



portalbenews.com.br

**ESTILO BE** Beto Martins, secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias de Santa Catarina, acredita em um 2024 com boas notícias para o estado ▶ **p9**



**TEMPERO BE** Ana Josephina Claro, diretora comercial do Grupo Logtrade, compartilha a receita de um salpicão de Natal que aprendeu com a avó ▶ **p10**

Marcelo Camargo/Agência Brasil



## Transporte rodoviário de cargas recorre cada vez mais à inteligência artificial

Estudo mostra que investimento do setor em tecnologia cresceu, visando melhorar segurança e gestão operacional ▶ **p3**

Divulgação/Prefeitura de São Francisco do Sul



## Rebocador da Marinha abre para visitação gratuita em São Francisco do Sul ▶ **p4**

**BAHIA** Aeroportos de Porto Seguro e Ilhéus vão oferecer juntos 500 voos a mais na alta temporada ▶ **p6**

**OPINIÃO** Luiz Dias Guimarães comenta a mais recente polêmica envolvendo a construção de um novo aeroporto em Lisboa ▶ **p7**

**OPINIÃO** Adilson Luiz Gonçalves analisa um novo modelo de educação, no qual tudo parece ser permitido, e suas consequências ▶ **p8**



## EDITORIAL

# Inovações tecnológicas no transporte rodoviário

O avanço tecnológico no setor de transportes revela um cenário promissor. Inovações voltadas ao transporte rodoviário, como digitalização e reconhecimento facial, estão impulsionando melhorias significativas na gestão operacional e segurança, como mostra reportagem publicada na edição deste final de semana do Jornal BE News.

Para a Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos (ABTLP), a digitalização é uma aliada crucial na prevenção de acidentes e simplificação de processos. O reconhecimento facial de motoristas, por exemplo, tem demonstrado ser uma ferramenta valiosa, gerando economia substancial para as empresas e contribuindo para a segurança.

E a capacitação desses condutores também está passando por inovações, como o uso de simuladores de direção impulsionados por inteligência artificial. Essa abordagem cria ambientes virtuais realistas, ajustando dinamicamente às condições de treinamento com base no desempenho do motorista.

A “gestão de frota avançada” emerge como uma tendência empolgante. Sistemas baseados em inteligência artificial prometem coletar e analisar dados em tempo real, proporcionando melhorias significativas no desempenho dos veículos e eficiência operacional. E é essencial destacar que essas inovações não apenas aprimoram a eficiência operacional, mas também fortalecem a reputação e a imagem das empresas de transporte rodoviário. Ao concentrar esforços na melhoria da segurança e no treinamento modernizado, o setor fortalece sua relação com clientes, reguladores e a sociedade em geral.

A sociedade está testemunhando uma transformação notável no setor, e a conscientização da importância de capacitar profissionais para abraçar essas inovações é crucial. O investimento em novas tecnologias e a qualificação dos colaboradores não apenas impulsionam a eficiência, mas também garantem que o setor de transportes esteja alinhado com as demandas de uma era cada vez mais digital.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- 3 Cresce o uso de inteligência artificial no transporte rodoviário de cargas

## HUB

- 3 Maratona de inovação voltada ao comércio exterior começa hoje, em Santos (SP)

## NACIONAL

- 3 Alemanha vai investir R\$ 132 milhões em descarbonização no Brasil

## REGIÃO SUL

- 4 Portos do Paraná têm alta de 15% nas movimentações para exportação

Rebocador da Marinha recebe visitação gratuita em São Francisco do Sul

## REGIÃO NORTE

- 5 Complexo de Porto Velho abre edital para doação de estudos técnicos

Após seca, navio com cimento chega a Manaus para reabastecer o mercado

## REGIÃO SUDESTE

- 5 PF prende nove traficantes que atuavam no Aeroporto de Guarulhos

## REGIÃO NORDESTE

- 6 Exportações de manga produzida na Bahia batem recorde em 2023

Aneel prorroga contrato de comercialização na UTE Porto do Itaquí

Aeroportos de Porto Seguro e de Ilhéus terão voos extras na alta temporada

## OPINIÃO

- 7 “A sina de Jacob no aeroporto”, por Luiz Dias Guimarães

- 8 “Liberdade que aliena”, por Adilson Luiz Gonçalves

## ESTILO BE

- 9 Comportamento, arte e tendências com a jornalista Ivani Cardoso

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200





### Hack Santos 1

Começa hoje, dia 9, às 9h30, o Porto Hack Santos 2023, maratona de inovação, inclusão sociodigital e equidade de gênero. Aberto ao público e previsto para terminar apenas nesse domingo, dia 10, o evento ocorrerá na sede do Centro de Aprendizagem e Mobilização Profissional e Social (Camps) de Santos, no Litoral de São Paulo. Durante a competição, as equipes participantes terão de propor soluções tecnológicas para melhorar os processos portuários e logísticos do comércio exterior brasileiro e, dessa forma, aproximar a comunidade local do Porto de Santos.

### Hack Santos 2

Em sua terceira edição, o Porto Hack Santos 2023 terá como competidores os jovens que integram o projeto Aprendiz do Futuro, que o Camps desenvolve em parceria com o Instituto AmiGU, organizador do evento. Haverá 10 equipes, cada uma com cinco membros. Segundo a organização, foram selecionados para participar 25 concorrentes do sexo masculino e 25 do sexo feminino.

### Hack Santos 3

No total, haverá 10 desafios, sendo cinco deles com o objetivo de melhorar as relações e impulsionar os negócios entre as integrantes da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), realizadora da maratona, e seus clientes. A equipe vencedora receberá notebooks e contratos de nove meses no projeto Avançar TI, que o Camps desenvolve junto às empresas associadas da Abtra. O Porto Hack Santos tem o patrocínio da Autoridade Portuária de Santos (APS).

### Aviação

A GOL Linhas Aéreas vai retomar os voos comerciais para São José dos Campos (SP). A cidade será o oitavo destino da companhia em São Paulo. A decisão está relacionada às novas regras de redução do ICMS sobre o querosene de aviação, o que viabiliza operações mais rentáveis. O serviço será iniciado em 27 de março do próximo ano, ligando o município ao Aeroporto Internacional do Galeão, no Rio de Janeiro. Os voos - três por semana - serão realizados três vezes por semana, utilizando uma aeronave Boeing 737-800, com capacidade para 186 passageiros. As passagens já estão à venda.

# Cresce o uso de inteligência artificial no transporte rodoviário de cargas

Tecnologia tem ajudado setor a melhorar a segurança e a gestão operacional

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Um estudo realizado pela Associação das Empresas Brasileiras de Tecnologia da Informação do Paraná mostrou que, de 2020 a 2021, houve um aumento de 31% nas importações relacionadas à tecnologia no Brasil, entre elas inovações voltadas ao transporte rodoviário de produtos perigosos, digitalização e reconhecimento facial.

Para Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos (ABTLP), os sistemas estão trazendo "melhorias notáveis na gestão operacional e na segurança". O órgão destacou que, para o segmento, a digitalização tem sido aliada na prevenção de acidentes e na simplificação de processos.

"Destaco o impacto positivo que o reconhecimento facial de motoristas têm tido em nosso setor. Essa tecnologia provou ser uma ferramenta valiosa, evitando prejuízos para as empresas e resultando em uma economia de mais de R\$ 289 milhões. Um exemplo prático desse avanço é a implementação de câmeras antifadiga, que não apenas contribuem para a



Marcelo Camargo/Agência Brasil

A capacitação de motoristas também está passando por inovações. Entre elas, o uso de simuladores de direção impulsionados pela IA, que criam ambientes virtuais realistas

prevenção de acidentes, mas também preservam a integridade das operações", explicou o secretário executivo da ABTLP, Eduardo Leal.

De acordo com ele, a associação também quer debater com os associados sobre tecnologias que podem ser aplicadas para impulsionar a eficiência, além de ampliar o uso delas na segurança do transporte rodoviário de cargas.

A capacitação de motoristas também está passando por inovações. Entre elas, o uso de simuladores de direção impulsionados pela Inteligência Artificial (IA), que criam am-

bientes virtuais realistas, ajustando dinamicamente às condições de treinamento com base no desempenho do motorista.

"Eu vejo a 'gestão de frota avançada' como uma tendência empolgante para o futuro. Estamos observando sistemas baseados em inteligência artificial que prometem coletar e analisar dados em tempo real, proporcionando melhorias significativas no desempenho dos veículos e na eficiência operacional", avaliou o secretário executivo.

A Associação Brasileira de Transporte e Logística de Pro-

ductos Perigosos destacou também que essas inovações estão contribuindo para a melhoria da reputação e da imagem das empresas de transporte rodoviário de cargas, pois ao focarem na melhoria da segurança e no treinamento modernizado de funcionários, a relação do segmento com os clientes, reguladores e sociedade se fortalece.

"Estamos plenamente cientes das transformações constantes em nosso setor e entendemos a grande importância de capacitar nossos profissionais para abraçar essas inovações", concluiu Leal.

## Alemanha vai investir 25 milhões de euros em descarbonização no Brasil

O presidente Lula e o chanceler alemão Olaf Scholz assinaram uma declaração conjunta durante a COP 28

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A Alemanha anunciou na sexta-feira, dia 8, o investimento de 25 milhões de euros - equivalente a R\$ 132 milhões - para a descarbonização da indústria no Brasil.

Os recursos foram disponi-

bilizados em forma de doação e são um desdobramento da Declaração Conjunta de Intenção sobre a Parceria para uma Transformação Ecológica Justa Brasil-Alemanha, assinada no dia 4 de dezembro em Dubai, durante a Conferência das Nações Unidas sobre as Mudanças Climáticas (COP 28) pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva e pelo chanceler do país europeu, Olaf Scholz.

O anúncio do investimento

alemão foi feito em Dubai, também durante a COP 28, pelo chefe do Departamento da Iniciativa Internacional pelo Clima (IKI) do Ministério de Assuntos Econômicos da Alemanha, Philipp Behrens, em reunião com o secretário de Economia Verde, Descarbonização e Bioindústria do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), Rodrigo Rollemberg.

O secretário brasileiro res-

saltou outros acordos internacionais: a declaração conjunta firmada entre Brasil e Reino Unido para criação de um hub para a descarbonização da indústria inclusive para o apoio ao financiamento; e o memorando de entendimento assinado entre o Brasil e a Câmara Americana de Comércio para o Brasil (Amcham Brasil) para cooperação e promoção de iniciativas voltadas ao desenvolvimento sustentável.



## REGIÃO SUL

# Portos do Paraná têm alta de 15% nas movimentações para exportação

Ao todo, foram 35.198.778 milhões de toneladas movimentadas de janeiro a outubro

Claudio Neves/Portos do Paraná

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A Portos do Paraná, Autoridade Portuária dos portos de Parana-guá e Antonina, registrou crescimento de 15% nas movimentações para exportação no período de janeiro a outubro deste ano. Ao todo, foram 35.198.778 milhões de toneladas movimentadas, um aumento de 4,5 milhões de toneladas em comparação a 2022.

De acordo com a Autoridade Portuária, as cargas que se destacaram no período foram soja, açúcar e farelo. Sendo os principais destinos países da Ásia, como China, Coreia do Sul e Japão.

O diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia, destacou a construção do Moegão, obra no qual serão investidos R\$ 592 milhões.

“Para atender a elevada



A movimentação total de cargas, incluindo importação e exportação, foi de 53.360.117 toneladas, 3,66 milhões de toneladas a mais no comparativo ao ano anterior

demanda de mercado, estamos trabalhando pesado no sistema operacional e focando em estratégias para crescimento da Portos. Nos próximos meses teremos o início da construção do Moegão, sistema exclusivo de descarga ferroviária de grãos e

farelos, que promete um ganho de 63% na capacidade de desembarque de carga”, comentou.

A movimentação total de cargas, incluindo importação e exportação, foi de 53.360.117 toneladas, 3,66 milhões de tone-

ladas a mais no comparativo ao ano anterior (crescimento de 7,4%).

“O mercado apresentou uma grande procura ao longo de todo e nós otimizamos as nossas manobras de atracação, desatracação e planejamos uma

DE ACORDO COM A AUTORIDADE PORTUÁRIA, AS CARGAS QUE SE DESTACARAM NO PERÍODO FORAM SOJA, AÇÚCAR E FARELO. SENDO OS PRINCIPAIS DESTINOS PAÍSES DA ÁSIA, COMO CHINA, COREIA DO SUL E JAPÃO

logística de forma a atender ao máximo possível a maior quantidade de navios no período”, analisou o diretor de operações da Portos do Paraná, Gabriel Vieira.

A expectativa é que, até o final do ano, a Portos do Paraná alcance a marca total de 62 milhões de toneladas importadas e exportadas, representando um crescimento de aproximadamente 6,2% em relação a 2022.

## Rebocador da Marinha recebe visita gratuita em São Francisco do Sul

Tritão está atracado no porto catarinense e estará aberto ao público neste final de semana e no próximo dia 12

Divulgação/Porto de São Francisco do Sul

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O rebocador Tritão, embarcação pertencente à Marinha do Brasil (MB), está atracado no Porto de São Francisco do Sul, em Santa Catarina, e estará aberto para visita gratuita do público durante o final de semana.

Os interessados em conhecer o navio devem enviar e-mail para a Guarda Portuária do Porto (gport@portodesaofranciscodosul.com.br), com as seguintes informações de cada visitante: nome, CPF, data de nascimento e cidade de origem.

No dia da visita, as pessoas devem trazer documentos pessoais e estarem trajados com sapato fechado por questões de segurança. Menores de 14 anos podem entrar, desde que

acompanhados pelos pais ou responsáveis.

A embarcação esteve aberta para visita no último dia 7, mas vai permanecer no complexo portuário por mais três dias

de visita. Além de sábado e domingo, dias 9 e 10, respectivamente, o público também poderá conhecer o rebocador na próxima terça-feira, 12. O horário para visita é das

14h às 18h30.

### História

A embarcação foi incorporada à Marinha em 1987 e é subordi-

nada ao 5º Distrito Naval da Marinha do Brasil, com sede na cidade de Rio Grande (RS), tendo como área de atuação o litoral de Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul.

O Tritão, de 53 metros de comprimento, é utilizado para patrulha naval, socorro e salvamento de navios no mar e segurança nos portos, além de reboque. O navio tem capacidade para 44 tripulantes e conta com duas metralhadoras.

O nome remete à mitologia grega: é uma homenagem a Tritão, filho de Anfitrite e Poseidon, deusa e deus dos mares. É apelidado carinhosamente pela tripulação de “Viking dos Mares”.

A presença do navio em São Francisco do Sul ocorre durante as comemorações da Semana da Marinha, neste mês de dezembro, que tem diversas atividades esportivas e culturais na cidade.



O rebocador Tritão, de 53 metros de comprimento, é utilizado para patrulha naval, socorro e salvamento de navios no mar e segurança nos portos, além de reboque



## REGIÃO NORTE

# Complexo de Porto Velho abre edital para doação de estudos técnicos

Objetivo é produzir um Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

A Sociedade de Portos e Hidrovias de Rondônia (SOPH), empresa que administra o complexo portuário de Porto Velho (RO), publicou o edital de aviso público de áreas arrendáveis e chamamento de interessados para a utilização da infraestrutura do porto e doação de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA).

Os estudos técnicos servirão para subsidiar a modelagem de futuros arrendamentos em nove áreas públicas operacionais disponíveis no complexo de Porto Velho, conforme Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ). Deverão ser elaborados levantamentos voltados à demanda de instalações para movimentação de diversos tipos de cargas como granel sólido, granel líquido e gasoso, carga geral e contêiner.



Divulgação

Os estudos técnicos servirão para subsidiar a modelagem de futuros arrendamentos em nove áreas públicas operacionais disponíveis no complexo de Porto Velho

Os interessados deverão apresentar requerimento de manifestação de interesse para o e-mail gabportopv@gmail.com.

A documentação completa e descrição de todo o processo está disponível no edital nº001/2023, publicado no site do complexo de Porto Velho, na aba "Oportunidades de Negócios".

Após o recebimento da manifestação do interessado, será publicado em até dez dias, no site institucional do porto, o

resultado da habilitação e qualificação, ou não, no edital.

As autorizadas terão o prazo de 120 dias, contados da publicação da autorização no site da SOPH, para apresentar os estudos à Autoridade Portuária.

Segundo o coordenador de gestão portuária, Luiz Gustavo Braga, o porto espera que o chamamento público atraia não só novos parceiros comerciais, como também fortaleça os modelos de negócio já instalados na zona portuária. "Com mais movimentações sendo efetuadas pelo nosso terminal portuário, o porto pode mostrar seu

potencial e capacidade de eficiência operacional em relação a outros terminais da região e no cenário nacional", destaca.

A destinação de novas áreas atende à necessidade de expansão do complexo de Porto Velho e está em consonância com o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento da empresa de garantir o desenvolvimento sustentável portuário, proposta que também está alinhada ao Plano Mestre.

O chamamento público marca também um avanço na trajetória de expansão estratégica do terminal portuário. Destaca-se a chance de estabelecimento em uma localidade estrategicamente posicionada, o que confere uma vantagem expressiva, já que o Porto está firmado como um hub logístico relevante na região.

## Após seca, navio com cimento chega a Manaus para reabastecer o mercado

Produto ficou em falta na região devido à baixa do nível da água dos rios amazônicos

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Após a seca histórica dos rios Negro e Amazonas (AM), um navio carregado com cimento chegou em Manaus no último domingo (3) para reabastecer o mercado. Com a baixa do nível de água e a paralisação da navegação regional, o produto ficou em falta e os preços dispararam.

A notícia da chegada da carga foi compartilhada por Sera-

fim Corrêa, titular da Secretaria de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia e Inovação (Sedecti), em uma rede social. De acordo com ele, o abastecimento de cimento no estado caminha para a normalização e os preços devem baixar nos próximos dias.

Em alguns locais, devido à escassez, a saca do produto passou de R\$ 55 para R\$ 100, em média.

A Mizu Cimentos, que produz o produto há nove anos no Polo Industrial de Manaus, disse que a seca dos rios e a dificuldade logística causada pela impos-



Divulgação

O abastecimento de cimento no Amazonas caminha para a normalização e os preços devem baixar, diz o secretário estadual de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia e Inovação

sibilidade da navegação, reduziram a capacidade de atendi-

mento da indústria em mais de 50% durante os meses de outu-

bro e novembro.

Só na última semana do mês passado, com a cheia dos rios voltando a se estabelecer, é que a empresa conseguiu carregar insumos em comboios de balsas, saindo de Belém para Manaus.

Segundo a companhia, a chegada do material permitirá a retomada da produção de cimento em níveis normais.

## REGIÃO SUDESTE

## PF prende nove traficantes que atuavam no Aeroporto de Guarulhos

De acordo com a Polícia Federal, outros cinco são considerados foragidos

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A Polícia Federal prendeu na última quinta-feira (7) nove traficantes que atuavam no Aeroporto Internacional de Guarulhos, em São Paulo, para

fazer o envio de cocaína através do terminal para o exterior. Denominada de Bota Fora, a operação tinha o objetivo de cumprir 14 mandados de prisões temporárias e 18 de busca e apreensão.

De acordo com a PF, a operação se deu a partir da investi-

gação de três casos diferentes relacionados a grupos que enviaram cocaína para a Europa e países da África por meio do aeroporto, seja via malas irregularmente despachadas, ou através do setor de cargas.

Parte dos suspeitos são considerados líderes do tráfico

na região de Guarulhos, tendo sido identificados, com base em indícios de técnicas investigativas, nas quais grupos de WhatsApp eram formados para organizar o envio da droga.

O montante apreendido no Brasil e no exterior soma quase 700 quilos de cocaína sendo que

os países de destino da droga eram Alemanha (578 quilos), Portugal (77 quilos) e Etiópia (37 quilos).

De acordo com a PF, dos 14 mandados, nove pessoas foram presas, enquanto que as 5 restantes são consideradas foragidas pela corporação.



## REGIÃO NORDESTE

# Exportações de manga produzida na Bahia batem recorde em 2023

Volume produzido e receita cresceram 19% e 36%, respectivamente

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

As exportações de manga produzida na Bahia estão batendo recordes em 2023. O volume produzido de janeiro a outubro está 19% maior em relação a 2022. Já a receita com os embarques da fruta cresceu 36% e já é a maior da história, segundo o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea-SP).

Apesar do bom cenário deste ano, a Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura (Seagri) estima que a produção da fruta no Vale do São Francisco, que inclui municípios baianos e pernambucanos, não deve superar o recorde de 2021 – que foi de 272,5 mil toneladas. Isso se deve às chuvas do início deste ano e ao calor acima do normal neste segundo semestre.

Contudo, bons volumes da manga têm deixado a região rumo ao mercado internacional e a Bahia segue na liderança como o maior estado brasileiro



Divulgação

O bons volumes da manga têm deixado o Vale do São Francisco rumo ao mercado internacional e a Bahia segue na liderança como o maior estado exportador da fruta

exportador da fruta.

Em relação às operações logísticas, comparada ao ano passado, houve redução do preço dos fretes e maior regularidade de navios, o que viabilizou a exportação da fruta para rotas como Estados Unidos e Europa, de acordo com a Valexport, entidade que atua na promoção internacional dos produtos do Vale do São Francisco.

Outro fator que está impactando positivamente os

embarques do produto baiano em 2023 é a limitação da produção em países concorrentes, sobretudo na América do Sul. A baixa produção no Equador e Peru, que devem reduzir os embarques aos Estados Unidos devido à atuação do El Niño (que elevou as temperaturas médias e afetou negativamente a produção), deve beneficiar a demanda pela fruta brasileira entre outubro e dezembro, período de janela equatorial, de

acordo com o Cepea.

## Fitossanidade

Uma das principais exigências do mercado internacional para permitir a entrada de frutas é a fitossanidade, que consiste em medidas de controle para prevenir ou reduzir o surgimento de pragas nos pomares, causando prejuízos.

Por isso, desde abril de 2023, a Seagri, o Serviço Brasi-

leiro de Apoio à Micro e Pequena Empresa (Sebrae), o Serviço Nacional de Aprendizagem Rural (Senar) e a Associação Brasileira de Produtores e Exportadores de Frutas (Abrafrutas) assinaram termos de cooperação técnica para proporcionar orientação e monitoramento aos produtores em relação à mosca da fruta, principal praga que ameaça as plantações de manga da região norte da Bahia.

Segundo o secretário da Agricultura da Bahia, Wallison Tum, são R\$3 mil investidos, por meio de três termos de cooperação, relacionados ao trabalho de combate à mosca da fruta.

“Essa parceria, costurada pela Seagri, beneficia pequenos produtores que, agora, têm condições de vender melhor seu produto. E, muitas vezes, são esses que ajudam o grande produtor a fechar a carga para enviar para fora do País. Ou seja, é uma relação de ganhanha que se estabeleceu por meio do trabalho do Governo da Bahia e seus parceiros”, disse o secretário.

## Aneel prorroga contrato de comercialização na UTE Porto do Itaqui

Usina termelétrica maranhense poderá continuar fornecendo energia até o fim de 2027

PAULO JOSÉ RIBEIRO  
redacao@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) prorrogou os

contratos de comercialização de energia da usina termelétrica (UTE) Porto do Itaqui (MA) em 355 dias. A extensão vai até o dia 21 de dezembro de 2027. O anúncio foi feito pela Eneva, nesta sexta-feira (8).

A diretoria da Aneel tam-

bém aprovou a alteração do término de vigência da outorga da UTE Porto do Itaqui, em 355 dias, que agora vai até 3 de maio de 2044.

A Aneel firmou as decisões em uma reunião no último dia 28 de novembro. Elas se refe-

rem ao pleito de recomposição do prazo de outorga da UTE Porto do Itaqui, bem como do prazo de suprimento dos respectivos contratos, submetidos pela Eneva, após excluído de responsabilidade concedido em 2012.

A usina termelétrica Porto do Itaqui possui capacidade instalada de 360 megawatts (MW) e começou a operar comercialmente em 2013. São comercializados 315 MW médios, o que rende uma receita fixa de R\$ 538 milhões anualmente.

## Aeroportos de Porto Seguro e de Ilhéus terão voos extras na alta temporada

Juntos, os dois equipamentos ofertarão 500 voos a mais entre dezembro e fevereiro

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

Os aeroportos de Porto Seguro e de Ilhéus, na Bahia, ofertarão juntos mais de 500 voos extras entre os meses de dezembro de 2023 e fevereiro de 2024 para atender ao crescimento no número de turistas durante a temporada de verão. No período, a estimativa de movimentação

total de passageiros somada nos dois aeroportos é de cerca de 850 mil pessoas.

O Aeroporto de Porto Seguro terá um total de 2.404 voos até o mês de fevereiro, sendo 321 extras. A concessionária Sinart estima que mais de 658 mil passageiros devem passar pelo ativo, o que representará um crescimento de 3% em comparação ao mesmo período da temporada passada.

Já o Aeroporto Jorge Amado, em Ilhéus, irá oferecer 810 voos no período, sendo 205 extras. A expectativa é que cerca de 192 mil passageiros passem pelo terminal da Costa do Cacau nos próximos três meses, segundo a Concessionária Socicam.

O Aeroporto de Porto Seguro terá um total de 2.404 voos até o mês de fevereiro, sendo 321 extras. Segundo a concessionária, mais de 658 mil passageiros devem passar pelo ativo



Divulgação/Sinart



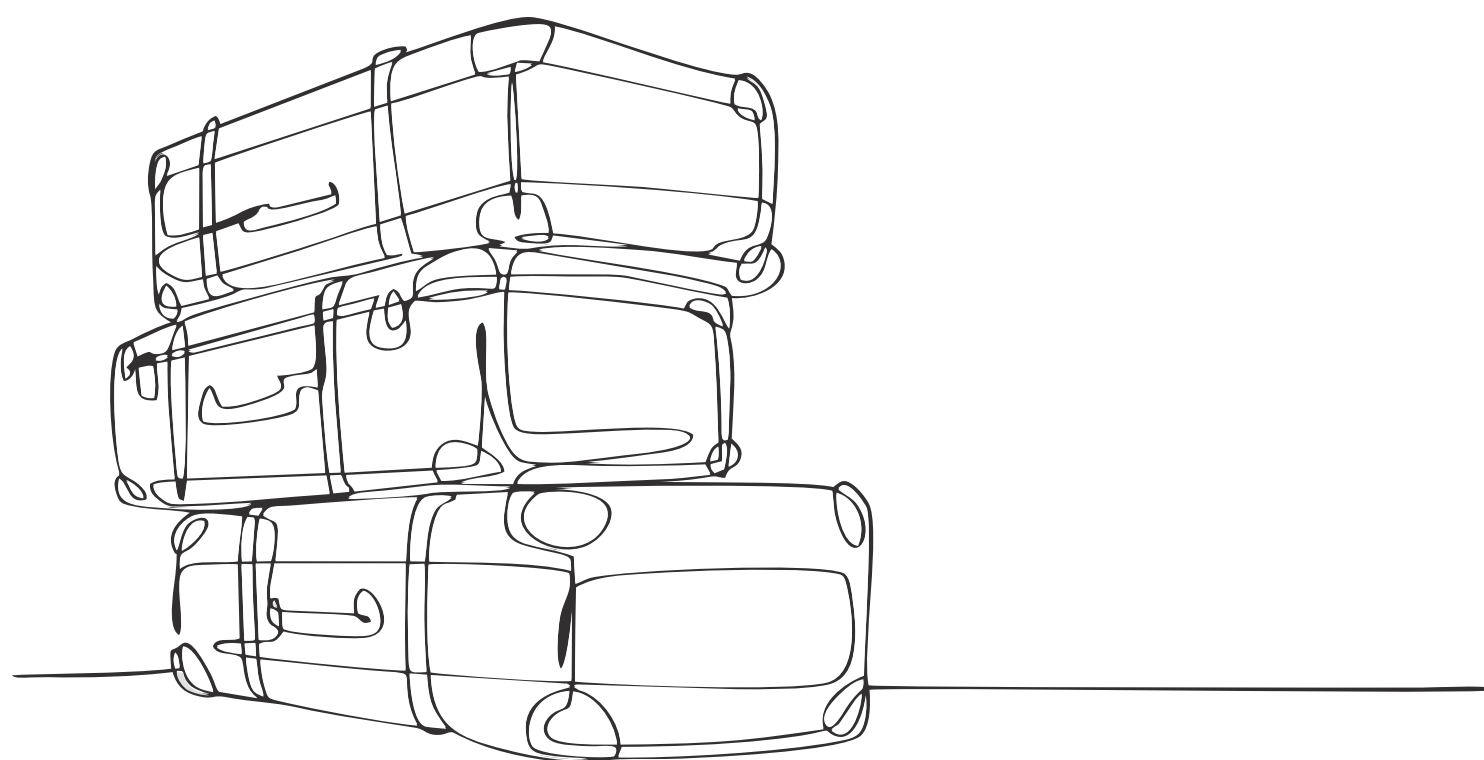
**LUIZ DIAS GUIMARÃES**

jornalista

opinio@portalbenews.com.br

► GESTÃO

## A sina de Jacob no aeroporto



Essa novela adquire nuances bíblicas. Depois de meio século sonhando com um novo aeroporto, Lisboa ganha outro capítulo na definição do aeródromo para substituir os puxadinhos da Portela, o Humberto Delgado, que já não aguenta tantos turistas.

Após um ano de estudos, a Comissão Técnica Independente nomeada pelo governo demissionário do primeiro-ministro António Costa apresentou sua conclusão “provisória”: o melhor lugar para instalar um hub aeroviário é Alcochete, no lado sul do Tejo. Montijo foi descartada sumariamente, para euforia dos ambientalistas.

Mas nada está decidido. O relatório segue agora para discussão pública e será finalizado em janeiro para subsidiar o futuro governo. O líder do PSD, porém, já avisou que seu partido opositor criará sua própria comissão.

Segundo os técnicos, o futuro aeroporto custaria oito bilhões de euros, dinheiro de pinga considerando que será custeado pelas taxas aeroportuárias. Levaria ao menos sete anos para ter sua primeira pista. A segunda, mais dois anos. Enquanto isso, Portela continuaria operando. Mas de repente nem seria fechado, então. Como disse a coordenadora da Comissão, “dependerá de várias circunstâncias e incertezas”. E sentenciou: “O futuro o dirá”.

Coitados daqueles que esperam aterrissar seu sonho em novas plagas. Esse assunto me lembra o tapete de Penélope, esposa de Ulisses. Para alimentar a esperança da volta de seus maridos, teciam um grande tapete. Penélope lhes dizia que quando concluíssem o tapete os homens retornariam. Mas durante as madrugadas Penélope desfazia os pontos para que o tapete não acabasse nunca e cessasse a esperança.

Algumas obras são assim. Ao menos em alguns lugares como o Brasil. A Transamazônica e o túnel Santos-Guarujá que o digam. Aqui não é a Catalunha. Certa vez um dirigente municipal de Barcelona, questionado sobre importante obra que transportava seu governo, indignado respondeu: “Na Catalunha os projetos estão acima dos governos”.

Em alguns lugares é assim, como na China, em Singapura e Dubai. Aqui não e em Portugal parece que também não. O primeiro-ministro demissionário, António Costa, criou essa comissão visando uma solução técnica e política, uma vez que acabara de perder seu ministro das Infraestruturas Pedro Nuno Santos, que num belo dia acordou anunciando que não faria um aeroporto, mas dois.

Como uma só comissão é pouca, criou-se também uma segunda, de acompanhamento da primeira.

Lembro que na USP o pessoal brincava que diante de um problema o melhor era sempre nomear uma comissão. E assim empurrar o problema com a barriga. Diante de tantas incertezas, portugueses e turistas devem ficar a ver navios, para não dizer aviões.

Caso prevaleça a decisão em favor de Alcochete, as obras levarão ao menos sete anos, e enquanto isso a ANA, concessionária da Portela, que se vire. O que me faz lembrar o conterrâneo Camões ao celebrar o poema de origem bíblica: Sete anos a Labão Jacob servia... Sete é sempre um número cabalístico. Completado o tempo, nesse caso, Labão quis entregar a Jacob sua filha Lia. Para ter Raquel, a irmã que ele amava, teria que servir outros sete anos. Parece que Camões inspira ainda hoje as cabeças no Tejo.

SEGUNDO OS TÉCNICOS, O FUTURO AEROPORTO CUSTARIA OITO BILHÕES DE EUROS, DINHEIRO DE PINGA CONSIDERANDO QUE SERÁ CUSTEADO PELAS TAXAS AEROPORTUÁRIAS. LEVARIA AO MENOS SETE ANOS PARA TER SUA PRIMEIRA PISTA. A SEGUNDA, MAIS DOIS ANOS. ENQUANTO ISSO, PORTELA CONTINUARIA OPERANDO. MAS DE REPENTE NEM SERIA FECHADO, ENTÃO



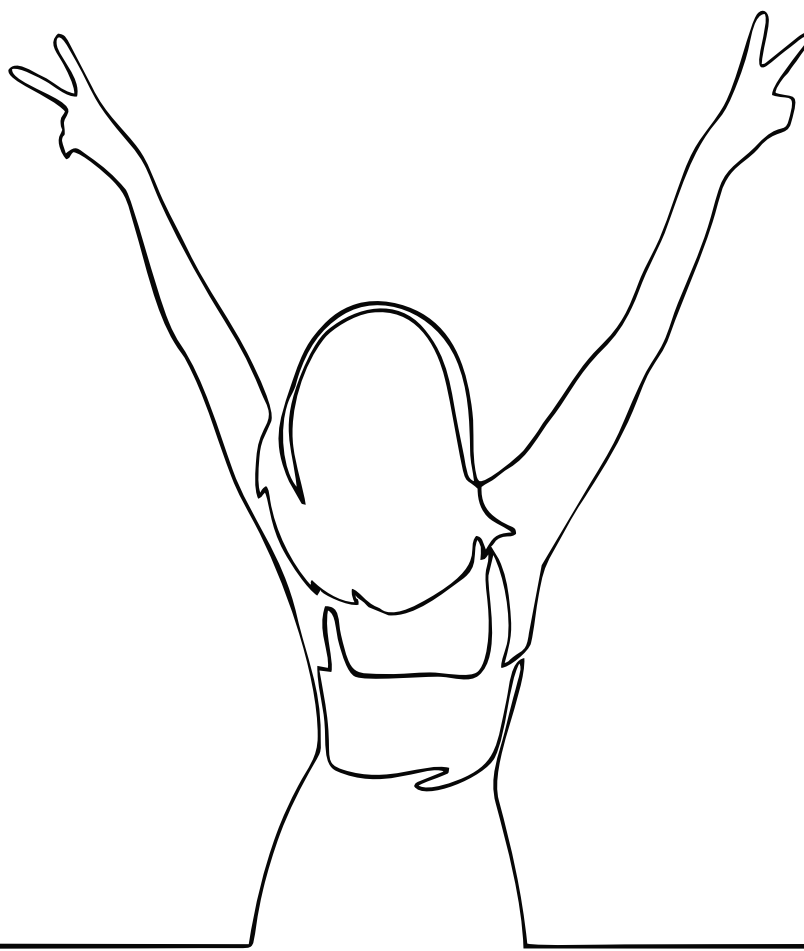
## OPINIÃO

**ADILSON LUIZ GONÇALVES**

Engenheiro, pesquisador universitário e escritor.  
Membro da Academia Santista de Letras  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

## ▶ ESTRATÉGIA

## Liberdade que aliena



Tempos atrás, quando uma criança começava a gritar, se contrariada, ou se negava a obedecer uma ordem dos pais, tapando os ouvidos e bradando “Não estou ouvindo nada! Não estou ouvindo nada”, ela era taxada de birrenta, mal-educada, chata ou insuportável por quem assistia esse tipo de manifestação. No entanto, para os pais que toleravam esse tipo de atitude, isso era normal. Alguns, poucos, ao perceberem o escândalo que a falta de modos dos filhos causava em público, pioravam ainda mais a situação, gritando mais alto com a variante de desferir umas palmadas, às vezes desproporcionais. Eram exceções, pois a regra era “educação e civilidade se aprendem em casa”.

Atualmente, essa regra mudou por múltiplos motivos, e a educação de casa vem perdendo espaço para uma espécie de coletivização institucional, onde tudo é permitido, para evitar traumas ou cooptar a juventude com uma falsa liberdade.

Educar à moda antiga passou a ser considerado uma “violência” contra a infância, o que, de certa forma, tirou a responsabilidade de certos pais sobre a criação dos filhos, outorgando-a a terceiros.

O curioso é que uma criança tem o direito a fazer escolhas, mas não pode ser responsabilizada por seus atos até a maioridade. A partir dos 16 anos, um adolescente pode votar, mas não é considerado responsável caso cometa crimes, inclusive gravíssimos. Na maioria dos casos, ele é apenas recolhido a uma instituição, tendo sua identidade preservada, e é liberado ao completar 18 anos.

Lembro de um caso em que um adolescente matou a ex-namorada poucos dias antes de completar 18 anos... Essa proteção que, em muitos casos, desprotege crianças e adolescentes, passou a ser muito bem utilizada por criminosos.

E também preocupa a forma como algumas pessoas permanecem adolescentes, do tipo daqueles que gritam quando são contrariados, ou seguindo modelos de condicionamento baseados em crenças ou ideologias

totalitárias, se negando a ouvir qualquer coisa que não esteja de acordo com suas vontades e dogmas. Daí surgem os homens-bomba, os terroristas e radicais de toda espécie, alguns com PhD.

Alguns chamam isso de imunização cognitiva, outros de doutrinação, intolerância. Enfim, são pessoas que são incapazes de conviver com quem discorda de suas crenças, seus mentores e opções, e querem impô-las como regras absolutas, sem concessões.

Suas reações intolerantes são expressas de múltiplas formas, na maioria das vezes, arrogantes, desdenhosas ou raivosas. Ao perderem argumentos, apelam para gritos, ofensas preconceituosas, palavras de ordem em coro, gargalhadas e outras ações cenográficas, que consideram liberdade de expressão, sem nunca aceitar a recíproca.

Nada do que fazem é considerado erro ou crime: tudo é parte de um projeto ou ideal. Quem não adere deve ser “cancelado”, expurgado ou eliminado. Seus mortos são mártires colocados no altar da idolatria! Suas vítimas? Mereceram!

Alguns colocam até Deus, com suas múltiplas denominações, para justificarem seus atos de selvageria contra seres humanos!

Ninguém que aja dessa forma jamais poderá se considerar ou ser considerado uma pessoa decente. Nada mais é do que mais um no rebanho de tosquio e corte, na massa de manobra de líderes carismáticos, lunáticos religiosos e oportunistas que querem a Humanidade desunida, em eterno conflito para poderem encontrar seus espaços.

Essas figuras abjetas preferem semear ódio e rancor, cooptar ou constranger crianças e jovens a seguirem suas cartilhas, vivendo e lucrando com as doenças da sociedade, em vez de atuarem pelo congraçamento e pela tolerância. Eles são a verdadeira doença da Humanidade, escravos da intolerância, disseminadores de ódio. Enfim, a negação da evolução da Civilização, embora digam o contrário!

TAMBÉM PREOCUPA A FORMA COMO ALGUMAS PESSOAS PERMANECEM ADOLESCENTES, DO TIPO DAQUELES QUE GRITAM QUANDO SÃO CONTRARIADOS, OU SEGUINDO MODELOS DE CONDICIONAMENTO BASEADOS EM CRENÇAS OU IDEOLOGIAS TOTALITÁRIAS, SE NEGANDO A OUVIR QUALQUER COISA QUE NÃO ESTEJA DE ACORDO COM SUAS VONTADES E DOGMAS. DAÍ SURGEM OS HOMENS-BOMBA, OS TERRORISTAS E RADICAIS DE TODA ESPÉCIE, ALGUNS COM PHD.



ESTILO

BE



IVANI CARDOSO  
ivani@portalbenews.com.br

FOCO

## “Santa Catarina entrou na pauta do Governo Federal”

Mesmo enfrentando um ano difícil com recorde de chuvas, tragédias ambientais e mortes, **Beto Martins** mantém o otimismo e acredita que 2024 vai fechar o ciclo do El Niño e trazer boas notícias e maior protagonismo para Santa Catarina. “A logística do Estado voltou a ser planejada, o Governador Jorginho Mello acredita que o desenvolvimento passa por estes importantes modais e a Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias tem vários projetos e investimentos para celebrar o novo ano”.

Beto Martins faz questão de dizer que o povo de Santa Catarina e seus governantes não são de ficar chorando com os problemas, são resilientes e forjados na superação para enfrentar os desafios e acreditam na força do trabalho e em ações concretas para alavancar a economia do Estado.

Um bom exemplo é a inauguração do primeiro Porto Seco esta semana, em Dionísio Cerqueira, divisa com Argentina. “É um projeto que contará com a presença da Multilog, empresa com grande expertise na área, e vai mudar completamente a vida da cidade e da região. Algumas pessoas e empresas já começam a investir em atividades do comércio exterior para se utilizar do porto seco. Centenas de empregos vão trazer autoestima para a população e há um movimento positivo com potenciais novos negócios”.

No final de março deste ano, quando assumiu a recém-criada Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias de Santa Catarina, o ex-prefeito de Imbituba e ex-secretário de Turismo do Estado teve que deixar a condição de CEO (atualmente só acionista) na empresa Fertisanta, terminal de grãos, fertilizantes e ração animal em Imbituba. “É sem dúvida um dos maiores desafios da minha vida profissional, afinal somos um estado singular na área de logística, com seis portos, 21 aeroportos e muitos traçados importantes de ferrovias. Já finalizamos o diagnóstico e agora estamos andando de forma intensa na direção do melhor planejamento e especialmente na execução de importantes investimentos”, ele conta.

Com 35 anos de experiência na atividade portuária, Beto Martins revela que começou a trabalhar aos 17 anos como auxiliar de navegação e foi um dos primeiros despachantes aduaneiros de Imbituba. Desde 2014 esteve à frente da Fertisanta e conseguiu mudar o perfil da empresa com a chegada do grupo belga Manuchar. O terminal é hoje um dos mais atuantes na movimentação de cargas no porto de Imbituba.

Nascer em Imbituba, uma cidade jovem emancipada em 1958, é motivo de orgulho, mesmo que por acaso. “A maioria buscava uma melhor estrutura hospitalar em Tubarão, a maior cidade próxima. Fui vereador aos 25 anos e prefeito aos 33 anos, exercendo dois mandatos (2005/2012)”.

Entre as questões que envolvem o novo cargo está a temporada de cruzeiros em Santa Catarina, mas ele garante que é preciso entender melhor a realidade: “As pessoas têm uma ideia equivocada de que navio de cruzeiro pode entrar em qualquer porto. Não podemos parar um porto como Imbituba ou São Francisco do Sul, que estão batendo recordes de movimentação de carga e descarga de mercadorias em um ano de intensa operação de embarques de grãos, para um navio de cruzeiro atracar”.

A solução é construir portos turísticos especializados no atendimento aos cruzeiros: “Temos um grande projeto aprovado por Antaq, Secretaria Nacional de Portos e outros órgãos, para converter Balneário Camburiú em um dos melhores píeres de cruzeiros do Brasil. Por enquanto, Itajaí tem condições para receber essas embarcações, em função da atual pouca ocupação dos berços. O governo tem dado apoio para esse setor de cruzeiros, mas é preciso buscar portos específicos e especializados”.

Como durante anos a pauta do setor no Estado estava ligada às rodovias, outros modais ficaram em segundo plano. “Não havia protagonismo no diagnóstico, no planejamento e muito menos na execução. Hoje nossos grandes desafios são as TUPS (Terminais de Uso Privado) de Portonave, no complexo de Itajaí, e Itapoá, que integra o complexo da Baía da Babitonga, vizinha a São Francisco no litoral norte de Santa Catarina”.

O secretário alerta que tanto o canal de acesso da Baía de Babitonga quanto o de Itajaí não comportam receber os navios de 366 e 400 metros com as atuais condições de acesso e profundidade. “É incoerente. Só no ano passado



Divulgação

movimentamos 55 milhões de toneladas somando cargas gerais, cargas a granel e contêineres. Mais da metade disso são cargas que não tem nem como origem nem como destino Santa Catarina. A grande indústria paulista, do Paraná e do Rio Grande do Sul importam por aqui e nós exportamos grãos de Goiás, Paraná Mato Grosso e RGS por São Francisco e Imbituba. Somos um corredor do Brasil e estamos com este grande problema, especialmente na área de contêineres, visto que não tivemos importantes investimentos do Governo Federal há muito tempo”.

Antes da criação da Secretaria, os terminais contrataram projetos, fizeram licenciamento ambiental e deram suporte para tentar resolver a questão, mas não receberam resposta do Governo. Agora é diferente: “O Governador me chamou para sentar na mesa de reuniões com Ministério da Casa Civil e conseguimos demonstrar a importância de três grandes projetos para a infraestrutura portuária do estado, na primeira rodada de negociações do PAC, num valor total de R\$ 600 milhões, envolvendo o complexo de Babitonga, em parceria com a iniciativa privada; Itajaí, num processo de licitação de uso provisório até a licitação definitiva com edital em construção; e a revitalização do molhe de abrigo de Imbituba”.

O momento é de agilizar essas conquistas: “Não podemos ficar só dependendo de PAC, que pode levar anos para se consolidar. Queremos ajudar o Governo Federal, temos a estrutura de gestão montada, temos relação com as empresas acionistas e nossos portos são exemplo de gestão. As questões políticas devem ter menos protagonismo. O que é bom e me conforta é que o setor portuário e logístico é muito técnico, tem corpos técnicos nos órgãos que permanecem independente de governos”.

Na área de ferrovias, Beto divulga dois grandes projetos, com investimento de R\$ 32 milhões de reais nos trechos que ligam Chapecó a Correia Pinto e à malha nacional; e outro dos portos de Itajaí e Navegantes até Araquari. “Com o novo marco regulatório das ferrovias, com a real possibilidade de atrairmos investimentos privados neste setor tão esquecido nas últimas décadas, poderemos construir um case de sucesso em nosso estado”.

Com quatro aeroportos privados e Florianópolis eleito o melhor do Brasil há cinco anos, também há projetos e investimentos para o setor: “Mandamos para a Assembleia Legislativa um projeto de incentivo fiscal ao querosene de aviação nesta semana. Esse projeto vai reduzir o custo do combustível para as Cias aéreas, lembrando que no Brasil este insumo é de grande impacto na conta final das empresas. Em contrapartida, a companhia aérea deve corresponder em produtividade, fazer voos internacionais, implantar mais linhas e operar em mais aeroportos catarinenses”.

Bom, trabalho não falta. Para relaxar, a receita é uma só: o tênis; “É o único esporte que me consegue fazer esquecer dos problemas e dos grandes desafios. Jogo tênis há 20 anos, não consigo ficar sem essa prática. Todo final de semana volto para Imbituba, são 70 quilômetros da capital. Sexta-feira ninguém me segura, vou para minha cidade curtir a brisa do mar, frequentar as praias maravilhosas e reencontrar os amigos de sempre”.





## Salpicão de Natal, diretamente de Salvador

Receita de vó é sempre irresistível. Só de falar, **Ana Josephina Claro**, Diretora Comercial do Grupo Logtrade, diz que a boca enche de água. Então, gentilmente ela compartilhou com nossos leitores essa receita deliciosa e refrescante da avó Olga Rocha, para o Natal ou Ano Novo.

### Ingredientes

1 maçã verde descascada em cubos; meia colher (sopa) de suco de limão; 2 xícaras (chá) de frango cozido e desfiado; 1 colher (sopa) de azeite; 1 colher (sopa) de salsa picada; 1 pote de iogurte Natural Integral; 1 Caixinha de Creme de Leite; 2 colheres (sopa) de salsão picado; 1 cenoura média ralada; 2 batatas cozidas e picadas; 2 envelopes de Tempero pronto sabor galinha; Meia xícara (chá) de amêndoas tostadas em lascas.

### Modo de Preparo

Em um recipiente, misture a maçã com o suco de limão. Junte o frango, o azeite e a salsa. Acrescente o iogurte, o Creme de Leite, o salsão, a cenoura, a batata, o Tempero e sal a gosto. Misture bem, coloque em uma saladeira, distribua as lascas de amêndoas e sirva. Fica bonito decorar com batata palha. E se gostar de uva passa também pode adicionar que fica muito bom. E para caprichar mais, ainda vale servir em um abacaxi, como na foto. Lindo né?



## PRESENTES

### Livros, os melhores presentes

Para ajudar na escolha dos presentes de Natal, pedi ao jornalista e amigo **Jorge Félix**, comentarista de longevidade da TV Globo, indicação de livros que valem a pena e que podem interessar ao perfil de executivos que fazem parte do Brasil Export. Jorge é autor de "Viver muito" (Ed. Leya) e "Economia da Longevidade" (Ed. 106/Aller). Confira suas dicas:

Na literatura, indico a excelente tradução de Paulo Henriques Britto de "**Passeio ao farol**", de Virginia Woolf (Penguin/Companhia), considerado o mais autobiográfico dos romances da lendária escritora.

Na área de economia, "**Dívida**", de David Graeber (Zahar) e "**Desenvolvimento e estagnação**", excelente estudo do economista André Nassif, professor da UFF (Contracorrente).

E dois livros excelentes e obrigatórios nesses tempos em que vivemos: "**A máquina do caos - como as redes sociais reprogramaram nossa mente e nosso mundo**", do jornalista do NYT e prêmio Pulitzer Max Fisher (Todavia) e "**Inteligência artificial, uma brevíssima introdução**", de Margaret A. Boden (Editora Unesp).



## MOSTRA

### Em clima de Natal

Com o tema "**De Greccio ao Valongo: 800 anos do primeiro presépio feito por São Francisco de Assis, expressão do amor a Deus**", a **Exposição dos Presépios do Santuário do Valongo**, em Santos (SP), merece uma visita. São mais de 40 presépios, e no final da visita você ainda pode aproveitar para conferir as oficinas gastronômicas no Estação Bistrô Restaurante-Escola, as saídas do Bonde de Natal, pocket show e espetáculo infantil, atrações musicais, opções de economia criativa, gastronomia e cerveja artesanal. Se quiser concorrer a um presépio, pode comprar números da rifa (R\$ 5,00) da paróquia pelos telefones (13) 3219-1481 ou (13) 98181- 0119.

### Serviço

Mostra de Presépios do Santuário Santo Antônio do Valongo  
Até 02/02/2024  
Endereço: Largo Marquês de Monte Alegre, 13, Centro, Santos (SP)  
Horários: De terça-feira a domingo, das 9h às 17h30  
Fechado: segunda-feira e nos dias 25/12 e 01/01/24  
Entrada Franca.



## BE+



- O Natal Sustentável em Salvador (BA) traz a mega árvore construída a partir do reaproveitamento de 27 mil garrafas pet e com 22 metros de altura. A criação é do artista plástico Gilson Cardoso e está na Praça Cairu, no Comércio.
- Excelente a iniciativa da Prefeitura de Santos (SP), sancionando a lei que promove iniciativas para uma infância livre de racismo no ambiente escolar. O projeto do vereador Chico Nogueira (PT) visa promover o contato das crianças com a cultura de diferentes povos e educar para o respeito às diferenças, sem julgar o outro pela cor da pele.
- Pela primeira vez, uma universidade brasileira ocupa a oitava posição no ranking – e a melhor da América Latina – segundo o UI GreenMetric World University Ranking 2023. Das sete primeiras, seis são universidades europeias e uma é norte-americana.
- Vacinas sim, e sem fake news. Agora o Ministério da Saúde colocou em operação o assistente virtual que ajudará, por meio do Whatsapp, na divulgação de informações oficiais sobre vacinação.

## BE-

- Pesquisa global encomendada pela [Chegg.org](https://www.chegg.org) indica que dois em cada três estudantes universitários brasileiros sofrem de ansiedade. É o estudo mais abrangente e atualizado sobre a vida, esperanças e preocupações de estudantes universitários em 15 países, à medida que entram na era da IA.
- Notícia preocupante: o Brasil deve registrar 704 mil casos novos de câncer ao ano no triênio 2023-2025, com destaque para as regiões Sul e Sudeste, que concentram cerca de 70% da incidência da doença.
- Se muitos já percebiam, agora é real: pesquisa recente do portal "ScientificReports", ligado à revista "Nature", revela que reuniões a distância são mais exaustivas do que as presenciais. Segundo o Valor, a tese é de pesquisadores da Universidade de Tecnologia de Graz e da Universidade de Ciências Aplicadas de Steyr, ambas na Áustria.