiu Fabrizio Pierdomênico.

A expectativa é de que para o lugar de Mariana Pescatori entre Alex Sandro de Ávila, ex-diretor da Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba) e do Porto de Paranaguá (PR).

REGIÃO SUDESTE

Operação GLO apreende cocaína no Aeroporto de Guarulhos

Droga estava escondida em fritadeiras elétricas que seriam exportadas para a África

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Uma operação conjunta realizada na manhã de quinta-feira (23) entre os órgãos e entidades participantes da operação da Garantia da Lei e da Ordem (GLO) resultou na apreensão de

aproximadamente 120 quilos de cocaína no Aeroporto de Guarulhos, em São Paulo.

De acordo com informações da Receita e da Polícia Federal, o entorpecente estava escondido no interior de quatro fritadeiras elétricas que seriam exportadas para Moçambique, país do continente africano.

A carga foi identificada pelo serviço de inteligência da

Alfândega da Receita Federal em Guarulhos, que contou com o apoio da equipe de cães de faro (K9) da unidade.

De acordo com a Alfândega, a cocaína apreendida tem valor aproximado de U\$ 1,2 milhão, equivalente a cerca de R\$ 5,9 milhões.

A droga foi levada para a sede da Polícia Federal na Capital, onde dará continuidade aos

trabalhos de investigação.

Poder de polícia

As operações de Garantia da Lei e da Ordem (GLO) concedem aos militares das Forças Armadas, em caráter provisório, a possibilidade de atuar com poder de polícia até o restabelecimento da normalidade, de forma episódica, em área restrita

ta e por tempo limitado, com objetivo de, em conjunto com órgãos de segurança pública, preservar a ordem pública e a integridade da população e garantir o funcionamento regular das instituições.

A GLO ocorre nos portos do Rio de Janeiro, Itaguaí (RJ) e Santos (SP), além dos aeroportos internacionais de Guarulhos (SP) e Galeão (RJ).

REGIÃO SUDESTE

Gol anuncia novas rotas de Vitória para Brasília e Porto Seguro

Companhia passa a conectar por meio de voos diretos a capital capixaba com a capital federal e com o sul da Bahia

Marcelo Camargo/Agência Brasil

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Gol Linhas Aéreas anunciou a ampliação das suas operações na capital do Espírito Santo, Vitória. A cidade capixaba passa agora a contar com duas novas rotas para Brasília, no Distrito Federal, e Porto Seguro, na Bahia.

A nova rota da Gol de Vitória para Brasília entrou em operação no dia 29 de outubro, enquanto a operação a Porto Seguro se iniciou em 4 de novembro, ambas com voos diretos.

A operação para o Distrito Federal atende não só à demanda local de viajantes a negócios ou lazer, mas também permite que os clientes capixabas tenham acesso mais fácil à diversos destinos nacionais nas regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste, como Cuiabá (MT), Manaus (AM), Rio Branco (AC), Porto Velho (RO), Belém (PA),



A nova rota da Gol de Vitória para Brasília entrou em operação no dia 29 de outubro, enquanto a operação a Porto Seguro se iniciou em 4 de novembro, ambas com voos diretos

Marabá (PA), Palmas (TO), Recife (PE), Fortaleza (CE), entre outros. Ainda é possível ao cliente voar entre Vitória e a Flórida, nos Estados Unidos, com uma única parada em Brasília através dos voos que partem do

DF para Miami e Orlando, sem escalas.

Já Porto Seguro permite acesso fácil a diferentes localidades do litoral sul baiano, voltados principalmente ao turismo, como: Arraial d'Ajuda, Praia

do Espelho, Santa Cruz de Cabrália, Trancoso, Caraíva, entre outras. Nessa rota, a Gol disponibiliza 1 voo semanal direto de ida e volta aos sábados, de forma a suprir a demanda crescente dos clientes de lazer.

Atualmente, a Gol oferece operações a partir de Vitória para 4 aeroportos nacionais: São Paulo/Congonhas, São Paulo/Guarulhos, Rio de Janeiro e Salvador. Com a adição de Brasília e Porto Seguro, serão seis aeroportos atendidos no total a partir do Espírito Santo. Todas as rotas são operadas pela Gol com aeronaves Boeing 737, com capacidade para até 186 passageiros.

Alta temporada

Atenta à maior demanda devido à alta temporada de verão, a companhia anunciou também o aumento de 18% da oferta de voos no estado em janeiro de 2024, em comparação a outubro de 2023. Para o período de férias, serão adicionadas novas frequências de voos para Salvador e São Paulo, ampliando o acesso de turistas para o Espírito Santo, bem como promovendo mais assentos aos residentes no estado em suas viagens de lazer no verão.

Leilão da BR-381/MG é remarcado após não receber propostas de interessados

Ministério dos Transportes e ANTT trabalham para que novo leilão ocorra no 1º semestre de 2024

Divulgação/ANTT

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Ministério dos Transportes e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) informaram que o projeto de concessão da rodovia BR-381, em Minas Gerais, não teve propostas de interessados. O leilão da rodovia federal estava previsto para sexta-feira (24), na B3, a Bolsa de Valores de São Paulo. De acordo com o Ministério, o prazo para a entrega dos envelopes pelos proponentes com as propostas terminou às 12h de terça-feira (21).

“O Governo Federal continua determinado em encontrar uma solução para modernizar e adequar a capacidade da BR-381. Essa é a terceira tentativa de leiloar o trecho entre Belo Horizonte e Governador Valadares. As anteriores ocorreram em 2013 e 2022. Vamos reto-



mar o diálogo com o Tribunal de Contas da União (TCU) a fim de criar as condições necessárias para viabilizar o investimento privado”, disse a pasta, em comunicado oficial à imprensa.

Tanto o Ministério dos Transportes, quanto a ANTT, informaram que vão continuar com o trabalho para reposicionar o projeto de desestatização

da rodovia e levá-lo a leilão no primeiro semestre do ano que vem.

O leilão da BR-381/MG seria o terceiro certame para transferência de rodovias federais à iniciativa privada programado pelo Governo Federal. Até o momento, o governo realizou os leilões dos Lotes 1 e 2 das rodovias do Paraná.

O projeto

Com 304 quilômetros de extensão, a BR-381/MG é estratégica no sistema rodoviário de interligação entre os polos de consumo de Belo Horizonte e Governador Valadares, tendo papel fundamental no escoamento de produtos agrícolas, pecuários, de mineração e in-

Com 304 quilômetros de extensão, a BR-381/MG é estratégica no sistema rodoviário de interligação entre os polos de consumo de Belo Horizonte e Governador Valadares

industriais que circulam por Minas Gerais e pelo país.

De acordo com o Ministério dos Transportes, a concessão da rodovia deve resultar em R\$ 10 bilhões a serem aplicados no sistema rodoviário, entre novas obras e despesas de operação.

O projeto contempla uma série de intervenções essenciais para ampliar a capacidade de tráfego, elevar os níveis de segurança na via e o padrão de serviços oferecidos aos usuários. Estão previstas duplicação de 134 km de pistas; implantação de 138 km de faixas adicionais, 11 km de vias marginais, de 36 travessias de pedestres, 190 paradas de ônibus e 34 passagens de fauna. Também serão construídos dispositivos de retornos e rotatórias, e executadas 152 correções de traçado.



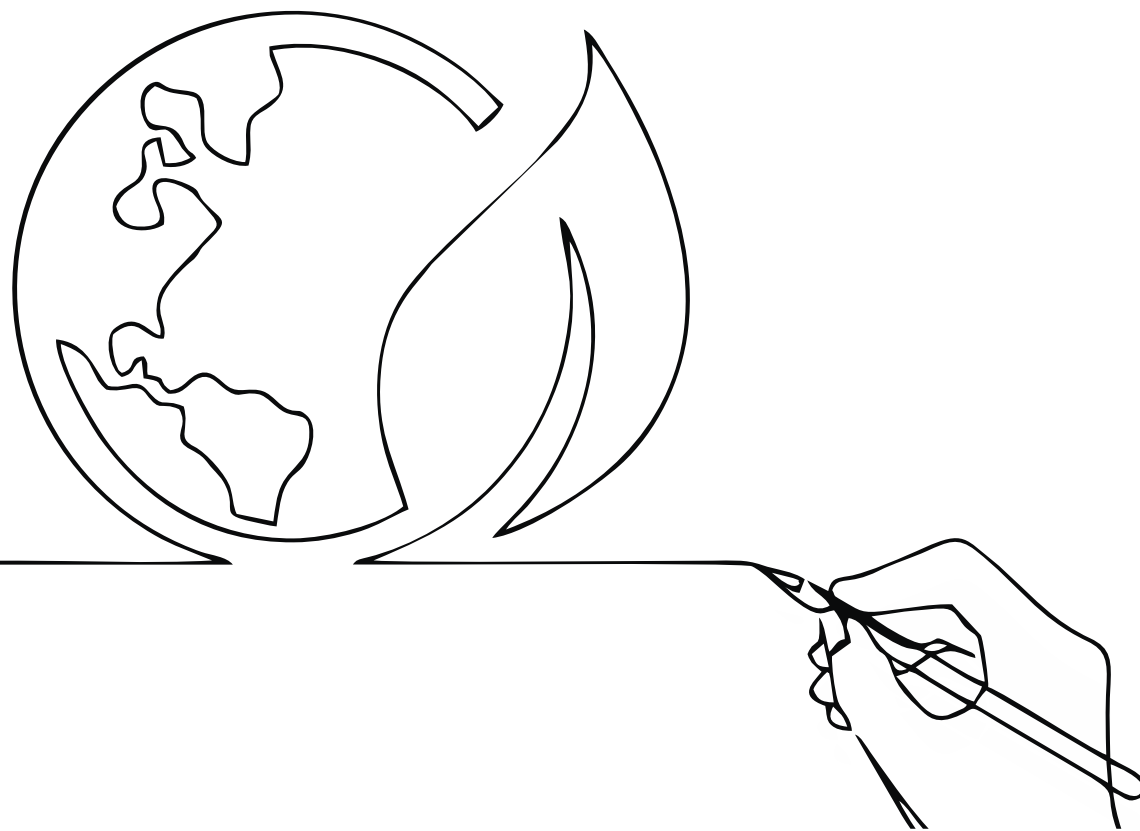
JOÃO EDUARDO AMARAL
 Presidente do Conselho ESG
 do Fórum Brasil Export e
 Fundador do J Amaral Advogados
opinio@portalbenews.com.br



JULIA PASSARO BERTAZZOLI
 Secretária Executiva de Governança
 Corporativa do Brasil Export e
 Advogada do J Amaral Advogados
opinio@portalbenews.com.br

► ESG

Taxonomia Sustentável Brasileira



Hoje, prezados leitores, trazemos nossa análise sobre a Taxonomia Sustentável Brasileira. Trata-se de um documento elaborado por um grupo composto por representantes de mais de 20 ministérios, além do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES)

e órgãos reguladores do sistema financeiro, com o propósito de estabelecer um padrão nacional para orientar e definir o que constitui uma atividade ou ativo sustentável, como explicaremos neste artigo. É crucial trazer à luz esse tema, uma vez que o plano de ação resultante desse esforço e da consulta pública será apresentado durante a COP 28 no final deste mês, em Dubai.

A Taxonomia Sustentável Brasileira é um sistema de classificação de atividades, ativos e/ou categorias de projetos que contribuem para objetivos climáticos, ambientais e sociais. Esse instrumento oferece critérios claros e baseados em ciência para definir atividades, ativos e/ou categorias de projetos que contribuem para tais objetivos, facilitando, assim, a coordenação das decisões de investimento e a formulação de políticas públicas. Também é crucial que a taxonomia encontre um equilíbrio entre a necessidade de padronização internacional e a adaptação ao contexto e evolução de cada país.

A taxonomia brasileira é um componente do Plano de Transformação Ecológica e, de acordo com o Governo Federal, visa principalmente mobilizar investimentos para áreas de impacto positivo, promover inovações tecnológicas para uma economia mais verde e estabelecer uma base sólida para a produção de informações confiáveis relacionadas às finanças sustentáveis.

O fornecimento de critérios e indicadores específicos é fundamental para que se possa avaliar se uma atividade contribui para a sustentabilidade e/ou para a transição para uma economia sustentável. Tal instrumento visa criar um padrão nacional claro sobre o que constitui uma atividade ou ativo sustentável, evitando a fragmentação de entendimento entre diferentes atores econômicos.

Vale notar que a União Europeia já estabeleceu sua própria taxonomia em julho de 2020, estipulando as condições e os princípios que uma atividade econômica deve atender para ser considerada ambientalmente sustentável. A Taxonomia Sustentável da União Europeia não é apenas uma ferramenta de classificação, mas também serve como base para a regulamentação e a padronização dentro do bloco. Inclusive, essa taxonomia serviu de base para a consolidação do quadro legal comunitário, como a Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), publicada em novembro de 2022, obrigando as empresas a relatar e divulgar informações sobre seus impactos ambientais, sociais, direitos humanos e governança.

Vê-se, portanto, que a implementação de uma taxonomia sustentável visa ajudar a canalizar os investimentos para projetos que contribuam significativamente para a transição para uma economia de baixo carbono e sustentável. Além disso, busca fornecer orientação e clareza aos investidores, empresas e outras partes interessadas sobre quais atividades são consideradas sustentáveis, facilitando, assim, a tomada de decisões de investimento mais informadas.

A apresentação do Plano de Ação da Taxonomia Sustentável Brasileira na iminente COP 28 terá um papel crucial ao evidenciar o compromisso do Brasil em adotar medidas alinhadas aos padrões internacionais. Este evento não apenas representa uma ação concreta em nível global, mas também sinaliza o comprometimento do País com a promoção da sustentabilidade.

Com a efetiva aprovação do Plano de Ação, a perspectiva, segundo a agenda federal, é que a publicação da taxonomia ocorra em novembro de 2024, sendo obrigatória para todas as empresas a partir de janeiro de 2026. Essa agenda delinea um roteiro claro para a transição em direção a práticas econômicas mais sustentáveis, representando um passo significativo do Brasil em direção a uma economia sustentável e, ainda, posicionando-o como um agente comprometido com mudanças positivas e alinhado com os objetivos globais de preservação do meio ambiente e desenvolvimento sustentável.

— O FORNECIMENTO DE CRITÉRIOS E INDICADORES ESPECÍFICOS É FUNDAMENTAL PARA QUE SE POSSA AVALIAR SE UMA ATIVIDADE CONTRIBUI PARA A SUSTENTABILIDADE E/OU PARA A TRANSIÇÃO PARA UMA ECONOMIA SUSTENTÁVEL.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine.
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o Grupo Brasil Export promoveram, nesta semana, o InfraESG Talks, evento que movimentou os setores portuário, de logística, transporte e infraestrutura em São Paulo. Com painéis discutindo tendências e desafios das iniciativas de ESG (Ambiental, Social e Governança) nestas áreas, ele foi realizado no belo salão da Arena B3, no coração da metrópole paulistana.



Foto mais que especial para a Vitrine da diretora de Desenvolvimento de Negócios do Instituto SAGA, Edna Claudino, a conselheira do Brasil Export, Millena Siqueira, o secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, Jorge Lima, e a sócia na Suter Advocacia, Juliana Toledo.



Em mais um registro neste evento inédito no setor, a fundadora do Women On Carbon, Natascha Schmitt, moderadora do Painel 1: ESG e Poder Público, e a vice-presidente da Infra Women Brasil e fundadora do Infracast, Isadora Cohen, que participou do Painel 2: ESG e Tendências.



A superintendente de Relações com o Governo da Confederação Nacional das Seguradoras (CNSeg), Laíne Meira, e a diretora de Sustentabilidade e Relações de Consumo da CNSeg, Ana Paula de Almeida Santos, presente no Painel 2 do InfraESG Talks, que teve como tema ESG e Tendências.

MULHERES & PORTOS

Em Santos (SP), também esta semana, foi realizado o 1º Congresso Nacional Integra Portos, tendo como tema principal "O futuro do trabalho portuário - Oportunidades e Desafios". Com foco na integração e na transmissão de conhecimento dos assuntos portuários, o congresso convidou a comunidade portuária e acadêmica para debater o futuro do setor. Mulheres & Portos marcando presença no evento: a analista de recursos humanos do Ogmo Itaqui, Márcia Maranhão, a coordenadora de Saúde e Segurança do Ogmo Santos, Glauciéry Lugarinho, a advogada especializada nas áreas de direito Ambiental, Marítimo e Portuário e professora Maria Cristina Gontijo, a diretora-executiva da Fenop e diretora do Mulheres & Portos, Cristina Dutra, a gestora de Saúde do Trabalho, Ivonete Cristina de Jesus, e as advogadas e membros do Comitê Científico do congresso, Rosana Oliveira e Patrícia Trindade Do Val.



ARBITRAGEM NO TRANSPORTE MARÍTIMO

Aconteceu este mês na sede da Fiesp, a Federação das Indústrias do Estado de São Paulo, o "Seminário de Arbitragem no Transporte Marítimo", promovido pela Câmara de Conciliação, Mediação e Arbitragem da Ciesp/Fiesp. Foi um momento para debater os recentes julgamentos proferidos pelo Supremo Tribunal de Justiça - STJ sobre o tema. Na fofo, o advogado e professor Raphael Vianna, o juiz de Direito e professor universitário Frederico Messias, a advogada Viviane Rosolia Teodoro, o sócio da Sammarco Advogados e presidente do Sudeste Export, Marcelo Sammarco e a secretária-geral da Câmara de Conciliação e Arbitragem, Lilian Elizabeth Bertolani.