



portalbenews.com.br



INOVAÇÃO Marcelo Sobreira destaca presença luso-brasileira na Web Summit ▶ **p7**



COMPORTAMENTO Hudson Carvalho analisa o hábito na vida pessoal e corporativa ▶ **p8**

Divulgação

Piauí começa a realizar sonho de um complexo portuário



Governo do Estado inaugura primeira etapa de obras que visam criar um complexo portuário em Luis Correia, sonho de décadas para favorecer a pesca, a multimodalidade e até uma ZPE ▶ **p4**

Claudio Neves/Portos do Paraná



Porto de Paranaguá embarca peça de autoclave com 15 metros de comprimento ▶ **p3**

BE*Job*

Oportunidades de emprego nas áreas de logística, infraestrutura e transportes ▶ **p6**

CABOTAGEM Porto do Açu (RN) torna regular rota para o Rio de Janeiro com sal ▶ **p5**

CRUZEIROS Prefeito de Maceió planeja ampliar terminal marítimo ▶ **p4**

TRÂNSITO Senatran lança plataforma para prevenir e reduzir acidentes ▶ **p5**

EDITORIAL

Cabotagem e a sustentabilidade

O Porto do Açu, localizado no litoral norte fluminense, inaugurou recentemente uma nova rota de cabotagem entre o Rio de Janeiro e o Rio Grande do Norte. Operado pelo Terminal Multicargas (T-MULT), esse serviço regular representa não apenas um avanço logístico, mas também uma aposta promissora na expansão da cabotagem como modalidade de transporte eficiente e mais sustentável.

A parceria bem-sucedida com a Refinaria Nacional de Sal evidencia o potencial da cabotagem como alternativa ao transporte de cargas entre as regiões Nordeste e Sudeste. No primeiro contrato, firmado em fevereiro deste ano, foram movimentadas 70.000 toneladas, e agora, com o segundo acordo, projeta-se um volume estimado de 120.000 toneladas até 2024.

Esse compromisso destaca não apenas a capacidade de expansão do Porto do Açu, mas também a demanda crescente por rotas de transporte mais eficientes e sustentáveis. A cabotagem, como transporte marítimo de cargas ao longo de uma costa, oferece não apenas uma alternativa logística viável, mas também reduz significativamente o impacto ambiental em comparação com o transporte rodoviário.

Também deve-se destacar que a ampliação do Terminal T-MULT, com a incorporação de dois novos armazéns cobertos para cargas especiais, fortalece a infraestrutura necessária para dar suporte a essa expansão da cabotagem. A quadruplicação da capacidade estática de armazenagem do terminal é um investimento estratégico que visa atender à crescente demanda por esse serviço.

O compromisso do Porto do Açu com a cabotagem é, portanto, uma iniciativa digna de reconhecimento. Representa não apenas uma resposta pragmática às necessidades do setor de transporte, mas também um compromisso com um futuro mais sustentável e eficiente para a logística brasileira.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 4 Piauí começa a realizar o sonho de um complexo portuário

HUB

- 3 Em viagem à COP28, ministro de Portos e Aeroportos irá se reunir com autoridades e investidores do Oriente Médio

REGIÃO SUL

- 3 Porto de Paranaguá realiza embarque de peça de autoclave com 15 metros de comprimento

SC inaugura obra no Aeroporto de Caçador para receber aviões de maior porte

REGIÃO NORDESTE

- 4 Prefeito de Maceió anuncia projetos para terminal de passageiros

REGIÃO SUDESTE

- 5 Porto do Açu inaugura rota regular de cabotagem com operação para Sal Cisne

NACIONAL

- 5 Senatran lança ferramenta para prevenção e redução de acidentes de trânsito

BE JOB

- 6 Empresas de comércio exterior, logística e transportes buscam profissionais em todo o país

OPINIÃO

- 7 "O protagonismo luso-brasileiro na Web Summit Lisboa 2023", por Marcelo Sobreira
- 8 "Hábito, essa força que me habita! Mas que pode ser vencida", por Hudson Carvalho

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

COP28 1

O ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, está entre as autoridades que acompanham o presidente Luiz Inácio Lula da Silva em sua viagem à COP28, a cúpula sobre mudanças climáticas da Organização das Nações Unidas (ONU), que está sendo realizada em Dubai, nos Emirados Árabes Unidos. Além de participar da conferência, ele terá reuniões com autoridades e investidores locais, a quem apresentará o programa de investimentos da pasta, que soma mais de R\$ 70 bilhões, e projetos de sustentabilidade do setor, como o plano de produção de combustível renovável para aviação civil e o processo de descarbonização dos portos.

COP28 2

A agenda de Costa Filho no Oriente Médio terá início nessa segunda-feira em Riade, capital da Arábia Saudita. Junto com demais integrantes da comitiva do presidente Lula, ele se reunirá com o príncipe saudita, Abdulaziz Al Salman, e o CEO do Grupo Aramco, Amin H. Nasser. Depois, irá se encontrar com representantes do Fundo de Investimentos da Arábia Saudita e o governador do Fundo Nacional de Desenvolvimento, Sr. Stehen P Groff. Também será recebido pelo ministro dos Transportes, Saleh Al-Jasser, e visitará as instalações do terminal portuário da Red Sea Gate e a empresa nacional de carga Bahri.

COP28 3

A agenda do ministro de Portos e Aeroportos em Riade continuará até quinta-feira, quando seguirá para Doha, no Catar, e depois para Dubai.

COP28 4

Segundo Costa Filho, “essa será uma grande oportunidade de mostrar ao mundo o grande potencial que o Brasil tem para se investir e se desenvolver com sustentabilidade e segurança jurídica”. E destaca: “temos uma carteira de grandes iniciativas nos nossos portos, aeroportos e hidrovias que dialogam com práticas sustentáveis como a produção do combustível renovável para a aviação, os corredores hidroviários verdes e a busca pela descarbonização dos nossos portos”.

Rodovias

As rodovias AL-101 Sul, AL-110, AL-220 e AL-215, de Alagoas, serão recuperadas a partir de um convênio que será firmado hoje, às 10 horas, entre o ministro dos Transportes, Renan Filho, e o governador Paulo Dantas. O acordo será oficializado em cerimônia no Palácio República dos Palmares, em Maceió. O Ministério, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), destinará R\$ 98 milhões para os serviços, que serão executados pelo Departamento de Estradas de Rodagem do estado (DER/AL).

Porto de Paranaguá realiza embarque de peça de autoclave com 15m de comprimento

Equipamento seguirá por cabotagem até o Porto de Itaguaí, no Rio de Janeiro

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Nesta semana, a Portos do Paraná embarcou uma peça de 15 metros de comprimento para transporte em navio no Porto de Paranaguá. Trata-se da maior parte indivisível de uma autoclave, que além dos 15 metros de comprimento, possui ainda 7 metros de largura e 5 metros de altura, pesando 108 toneladas. De acordo com a Autoridade Portuária, o equipamento seguirá até o Porto de Itaguaí, no Rio de Janeiro.

A peça de autoclave saiu do município de Erechim, no Rio Grande do Sul, em um caminhão acoplado a uma plataforma com 14 eixos, tracionado por cavalos mecânicos.

Mesmo chamando bastante atenção devido à sua complexidade, esta não foi a primeira operação do tipo realizada no Complexo de Paranaguá. Segundo o diretor de operações da Portos do Paraná, Gabriel Vieira, foi exigido um grande cuidado no processo de planejamento.

“A operação de embarque deste grande equipamento já vinha sendo planejada há meses e envolveu tanto as equipes de operações e da Guarda Portuária, agência marítima, Polícia Rodoviária Federal e autoridades municipais”, explicou.

A carga em questão é definida como carga projeto: mate-

rial que possui medidas, dimensões e peso fora dos padrões para embarque.

De acordo com o gerente de fiscalização de operações portuárias, Fernando Pinheiro Dias, foram necessários alguns preparativos no local de movimentação para a barcaça, como a organização da operação de embarque (com retirada das defensas de proteção dos navios) e a integração da equipe operacional.

A segunda etapa foi a atracação da balsa, a movimentação interna e embarque da carga com início da peça (que é a amarração da autoclave utilizando equipamentos para garantir fixação e segurança ao longo do trajeto). A última etapa foi de finalização da carga para envio ao destino, que aconteceu na quarta-feira (22).

“Todo o conjunto: carreta, cavalo, mecânico e a própria peça da autoclave foram embarcados em sua totalidade na barcaça, que seguirá a viagem com o rebocador até o destino final com planejamento do



Claudio Neves/Portos do Paraná

A peça saiu de Erechim, no Rio Grande do Sul, em um caminhão acoplado a uma plataforma com 14 eixos, tracionado por cavalos mecânicos.

operador portuário e da agência marítima. As outras peças da autoclave são menores e seguiram por via terrestre até o destino final. O Porto de Paranaguá foi o primeiro a mostrar eficiência no transporte desta peça por cabotagem”, analisou.

De acordo com a Autoridade Portuária, a carga seguirá por cabotagem até o Porto de Itaguaí. O destino final do equipamento será uma fábrica

em Betim, em Minas Gerais. Ela será utilizada para retirada da umidade do transformador da empresa, durante o processo de fabricação.

Transporte terrestre

Para receber a autoclave no Porto de Paranaguá, foi realizada uma megaoperação no início do mês. O deslocamento em segurança ao longo da cidade envolveu a Guarda Portuária, Copel, companhias de telefonia e a Polícia Rodoviária Federal (PRF). Para que a carga seguisse em segurança, foi preciso interditar vias e içar fios, além de remover pilares e vigas cravadas no canteiro central.

O comboio acessou a faixa portuária pelo portão de cargas especiais, o qual armazenou a autoclave no pátio da retroárea do berço 214. Após a chegada ao Porto de Paranaguá, foram necessários mais alguns dias de operação.

Unimed

Santos

Aqui tem gente. Aqui tem cuidado. Aqui tem Unimed.

Vendas: **4007 1018**



www.jrb.com.br

SC inaugura obra no Aeroporto de Caçador para receber aviões de maior porte

Foram investidos R\$ 5,5 milhões utilizados para melhorias e revitalização da pista do aeródromo

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Governo de Santa Catarina inaugurou a obra realizada no Aeroporto Carlos Alberto da Costa Neves, no município de Caçador. Com a conclusão dos trabalhos, o terminal poderá pleitear a certificação para

receber aeronaves de maior porte, considerada etapa fundamental para a manutenção das operações atuais e para o retorno da aviação comercial.

Além das obras do aeroporto, o governador Jorginho Mello (PL) ainda autorizou recursos para obras de infraestrutura viária e prevenção de danos em áreas agrícolas do município.

Segundo informou o Go-

verno de Santa Catarina, foram investidos R\$ 5,5 milhões que foram utilizados para melhorias e revitalização da pista do aeroporto.

O aeroporto tem uma pista de 1.873 metros de extensão e é explorado de forma direta pelo município de Caçador mediante convênio firmado entre a Secretaria Nacional de Aviação Civil e a Prefeitura.

Atualmente, o terminal opera aviação geral, táxi aéreo, transporte de enfermos, serviços de segurança pública, voos executivos, dentre outros. Tem registrado cerca de 250 movimentos mensais, atendendo as regiões do Alto Vale do Rio do Peixe e Região do Meio Oeste Catarinense servindo uma população de aproximadamente 500 mil habitantes.

REGIÃO NORDESTE

Piauí entrega primeira etapa para fazer de Luis Correia um complexo portuário

Obra faz parte do plano estratégico de intervenções que visa viabilizar o funcionamento adequado do complexo

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Governo do Piauí, por meio da Secretaria das Cidades (Secid), está finalizando a primeira etapa da urbanização do Porto de Luís Correia, que envolve a pavimentação no trecho de acesso ao complexo, a construção de um terminal pesqueiro e a dragagem do canal de acesso ao rio Igaracu.

A conclusão desse conjunto de obras, uma das principais do Governo do Estado nos últimos anos, está marcada para ser entregue no próximo dia 13 de dezembro. Foram investidos R\$ 90 milhões.

Segundo o Governo, essas intervenções começam a possibilitar a implantação efetiva de um complexo portuário, que vai fortalecer vários setores eco-



Divulgação

A primeira pedra fundamental do Porto de Luís Correia é datada de 1976, mas só neste ano o Governo do Piauí conseguiu viabilizar obras que não foram concluídas

nômicos no Piauí.

Em relação ao Terminal Pesqueiro de Luís Correia, a ideia é que a obra revitalize um setor de grande importância econômica e social regional, a partir da atualização dos procedimentos e processos produtivos da cadeia do pescado.

Já a dragagem é necessária

para a operacionalização do terminal pesqueiro, permitindo que navios com maior capacidade possam acessar o porto e escoar a produção pesqueira do Piauí, que é uma das maiores do Nordeste.

O projeto completo prevê ainda a expansão do complexo portuário para fins de constru-

ção de um porto operacional que dê condições de acesso a turistas e transporte de carga. O ativo é o único porto público do estado e tem localização estratégica, próxima ao Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho, à Zona de Processamento e Exportação (ZPE) Parnaíba e a BR 343.

Apoio do ministro

Em reunião realizada em setembro deste ano, em Brasília, o ministro dos Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, garantiu ao governador do Piauí, Rafael Fonteles, apoio para a conclusão do Porto de Luís Correia, obra que se arrasta por 47 anos, desde o lançamento da sua pedra fundamental.

O Porto de Luís Correia foi idealizado na década de 1960, mas a primeira pedra fundamental é datada de 1976. Após várias paralisações e brigas judiciais com empresas, o Governo do Estado conseguiu, em 2023, viabilizar obras que não foram concluídas. Uma das principais atividades que o Porto de Luís Correia pode captar é o escoamento dos grãos produzidos no cerrado piauiense.

Também é estimado que, com a construção do Porto de Luís Correia, o Piauí implante uma Zona de Processamento de Exportação (ZPE).

Prefeito de Maceió anuncia projetos para terminal de passageiros

Objetivo é melhorar relação porto-cidade

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O prefeito de Maceió, João Henrique Caldas (JHC), disse que novos projetos estão sendo feitos para modernizar o terminal de passageiros do Porto de Maceió (AL). Ele falou sobre o assunto em visita ao empreendimento, no último dia 18, para recepcionar o primeiro navio de cruzeiros a atracar no porto alagoano nesta temporada, o MSC Grandiosa.

Segundo João Caldas, os novos projetos partem da premissa que "o Porto tem que conversar com Maceió e trazer mais conforto, tranquilidade e segurança para os turistas que nos visitam e que embarcam e desembarcam na nossa cidade". A ideia é fortalecer a relação porto-cidade, mas ainda não



Divulgação

O MSC Grandiosa abriu a temporada de cruzeiros na capital de Alagoas

foram divulgados detalhes de como isso será feito.

O MSC Grandiosa abriu a temporada de cruzeiros em Alagoas, no sábado (18). Considerado o maior da temporada, o

navio partiu de Gênova, na Itália, e chegou ao Porto de Maceió com 4.546 passageiros.

Até abril de 2024, o Porto de Maceió irá receber 10 navios de cruzeiros, com 28 paradas

ao longo da temporada. A temporada de navios na capital alagoana deve gerar impacto econômico de R\$ 80 milhões, o dobro do ano passado, segundo estimativas da prefeitura.

"Hoje, a capital está incluída no circuito de grandes portos do Brasil. Os cruzeiros desempenham um papel crucial na economia local, impulsionando diversas cadeias produtivas vinculadas ao turismo e contribuindo para a geração de empregos e oportunidades para os maceioenses", ressaltou o secretário de Turismo de Maceió, Eduardo Monteiro.

Durante toda a temporada de cruzeiros, a Secretaria Municipal de Turismo estará com equipes técnicas ao lado do Mercado 31, no bairro do Jaraquá, para fornecer informações sobre o destino e distribuir materiais promocionais e informativos sobre a cidade.

Além de movimentar toda a cadeia produtiva do turismo, a temporada de navios oportuniza a divulgação de atrativos da capital para destinos dentro e fora do Brasil.

REGIÃO SUDESTE

Porto do Açu inaugura rota regular de cabotagem com operação para Sal Cisne

Rota do Rio Grande do Norte ao Rio de Janeiro é reafirmada com segunda operação de sal

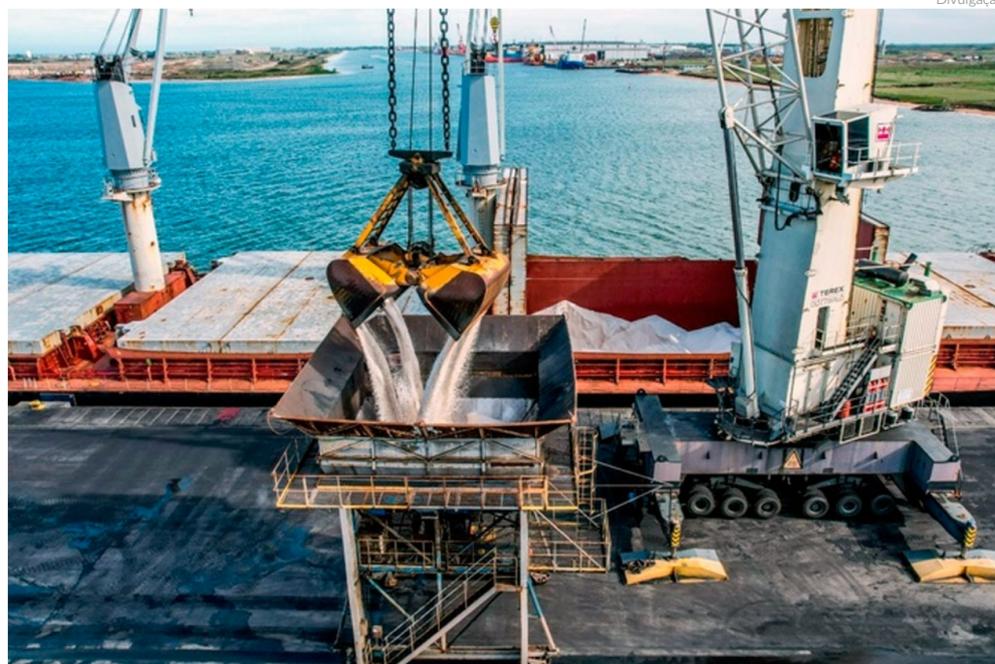
CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Porto do Açu (RJ) inaugurou uma nova rota de cabotagem com serviço regular entre Rio de Janeiro e Rio Grande do Norte. A operação foi realizada pelo Terminal Multicargas (T-MULT). Este é o segundo acordo celebrado com a Refinaria Nacional de Sal, produtora do Sal Cisne, consolidando o modal como alternativa ao transporte de cargas entre as regiões Nordeste e Sudeste.

A primeira movimentação, ocorrida em fevereiro deste ano, envolveu um volume de 70.000 toneladas, consolidando a estratégia do Açu na exploração da rota marítima no trecho e a recente ampliação do Terminal T-MULT, com mais dois novos armazéns cobertos para cargas especiais.

Neste segundo contrato está sendo considerado um volume estimado de 120.000 toneladas até 2024.

“Este contrato de longo prazo com a Refinaria reforça uma nova rota para cabotagem de



Divulgação

T-MULTI firmou contrato para embarque de 120 mil toneladas de sal até 2024

produtos destinados à indústria alimentícia. A modalidade já foi testada em dois embarques pelo Terminal Multicargas (T-MULT), em fevereiro e junho deste ano. Este contrato está em linha com nossa meta de garantir mais opções desse modal para os clientes do Porto do Açu em 2024, melhorando ainda mais nossa conectividade”, comentou João Braz, diretor de Terminais e Logística do Porto do Açu.

A Refinaria Nacional de Sal é uma empresa que há mais de 70 anos leva seus produtos às mesas de consumidores brasileiros, além de comercializar também para a indústria. Em sua operação, o cliente já utiliza a logística de cabotagem para transportar o produto do Nordeste para a fábrica instalada na cidade de Cabo Frio, de onde abastece todo o mercado nacional e o exterior.

“A parceria com o Porto do

Açu eleva o patamar dos níveis de serviços alinhados com a expectativa da alta direção. Apostamos nesta parceria para ganhos de produtividade e qualidade na cadeia do sal e garantir o nível de excelência esperado pelo grupo”, disse o gerente de Suprimentos e Logística da empresa, Ricardo Brinchi.

Expansão

Segundo a Autoridade Portuária,

a operação via cabotagem e a armazenagem do produto foram viabilizadas pela quadruplicação da capacidade estática de armazenagem e alfandegária do terminal de cargas do Açu.

O T-MULT tem capacidade de movimentar granéis sólidos, carga de projeto e break bulk, contêineres e veículos Ro/Ro. Em operação desde 2016, o terminal está conectado às principais rodovias nacionais sem qualquer restrição de acesso, além de atender com tempo de espera mínimo e alta taxa de produtividade, reduzindo custos de demurrage, que trata-se da cobrança feita sobre a estadia do contêiner quando permanece no terminal ou em posse do importador por um período de tempo maior do que aquele contratado junto ao armador.

Desde o início de suas atividades, o terminal teve uma escala de resultados notável, com 45% de crescimento médio anual. No total, o T-MULT já movimentou mais de 6 milhões de toneladas. Para 2023, a projeção é de quase dobrar o volume movimentado em relação a 2022, com a operação dos dois novos galpões cobertos, o que levará o T-MULT a um novo recorde anual.

NACIONAL

Senatran lança ferramenta para prevenção e redução de acidentes de trânsito

Testes indicaram que se a plataforma estivesse em uso, 72% dos acidentes poderiam ter sido evitados

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O Ministério dos Transportes lançou nesta semana, através da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), a ferramenta

Antecipa para ajudar na prevenção e redução de acidentes de trânsito. A plataforma indica dados e prevê locais e horários com maior risco de ocorrer colisões e outros desastres automobilísticos.

“Pretendemos oferecer o Antecipa para os municípios interessados de modo a ajudá-los a diminuir a quantidade de si-

nistros fatais de forma efetiva”, afirmou o secretário nacional de Trânsito, Adrualdo Catão.

De acordo com a Senatran, resultados na fase de testes indicaram que caso o Antecipa estivesse em uso, teria evitado 72% dos acidentes analisados e resultados em economia de até R\$88.560,00 em gastos relacionados a acidentes.

A ferramenta será disponibilizada para os estados e municípios que quiserem usá-la. O mecanismo foi desenvolvido junto com as empresas Ambev e Falconi. A base do aplicativo é o Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (Renest). A plataforma será de uso exclusivo de gestores de trânsito.

São Paulo, Belo Horizonte e uma rodovia federal com características urbanas - a BR 230\PB foram as escolhidas para testar a ferramenta. Na capital paulista, o mecanismo apontou o sábado como o maior dia de registro de ocorrências, especialmente no período no-turno e envolvendo condutores do gênero masculino.

Com o BE Job você tem acesso às mais diversas vagas de emprego nas maiores empresas do mercado e em todas as regiões do país. A VL! seleciona candidatos com Ensino Superior para a função de Trainner em três regiões do país: Norte, Nordeste e Sudeste. No Centro-Oeste, a Eldorado Brasil contrata profissionais para o cargo de Analista de Logística II. Confira essas e outras oportunidades.

REGIÃO NORTE, NORDESTE E SUDESTE

Ensino Superior

TRAINER

Empresa: VL!
Cidade: Minas Gerais, São Paulo, Maranhão e Tocantins
Período: Tempo integral
Atividade: Não informado
Requisitos: Bacharelado ou licenciatura a partir de dezembro de 2021 ou estar com formatura prevista até dezembro de 2023, conhecimento intermediário em inglês, residir nas regiões selecionadas ou ter disponibilidade para mudança.
Informações:
<https://bitlybr.com/bak>,
<https://bitlybr.com/tHd>
Encerramento: Até 04/12/2023
Inscrições:
<https://bitlybr.com/FKz>

REGIÃO NORTE

Ensino Superior

GERENTE DE PLANEJAMENTO E CONTROLE DE PROJETOS – FERROVIA –

Vaga Preferencial para Pessoas Negras
Empresa: Vale
Cidade: Marabá (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Liderar o time de planejamento físico, gestão econômica e CapEx que atuam nas obras/projetos ao longo da Estrada de Ferro Carajás e Ramal do Sudeste do Pará, garantir o planejamento físico dos projetos, através da elaboração de cronogramas e controle de KPIs, englobando todo o ciclo de vida do projeto e dentro das premissas de segurança, custo, prazo, qualidade e responsabilidade socioambiental.

Requisitos: Formação superior em Engenharia, sólida experiência com planejamento de projetos/obras de grande porte e expertise em gestão econômica, financeira e controle de CapEx.
Inscrições:
<https://bitlybr.com/Rti>

PESSOA SUPERVISORA PCM PLANEJAMENTO E CONTROLE DA MANUTENÇÃO

Empresa: Santos Brasil
Cidade: Barcelona (PA)
Período: Tempo integral (híbrido)
Atividade: Garantir o uso pleno do SAP PM, organizando os processos e capacitando a equipe de planejamento e programação com objetivo de aumentar a disponibilidade dos equipamentos e produtividade da equipe de manutenção e supervisionar os processos de planejamento e programação da manutenção com fluxogramas, KPIs e gestão visual e da rotina com base no modelo PDCA e uso do SAP PM.
Requisitos: Técnico em Mecânica/ Eletrônica, Formação em Engenharia, Tecnologia ou Administração e experiência comprovada em PCM (7 a 10 anos).
Inscrições:
<https://bitlybr.com/Tpn>

REGIÃO NORDESTE

Ensino Superior

ENGENHEIRO DE IMÓVEIS & PATRIMÔNIO JR

Empresa: Neoenergia
Cidade: Recife (PE)
Período: Tempo integral
Atividade: Acompanhar os serviços de engenharia, manutenção e facilities nos imóveis, equipamentos e instalações, participar dos fóruns corporativos do departamento de Imóveis & Patrimônio.
Requisitos: Formação em Engenharia Civil, experiência em gestão de projetos de engenharia e experiência em gerenciamento de obras civis e reformas prediais.
Inscrições:
<https://bitlybr.com/cwA>

Ensino Médio

ASSISTENTE DISTRIBUIÇÃO I (PCD)

Empresa: Neoenergia
Cidade: Santo Amaro (BA)
Período: Tempo integral
Atividade: Apoio na análise de dados comerciais, atividades administrativas da área de gestão de colaboradores próprios e acompanhamento e análise dos indicadores da unidade.
Requisitos: Pacote Office (Word, Excel e Power Point) – básico e residir em Santo Amaro ou cidades próximas.
Inscrições:
<https://bitlybr.com/NzJ>

APRENDIZ

Empresa: Maersk
Cidade: Matões (MA)
Período: Meio Período
Atividade: Não informado
Requisitos: Ter entre 18 e 23 anos de idade e Pacote Office
Inscrições:
<https://bitlybr.com/Vru>

REGIÃO CENTRO-OESTE

Ensino Superior

ANALISTA DE LOGÍSTICA II | DIRETORIA COMERCIAL E LOGÍSTICA

Empresa: Eldorado Brasil
Cidade: Três Lagoas (MS)
Período: Tempo integral
Atividade: Desenvolver, atualizar e apresentar KPIS e OPIS da área de transportes, apoiar na estruturação do transporte de celulose através dos modais rodoviário, ferroviário e hidroviário, apoiar na elaboração, análise e apresentação do DRE da área de transportes.
Requisitos: Formação não informada, experiência no transporte modal rodoviário de commodities (negociação de fretes e serviços logísticos) e Excel avançado.
Inscrições:
<https://bitlybr.com/GIL>

Ensino Médio

TÉCNICO(A) OPERAÇÕES FLORESTAIS II

(Vaga afirmativa para mulheres)
Empresa: Suzano
Cidade: Três Lagoas (MS)
Período: Tempo integral
Atividade: Acompanhar as atividades de campo, conferindo se os POs (Padrões Operacionais) estão sendo obedecidos e realizando correções sempre que

necessário, aferir com a devida frequência as dosagens de insumos utilizadas nas diferentes atividades e reportar ao supervisor a situação de campo, quanto ao andamento das atividades e a situação das florestas. CNH categoria “B” ou acima e conhecimento em Sistemas de Gestão.
Inscrições:
<https://bitlybr.com/GXb>

REGIÃO SUDESTE

Ensino Superior

COORDENADOR DE INTELIGÊNCIA OPERACIONAL - (ANÁLISES / OTIMIZAÇÕES / MODELAGENS FERROVIÁRIAS)

Empresa: Rumo
Cidade: Santos (SP)
Período: Tempo integral (híbrido)
Atividade: Responsável pela gestão das demandas da área (priorização / alocação dos recursos / negociação com outras áreas etc.), garantir qualidade e prazo de entrega das demandas: análises de dispersão, desenvolvimento de Dashboards, modelagens e otimizações operacionais e responsável pela gestão das pessoas do time (desenvolvimento / capacitação / formação de sucessores).
Requisitos: Formação na área de exatas, experiência com gestão de pessoas conhecimento em Processos S&OP/IBP.
Inscrições:
<https://bitlybr.com/LyJ>

ANALISTA SUSTENTABILIDADE JÚNIOR

Empresa: EcoRodovias
Cidade: Uberlândia (MG)
Período: Tempo integral
Atividade: Acompanhar e realizar a gestão da supervisão Ambiental de Obras, baseado nas normas, programas e licenças ambientais, inspecionar as frentes de serviço, incluindo obras e conservação de rotina, na visão ambiental e elaborar relatórios de não conformidade ambiental.
Requisitos: Formação em Engenharias (Ambiental, Florestal e Agrônoma),

Biologia, Gestão Ambiental e/ou áreas afins, experiência na área de Meio Ambiente, focado em Supervisão Ambiental de Obras, experiência com obras rodoviárias e conhecimento em licenciamento ambiental federal (IBAMA).
Inscrições:
<https://bitlybr.com/EMpWD>

REGIÃO SUL

Ensino Superior

COORDENADOR DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS E GOVERNAMENTAIS

Empresa: Rumo
Cidade: Curitiba (PR)
Período: Tempo integral
Atividade: Desenvolver e implementar estratégias de relacionamento focadas para o desenvolvimento do nosso negócio com clientes do setor público e privado, elaborar planos estratégicos que visem a influência nas decisões políticas relacionadas ao nosso negócio e analisar e mitigar riscos regulatórios, normativos e políticos que possam impactar.
Requisitos: Formação em Engenharia, Administração, Economia, Direito ou afins, experiência em Relações Institucionais, Governamentais e análise de dados e compreensão dos aspectos regulatórios do setor de infraestrutura.
Inscrições:
<https://bitlybr.com/XaK>

ENGENHEIRO FLORESTAL

Empresa: Cargill
Cidade: Ponta Grossa ou Castro (PR)
Período: Tempo integral
Atividade: Encontrar, negociar oportunidades locais (terras, florestas em pé ou fornecedores de biomassa) e monitorar mercado, gerenciar florestas e contratos de serviços associados, e elaborar e gerenciar orçamento e custos florestais anuais (planejado x realizado).
Requisitos: Formação em Engenharia Florestal, Agrônoma ou áreas relacionadas, experiência em silvicultura, colheita e transporte de biomassa ou madeira e CNH B.
Inscrições:
<https://bitlybr.com/KcH>



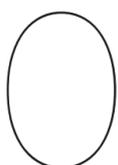
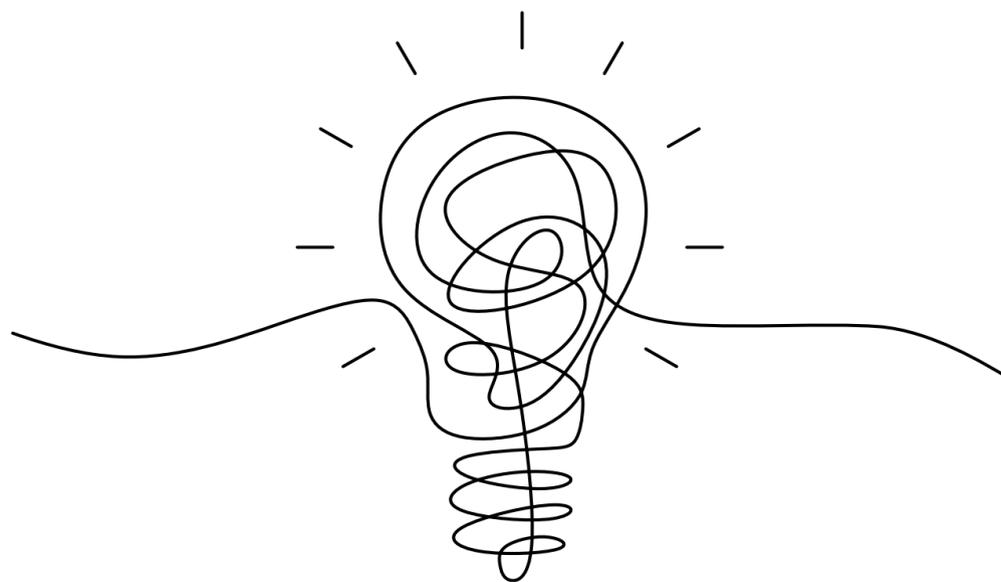
MARCELO DE SOUZA SOBREIRA

Diretor Executivo do Portugal Export

opinio@portalbenews.com.br

► ECONOMIA

O protagonismo luso-brasileiro na Web Summit Lisboa 2023



artigo descreve a experiência vivida em um dos maiores eventos de inovação e empreendedorismo em terras lusitanas, e apresenta histórias de sucesso de startups que farão a diferença nos próximos anos.

A Web Summit Lisboa 2023 foi uma verdadeira imersão no mundo da tecnologia e contou com a participação de diversos empresários, dentre eles: portugueses, brasileiros residentes em Portugal e participantes das missões empresariais com interesse em internacionalizar suas empresas (startups de pequeno ou médio porte), tendo Portugal como porta de entrada para a Comunidade Europeia.

Com painéis dedicados a temas como Inteligência Artificial (IA), Inovação e Sustentabilidade, a Web Summit também foi ponto de encontro de vários conselheiros do Brasil Export. Estive com representantes dos conselhos Tech, ESG e, claro, do Portugal Export.

A Web Summit atrai o interesse de um público diverso e qualificado e, na edição de 2023, contou com aproximadamente 70 mil participantes de 153 países: investidores-anjo e de venture capital, executivos de bancos e multi family offices, e representantes de empresas de renome como EDP, KPMG e Maersk (maior empresa de navegação do mundo); órgãos governamentais como Apex Brasil, Sebrae e Startup Portugal, além de diversos empreendedores de startups com soluções de IA que mudarão o mundo em que vivemos. Destaco a seguir, alguns cases de sucesso liderados por brasileiros e portugueses.

Tive a oportunidade de conversar com jovens executivos de uma startup de Coimbra que desenvolve um software de gestão com foco em sustentabilidade, economia circular e impacto ESG. A consultoria portuguesa visa preparar empresas para atuarem em conformidade com as regras da Comunidade Europeia e já conta com o apoio do IAPMEI (Agência para Competitividade e Inovação de Portugal).

Definitivamente, a Web Summit é um dos maiores eventos de tecnologia do planeta. Lembrei dos tempos em que participava do Milken Institute Asia Summit e da Singapore Fintech Festival, antes da pandemia. Muitas novidades e soluções

disruptivas estarão ao alcance de todos nos próximos anos, como por exemplo, os avanços apresentados pelas healthtechs ou medtechs (setor de saúde e bem estar) na prevenção de doenças e, conseqüentemente, aumento da longevidade das pessoas.

Ouvi a história incrível de uma startup especializada em saúde mental que alia o potencial humano ao poder dos dados e, inclusive, já está no radar de um grande banco de investimentos brasileiro. Há também as edtechs (área de educação corporativa), e tive a oportunidade de conhecer uma empresa responsável pela formação, desenvolvimento e certificação de conselheiros, dedicada em aprimorar e disseminar as boas práticas de governança corporativa nas empresas. Sua principal meta é impactar 45.000 empresas até 2030.

Outro case de sucesso foi a empresa de tecnologia de Blumenau (SC) que desenvolve um sistema de projeção e gestão orçamentária para grandes empresas brasileiras e multinacionais. Ele comentou que tinha curiosidade de conhecer o evento, pois seu objetivo é expandir os negócios para a Europa nos próximos anos.

Na minha opinião, além dos insights das palestras, uma das melhores partes da Web Summit Lisboa foi a hora do cafezinho, onde tive a oportunidade de conhecer e trocar experiências com jovens empreendedores, executivos de meia-idade e representantes da “geração prateada” interessados em fazer conexões e expandir a rede de contatos.

Cabe destacar também a assinatura de um memorando de entendimento entre o Sebrae e a Startup Portugal, que tem o objetivo de promover a competitividade e o desenvolvimento sustentável das startups dos dois países. Mais um avanço na agenda de negócios entre Brasil e Portugal, que conta sempre com o apoio institucional da embaixada brasileira.

Finalmente, para fechar com “chave de ouro”, não poderia deixar de mencionar que a startup brasileira Inspira - que utiliza a inteligência artificial para o setor jurídico - foi a grande vencedora do Pitch Competition do Web Summit 2023. Uma verdadeira inspiração a todos os empreendedores que querem mudar o mundo.

COM PAINÉIS DEDICADOS A TEMAS COMO INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL (IA), INOVAÇÃO E SUSTENTABILIDADE, A WEB SUMMIT TAMBÉM FOI PONTO DE ENCONTRO DE VÁRIOS CONSELHEIROS DO BRASIL EXPORT. ESTIVE COM REPRESENTANTES DOS CONSELHOS TECH, ESG E, CLARO, DO PORTUGAL EXPORT.



HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas
opinio@portalbenews.com.br

► ESTRATÉGIA

Hábito, essa força que me habita! Mas que pode ser vencida.

((

A gente não se liberta de um hábito atirando-o pela janela: é preciso fazê-lo descer a escada, degrau por degrau.”

Mark Twain, Escritor norte-americano

Minha mulher e duas filhas, cuidamos de uma tia, 88 anos, portadora de Mal de Alzheimer desde 2019. Um amigo, médico conceituado, sabiamente diz: “É uma doença que maltrata mais as pessoas em volta do que o próprio paciente”. Como sabemos, é uma patologia degenerativa que causa a progressiva perda de memória. Perde-se a lembrança de toda a história, da família, amigos e até da própria identidade.

Apesar desse processo, temos observado que apesar de desconhecer quase tudo sobre si própria, os hábitos permanecem quase exatamente como sempre foram. Intocados, numa repetição contínua.

Que força têm os hábitos!! Mas será que estamos fadados a sermos escravos deles? Na verdade, escravos de nós mesmos?

Duvido! Fui buscar ajuda de Charles Duhigg, jornalista do The New York Times, ganhador do Prêmio Pulitzer e autor de dois livros sobre o tema: Mais Rápido e Melhor, e do best seller O Poder do Hábito. A obra reúne pesquisas científicas, histórias reais de sucesso e mostra estratégias e técnicas que podem ser usadas no dia a dia pessoal e organizacional.

Mais que tudo, nos ajuda a compreender como assumir o controle de nossa vida e sermos exatamente quem desejamos ser, por meio de uma explicação científica de como os nossos hábitos são desenvolvidos.

Desafiador, não? Os estudos condensados no livro afirmam que 40% das ações que realizamos todos os dias não são decisões, são simplesmente hábitos repetidos.

Tentarei apresentar a ideia de forma resumida, começando pela pergunta: Como se formam os hábitos? Veja que interessante.

O cérebro é o órgão que consome mais energia no corpo humano. Então, para evitar gastá-la tomando decisões o tempo todo, cria rotinas para economizá-la. São os hábitos.

Na prática esse processo é a soma de: GATILHO (o “problema” que estimula cérebro para ir para o modo automático), ROTINA (as ações para proceder de forma mais simples e rápida) e RECOMPENSA (estímulo que determina se vale a pena lembrar e repetir a rotina).

Pronto! Está criado o HÁBITO, esse desejo neurológico poderoso – o qual nem percebemos que está se desenvolvendo.

E a mudança de um hábito, digamos, ruim, como acontece? São cinco passos.

Passo 1: Reconhecer o hábito que quer mudar, por exemplo,

reduzir o tempo de uso do celular;

Passo 2: Entender o que está ocorrendo quando o hábito desencadeia: Que horas são? Quem está com você? Onde está? O sente? O faz antes ou depois?

Passo 3: Isolar o gatilho e a recompensa: O que desencadeia o hábito? O que você espera em troca?

Passo 4: Criar uma nova rotina: positiva, lógico, que substitua a anterior, que atenda de forma mais “saudável” o gatilho, que continuará existindo;

Passo 5: Repetir a nova rotina: quanto mais, melhor. Mais rápido a mudança de hábito ocorrerá.

Existem “facilitadores” nesse processo de mudar um hábito considerado prejudicial à sua vida e/ou carreira. Primeiro e mais importante, ACREDITAR. Sem fé de que você tem força, tempo e coragem, nada muda. Em seguida buscar proximidade com outros que desejem o mesmo tipo de mudança. Essa é a razão pela qual os grupos de apoio, de qualquer natureza, fazem tanto sucesso. O suporte de pessoas próximas, família e amigos, ainda que não estejam buscando mudança de hábito, ajuda bastante. Em terceiro lugar e – eu diria – o mais importante de todos, mudar um hábito por vez. Mudanças exigem grande dose de energia. Não dá para tentar abraçar o mundo. Um hábito de cada vez. O ideal seria começar pelo mais grave ou prejudicial. Mas sejamos sinceros: às vezes é trabalho demais para quem ainda não domina a técnica de mudar o hábito.

Há alternativa? Sim. Comece pequeno, usando a técnica “baby steps”. É o que Charles chama de HÁBITO FUNDAMENTAL. Pequenas vitórias vão criando ânimo e energia para voos mais altos, um padrão que nos convence gradativamente que novas mudanças estão ao nosso alcance. Aquela sensação boa de subir na balança e ver que perdeu peso após iniciar uma dieta. Transformam o Círculo Vicioso em Círculo Virtuoso, onde uma coisa boa produz outra e assim sucessivamente.

Há um ponto que quero reforçar: a mudança de hábito transforma pessoas, mas transforma também organizações. Sim, pois elas são movidas e principalmente lideradas por pessoas. São milhares de padrões (porque não dizer, hábitos), repetidos por cada um de seus membros que formam a cultura organizacional, forma de agir, tomar decisões e fazer negócios. Os papéis de cada um de nós pode mudar, em casa ou no trabalho, mas a essência de que somos nos acompanha aonde formos.

Uma última dica: momentos de crise criam a sensação de urgência necessária para promover mudanças, criar novos hábitos. Devemos aproveitá-los.

Não podemos controlar a forma como nosso cérebro cria os hábitos, mas uma vez tendo consciência deles, temos a responsabilidade de mudá-los. Vamos lá?