



portalbenews.com.br

**MATO GROSSO DO SUL** Secretário estadual diz que empresa chilena tem interesse em novo trecho de ferrovia ▶ **p4**

**OPINIÃO** Hudson Carvalho faz um divertido exercício sobre como seria a empresa do Papai Noel ▶ **p7**



Divulgação

## Porto Sudeste quer reduzir gases de efeito estufa pela metade

Cronograma do terminal de uso privado que opera em Itaguaí prevê meta alcançada até 2033 ▶ **p4**

Antônio Cruz/Agência Brasil



**AVIAÇÃO CIVIL**  
Número de passageiros em 2023 supera 100 milhões ▶ **p3**

## BE *Job*

Empresas dos setores portuário, de transporte e de logística oferecem vagas neste fim de ano ▶ **p6**

**SÃO PAULO** Passageiros são presos ao tentar embarcar com cocaína no Aeroporto de Guarulhos ▶ **p4**

**SANTA CATARINA I** Governo estadual pede apoio para construção de nova pista do Aeroporto de Navegantes ▶ **p5**

**SANTA CATARINA II** Itajaí: assinatura de contrato de nova arrendatária terá presença de Lula em janeiro ▶ **p5**

## EDITORIAL

# Desenvolvimento ferroviário no Mato Grosso do Sul

A iniciativa da multinacional Arauco, um dos principais fabricantes de celulose do mercado global, em planejar a construção de um novo trecho de ferrovia em Mato Grosso do Sul, representa um passo significativo para o desenvolvimento econômico da região.

O projeto, que prevê um ramal ferroviário de 47 quilômetros, é uma resposta concreta à recente mudança na Constituição Federal, conferindo autonomia aos estados em relação ao setor ferroviário.

O decreto assinado pelo governador Eduardo Riedel, regulamentando o sistema ferroviário no estado, abre caminho para empresas como a Arauco investirem na construção de ramais ferroviários, agilizando processos e promovendo o desenvolvimento local. A capacidade de as empresas obterem autorização do governo estadual para construir ramais ferroviários é um marco importante nesse setor.

A Arauco planeja operar em Inocência (MS) a partir de 2028, com uma fábrica que representará um investimento significativo de R\$ 28 bilhões. A construção do ramal ferroviário é uma peça chave para o sucesso desse empreendimento, permitindo o escoamento eficiente da produção.

A relevância do transporte ferroviário para o desenvolvimento econômico não pode ser subestimada, especialmente quando se trata do agronegócio. A capacidade de transportar grandes volumes de produtos, como celulose e grãos, de forma eficiente e econômica é vital para impulsionar a competitividade desses setores.

O Projeto Sucuriú, como foi nomeado pela Arauco, não apenas representa um avanço no setor de celulose, mas também destaca o papel estratégico do transporte ferroviário como um facilitador crucial para a expansão econômica. A expectativa de início das obras em 2025 e a produção operacional em 2028 são marcos importantes, prometendo não apenas o crescimento da empresa, mas também contribuições substanciais para a economia local e estadual.

O estado de Mato Grosso do Sul, ao promover esse tipo de iniciativa, demonstra um comprometimento em criar um ambiente propício para investimentos e o desenvolvimento econômico sustentável. Projetos dessa natureza não apenas impulsionam a infraestrutura, mas também geram empregos, estimulam a economia local e promovem uma integração mais eficiente nas cadeias produtivas. A perspectiva de um novo trecho de ferrovia é, portanto, uma notícia bem-vinda, não apenas para a Arauco e para Mato Grosso do Sul, mas para o País como um todo, destacando o papel estratégico desempenhado pelo transporte ferroviário no progresso econômico

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- Porto Sudeste quer reduzir 50,4% das emissões de gases de efeito estufa

### HUB

- Porto de Itajaí prorroga contrato de dragagem de seu canal de navegação

### NACIONAL

- Movimentação de passageiros na aviação civil supera 100 milhões pela 1ª vez desde

### REGIÃO SUDESTE

- Passageiros são presos ao tentar embarcar com cocaína no Aeroporto de Guarulhos

### REGIÃO CENTRO-OESTE

- MS deve ganhar novo trecho de ferrovia, diz secretário estadual

### REGIÃO SUL

- Governo de SC pede apoio para construção de nova pista do Aeroporto de Navegantes

Itajaí: assinatura de contrato de nova arrendatária terá presença de Lula em janeiro

### BE JOB

- Empresas dos setores portuário, de transporte e de logística oferecem vagas neste fim de ano

### OPINIÃO

- “É Natal! Papai Noel, bora trabalhar”, por Hudson Carvalho

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Marcio Delfim

**Diretora Administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor de Redação**  
Leopoldo Figueiredo

**Editor**  
Alexandre Fernandes

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

**Diretora de Arte**  
Mônica Petroni Mathias

**Assistente de Arte**  
Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

(11) 91615.1200

**Itajaí 1**

A Superintendência do Porto de Itajaí, em Santa Catarina, prorrogou o contrato de dragagem de seu canal de navegação e bacia de evolução por mais 12 meses. O serviço é realizado pela empresa de engenharia Van Oord, que utiliza a draga de sucção Ham 316 para manter a profundidade da via fluvial em 14 metros. As atividades ocorrem de forma ininterrupta, 24 horas por dia. A embarcação chegou ao complexo marítimo no mês passado e, desde então, já removeu 2,21 milhões de metros cúbicos de sedimentos. O total deve chegar a 4 milhões de metros cúbicos nesse próximo ano.

**Itajaí 2**

De acordo com o superintendente do Porto de Itajaí, Fábio da Veiga, "com a assinatura do contrato de arrendamento transitório (do terminal de contêineres, retomando as operações no complexo marítimo), podemos garantir a manutenção do contrato com a draga. Isso nos garante os índices de profundidade necessários, item este que, nos últimos meses, foi extremamente difícil de manter em virtude do elevadíssimo volume de chuvas ocorridas em Itajaí".

**Itajaí 3**

A Ham 316 atua em conjunto com a draga Njord, dragagem o canal de acesso ao porto, no Rio Itajaí-Açu, e as suas bacias de evolução em frente aos terminais de Itajaí e de Navegantes e na Baía Afonso Wippel, no Saco da Fazenda. O complexo marítimo é administrado pela Prefeitura de Itajaí.

**Sopesp**

O Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) definirá sua nova diretoria no início do próximo mês. O diretor de Portos para a América do Sul da Cargill Agrícola S.A. será mantido na presidência. Como seu vice, será indicado o diretor de Assuntos Corporativos da Brasil Terminal Portuário (BTP), Joel Contente.

**São Sebastião**

O Porto de São Sebastião, no Litoral Norte de São Paulo, fechará o ano com mais de um milhão de toneladas de cargas movimentadas, um marco para o complexo marítimo. O total, que chegou a ser projetado para ser atingido apenas em 2060, foi comemorado pelo presidente da Companhia Docas de São Sebastião (CDSS, do Governo do Estado), Ernesto Sampaio, em suas redes sociais. E ele já faz planos para atingir as 2 milhões de toneladas.

# Movimentação de passageiros na aviação civil supera 100 milhões pela 1ª vez desde 2019

De janeiro a novembro de 2023, foram transportados 83,5 milhões de viajantes domésticos e 19,1 milhões internacionais

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br

Pela primeira vez em quatro anos, o número de passageiros na aviação civil brasileira ultrapassou a marca de 100 milhões. De janeiro a novembro de 2023, foram transportados 83,5 milhões de passageiros domésticos e 19,1 milhões de passageiros internacionais, totalizando 102,6 milhões de passageiros, conforme indicado na mais recente atualização do relatório de demanda e oferta divulgado pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). Esses números referem-se ao período mencionado, com destaque para os dados do mês de novembro no setor da aviação.

De acordo com o referido relatório, a aviação brasileira já superou a movimentação total registrada em 2022, antes mesmo do término de 2023. Esse crescimento representa um aumento de 5,1% em comparação com o total do ano ante-



Apenas no mês de novembro deste ano, foram contabilizados 7,6 milhões de passageiros no mercado doméstico, evidenciando um acréscimo de 2,7% em relação a 2022

rior, que fechou em 97,6 milhões de passageiros.

Apenas no mês de novembro de 2023, foram contabilizados 7,6 milhões de passageiros no mercado doméstico, evidenciando um acréscimo de 2,7% em relação a 2022 e atingindo 93,7% da movimentação registrada em novembro de 2019,

antes dos impactos da pandemia. A demanda por voos, medida pelos passageiros-quilômetros pagos transportados (RPK), apresentou um aumento de 2,3% em relação ao mesmo mês do ano anterior.

O informativo da Anac destaca que os resultados do mercado do transporte aéreo

brasileiro estão sendo comparados com o ano de 2019, pré-pandemia, para oferecer uma visão mais precisa da realidade do transporte aéreo antes das restrições de mobilidade da população. Essa análise continuará sendo apresentada nessa base de comparação até o encerramento deste ano.

## REGIÃO SUDESTE

## Passageiros são presos ao tentar embarcar com cocaína no Aeroporto de Guarulhos

Duas mulheres e um homem foram detidos com cocaína ao tentar embarcar para a França

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Equipes da Polícia Federal e da Força Aérea Brasileira (FAB) atuaram em conjunto na prisão de três passageiros no Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos. De acordo com as autoridades, os suspeitos foram detidos tentando embarcar para a Europa com cocaína. A atuação ocorreu dentro do âmbito da Garantia da Lei e da Ordem (GLO).

Com auxílio de cães farejadores, policiais federais interceptaram três brasileiros que



tentavam embarcar para a França na noite do último dia 21. A droga estava escondida nas partes íntimas e também engolidas em forma de cápsulas, se-

gundo as autoridades.

Os passageiros, duas mulheres e um homem, já haviam passado pelo controle migratório mas, em razão das suspeitas,

Os policiais federais interceptaram duas mulheres e um homem, todos brasileiros, que estavam com a droga escondida nas partes íntimas e haviam engolido cápsulas

foram abordados na fila de embarque e convidados a passar por busca pessoal, momento em que foi localizada a droga.

Todos os suspeitos, que embarcariam no mesmo voo, foram encaminhados ao hospital público em razão do risco de morte, pois confessaram que além da droga inserida nas partes íntimas, também haviam engolido cápsulas com a mesma substância.

Após o atendimento médico, eles foram presos em flagrante e encaminhados à Justiça Federal.

## REGIÃO SUDESTE

# Porto Sudeste quer reduzir 50,4% das emissões de gases de efeito estufa

Cronograma do terminal de uso privado que opera em Itaguaí prevê meta alcançada até 2033

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

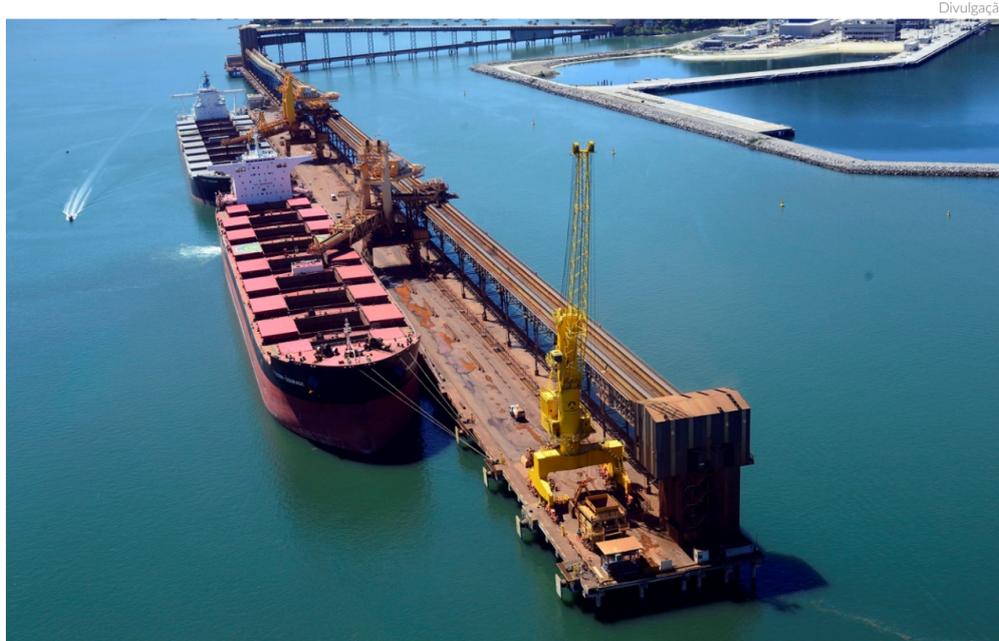
O Terminal de Uso Privado (TUP) Porto Sudeste, que opera em Itaguaí (RJ), quer reduzir suas emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) em 50,4% até 2033. A empresa anunciou suas metas em comunicado enviado à imprensa, no último dia 20.

O objetivo é que em 10 anos mais de 50% das emissões de GEE de escopos 1 e 2 provenientes das operações deixem de ser emitidas frente ao ano base de 2021.

Para a empresa, a medida se dá em um momento em que o mundo se debruça para encontrar soluções para conter o aquecimento global e se adaptar à nova realidade climática, que traz eventos extremos imprevisíveis.

No primeiro semestre deste ano, a companhia já havia apresentado um Estudo de Riscos Climáticos conduzido pela Way Carbon – iniciativa dentro do setor portuário.

“Realizar o Estudo de Risco Climático e anunciar nossa



O objetivo é que em 10 anos mais de 50% das emissões de GEE de escopos 1 e 2 provenientes das operações deixem de ser emitidas frente ao ano base de 2021

meta de redução de emissão de GEE é um grande avanço para o setor. Nós entendemos que a estratégia ESG é o centro do plano de negócios do nosso terminal, que já considera tanto os riscos climáticos como os operacionais”, explicou Ulisses Oliveira, diretor de assuntos corporativos e sustentabilidade do Porto Sudeste.

Para alcançar as metas, a empresa está avançando no

mapeamento e inclusão dos escopos 1 e 2 produzidos em suas operações e trabalhando em projetos que incluem a substituição do uso da gasolina por etanol, a utilização de energia certificada e provenientes de fontes limpas, a troca das condensadoras dos aparelhos de ar-condicionado para reduzir vazamento de gases refrigerantes, a utilização de energia fotovoltaica e automatizando equi-

pamentos.

O Porto Sudeste também contratou a ferramenta Rightship, que mensura as emissões de GEE do escopo 3, visando já iniciar o rastreamento deste tipo de gás nas operações com os navios.

“A redução de emissões no escopo 3 é um desafio imenso para a maioria das indústrias e, para nós, não é diferente. Usar a tecnologia da Rightship (Maritime Emission Portal – MEP) para

calcular as emissões dos navios que atracam no Porto (escopo 3) traz um diferencial, pois permitirá gerenciar e identificar oportunidades de redução do impacto ambiental da nossa cadeia de valor”, detalhou Ulisses.

O Porto Sudeste mensura as emissões de GEE desde 2015 para controles internos, e para nortear os investimentos em tecnologia e otimização de processos que reduzam as emissões.

Em 2023, o Porto Sudeste divulgou, por meio do Registro Público de Emissões, o inventário completo de Gases de Efeito Estufa, recebendo o Selo Prata do Programa Brasileiro GHG Protocol.

Entre as boas práticas já implementadas no terminal estão a utilização de equipamentos 100% elétricos, eliminando a necessidade de utilizar combustíveis fósseis, e a reutilização de 90% da água proveniente da captação da chuva e de tratamento de efluentes em processos industriais, além da reciclagem de todos os resíduos gerados na planta.

O Porto Sudeste movimenta granéis sólidos, especialmente minério.

## REGIÃO CENTRO-OESTE

# MS deve ganhar novo trecho de ferrovia, diz secretário estadual

Expectativa é de que empresa de celulose chilena apresente o projeto nos próximos dias

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Mato Grosso do Sul deve ganhar um novo trecho de ferrovia, segundo informação divulgada por Jaime Verruck, secretário estadual de Meio Ambiente, Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia e Inovação de Mato Grosso do Sul, na última terça-feira (19), durante cerimônia de assinatura para execução das obras de acesso à ponte Bioceânica, em Campo Grande.

De acordo com ele, a Arauco, empresa chilena do ramo de celulose, vai protocolar nos próximos dias um projeto que pre-

vê a construção de um ramal ferroviário de 47 quilômetros, saindo de Inocência até a Malha Norte (Feronorte).

Na ocasião, o governador Eduardo Riedel assinou um decreto de regulamentação do sistema ferroviário em Mato Grosso do Sul, permitindo que empresas possam construir ramais mediante autorização do governo estadual.

A medida foi possível devido a uma mudança na Constituição Federal em dezembro de 2021, que passou a permitir autonomia aos Estados em relação ao setor ferroviário. Até então, este tipo de projeto precisava do aval do governo federal, segundo o secretário.

A multinacional do ramo de



O projeto da empresa Arauco, segundo o secretário estadual, prevê a construção de um ramal ferroviário de 47 quilômetros, saindo de Inocência até a Malha Norte (Feronorte)

celulose planeja operar em Inocência (MS) a partir de 2028, produzindo em sua futura planta cerca de 2,57 milhões de toneladas do produto ao ano, e a ferrovia seria utilizada para escoar a produção. A fábrica terá um

investimento de R\$ 28 bilhões.

“Com o decreto, a Arauco vai iniciar o processo de solicitação de autorização para a construção do seu ramal ferroviário, seguindo o cronograma do Projeto Sucuriú”, disse Theo-

filo Militão, gerente executivo de ESG & Relações Institucionais da empresa.

## Projeto

Em reunião realizada em outubro deste ano entre representantes da empresa e o governo estadual, foram discutidos o cronograma da obra da fábrica em Inocência e projetos de infraestrutura que serão feitos na região, como a construção de 700 casas na cidade para abrigar pessoas que estão em área de desapropriação.

A previsão é que em fevereiro ou março do ano que vem a empresa já tenha a licença de instalação e as obras de construção da fábrica comecem em 2025.

# Governo de SC pede apoio para construção de nova pista do Aeroporto de Navegantes

Estado solicitou reequilíbrio no contrato da atual concessionária do terminal para o projeto

Divulgação/CCR Aeroportos

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Uma comitiva do Governo de Santa Catarina se reuniu com o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, em Brasília no último dia 19 para tratar de pautas sobre a aviação regional do estado. Entre as principais pautas tratadas na reunião, o Governo Estadual solicitou apoio do Ministério da construção da segunda pista do Aeroporto de Navegantes.

Além da movimentação de passageiros, que já passou de 1,8 milhões em 2023 e deve fechar o ano em 2,2 milhões, no quesito cargas, o terminal de Navegantes tem movimentado em média, 402 toneladas ao mês, numa estimativa de 4,8 mil toneladas ao final de 2023, segundo os dados da Agência Nacional de Aviação (Anac/LabTrans). Os números se aproximam do que havia sido projetado no processo de concessão



O Aeroporto de Navegantes deve fechar o ano registrando a passagem de 2,2 milhões de passageiros; já no quesito cargas tem movimentado em média, 402 toneladas ao mês

do aeroporto, que foi de 5,7 mil toneladas somente para o ano de 2050.

“A empresa já apresentou um projeto prevendo a segunda pista, pois entendeu a necessidade que ela tem para o desenvolvimento do aeroporto. Mas para isso é preciso um reequilíbrio contratual e por isso viemos aqui para sensibilizar o Governo Federal sobre a importância que esta ação tem para

Santa Catarina”, comentou o governador Jorginho Mello (PL), que participou da reunião de forma remota.

Conforme apresentado ao ministro na reunião, ainda existe a preocupação com o crescimento da atividade portuária a partir da Portonave.

O porto estima investimento de mais de R\$ 1 bilhão nos próximos quatro anos, incluindo novos equipamentos

com dimensões que poderão impactar no uso da única pista existente.

“Os números utilizados para o processo de concessão foram subestimados e não condizem com projeto original da Infraero de 2013. Seria um grande erro e nenhuma visão de futuro não fazer esta readequação”, afirmou o secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias de Santa Catarina, Beto Martins.

O ministro Silvio Costa Filho assumiu ao governador o compromisso para solucionar a questão, mas, que, para isso são necessários elementos técnicos que justifiquem a construção da segunda pista, como estudos que apontem o aumento da demanda. Ele determinou à equipe técnica do Ministério que avalie o tema e deu prioridade ao assunto.

O Governo do Estado apresentou ao Ministério a necessidade do reequilíbrio do contrato da empresa concessionária, a CCR Aeroportos, para que o projeto de ampliação do terminal possa sair do papel, tamanho a demanda prevista.

Segundo informou o Governo de Santa Catarina, uma representante do Estado seguirá em Brasília para acompanhar o processo junto com o Ministério de Portos e Aeroportos.

## Itajaí: assinatura de contrato de nova arrendatária terá presença de Lula em janeiro

Cerimônia estava marcada para dezembro, mas foi adiada devido à agenda presidencial

Reprodução/Sindarrumadores Itajaí

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A assinatura de contrato de concessão temporária do terminal de contêineres do Porto de Itajaí terá a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT). A Superintendência do Porto de Itajaí (SPI) informou que ao BE News que a cerimônia estava previamente marcada para acontecer em 15 de dezembro, mas foi adiada devido a compromissos oficiais da agenda da presidência.

Ainda com data a ser confirmada pela Autoridade Portuária, a solenidade deverá acontecer na segunda quinzena de janeiro. Está esperada também a presença do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho.

O processo licitatório, promovido pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), teve a Mada Araújo Asset Management declarada



O Porto de Itajaí não movimentou contêineres desde o fim do primeiro semestre, quando a APM Terminals decidiu não renovar o contrato de arrendamento após 22 anos de operação

vencedora do leilão.

O contrato prevê que a empresa ganhadora opere a movimentação de carga de contêineres e carga geral em área do Porto de Itajaí no que compreende ao perímetro de arrendamento em 79.946,42 m<sup>2</sup> – denominada por Área A (berços 01 e 02). O prazo de arrendamento da área é de dois anos.

Durante a sessão pública,

realizada em setembro, a Mada Araújo apresentou a segunda melhor oferta, de 44.600 TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) para a Movimentação Mínima Exigida (MME).

Durante os dois anos de contrato de arrendamento transitório, o Governo Federal planeja lançar o edital definitivo para o arrendamento dos quatro berços do Porto de Itajaí à

iniciativa privada. O arrendamento definitivo será de 35 anos.

O contrato de arrendamento definitivo será submetido às análises e estudos exigidos pelo Tribunal de Contas da União (TCU) antes do seu lançamento e, de acordo com o Governo Federal, não será um contrato de modelo simples, mas sim um modelo exclusivo no Brasil.

### Movimentação de contêineres

O Porto de Itajaí não movimentou contêineres desde o fim do primeiro semestre, quando a APM Terminals decidiu não renovar o contrato de arrendamento após 22 anos de operação.

A crise estourou após uma sucessão de problemas decorrentes da demora no processo de desestatização, iniciado na gestão do então presidente Jair Bolsonaro.

Com a indefinição sobre um possível leilão e o contrato de arrendamento da APM próximo do fim (terminaria em dezembro de 2022), a Superintendência do Porto de Itajaí lançou um edital para a escolha de uma empresa que atuaria temporariamente até a privatização. Mas no fim de setembro, a Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) suspendeu o processo, entendendo que a operadora vencedora não tinha experiência suficiente no transporte de contêineres.

EcoRodovias, Wilson Sons e Cargill são algumas das empresas com vagas disponíveis no BE Job desta semana. As oportunidades estão divididas em todas as Regiões do país. No Centro-Oeste, a Suzano contrata para o cargo de Assistente Administrativo II no Estado de Mato Grosso do Sul. No Sudeste, a BTP seleciona profissionais de curso Superior para a vaga de Analista de Recursos Humanos Sênior. Não perca a edição de hoje!

## REGIÃO NORTE

### Ensino Superior

#### ENGENHEIRO(A) SENIOR

**Empresa:** EcoRodovias  
**Cidade:** Gurupi (TO)  
**Período:** Tempo integral (Híbrido)  
**Atividade:** Acompanhar execução de obras, realizar a gestão e o planejamento das obras utilizando sistemas específicos do Grupo EcoRodovias e acompanhamento e controle do CAPEX e OPEX.  
**Requisitos:** Formação em Engenharia Civil, conhecimento em Obras Rodoviárias (terraplenos, pavimento, OAEs, OACs, etc) e conhecimento pacote MS office - (avançado).  
**Inscrições:** <https://abrir.link/JbLFQ>

### Ensino Médio

#### ASSISTENTE DE SUPRIMENTOS I - SUPRIMENTOS ATLÂNTICO SUL ARMAZÉM SOSSEGO - vaga preferencial para mulheres

**Empresa:** Vale  
**Cidade:** Canaã dos Carajas (PA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Apoiar as operações do Central de Materiais descartáveis (resíduos), ser responsável pelo atendimento às áreas clientes e interagir com os prestadores de serviço.  
**Requisitos:** Conhecimento intermediário do Pacote Office, CNH categoria B Definitiva e experiência com condução de veículo leve.  
**Inscrições:** <https://abrir.link/vpKA3>

# Empresas dos setores portuário, de transporte e de logística oferecem vagas neste fim de ano

## REGIÃO NORDESTE

### Ensino Superior

#### ASSISTENTE DE OPERAÇÕES JR

**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** São Luís (MA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Elaborar as estatísticas e análises sobre os mercados atendidos regularmente - Através de relatório gerencial, dar suporte às ações operacionais da filial e preparar o guia operacional e/ou alimentar planilha de controle de navios por escala, incluindo offshore - Preenchendo guia conforme formulário padrão, bem como a planilha de controle de navio.  
**Requisitos:** Formação em Administração, Comercio Exterior, Relações Internacionais e Inglês Intermediário.  
**Inscrições:** <https://abrir.link/vOCnE>

### Ensino Médio

#### AUXILIAR ADMINISTRATIVO

(Vaga Afirmativa PcD - Pessoa com Deficiência)  
**Empresa:** Cargill  
**Cidade:** Luís Eduardo Magalhães (BA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Realizar trabalhos administrativos de rotina dentro de procedimentos estabelecidos, agendar e coordenar reuniões, diários e arranjos de viagem e inserir dados de rotina em formulários e modelos padrão, e papel de arquivo e arquivo e documentos eletrônicos.  
**Requisitos:** Excel intermediário  
**Desejável:** Formação Superior não especificada  
**Inscrições:** <https://abrir.link/U9Bp6>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### Ensino Superior

(cursando ou formado)

#### ASSISTENTE ADMINISTRATIVO II

**Empresa:** Suzano  
**Cidade:** Ribas do Rio Pardo (MS)

**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Consolidação e reporte do Opex - Operating Expenses, analisando mensalmente e reportando aos gestores; elaborar relatórios gerenciais mensais padrão e específicos para atendimento das necessidades dos gestores internos e das áreas contábeis, fiscais, planejamento e resultados da Wilson Sons RJ (estrutura matricial) e atuar como ponto focal na área de seguros, com foco na renovação das apólices e controle dos sinistros.  
**Requisitos:** Formação em Administração, Engenharia ou áreas relacionadas, Excel Intermediário e conhecimento com Sistema SAP será um diferencial.  
**Inscrições:** <https://abrir.link/ecfjH>

### Ensino (não informado)

#### OPERADOR TRÁFEGO

**Empresa:** EcoRodovias  
**Cidade:** Anápolis (GO)  
**Período:** Turnos  
**Atividade:** Operar o rádio transmissor-receptor e telefonia de emergência obedecendo às recomendações contidas na Instrução de Trabalho "Radiocomunicação", Zelar para que a comunicação de todos os usuários de rádio se dê de acordo com as recomendações contidas na Instrução de Trabalho "Radiocomunicação" e operar o Painel de Mensagem Variáveis, após autorização do Controlador.  
**Requisitos:** CNH Ativa e Regular.  
**Inscrições:** <https://abrir.link/sRaNO>

## REGIÃO SUDESTE

### Ensino Superior

#### ANALISTA PESQUISA DESENVOLVIMENTO MERCADO JR.

**Empresa:** Marimex  
**Cidade:** Santos (SP)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Realizar análise e acompanhamento da projeção em relação a movimentação operacional da proposta comercial, dar suporte

relacionado a valores e propostas aos setores de atendimento e realizar análise e emissão de nota de crédito e/ou débito junto aos setores competentes.

**Requisitos:** Formação em Administração de Empresa, Comércio Exterior, Economia, área correlatas, Pacote Office Nível Avançado e inglês.  
**Inscrições:** <https://abrir.link/5wHE8>

#### ANALISTA DE RECURSOS HUMANOS SÊNIOR

**Empresa:** Brasil Terminal Portuário  
**Cidade:** Santos (SP)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Atuar em projetos de treinamento e desenvolvimento, identificando oportunidades no processo e propondo melhorias, implantar novas metodologias de treinamento através de tendências mercadológicas, a fim de promover a melhoria dos resultados internos e desenvolver indicadores de aderência e eficiência de treinamentos, mantendo a gestão e as demais áreas abastecidas de informações.  
**Requisitos:** Possuir experiência nas atividades descritas, não informado a especialidade da formação exigida.  
**Inscrições:** <https://abrir.link/QAkO4>

#### ENGENHEIRO(A)

(foco em orçamento de infraestrutura rodoviária)  
**Empresa:** EcoRodovias  
**Cidade:** São Bernardo do Campo (SP)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Levantamento/conferência de quantidade de projetos, elaboração/conferência de memórias de cálculo de quantidades e preparar documentação e/ou realizar pesquisa de preços de mercado.  
**Requisitos:** Formação em Engenharia Civil com CREA ativo, experiência em orçamentos de obras rodoviárias e Pacote Office avançado (principalmente Excel, Word e PowerPoint).  
**Desejável:** Conhecimento no software de orçamentação COMPOR.

**Inscrições:** <https://abrir.link/PODEr>

## REGIÃO SUL

### Ensino Superior

#### AGENTE MARÍTIMO JR

**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** Rio Grande (RS)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Controle de processos internos, elaboração de estimativas de custos e suporte aos clientes, aos atendimentos das normas da autoridade marítima, alimentação do Sistema interno de controle de vencimento de itens de inspeção e envio de alertas aos clientes e embarcações e coordenação de chegada, atracação, operação e saída do navio.  
**Requisitos:** Formação em Administração, Logística, Comércio Exterior ou Relações Internacionais, Inglês avançado e carteira de Habilitação.  
**Inscrições:** <https://abrir.link/YMNKm>

### Ensino Superior

(cursando ou concluindo)

#### ANALISTA ADMINISTRATIVO E FINANCEIRO JR

**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** Rio Grande (RS)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Analisar mensalmente os lançamentos gerenciais através dos parâmetros inseridos no sistema a fim de garantir a correta apropriação dos resultados, atuar no processo orçamentário da companhia, através do levantamento de informações pertinentes, lançamento no sistema vigente, análise das premissas e do resultado final para atingir a meta e participar tecnicamente na análise dos negócios da empresa em conjunto com os gestores.  
**Requisitos:** Formação em Administração, Engenharia ou áreas relacionadas, Excel Intermediário e conhecimento com Sistema SAP será um diferencial.  
**Inscrições:** <https://abrir.link/WYZLv>

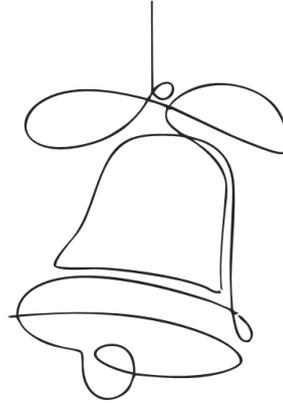


## HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

### ► ESTRATÉGIA

# É Natal! Papai Noel, bora trabalhar



((

“Jingle All The Way” ou minha tradução livre “Tocando até o fim”, expressão popular que se refere a estar animado e entusiasmado com algo, especialmente durante a temporada de Natal.

Se você estiver lendo esse artigo no dia do seu lançamento, é provável que esteja, perto da mesa, cercado da Família e Amigos. Que delícia!

Mas nem todos estão assim. Há muita gente trabalhando firme, neste exato momento.

Muitos de nossos Colegas Portuários, por exemplo, já que um Porto, como o de Santos, maior da América Latina e do Hemisfério Sul, só para durante doze horas, duas vezes ao ano: das dezenove horas de um dia às sete horas da manhã seguinte, nos dias 24 e 31 de dezembro.

Outro que estaria no batente seria Papai Noel! E o Bom Velhinho é bom mesmo. Se pensarmos apenas em Clientes atendidos, estamos falando de cerca de dois bilhões de crianças no mundo todo (de zero a catorze anos, segundo o World Population Review). Imaginou a quantidade de cartinhas?

Se estivéssemos falando de uma empresa real, só o WhatsApp, Facebook, Instagram atingiriam hoje essa quantidade de usuários.

Os portos marítimos ao redor do mundo não ficariam atrás, pelo contrário. Mesmo se considerarmos que existem quarenta e nove países que não possuem litoral marítimo, ou seja, não são banhados pelo mar como Suíça, Afeganistão e Bolívia, praticamente toda a população mundial – atualmente de oito bilhões de pessoas, depende direta ou indiretamente do transporte marítimo para acessar os produtos necessários à sua subsistência ou ao funcionamento de suas indústrias.

Para atender a todos esses “Clientes” numa única noite, e com um único trenó, estima-se que Papai Noel precisaria viajar impressionantes quinhentos e dez milhões de quilômetros.

Vamos brincar de fazer comparações? Se levarmos em consideração apenas as cinco principais rotas marítimas do mundo, os números seriam esses:

- Estreito de Malaca (entre Singapura e Malásia): cerca de cinquenta mil navios por ano, transportando de 20 a 30% do comércio mundial;
- Canal de Suez (entre o Oceano Índico e o Mar Mediterrâneo): 20 mil embarcações transitam anualmente por essa ligação, transportando cerca de 15% do comércio mundial;
- Estreito de Ormuz (separa o Oman do Irã): transporta 20% do petróleo de todo o mundo;
- Estreito de Gibraltar (conecta o Mar Mediterrâneo e o

Oceano Atlântico): estima-se que cerca de oitenta e cinco mil embarcações circulem através dele, todos os anos;

- Canal do Panamá (une os Oceanos Atlântico e Pacífico): a estimativa é que quinze mil barcos o atravessem anualmente.

É provável que Noel utilize uma, ou todas elas, para movimentar os bilhões de componentes utilizados na fabricação de tudo o que entrega às crianças.

Ou você achava que os Duendes produziam tudo lá mesmo na Lapônia?

Além dos navios, milhares e milhares de caminhões, trens e outros modais existentes e que transportam um número inimaginável de itens, até que aquela van amarelinha chegue à porta da sua casa (que ninguém nos ouça, mas para mover uma rede logística desse tamanho, só operando “livremente no mercado”).

Por isso, imagino que o Bom Velhinho seja também um Líder eficiente e eficaz, se considerarmos que a indústria de brinquedos emprega diretamente, cerca de quatro e meio milhões de pessoas ao redor do mundo.

E sobre Recursos Humanos? Talvez Noel não seja um expert em Recursos Humanos, mas pelo menos um dos temas centrais ele domina bem: Avaliação de Desempenho. Não é nada simples definir os critérios de meritocracia que decidem quem foi bem comportado o suficiente para receber ou não o presente na noite de Natal.

RH e T.I. também: haja estrutura para armazenar essa quantidade de dados rodando. Bem, talvez não seja um problema tão grande, afinal, para acessar a “nuvem” é só ligar o trenó, que: Rudolph, Dasher, Dancer, Prancer e Vixen fazem o resto do trabalho.

E Marketing? É campeão! A associação de sua imagem, junto àquela conhecida marca de refrigerantes, continua firme desde 1931. Em 2023 a campanha está sendo veiculada em 34 países só na América Latina e Caribe.

Pesquisa e Desenvolvimento (P&D) deve ser outra Área de peso na Papai Noel S.A., afinal, todas as grandes economias mundiais devem possuir entidades que regulam o setor, como a nossa ABRINQ - Associação Brasileira dos Fabricantes de Brinquedos, que representa oficialmente a indústria e o setor, e através de sua Fundação e seus Projetos, já beneficiou quase nove milhões de crianças e adolescentes.

Essa história poderia ir longe (e eu adoraria) mas quero terminar com uma área que deve ser chave nessa organização: Serviço de Apoio ao Cliente, afinal, criança nenhuma quer ganhar roupinha.

Gostou da brincadeira séria? Desejo a você e sua Família um Santo Natal. Que todos tenham saúde e estejam em paz. Aquela Paz que só o Aniversariante pode trazer. Um abraço.

TALVEZ NOEL NÃO SEJA UM EXPERT EM RECURSOS HUMANOS, MAS PELO MENOS UM DOS TEMAS CENTRAIS ELE DOMINA BEM: AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO. NÃO É NADA SIMPLES DEFINIR OS CRITÉRIOS DE MERITOCRACIA QUE DECIDEM QUEM FOI BEM COMPORTADO O SUFICIENTE PARA RECEBER OU NÃO O PRESENTE NA NOITE DE NATAL