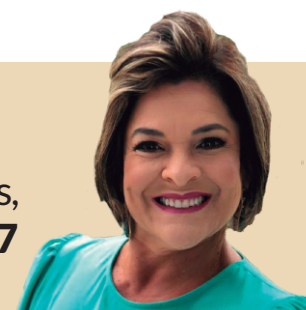




portalbenews.com.br

REPORTO Câmara aprova requerimento de urgência sobre projeto para prorrogação do benefício ▶ **p3**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p7**



Divulgação



Ávila foi nomeado como novo secretário nacional de Portos na última quinta-feira

Novo secretário nacional de Portos quer agilizar investimentos

Em entrevista exclusiva ao BE News, Álex Ávila revela sobre suas prioridades para a Secretaria ▶ **p4**

Divulgação/TCP



TCP estima gerar 100 novos empregos após chegada de equipamentos ▶ **p6**

CEARÁ Ministro anuncia R\$ 3 milhões para Terminal de Passageiros do Porto de Fortaleza ▶ **p3**

PARAÍBA Governo estadual vai apresentar projeto da ponte Cabedelo-Lucena próximo dia 11 ▶ **p5**

REGIÃO SUL Multilog inaugura porto seco em Santa Catarina visando comércio com Mercosul ▶ **p6**

EDITORIAL

Reporto na Câmara

A aprovação do requerimento de urgência para o Projeto de Lei 5610/2023, que prorroga o Regime Tributário para Incentivo à Modernização e Ampliação da Estrutura Portuária (Reporto), é uma medida de extrema importância para os setores portuário e ferroviário. O Reporto reduz a carga tributária dos investimentos na modernização desses dois segmentos, que demandam melhorias e a expansão de sua infraestrutura. Assim, trata-se de um benefício estratégico para o desenvolvimento da economia brasileira e, como tal, deve ser mantido.

Agora, o projeto de lei, que já recebeu aval da Comissão de Infraestrutura do Senado, segue para análise no plenário da Câmara dos Deputados. A urgência proposta agiliza o processo de votação, permitindo que o projeto seja analisado diretamente no plenário da Câmara, sem a necessidade de passar por comissões.

A vigência do Reporto se encerra em 31 de dezembro deste ano, gerando urgência na sua renovação. Representantes do setor portuário buscam celeridade nessa aprovação, considerando que o não prolongamento do regime pode acarretar aumento de até 10% nos preços de produtos beneficiados em contratos de investimento já firmados. Nesse contexto, há expectativas de que o texto seja aprovado na próxima semana, última antes do recesso do Congresso Nacional.

A renovação do Reporto não é apenas uma questão tributária; é um estímulo estratégico para o investimento e a modernização dos setores portuário e ferroviário. A sua aprovação é essencial para manter a competitividade desses setores, impulsionando o desenvolvimento e a eficiência logística no País. Assim, cabe ao Parlamento garantir a renovação do Reporto, permitindo sua permanência pelo Executivo.

Os portos e as ferrovias brasileiros demandam investimentos e cabe ao poder público criar as condições para facilitar esses aportes. A permanência do Reporto é, sem dúvida, a principal medida para isso. Que o Legislativo e o Executivo, agora, façam a sua parte, viabilizando um importante impulso ao desenvolvimento da economia do País.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Novo secretário nacional de Portos quer agilizar processos

HUB

- Mercosul e Singapura finalmente selam acordo comercial

NACIONAL

- Ministro anuncia R\$ 3 milhões para Terminal de Passageiros do Porto de Fortaleza

Câmara aprova urgência sobre projeto para prorrogação do Reporto

REGIÃO NORDESTE

- Paraíba vai apresentar projeto da ponte Cabedelo-Lucena no próximo dia 11

Maersk tem interesse em operar no Porto de Natal

REGIÃO SUL

- TCP estima geração de 100 novos empregos após chegada de equipamentos

Multilog inaugura porto seco em Santa Catarina visando comércio com Mercosul

VITRINE

- Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Acordo I

O esperado acordo comercial entre o Mercosul e Singapura foi finalmente firmado na quinta-feira, dia 7, durante a cúpula do bloco formado por Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai, que acontece no Rio de Janeiro.

Acordo II

Entre os principais pontos da parceria, fica estabelecido o fim das tarifas sobre os produtos que o país asiático importa do Mercosul. Na via contrária, o bloco sul-americano garante isenção a quase 96% das mercadorias vindas de Singapura.

Contêineres 1

A audiência pública sobre a sobre-estadia de contêineres nos terminais portuários será realizada pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o órgão regulador do setor, na próxima segunda-feira, dia 11, às 15 horas, no auditório da entidade, em Brasília. A sessão será transmitida pelo Portal BE News em seu canal no Youtube. A permanência das cargas containerizadas nas instalações portuárias é tema da Resolução-Antaq 62/2021.

Contêineres 2

Essa audiência ocorrerá em meio à consulta pública que a Antaq realiza sobre essa resolução e que prosseguirá até 30 de dezembro. A agência quer ouvir a comunidade sobre esse regulamento, principalmente a respeito dos temas referentes aos artigos 19, 20 e 21 do texto, que definem as regras para a eficiência da sobre-estadia dos contêineres, o dever de transparência e publicidade, o marco temporal do início e do fim da contagem de free time e as situações em que essa contagem é interrompida.

Gargalo

A Associação Nacional dos Exportadores de Cereais do Brasil (Anec) estima que a categoria está deixando de ganhar cerca de US\$ 1,2 bilhão devido à fila de navios no Porto de Santos (SP) e à demora na emissão de certificados fitossanitários. Segundo reportagem do site Globo Rural publicada na quinta-feira, dia 7, já seriam mais de 100 embarcações aguardando, embora a Autoridade Portuária de Santos confirme 65.

Ministro anuncia R\$ 3 milhões para Terminal de Passageiros do Porto de Fortaleza

Silvio Costa Filho visitou as instalações e assinou um termo de compromisso sobre o leilão do ativo

PAULO JOSÉ RIBEIRO
redacao@portalbenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, anunciou um investimento de R\$ 3 milhões destinados ao Terminal de Passageiros do Porto de Fortaleza (CE). A informação foi dada na quinta-feira (7), durante visita dele ao local.

Foi assinado um termo de compromisso sobre o leilão do terminal, realizado no dia 11 de agosto, que concedeu a área de movimentação de passageiros e atividades de entretenimento. O espaço incluiu a capital cearense na rota de cruzeiros internacionais.

"Estamos assinando hoje os cerca de R\$ 3,5 milhões de investimento pontual, mas importante para gente melhorar o terminal, e a gente vai trabalhar para trazer novos cruzeiros, dando mais conforto ao turista, tendo em vista que a cada quatro turísticos que chega do estado, estamos falando de um



Divulgação

O termo de compromisso referente ao leilão do terminal do Porto de Fortaleza concede a área de movimentação de passageiros e atividades de entretenimento

emprego agora que é gerado é aqui na economia do Ceará".

Costa Filho ainda deve se reunir com o governador Elmano de Freitas (PT) para apresentar um conjunto de ações do Ministério, visando melhorar a administração e atrair investimentos para o Porto de Fortaleza. Ele cita investimentos em dragagem e em requalificação do molhe como melhorias a serem consideradas.

O ministro afirmou que melhorias no acesso ao Porto estão sendo estudadas. Também falou sobre o serviço de tecnologia, com o objetivo de ampliar o transporte de cabotagem. "Tudo isso é fundamental para a gente poder prover crescimento para o estado do Ceará e trazer investimentos. Essa é uma orientação do presidente Lula", disse Costa Filho.

A localização estratégica

do Porto de Fortaleza, em proximidade com os mercados da América do Norte e Europa, facilita o atendimento a empresas de navegação com linhas regulares para portos nos Estados Unidos, Canadá, América Central, Caribe, Europa, África e países do Mercosul. Adicionalmente, oferece itinerários para os demais portos brasileiros por meio da navegação de cabotagem.

Câmara aprova urgência sobre projeto para prorrogação do Reporto

Texto não precisa passar pela análise de comissões e a expectativa é de que ele seja votado na próxima semana

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O plenário da Câmara dos Deputados aprovou na quinta-feira, dia 7, um requerimento de urgência para a tramitação do Projeto de Lei (PL) 5610/2023 que prorroga o Regime Tributário para Incentivo à Modernização e a Ampliação da Estrutura Portuária (Reporto).

O texto foi aprovado na última semana de novembro em caráter terminativo na Comissão de Infraestrutura do Senado. A iniciativa foi do senador Carlos Portinho (PL-RJ) e do senador Jaques Wagner (PT-BA).

Com a iniciativa do requerimento de urgência, o PL não



Zeca Ribeiro / Câmara dos Deputados

A expectativa é de que o texto seja aprovado já na semana que vem, pois é o último período em que os parlamentares estarão em Brasília antes do recesso do Congresso Nacional

precisa passar pela análise das comissões da Casa, sendo analisado apenas no plenário da Câmara e depois segue para a sanção presidencial.

O validade do Reporto é até o dia 31 de dezembro deste ano. Os representantes do setor têm pressa na aprovação da matéria. Segundo interlocuto-

res do setor portuário, o deputado Paulo Alexandre Barbosa (PSDB-SP) está em contato com o presidente da Câmara dos Deputados, Arthur Lira, para a indicação de um relator para o PL.

A expectativa é de que o texto seja aprovado já na semana que vem, pois é o último pe-

ríodo em que os parlamentares estarão em Brasília antes do recesso do Congresso Nacional.

Caso o Reporto não seja renovado, os preços dos produtos elegíveis para o benefício em contratos já celebrados pode ser elevado em até 10%, segundo estimativa do setor portuário.

NACIONAL

Novo secretário nacional de Portos quer agilizar processos

Em entrevista exclusiva ao BE News, Álex Ávila fala sobre suas prioridades para a Secretaria

LEOPOLDO FIGUEIREDO
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br



Divulgação

O novo secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério de Portos e Aeroportos, Álex Sandro de Ávila, já tem definidas as prioridades da sua gestão. Em entrevista exclusiva ao BE News na noite de ontem, ele destacou que irá trabalhar para agilizar os processos administrativos do órgão, reduzindo o tempo para a aprovação de projetos de terminais públicos e privados.

“Vou trabalhar para otimizar processos, reduzir prazos para a autorização de leilões de instalações portuárias (públicas) e para a liberação de TUP (terminais de uso privado). Irei seguir as diretrizes já estabelecidas pelo ministro Sílvio (Costa Filho, de Portos e Aeroportos) e preparar a Secretaria (de Portos e Transportes Aquaviários) para dar respostas mais rápidas ao mercado”, afirmou Ávila, em entrevista por telefone, logo após cumprir agenda com o ministro no Porto de Fortaleza (CE).

Álex Ávila foi nomeado secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários ontem, dia 7, com a publicação da medida no Diário Oficial da União. Ele já era cotado para assumir o cargo desde a semana passada, quando a então secretária nacional Mariana Pescatori foi promovida para a função de secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos. Ávila já integrava a equipe de Mariana, estando à frente da Diretoria de Novas Outorfãs e Políticas Regulatórias Portuárias.

Ao falar dos planos para sua gestão, o novo secretário explica que, ao reduzir os prazos de processos de implantação de terminais, quer simplificar medidas, desburocratizar a pasta e, assim, impulsionar os investimentos no mercado portuário. “Vamos buscar dar respostas mais rápidas para o setor

privado conseguir atuar cada vez melhor. Minha grande missão é contribuir com o segmento”, destacou.

Atualmente, os técnicos da Secretaria Nacional de Portos já avaliam quais medidas podem ser “otimizadas”, explica o titular do órgão. E para isso, não descarta promover alterações normativas ou legais. “Ainda estamos estudando o que precisa ser feito para reduzir nossos prazos, mas se for necessário ajustar alguma regulamentação, iremos fazer”, afirmou.

Segundo Álex Ávila, os primeiros resultados desses esforços para agilizar os processos da pasta já serão percebidos pelo mercado no próximo ano.

Agenda e continuidade

Na próxima semana, o novo secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários realizará reuniões internas com chefes de departamento e assessores, para obter informações

atualizadas sobre os projetos em desenvolvimento e os que ainda serão iniciados. “A partir daí, poderemos definir quais nossas primeiras entregas”, disse.

Ávila ainda destacou que dará continuidade aos planos da Secretaria, iniciados pelos seus antecessores no cargo, tanto Fabrizio Pierdomenico, que esteve à frente do órgão do início do ano até outubro, e Mariana Pescatori, titular nos últimos dois meses. Ele afirmou que continuará “trabalhando nos nossos projetos, como a regulamentação da BR do Mar (programa de incentivos ao transporte de cabotagem, realizado ao longo da costa) e criação da BR dos Rios (pacote de medidas para impulsionar o transporte hidroviário, uma promessa do próprio ministro Sílvio Costa Filho)”. O titular da Secretaria de Portos também destacou, como uma de duas metas, reduzir os impactos da estiagem prevista

para os rios da região amazônica - fenômeno ocorrido neste ano, quando chegou a interromper a operação de terminais fluviais de carga do Norte do Brasil, e que, segundo especialistas, deve se repetir no próximo ano.

Outra prioridade de Alex Ávila é avançar nos preparativos para a construção do túnel ligando as duas margens do Porto de Santos, nas cidades de Santos (SP) e Guarujá (SP). O empreendimento, atualmente em estudos, é avaliado em mais de R\$ 5 bilhões, sendo a maior obra portuária da nova versão do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) do Governo Federal.

“Vou lutar para que esta seja uma gestão de entregas, de realizações. Vamos concluir projetos, vamos melhorar processos, quero bater o martelo da B3 várias vezes (nos leilões de terminais portuários públicos)”, concluiu o novo secretário.

GRADUADO NA ÁREA DE CIÊNCIAS HUMANAS E PÓS-GRADUADO EM ADMINISTRAÇÃO DE EMPRESAS PELA FUNDAÇÃO GETÚLIO VARGAS (FGV), ÁLEX SANDRO DE ÁVILA TEM 16 ANOS DE EXPERIÊNCIA NO MERCADO PORTUÁRIO. ATUOU NO PORTO DE PARANAGUÁ E ANTONINA, NA DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO COMERCIAL, NA ASSESSORIA DA DIRETORIA COMERCIAL, NA ASSESSORIA DO GABINETE DA PRESIDÊNCIA E, POR TRÊS ANOS, FOI DIRETOR ADMINISTRATIVO E FINANCEIRO. EM MARÇO DE 2019, ASSUMIU COMO DIRETOR DE GESTÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA DA COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DA BAHIA (CODEBA), E EM SETEMBRO DO MESMO ANO, COMO PRESIDENTE DA EMPRESA, PERMANECENDO NA FUNÇÃO ATÉ JANEIRO DE 2020. EM MAIO DE 2020, FOI PARA A INICIATIVA PRIVADA, TRABALHANDO COMO DIRETOR ADMINISTRATIVO E FINANCEIRO DO TERMINAIS PORTUÁRIOS DA PONTA DO FELIX (TPPF), EM ANTONINA.

“Vou trabalhar para otimizar processos, reduzir prazos para a autorização de leilões de instalações portuárias e para a liberação de TUP. Irei seguir as diretrizes já estabelecidas pelo ministro Sílvio”, destacou o novo secretário, nomeado na última quinta-feira

REGIÃO NORDESTE

Paraíba vai apresentar projeto da ponte Cabedelo-Lucena no próximo dia 11

Anúncio foi feito pelo governador João Azevêdo, que pretende lançar o edital ainda em 2023

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br



O projeto indica que o novo equipamento terá 2.200 metros de extensão e sairá da Praia do Jacaré até a cidade de Lucena e, em seguida, para a BR-10, em Santa Rita

O governador da Paraíba, João Azevêdo, confirmou que o projeto da construção da ponte que interligará os municípios de Cabedelo e Lucena será apresentado na próxima segunda-feira (11). Ainda segundo Azevêdo, sua intenção é lançar o edital para a obra ainda em 2023.

João ressaltou que o projeto, esperado há mais de 50 anos, será apresentado à sociedade para que “todos saibam onde a ponte vai passar e o que precisará ser feito”. A obra foi orçada em cerca de R\$ 500 milhões, com recursos do estado.

O chefe do executivo estadual garantiu que o novo equipamento vai melhorar a

mobilidade urbana em João Pessoa e facilitar o acesso ao Porto de Cabedelo.

Já a audiência pública que discutirá a proposta foi marcada para o dia 20 de dezembro, conforme publicação feita no Diário Oficial do Estado (DOE) de quarta-feira.

De acordo com as informações, a audiência será realizada

por meio da Secretaria Estadual da Infraestrutura e Recursos Hídricos (SEIRH) na sede da Companhia de Desenvolvimento da Paraíba (CINEP), no bairro de Jaguaribe, em João Pessoa. Quem quiser participar precisa preencher uma ficha de inscrição presencialmente, no dia da audiência.

Já os interessados em enca-

minhar comentários, dúvidas e sugestões para aprimoramento dos documentos disponibilizados previamente à realização da audiência, poderão fazê-los até o dia 19 de dezembro. As manifestações deverão ser feitas com a identificação do autor (nome, CPF, RG ou CNPJ, endereço, e-mail e telefone) para o e-mail pontecabedeloluce-

na@gmail.com ou presencialmente, no dia 20 de dezembro, durante a realização da audiência.

Ponte

A obra da ponte Cabedelo-Lucena já foi anunciada outras vezes, por outros governos, mas nunca saiu do papel. Dessa vez, o governador garante que os trabalhos serão feitos durante seu mandato.

O projeto indica que o novo equipamento terá 2.200 metros de extensão e sairá da Praia do Jacaré até Lucena e, em seguida, para a BR-10, em Santa Rita. A obra permitirá, por exemplo, que os caminhoneiros que precisam se deslocar do Porto de Cabedelo até a rodovia não precisem mais passar por toda área urbana de João Pessoa.

Já para os moradores da região, atualmente, quem precisa se deslocar de Cabedelo a Lucena precisa usar a balsa. Com a ponte, o trajeto será facilitado.

Maersk tem interesse em operar no Porto de Natal

Fiern intermediou audiência com representantes da empresa e a governadora Fátima Bezerra

PAULO JOSÉ RIBEIRO
redacao@portalbenews.com.br



Durante a reunião com representantes da Aliança Maersk e da Fiern, Fátima Bezerra disse que o governo fará o que estiver ao seu alcance para que a empresa se instale no porto

A empresa Aliança Maersk está para iniciar operações via Porto de Natal (RN). O assunto foi debatido em uma reunião intermediada por Roberto Serquiz, presidente da Federação das Indústrias do Estado do Rio Grande do Norte (Fiern), entre o coordenador regional da companhia, Giseldo Félix, e a governadora do estado, Fátima Bezerra, na quarta-feira (6).

Roberto Serquiz explicou que a Fiern atua para dinamizar e viabilizar as atividades do terminal portuário para que as empresas industriais voltadas às exportações tenham a opção de escoamento sem precisar operar em portos nos estados vizinhos.

“Sabemos que tem a Agrícola Famosa, que já manifestou (interesse de operar no porto). Temos tratado com outros armadores e hoje foi o dia de apresentar a Aliança Maersk”, explicou o presidente da Fiern.

Fátima Bezerra declarou que o governo fará o que “estiver ao seu alcance” para que a

empresa possa se instalar em Natal. “Temos um potencial imenso nesta área para movimentar o Porto em diversas cadeias produtivas, daí a importância de uma empresa do porte da Maersk vir para o Estado e aumentar a capacidade de logística e trazer desenvolvimento gerando empregos”,

ressaltou.

Serquiz ressaltou que, apesar das perspectivas de novos portos no estado, o foco mais urgente são os investimentos no terminal disponível atualmente. “Precisamos pensar hoje e viabilizar o porto atual. É necessário garantir a infraestrutura de apoio, a retroárea, as



PRECISAMOS PENSAR HOJE E VIABILIZAR O PORTO ATUAL. É NECESSÁRIO GARANTIR A INFRAESTRUTURA DE APOIO, A RETROÁREA, AS DEFENSAS DA PONTE, O SCANNER, GUINDASTES, ENFIM, SITUAÇÕES QUE PRECISAM DO APOIO DO PODER PÚBLICO”

ROBERTO SERQUIZ
presidente da Fiern

defensas da ponte, o scanner, guindastes, enfim, situações que precisam do apoio do Poder Público”, afirmou.

REGIÃO SUL

TCP estima geração de 100 novos empregos após chegada de equipamentos

Empresa adquiriu 11 novos RTGs, que já vieram da China, e 17 TTs, com previsão de chegada para este mês

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Terminal de Contêineres de Paranaguá (TCP) recebeu no final de novembro 11 novos RTGs (Rubber Tyred Gantry). Os guindastes partiram da China com destino a Paranaguá e foram transportados já montados a bordo do navio.

Segundo o TCP, com a aquisição dos equipamentos, 65 novos postos de trabalho para operadores de transtêineres serão criados. Além disso, também serão abertas 35 novas vagas para operadores de Terminal Tractors (TTs), equipamento utilizado para transportar contêineres entre navio, pátio, armazém e ferrovia.

“A abertura de novos postos de trabalho vem para suprir a nossa demanda operacional e logística, garantindo um au-

mento de produtividade para o terminal e a oferta de mais oportunidades para a população parnanguara”, destaca Washington Bohnn, gerente de recursos humanos e qualidade do TCP.

A compra dos novos RTGs e dos TTs pela TCP faz parte de um pacote de investimentos de R\$ 370 milhões que deverá ser realizado até o final deste ano. Entre os projetos já concluídos estão a eletrificação de dois RTGs que operam na linha férrea, a construção de uma nova subestação de energia modelo GIS (subestações isoladas a gás), entre outros.

Características

Os 11 novos RTGs adquiridos pelo terminal são fabricados pela empresa chinesa ZPMC. Eles possuem altura de elevação de 21,2 metros, permitindo uma capacidade de empilha-



Divulgação/TCP

Os 11 novos RTGs adquiridos pelo terminal são fabricados pela empresa chinesa ZPMC

mais eficiência às operações do terminal, bem como deve garantir maior segurança aos nossos colaboradores”, comentou o superintendente de operações e segurança, Nicolas Wang.

Os veículos adquiridos pela TCP contam com sistemas de proteção (ROPS e FOPS) e reforços estruturais na cabine, que garantem maior segurança para os colaboradores.

Além disso, os modelos oferecem maior conforto e ergonomia aos motoristas, graças às cabines com ampla visibilidade, assentos reguláveis e amortecimento pneumático. O levantamento elétrico da cabine também facilita os serviços de manutenção. Além da compra dos TTs, a TCP pretende adquirir mais 27 terminal trailers (semirreboques do caminhão) para complementar a frota.

mento de 6+1, e conseguem içar 41 toneladas.

“Com os novos equipamentos, o número de RTGs da TCP sobe de 29 para 40, um aumento substancial de 38% no nosso parque de transtêineres, o que vai assegurar uma ampliação na produtividade e uma maior confiabilidade da retaguarda de operação de navio”, explicou o gerente de manutenção da TCP, Fernando Henrique Carneiro Reis.

Os RTGs também estão equipados com novas tecnologias de segurança, como o

mapeamento de pilha a laser e um sistema anti-levantamento de carreta, o que evita acidentes nos casos em que o contêiner fica travado na carroceria de um caminhão.

Já os novos TTs, modelo KT2i 4x2, fabricados pela empresa polonesa Kalmar, têm capacidade para transportar até 85 toneladas de carga e possuem uma autonomia de três dias de operações ininterruptas, o dobro do período de trabalho dos veículos em uso no terminal de Paranaguá.

“A atualização da frota de Terminal Tractors da TCP trará

Multilog inaugura porto seco em SC visando comércio com Mercosul

Operação fez parte dos trabalhos de Garantia da Lei e da Ordem no terminal paulista

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Multilog inaugurou na quinta-feira (7) seu novo porto seco localizado no município de Dionísio Cerqueira, em Santa Catarina. Com instalações modernas e de alta tecnologia, a aduana prevê aumento considerável na movimentação de cargas com transporte terrestre e oriundas do Mercosul.

Localizado próximo à fronteira com a Argentina, o novo empreendimento será um dos principais hubs de comércio exterior entre o Brasil e países do bloco sul-americano.

O projeto recebeu investimentos na casa dos R\$ 50 milhões e ocupa uma área de 175 mil metros quadrados.

De acordo com a Multilog, o porto seco, quando totalmente implantado, terá 600 vagas de estacionamento para caminhões e um bolsão com capacidade para receber mais 100 veículos. A unidade conta com um armazém com 2 mil metros quadrados, com uma câmara fria com 128 metros quadrados e três docas. Ainda tem um pátio para cargas perigosas, dois

gates de entrada, com balanças bidirecionais, e dois de saída.

A maioria das importações do estado de Santa Catarina entrava pelos estados vizinhos, Rio Grande do Sul e Paraná, que geram grandes receitas com as operações.

Caminhões

Com a implantação do porto seco, o município de Dionísio Cerqueira deverá ampliar o número de caminhões de 80 para 500 por dia, em um período de cinco anos, com incremento de movimento de cargas para até R\$ 5 bilhões no mesmo período. Quando atingir a plena capacidade de operação, a aduana poderá receber até 700 caminhões por dia.

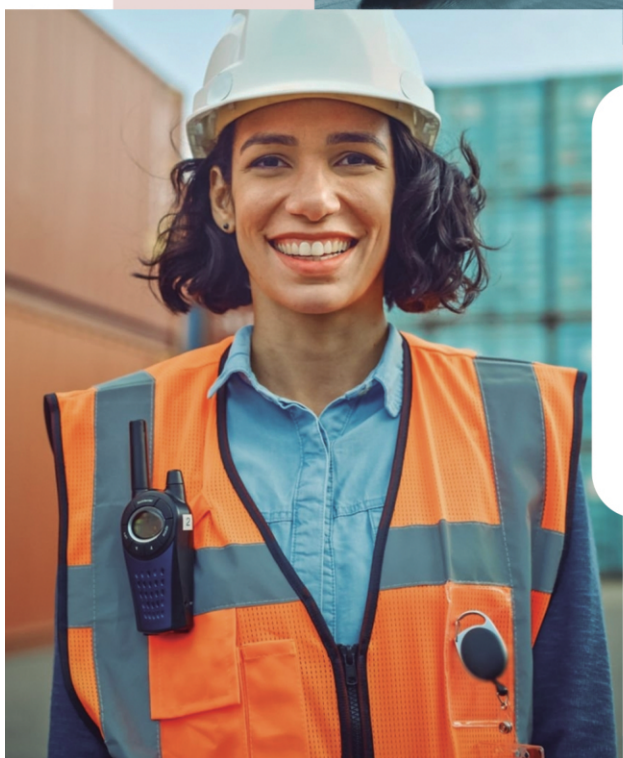
O fluxo de cargas da nova aduana catarinense também deverá ser impulsionada pela entrada em vigor da Lei 17.762/19, norma estadual que trata dos benefícios fiscais de importação do Mercosul, com exceção ao Uruguai, para as empresas que realizarão o desembaraço aduaneiro na unidade. As mercadorias uruguaias podem ser desembaraçadas em qualquer porto catarinense por razões logísticas.

Tranquilidade é saber que **o maior porto da America Latina, tem Unimed.**

Aqui tem gente.

Aqui tem Cuidado.

Aqui tem Unimed.



A Unimed Santos, pioneira do cooperativismo médico, se orgulha de cuidar da saúde do trabalhador das principais empresas portuárias.

Você também pode fazer parte
Acesse: unimedsantos.coop.br

Unimed 
Santos

JRB&B
Gestão de Benefícios

VENDAS
13 4009.8200
www.jrb.com.br

Há mais de 20 anos atuando como Corretora Autorizada Unimed Santos. Com foco em Saúde e Gestão de Benefícios, a JRB é a escolha certa de uma consultoria especializada e com capacidade para indicar a melhor opção à sua empresa.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine.
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

COMUNIDADE MARÍTIMA RIO DE JANEIRO

Divulgação



A Comunidade Marítima, Portuária e Naval do Rio de Janeiro realizou o tradicional almoço da entidade, no Clube Naval, na capital fluminense, homenageando este ano o Comandante da Marinha, Almirante de Esquadra, Marcos Sampaio Olsen, e contou com presença de vários membros da comunidade e autoridades do setor. Na foto, o presidente do Instituto Mar e Portos - Imapor, Paulo Cesar, o presidente do SindaRio, Frederico Palmeira, o Comandante da Marinha, Almirante Marcos Sampaio Olsen, o sócio da Kincaid Advogados, Márcio Luís Malta, o presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima - Fenamar, Marcelo Neri, o comandante-geral do Corpo de Fuzileiros, Almirante Carlos Chagas, e o gerente-executivo do SindiPorto, Ronaldo Marais.

51 ANOS DE AMIGOS DA MARINHA EM SANTOS

Carlos Nogueira



Aconteceu no late Clube de Santos (SP), o Coquetel em comemoração aos 51 anos da Sociedade Amigos da Marinha (Soamar). Na foto, os irmãos Elber Alves Justo e Elmer Alves Justo, presidente da MSC no Brasil, e presidente da Medlog Brasil e da Soamar, respectivamente. Parabéns à Soamar pelo belo evento.



Divulgação

PORTO DE SUAPE É AMIGO DO OCEANO

Esta foi a terceira edição da premiação do selo Terminal Amigo do Oceano, que faz parte das atividades do Porto de Suape, e avalia critérios que contemplam a governança ambiental, incluindo o consumo racional de água e de energia, e de práticas de combate ao despejo de lixo no mar. Parabéns às seis empresas arrendatárias condecoradas e ao Porto Suape pela iniciativa da premiação e reconhecimento. Na foto, representantes dos seis terminais contemplados com o selo: Transpetro, Pandenor, Decal, Tecon Suape, Ultracargo e Bunge.

EXPOLOG 2023, NO CEARÁ

Divulgação



Prestigiando a 18ª edição da EXPOLOG 2023, em Fortaleza (CE), a membro da secretaria Geral da Comissão de Direito Marítimo, Portuário, Aeroportuário e Aduaneiro da OAB/CE, Andréa Aquino, a especialista em Concessões da Metric1, Millena Siqueira, a vice-presidente financeira do Complexo do Pecém (CE), Rebeca Oliveira, e o diretor-executivo do Instituto Brasileiro de Infraestrutura - IBI, Mario Povia.

CUBO ITAÚ - SÃO PAULO

Divulgação



O consultor de Transformação Digital da Wilson Sons, Guilherme Cruz, o diretor-executivo da Associação Brasileira dos Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) e presidente do Conselho do Brasil Tech Export, Angelino Caputo, e o administrador no Ministério dos Transportes, Raul Sá, participaram da primeira iniciativa conjunta com o Hub Marítimo-Portuário do Cubo Itaú, o Demoday Cubo Marítimo-Portuário & ABTRA: startups que estão transformando as operações de navegação e portos. Foi uma excelente oportunidade para conhecer soluções tecnológicas inovadoras apresentadas pelas startups: Flows, LogShare, LoopT e Navigare.

VITRINE

UM BRINDE A 2023!

O Grupo Brasil Export realizou seu tradicional jantar anual de confraternização em Brasília na noite dessa quinta-feira, dia 7, reunindo autoridades e lideranças empresariais dos setores portuário e de transportes. A celebração ocorreu justamente na sede do Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI), o braço técnico da Frente Parlamentar Mista de Portos e Aeroportos, no Lago Sul da capital federal. Foi uma noite ímpar para celebrar as vitórias de 2023 - e foram muitas - e dar alguns spoilers sobre o que esperar de 2024 - no final de sua fala, o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, mostrou um vídeo sobre um novo projeto do BE News, revelando apenas que a grande novidade será conhecida em 2 de fevereiro do próximo ano. Acompanhem o Vitrine para saber mais novidades sobre esse mistério, Confiram agora alguns flashes dessa linda festa de confraternização.

Divulgação/Brasil Export



Em interessante papo na confraternização do Brasil Export, o diretor-executivo do Brasil Export, José Vitor Mamede, a presidente do Conselho de Autoridade Portuária (CAP) de São Sebastião (SP), Marina Cavalini Bailão, a secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Mariana Pescatori, e o ex-ministro de Infraestrutura e atual diretor de Assuntos Regulatórios da Vale, Marcelo Sampaio.

Divulgação/Brasil Export



A gerente de Relações Institucionais da Brasil Terminal Portuário (BTP), Luciana Guerise, o ex-secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários e consultor portuário Fabrizio Pierdomenico, a gerente de Relações Governamentais da MSC, Fernanda Pires, e o CEO da BTP, Ricardo Arten, também foram celebrar as conquistas de 2023 com o Brasil Export.

Divulgação/Brasil Export



Debatendo os planos para 2024, o CEO da RV Conecta, Rodrigo Vilaça, o secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, Jorge Lima, e o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan), André Luís Neiva.

Divulgação/Brasil Export



Direto da sede do IBI, em Brasília, o diretor-executivo do Movimento Pró-Logística e presidente do conselho do Centro-Oeste Export, Edeon Vaz Ferreira, a advogada Sílvia Santiago e o diretor do Grupo Agemar e vice-presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Manoel Ferreira Júnior.

Divulgação/Brasil Export



O presidente-executivo do Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI) e ex-secretário nacional de Portos, Mário Povia, o jornalista do BE News Yousefe Santos, o deputado federal e presidente da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos, Paulo Alexandre Barbosa, e a também jornalista do BE News Marília Sena, em interessante conversa sobre as novidades do Congresso Nacional. Experiente repórter de Brasília, Marília é uma das profissionais envolvidas no novo projeto do BE News que irá estreiar em 2024.