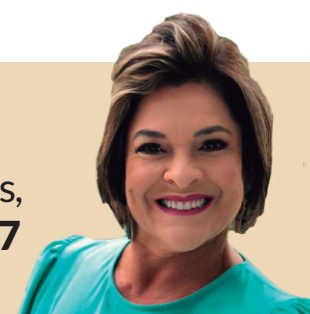




portalbenews.com.br

PARANAGUÁ Limite máximo do calado operacional do Pêr Público de Granéis Líquidos é ampliado em 1,5 metro ► **HUB**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza ► **p7**



Claudio Neves/Portos do Paraná



Câmara aprova extensão do Reporto até 2028

Projeto de Lei sobre o benefício já foi analisado pelo Senado e agora vai à sanção presidencial ► **p3**

Cássio Lyra/BE News



PORTO DE SANTOS
Tarcísio vai ao exterior buscar capital para túnel imerso
► **p4**

SOPESP Aos 30 anos, sindicato moderniza operações e pede melhores acessos ► **p5**

PERNAMBUCO Ministro assina projeto de lei para impulsionar setor aéreo no Recife ► **p6**

RIO GRANDE Forte ventania arrasta carro para dentro do mar no complexo portuário ► **p6**

EDITORIAL

Vitória significativa

A aprovação, pela Câmara dos Deputados, da prorrogação do Regime Tributário para Incentivo à Modernização e Ampliação da Estrutura Portuária (Reporto), no início da madrugada desta sexta-feira, dia 22, representa um marco significativo para os setores portuário e ferroviário brasileiros. O Projeto de Lei (PL) 5610/2023, que agora aguarda a sanção presidencial, estende por mais cinco anos um regime que desempenha um papel crucial no estímulo aos investimentos nesses dois segmentos.

A votação simbólica reflete o reconhecimento da importância estratégica do Reporto para a agenda portuária e ferroviária brasileira. A presença do ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, durante a sessão, destaca a relevância do tema e o empenho do Governo em assegurar a aprovação do projeto.

O Reporto, ao desonerar impostos sobre a compra de equipamentos, incluindo IPI, PIS, Cofins e Imposto de Importação, proporciona um ambiente propício para investimentos. O impacto direto desse regime é perceptível não apenas na modernização das estruturas portuárias e ferroviárias, mas também no estímulo ao crescimento econômico e ao desenvolvimento de um setor fundamental para a economia nacional.

A segurança jurídica proporcionada pela extensão do Reporto por mais cinco anos - o regime perderia a validade em 31 de dezembro - é um estímulo vital para investidores e operadores portuários. Essa medida não apenas impulsiona o presente, mas também projeta uma visão de longo prazo para o desenvolvimento sustentável desses segmentos da economia do País.

Ao garantir a continuidade desse regime, o Brasil sinaliza um compromisso com a modernização das infraestruturas portuárias e ferroviárias, incentivando a eficiência operacional e a competitividade internacional. A aprovação do PL 5610/2023 é, portanto, uma vitória importante, um passo significativo em direção a um setor de infraestrutura robusto, alinhado com os desafios e oportunidades do cenário global.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Congresso aprova prorrogação do Reporto por mais cinco anos

HUB

- 3 Limite máximo do calado operacional do PPGL de Paranaguá é ampliado em 1,5 m

NACIONAL

- 3 Comissão de Orçamento aprova verba para 2024 com corte menor para o PAC

REGIÃO SUDESTE

- 4 Tarcísio vai buscar capital estrangeiro para construção do túnel Santos-Guarujá
- 5 Sopesp completa 30 anos modernizando operações e reivindicando melhores acessos

Trajetória de 153 anos é estímulo para projetos futuros da ACS

REGIÃO NORDESTE

- 6 Ministro assina projeto de lei para impulsionar setor aéreo no Recife

REGIÃO SUL

- 6 Klabin compra operação florestal da Arauco no Paraná

Forte ventania arrasta carro para dentro do mar no Porto de Rio Grande

VITRINE

- 7 Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Calado 1

A Portos do Paraná - a autoridade portuária dos complexos marítimos do estado - ampliou em 1,5 metro o limite máximo do calado operacional do berço 142 do Píer Público de Granéis Líquidos (PPGL) de Paranaguá (PR), que agora chega a 11,6 metros. A medida foi oficializada nessa quinta-feira, dia 21. O aumento foi possível a partir da dragagem que foi finalizada em outubro deste ano.

Calado 2

Para o diretor de Engenharia e Manutenção da Portos do Paraná, Victor Hugo, "o aumento do calado do Berço 142 é um anseio dos operadores do PPGL há mais de 10 anos que finalmente se concretiza, fruto do esforço e dedicação da equipe da Portos do Paraná na contínua busca pela eficiência. Esse avanço proporcionará um significativo aumento na capacidade de embarque e desembarque de líquidos, resultando em redução de custos e ganhos na movimentação".

GLO

A operação militar de Garantia de Lei e de Ordem (GLO) realizada pelas Forças Armadas no último mês de novembro, em portos e aeroportos brasileiros - inclusive nos portos de Santos (SP) e Rio de Janeiro (RJ) - resultou na prisão de 432 suspeitos e na apreensão de 56 toneladas de drogas. A iniciativa também resultou em um prejuízo de mais de R\$ 48 milhões aos criminosos. Os dados integram balanço divulgado pelo Ministério da Justiça e Segurança Pública na tarde dessa quinta-feira, dia 21.

Retorno

Os ministros Renan Filho (Transportes) e Carlos Fávaro (Agricultura) voltaram a seus cargos no Governo nesta quinta-feira, dia 21. Eles haviam pedido exoneração para retornar ao Senado - os dois são senadores - e votar a favor das indicações de Flávio Dino ao Supremo Tribunal Federal (STF) e Paulo Gonet à Procuradoria-geral da República (PGR).

Agenda

O ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, e a governadora de Pernambuco, Raquel Lyra (PSDB), participam nesta tarde, em Recife, do lançamento do edital de licitação para a primeira etapa da obra de dragagem do canal interno do Porto de Suape. A solenidade ocorrerá no Palácio do Campo das Princesas. A obra vai aprofundar o canal, permitindo a escala de navios contêineres de 366 metros de comprimento, que vão poder operar em plena capacidade.

Congresso aprova prorrogação do Reporto por mais cinco anos

Projeto de Lei sobre o benefício já foi analisado pelo Senado e agora vai à sanção presidencial

Zeca Ribeiro/Câmara dos Deputados

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O plenário da Câmara dos Deputados aprovou na madrugada desta sexta-feira, dia 22, a extensão por mais cinco anos do Regime Tributário para Incentivo à Modernização e a Ampliação da Estrutura Portuária (Reporto). O Projeto de Lei (PL) 5610/2023 já foi analisado pelo Senado e agora vai à sanção presidencial.

A votação do texto na Câmara dos Deputados ocorreu de forma simbólica. O ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, compareceu ao plenário para apelar aos deputados federais pela aprovação do texto e acompanhou a votação. Após o resultado, Costa Filho comemorou a vitória e destacou a importância da medida, como mostra um vídeo que postou minutos depois em suas redes sociais.

"Trata-se matéria fundamental para a agenda portuária brasileira, que vai estimular ainda mais o crescimento econômico e o desenvolvimento de um setor fundamental para a economia brasileira", afirmou Costa Filho na gravação. O Reporto possibilita a compra de equipamentos com desoneração de IPI, PIS, Cofins e Imposto de Importação (II).

O texto foi incluído na pauta da Câmara dos Deputados na noite de quinta-feira, dia 21,



O deputado Hugo Motta foi designado relator do texto também na tarde de quinta-feira, após uma reunião com o ministro Sílvio Costa Filho no Ministério de Portos e Aeroportos

após o início da sessão plenária que começou às 17h45. O deputado Hugo Motta (Republicanos-PB) foi designado relator do texto também na tarde de quinta-feira, após uma reunião com o ministro Sílvio Costa Filho no Ministério de Portos e Aeroportos.

Ele confirmou ao BE News o encontro com o titular da pasta para acertar a tramitação do texto e tratar de outras demandas portuárias da Paraíba. De acordo com ele, a conversa com o presidente da Câmara dos Deputados, Arthur Lira (PP-AL), para pautar a matéria também aconteceu durante

o dia. "Eu pedi ao Lira para pautar logo hoje, pois o Reporto vence dia 31 de dezembro", disse.

O PL chegou à Câmara no dia 4 de dezembro após ser aprovado em caráter terminativo na Comissão de Assuntos Econômicos do Senado. O texto é de autoria do senador Carlos Portinho (PL-RJ) e foi relatado pelo senador Jaques Wagner (PT-BA).

Conforme mostrou o BE News, o setor portuário passou por momentos de incerteza quanto à aprovação do projeto na Câmara e chegou a cogitar a edição de uma Medida Provisó-

ria para garantir o benefício fiscal. Na terça-feira, dia 19, Arthur Lira afirmou a aliados que não tinha planos até a ocasião para pautar o Projeto de Lei.

Orçamento

Para esta sexta-feira está prevista a última atividade parlamentar do Congresso antes do recesso dos deputados e senadores. Mas antes os congressistas precisam votar em plenário o orçamento de 2024 já aprovado na Comissão Mista de Orçamento (CMO) nesta quinta-feira, 21.

Comissão de Orçamento aprova verba para 2024 com corte menor para o PAC

Corte será de aproximadamente R\$ 6,3 bilhões, menos do que os R\$ 17 bilhões previstos na primeira versão do texto

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A Comissão Mista de Orçamento (CMO) do Congresso Nacional aprovou na quinta-feira, dia 21, o orçamento de 2024. A análise do texto só foi destravada após um acordo entre líderes partidários e o relator, Luiz Carlos Motta (PL-SP), para diminuir

o corte previsto no investimento do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

Na primeira versão do texto, o relator havia cortado o total do programa em 30% para ampliar as emendas de comissão. A porcentagem era equivalente a R\$ 17 bilhões. Após o acordo, o corte será de aproximadamente R\$ 6,3 bilhões.

O PAC é uma das prioridades do Palácio do Planalto para

os investimentos no setor de infraestrutura. A ligação seca entre Santos e Guarujá (SP), será construída com parte dos recursos do programa, por exemplo.

Já as emendas de comissão são recursos disponibilizados aos parlamentares que são destinados por eles para os seus redutos eleitorais. O montante ficou em R\$ 16,6 bilhões.

Durante a discussão, a me-

ta de déficit zero foi mantida. De acordo com o texto, o governo terá um gargalo de até R\$28 bilhões para despesas. Ou seja, se o Executivo tiver um prejuízo até esse valor, a meta ainda será batida.

A matéria ainda precisa passar pelo plenário do Congresso Nacional. A sessão inicialmente marcada para quinta-feira foi adiada para esta sexta-feira, 22, a partir das 11 horas.

REGIÃO SUDESTE

Tarcísio vai buscar capital estrangeiro para construção do túnel Santos-Guarujá

Empresas especialistas em túneis no mundo estão interessadas no projeto, segundo o governador

Cássio Lyra/BE News



Cumprindo agenda em Santos, Tarcísio de Freitas disse que o Governo do Estado estima que o início das obras para a terceira pista da Rodovia dos Imigrantes aconteça em 2026

CÁSSIO LYRA e
GUSTAVO ZANAROLI
cassio@forumbrasilexport.com.br

O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), revelou que vai se reunir com grupos e investidores estrangeiros no próximo mês que estão interessados na construção e operação do túnel imerso Santos-Guarujá, que vai ligar as duas margens do Porto de Santos. De acordo com o governador, grupos europeus e também asiáticos se mostraram amplamente interessados no projeto.

A obra do túnel está integrada ao Novo PAC (programa de aceleração do crescimento) do Governo Federal. Orçado em cerca de R\$ 6 bilhões, o empreendimento é a maior obra da infraestrutura do atual Governo Federal e terá recursos tanto da União quanto do Governo do Estado.

De acordo com o governador, existe um grande interesse

do mercado no túnel em relação a construção e operação.

“Acho que o projeto do túnel vai ser um grande exemplo de cooperação bem sucedida entre Governo Federal e Estadual. A boa notícia é que são vários grupos interessados na obra”, comentou Tarcísio, que esteve na Baixada Santista na quinta-feira (12) para a entrega de moradias populares em Santos e em Guarujá.

Tarcísio revelou que durante o mês de janeiro vai participar de um roadshow pela Europa onde vai apresentar o projeto do túnel Santos-Guarujá. França, Itália, Holanda e Espanha serão alguns dos países aos quais a comitiva do Estado fará visitas.

“O projeto está sendo muito bem aceito no mercado. Nós já conversamos com alguns grupos estrangeiros, empresas da Europa, embora tenhamos detectado o interesse também de grupos asiáticos. Eles têm interesse em fazer a obra e sua operação. Vamos iniciar a viagem pela França, depois Itália, Holanda e Espanha. Estamos falando dos maiores especialistas em

túneis do mundo querendo fazer a construção e a operação do túnel Santos-Guarujá”, analisou.

Nova Imigrantes

Durante a cerimônia de entrega de moradias populares em Santos, o governador Tarcísio de Freitas afirmou que o Governo do Estado estima que o início das obras para a terceira pista da Rodovia dos Imigrantes aconteça em 2026. Na última sexta-feira (15), ele anunciou que vai pedir à concessionária Ecovias que faça o projeto da nova ligação rodoviária entre a Grande São Paulo e a Baixada Santista.

Ao BE News, Tarcísio comentou que o Estado deverá anunciar o início da confecção do projeto já no início do ano que vem.

“A gente ainda vai desenvolver o projeto de engenharia; estamos em tratativas para isso. É um estudo que vai levar algum tempo e a gente quer começar o quanto antes. Estamos estimando um ano e meio ou dois anos de projeto execu-

tivo para que a gente possa dar início a obra”, comentou.

De acordo com o governador, a partir da elaboração do projeto de engenharia é que será possível saber se a nova pista será somente para o fluxo de caminhões ou atenderá veículos pesados e leves simultaneamente.

O estado ainda não trabalha com prazos e cronogramas, uma vez que o projeto executivo será elaborado, mas Tarcísio se mostrou confiante e crê que entre 2025/2026 já se iniciem os primeiros trabalhos da nova pista.

Durante o roadshow na Europa no mês que vem, o governador revelou, também, que durante visita à Itália, a comitiva do Governo Estadual vai se reunir com a empresa controladora da Ecovias para fazer a apresentação do projeto da nova ligação rodoviária.

A única via de acesso para a chegada de caminhões ao Porto de Santos é a Via Anchieta, a mais antiga do Sistema Anchieta-Imigrantes, que está chegando ao seu limite. Uma nova liga-

“
ESTAMOS FALANDO
DOS MAIORES
ESPECIALISTAS
EM TÚNEIS
DO MUNDO
QUERENDO FAZER
A CONSTRUÇÃO
E A OPERAÇÃO
DO TÚNEL
SANTOS-GUARUJÁ”

TARCÍSIO DE FREITAS
governador de São Paulo

ção entre Planalto-Santos é uma das principais reivindicações do setor.

Conforme números apresentados pela concessionária Ecovias e também pelo Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan), pelo menos 12 mil caminhões descem pela via Anchieta por dia, com o número podendo ser diretamente afetado em razão de intercorrência na rodovia, principalmente no que diz respeito a seu trecho de serra.

REGIÃO SUDESTE

Sopesp completa 30 anos modernizando operações e reivindicando melhores acessos

Presidente do sindicato de operadores portuários de São Paulo fez um balanço dos desafios que tem pela frente

BRUNO MERLIN
bruno@forumbrasilexport.com.br

O Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) celebra 30 anos de existência neste dia 22 de dezembro exercendo protagonismo nas esferas regional e nacional e desenvolvendo um trabalho para acelerar e modernizar processos relacionados ao setor que representa. O Porto de Santos, principal complexo marítimo do País, segue registrando recordes apesar das incertezas econômicas e do atribulado panorama geopolítico internacional.

Segundo o Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, o superávit acumulado pela balança comercial de 2023 é de US\$ 89,285 bilhões, o maior resultado para o período desde o começo da série histórica, iniciada em 1989. São Paulo é o estado que apresenta a maior participação nas transações comerciais com o exterior (54,6%), grande parte viabilizada por meio do porto santista.

Os operadores portuários,



Os operadores portuários têm, na opinião do presidente do Sopesp, Régis Prunzel, uma grande parcela de contribuição no bom resultado registrado na balança comercial

aponta o presidente do Sopesp, Régis Prunzel, têm fundamental papel neste saldo positivo, desempenhando com eficiência e segurança a movimentação de cargas e pessoas. “O setor trabalhou incansavelmente para que as operações, tanto em Santos e Guarujá, quanto em São Sebastião, os dois portos do estado, fossem eficientes. Atingimos o objetivo, e os números estão aí para comprovar. Ficamos felizes, pois é fruto, tam-

bém, do diálogo que mantemos com trabalhadores, categorias empresariais e governantes”.

Ele destaca, ainda, que toda a interlocução do sindicato corrobora para que a economia do Brasil cresça. “Pelos portos do estado passa grande parte da riqueza gerada pela nação. Então, é fundamental que os portos paulistas cresçam, e isso só acontece se, juntos, buscarmos o desenvolvimento para maior fluidez. Seguimos aten-

tos às novidades do mercado, agindo para que 2024 seja um ano ainda melhor”.

O Sopesp também vem pressionando o Poder Público para que os acessos terrestres ao complexo santista sejam aperfeiçoados. Um primeiro passo neste sentido foi dado com a modelagem inovadora da Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips), operada em conjunto por Rumo, VLI e MRS com o compromisso de garantir a

manutenção e a expansão da infraestrutura ferroviária. O sindicato agora concentra esforços na reivindicação para criação de uma nova ligação entre o Planalto e a Baixada Santista.

“Uma coisa é clara: está mais do que na hora de termos uma terceira pista no Sistema Anchieta-Imigrantes. O formato atual está saturado, impedindo maior fluidez. Isto compromete a movimentação, já que impede que as cargas cheguem e saiam com mais velocidade. Trata-se de um assunto urgente, o que nos fez seguir dialogando com as autoridades, buscando, finalmente, uma solução”.

Na esfera trabalhista, o Sopesp assinou, em setembro deste ano, a Convenção Coletiva de Trabalho 2023/2024 com o Sindicato dos Trabalhadores de Bloco dos Portos de Santos, São Vicente, Guarujá, Cubatão e São Sebastião. Entre os principais pontos acordados, estão a abertura de 30 vagas no cadastro do Ogmo Santos para ingresso de novos trabalhadores da categoria de bloco e a regulamentação de critérios para contratação de trabalhadores a vínculo. Havia 16 anos que um acordo assim não era firmado.

Trajetória de 153 anos é estímulo para projetos futuros da ACS

Associação Comercial de Santos faz aniversário neste dia 22 de dezembro e aponta “grandes movimentos de infraestrutura” como prioridades

BRUNO MERLIN
bruno@forumbrasilexport.com.br

Fundada em 22 de dezembro de 1870, a Associação Comercial de Santos (ACS) nasceu já desempenhando um papel fundamental no planejamento do futuro do município, que se mostrava promissor do ponto de vista comercial e de desenvolvimento urbano. Convidado pelo BE News para refletir sobre essa trajetória que completa 153 anos, o atual presidente da entidade, Mauro Sammarco, disse que a associação testemunhou e contribuiu para “um Brasil que cresceu e se tornou uma das maiores econo-

mias do mundo”. Segundo ele, esse crescimento exponencial ao longo de um século e meio foi conduzido com sucesso pelo Poder Público e por importantes atores como a ACS, tendo o diálogo como um fator fundamental para a formação de uma cidade vigorosa e bem estruturada.

“A modernização da economia ao longo desses 153 anos foi intensa, e a ACS demonstrou a capacidade de se manter alinhada com o progresso, tornando-se uma das entidades mais respeitadas do País. Conforme nossa missão estabelecida na constituição, trabalhamos pelo desenvolvimento econômico e social de Santos e região. Nesse sentido, além de intensificar as atuações em defesa do merca-



do, a ACS atua intensamente pela evolução do debate político, visando planejamento público de Estado, que garanta o desenvolvimento contínuo e sustentável, de acordo com o pacto global da ONU”, resumiu

Sammarco.

Entre os principais desafios para o futuro, apontou o presidente, estão as discussões sobre os grandes movimentos relacionados ao setor de infraestrutura, como a ligação seca

Entre os desafios da ACS enumerados pelo próprio presidente da instituição, Mauro Sammarco, estão as discussões sobre movimentos relacionados ao setor de infraestrutura

entre Santos e Guarujá, a ampliação da ligação rodoferrviária com o Planalto e a revitalização do Centro Histórico santista.

Projetando um desenvolvimento econômico sustentável, Sammarco recordou a história da região e da associação para enfatizar a importância da Baixada Santista para todo o território nacional. Os últimos 153 anos, observou, formam um “período histórico crucial para o impulso do crescimento da economia brasileira, tendo Santos como uma das variáveis principais dessa equação”.

REGIÃO NORDESTE

Ministro assina projeto de lei para impulsionar setor aéreo no Recife

Proposta reduz impostos para empresas que realizam a manutenção de aeronaves

Sergio Francês/MPor

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O ministro dos Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e o prefeito do Recife (PE), João Campos (PSB), assinaram no último dia 19 um Projeto de Lei (PL) que visa conceder incentivos fiscais para empresas que realizam a manutenção de aeronaves.

A cerimônia ocorreu em Brasília e contou com a presença do deputado federal Felipe Carreiras (PSB-PE); do presidente da Câmara de Vereadores, Romerinho Jatobá (PSB); da secretária municipal de finanças, Maíra Fischer; além de representantes de companhias aéreas e da Aena Brasil, concessionária do Aeroporto Internacional do Recife.

O Projeto de Lei ainda será enviado para apreciação da



O ministro Silvio Costa Filho, recebeu autoridades pernambucanas para a cerimônia de assinatura do PL que reduz impostos para empresas que fazem manutenção de aeronaves

Câmara do Recife e propõe benefícios fiscais para prestadores de serviços de manutenção de aeronaves, com o objetivo de tornar o Aeroporto Internacional da capital pernambucana mais competitivo, reforçar sua posição como principal hub aéreo da região, e atrair

novas conexões – nacionais e internacionais, o que fomenta a economia e gera empregos.

A ideia é reduzir a alíquota do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN), isenções do Imposto sobre a Propriedade Predial e Territorial Urbana (IPTU) e do Imposto so-

bre a Transmissão de Bens Imóveis por Ato Oneroso Inter Vivos (ITBI) para empresas e prestadores de atividades ligadas ao serviço de reparo de aviões.

A proposta busca também atrair novos negócios para o Recife, promover o crescimento econômico, atender às demandas

crecentes do setor aéreo e fomentar a aviação regional.

“Estamos construindo, de forma harmônica, esse diálogo entre o Governo Federal, Prefeitura, operadora do aeroporto e companhias de aviação para concretizar esse esperado sonho recifense de construção do centro de manutenção de aeronaves de grande porte”, declarou o prefeito João Campos.

Se o centro de manutenção de aeronaves sair do papel, será o primeiro do Nordeste.

Mais um passo é dado na direção do fortalecimento da aviação brasileira, mas, sobretudo, para a importância da economia da cidade. E esse centro de manutenção da aviação que a gente espera implementar será fundamental para o desenvolvimento do Recife”, citou Silvio Costa Filho.

REGIÃO SUL

Klabin compra operação florestal da Arauco no Paraná

Valor pago pelos ativos florestais foi de US\$ 1,16 bilhão, o equivalente a R\$ 5,8 bilhões

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

A Klabin, produtora e exportadora de papéis, anunciou na quarta-feira (20) a compra da operação florestal da Arauco, no Paraná. O investimento de US\$ 1,160 bilhão, equivalente a R\$ 5,8 bi de reais, compreende a aquisição de 85 mil hectares de áreas florestais produtivas (de pinus e eucalipto), localizadas majoritariamente no estado

do Paraná, e 31,5 milhões de toneladas de madeira em pé, além de máquinas e equipamentos florestais.

A compra foi estratégica para a empresa brasileira porque possibilitou a autossuficiência em matéria-prima, que era um ponto crítico para os custos de produção nos próximos anos.

“A empresa destaca a antecipação do atingimento da autossuficiência alvo de 75% de madeira própria no Paraná e a conclusão da expansão de ter-

ras na região, o que gera redução relevante de investimentos futuros e ganhos significativos com sinergias operacionais. Além disso, após a colheita do primeiro ciclo, a Klabin excederá a sua meta de autossuficiência em aproximadamente 60 mil hectares produtivos, que poderão ser monetizados”, informou a companhia em comunicado.

Marcos Ivo, diretor financeiro e de relações com investidores da Klabin, disse que a compra foi uma oportunidade

em termos operacionais e financeiros, que reduzirá a necessidade de compra de madeira de terceiros e aumentará a competitividade de custos da companhia, criando valor para os acionistas.

A conclusão da operação está sujeita à aprovação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade). Após o aceite do valor total a ser investido, previsto para o segundo trimestre do ano que vem, R\$ 3 bilhões se referem à madeira adquirida e R\$ 2,8 bi-

lhões à compra das terras propriamente.

Arauco

A venda do ativo também foi estratégica para o grupo chileno Arauco, que planeja investir R\$ 28 bilhões em uma fábrica de celulose em Mato Grosso do Sul, na cidade de Inocência.

O projeto prevê ainda a construção de um trecho de 47 km de ferrovia saindo da fábrica até a Ferronorte, para escoar a produção.

Forte ventania arrasta carro para dentro do mar no Porto de Rio Grande

Segundo a Autoridade Portuária, veículo estava vazio e ninguém ficou ferido

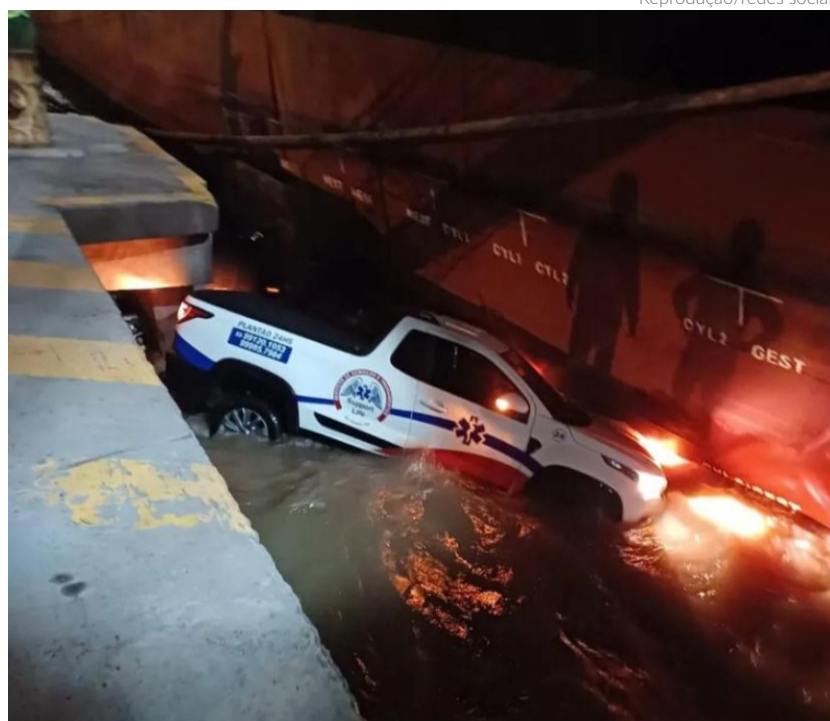
Reprodução/redes sociais

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Saúde e Segurança no Trabalho da Autoridade Portuária, o fato aconteceu no intervalo entre 1h30 e 4h.

Conforme informou a Portos RS, a queda do veículo ocorreu no momento em que um técnico em segurança no trabalho realizava sua atividade de fiscalização. O profissional teria posicionado o veículo próximo à linha de cais e, ao se distanciar, foi informado por trabalhadores portuários que estavam no local de que o automóvel havia se movimentado e caído no mar.

A Autoridade Portuária



Segundo a Portos RS, a queda do veículo no Porto de Rio Grande ocorreu no momento em que um técnico em segurança no trabalho realizava sua atividade de fiscalização

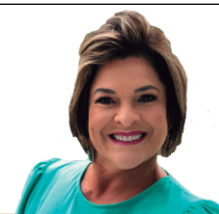
O carro de uma empresa que presta serviços à Portos RS no Porto de Rio Grande (RS), foi arrastado até o mar após a passagem de uma forte ventania na madrugada da última segunda-feira (19). De acordo com a Autoridade Portuária, o veículo estava vazio quando caiu do cais e ninguém ficou ferido.

Segundo a Gerência de

disse que no momento da queda da viatura chovia bastante, além da presença de fortes ventos, onde foram registrados rajadas entre 29 e 30 nós (55 quilômetros por hora).

Com o auxílio de um guincho, o automóvel foi retirado do mar. Em comunicado oficial, a Portos RS informou que já foram iniciadas as investigações para verificar as causas do incidente.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

*Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine.
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!*

*Aproveito para desejar um Natal iluminado,
cheio de Paz, Amor, Família e União.*



Divulgação/Fenop

MULHERES & PORTO

A diretora-executiva do Órgão Gestor de Mão de Obra do Trabalho Portuário dos Portos de Salvador e Aratu (Ogmosa), Daniela Pinheiro, a gerente Jurídica do OGMO Paranaguá, Silvana Alves, a diretora-executiva da Federação Nacional das Operações Portuárias - Fenop, e diretora do Mulheres & Portos, Cristina Dutra, a diretora-executiva do OGMO Paranaguá, Shana Bertol, e a diretora-executiva do OGMO Itaqui, Ana Cláudia Barbosa em dia de celebração de um ano maravilhoso de trabalho e conquistas. Parabéns meninas.

30 ANOS DO PRÊMIO CNT



Divulgação/CNT

O prêmio CNT de Jornalismo - Confederação Nacional de Transporte - completou 30 anos. Mais uma vez, a cerimônia de premiação, que aconteceu em Brasília, foi muito disputada e contou com a presença de inúmeras autoridades, parlamentares, protagonistas e formadores de opinião da sociedade civil e da logística e dos transportes. Na foto, o presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima - Fenamar, Marcelo Neri, o diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), vice-almirante Wilson Pereira de Lima Filho, e o presidente do sindicato das agências marítimas de Alagoas - SINDANEAL, André Macena.

“A LOGÍSTICA É UMA GUERRA COM ARTE”

O conselheiro do Brasil Export e presidente da Associação dos Transitários de Portugal (Apat), Antônio Nabo Martins, lançou o livro “A logística é uma guerra com arte”, em evento realizado no Porto de Lisboa. São mais de 60 textos, publicados ao longo de mais de uma década. Neles, Nabo Martins reflete sobre a atualidade dos transportes e da logística, com especial enfoque na sua “menina dos olhos” – a ferrovia – e na sua “guerra” particular – a promoção da intermodalidade. Certamente, dica de boa leitura.



Divulgação/Brasil Export

MOVEINFRA 2023



Divulgação/Santos Brasil

Durante a MoveInfra 2023, que aconteceu este mês em Brasília, o superintendente da Agência Nacional dos Transportes Terrestres – ANTT, Mateus Amaral, a gerente de Comunicação Corporativa & Sustentabilidade da Santos Brasil, Béatrice de Toledo Dupuy, a chefe de Gabinete da Superintendência de Concessão da Infraestrutura ANTT, Cynthia Ruas – ANTT, a sócia na Gallotti Advogados Associados Beatriz Gallotti Lopes, o advogado Denin Banholi.

ENTÃO, É NATAL!



Divulgação/Agemar

Durante a missa de Ação de Graças, parte das celebrações de Natal e Fim de Ano do Grupo Agemar, a especialista em Concessões da Metric1, Millena Siqueira, o padre Caetano da paróquia Nossa Senhora da Piedade, e o empresário e diretor do Grupo Agemar, Manoel Ferreira. A Vitrine deseja um ano recheado de bons negócios e realizações a todos do grupo.