



portalbenews.com.br

**PETRÓLEO** Petrobras adquire participação em três blocos de petróleo na África ▶ **p3**

**SANTOS** APS abre chamamento público para terminal de combustíveis STS 08 ▶ **p4**

Divulgação/Bunker One



## ITAQUI Estudo projeta alta de até 50% no abastecimento em área de fundeio

Operação realizada no Maranhão é inédita no Brasil, fruto de parceria entre duas empresas do ramo ▶ **p4**

Divulgação



Porto de Imituba quebra recorde na movimentação de cargas em novembro ▶ **p5**

**COMÉRCIO EXTERIOR** Brasil obtém licença e vai passar e exportar ovos férteis de codorna ao Egito ▶ **p3**

**CEARÁ** Antaq aprova aumento do Índice de Reajuste Tarifário no Porto de Fortaleza ▶ **p4**

**SANTA CATARINA** Complexo de Imituba realiza simulado para atender vítima que cai no mar ▶ **p5**



## EDITORIAL

# Inovação no abastecimento de navios

A parceria entre a Acelen e a Bunker One, que resultou na operação de fornecimento de bunker a navios fundeados na Baía de São Marcos, no Porto do Itaqui (MA), é um exemplo notável de inovação nas operações portuárias. Esta iniciativa não apenas otimiza o tempo de espera dos navios, reduzindo custos e taxas portuárias, mas também tem o potencial de transformar a dinâmica do abastecimento marítimo no Brasil.

O fornecimento de bunker em ancoragem externa representa uma abordagem eficiente e econômica, evitando interferências nas operações de carga e descarga nos terminais. Além disso, a operação contribui para o aumento da atividade portuária na Baía de São Marcos, gerando novos negócios para empresas locais, como agências marítimas e prestadoras de serviços, e resultando em um impacto positivo no emprego.

O fato de a operação atrair navios que não tinham escalas programadas, mas que passaram a incluir paradas na região exclusivamente para o abastecimento, destaca a relevância dessa abordagem inovadora. A demanda por abastecimento na região é esperada para crescer significativamente em 2024, demonstrando a aceitação positiva e a eficácia dessa solução.

A iniciativa da Acelen e da Bunker One não apenas responde a uma necessidade prática, mas também fortalece a posição estratégica da Baía de São Marcos como um ponto atraente para operações marítimas. Essa parceria exemplifica como a inovação nas práticas portuárias pode impulsionar o desenvolvimento econômico local e regional, trazendo benefícios tangíveis para diversas partes interessadas.

A avaliação positiva feita pelo Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado do Maranhão (Syngamar), destacando o aumento da atividade portuária, a geração de novos negócios e empregos, reflete o impacto positivo que essas iniciativas podem ter em toda a comunidade portuária.

Num momento em que a eficiência operacional e a sustentabilidade são prioridades, a abordagem inovadora da Acelen e da Bunker One representa um passo significativo para aprimorar as operações portuárias no Brasil. Essa colaboração visionária é um modelo a ser observado e pode inspirar outras iniciativas voltadas para a eficiência e a sustentabilidade nos portos brasileiros.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 4 Abastecimento em área de fundeio no Itaqui deve crescer 50% em 2024, diz estudo

### HUB

- 3 Especialistas temem que ataques a navios no Mar Vermelho afetem exportações brasileiras

### NACIONAL

- 3 Petrobras adquire participação em 3 blocos de petróleo na África

Brasil vai passar e exportar ovos férteis de codorna ao Egito

### REGIÃO NORDESTE

- 4 Antaq aprova reajuste tarifário do Porto de Fortaleza

### REGIÃO SUDESTE

- 4 APS abre chamamento público para terminal de combustíveis na margem direita

### REGIÃO SUL

- 5 Porto de Imbituba registra melhor novembro da história na movimentação de cargas

Complexo catarinense realiza simulado de emergência no cais 3

portalbenews.com.br



**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

#### Diretor-presidente

Fabício Julião

#### Diretor-superintendente

Marcio Delfim

#### Diretora Administrativo-financeira

Jacyara Lima

#### Diretor de Redação

Leopoldo Figueiredo

#### Editor

Alexandre Fernandes

#### Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena,  
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

#### Diretora de Arte

Mônica Petroni Mathias

#### Assistente de Arte

Paulo José Ribeiro

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200





**Mar Vermelho 1**

Os recentes ataques do grupo rebelde do Iêmen, os Houthis, a navios no Mar Vermelho, entre a África e a Ásia, está afetando a navegação nessa região. E este episódio pode ter impactos no comércio exterior do Brasil, segundo executivos do setor de logística. Esses reflexos ocorreriam pois armadores estão alterando a rota de suas frotas para evitar passar pelo Canal de Suez, localizado no Egito e que liga os mares Vermelho e Mediterrâneo. A solução envolve adotar trajetos mais longos, como contornar o continente africano, o que deve ampliar o preço dos fretes para aquela região.

**Mar Vermelho 2**

Um dos maiores impactos para o Brasil pode ser percebido nas exportações de carne para o Oriente Médio, uma vez que 21% dessas operações envolvem linhas de navegação que utilizam o Canal de Suez.

**Mar Vermelho 3**

Os Houthis começaram atacando navios que passavam pelo Mar Vermelho com destino a Israel, como forma de mostrar seu apoio ao grupo terrorista Hamas, da Palestina. Mas cargueiros que não tinham escalas em portos israelenses já sofreram ataques. O perigo é maior no Estreito de Mandeb, canal que liga o Mar Vermelho ao Oceano Índico.

**Pane no ar condicionado**

O Aeroporto de Congonhas, em São Paulo (SP), teve problemas no sistema de ar condicionado na última quarta-feira, levando passageiros a passarem mal devido ao calor no local. De acordo com a Aena, que administra a unidade, o problema se restringe à área do check-in e começou na terça-feira, mas a situação deveria ser normalizada na madrugada de hoje, quinta-feira, dia 28.

**Aeroportos 1**

As operadoras Aena Brasil e CCR Aeroportos passaram a integrar o Conselho Internacional de Aeroportos na América Latina e Caribe (ACI-LAC). Com a entrada dessas empresas, a entidade passa a representar 11 operadores e 57 instalações aeroportuárias no Brasil. No País, a Aena administra 17 aeroportos, que respondem por 20% do tráfego aéreo nacional. A CCR também opera 17 unidades.

**Aeroportos 2**

O diretor-geral da ACI-LAC, Rafael Echevarne, comemorou o ingresso das novas associadas. "Aena e CCR operam alguns dos mais importantes aeroportos no Brasil, país fundamental no transporte aéreo de nossa região. Ambos têm em suas carteiras aeroportos de perfis variados – dos maiores e mais movimentados do Brasil a aeroportos regionais que veremos desenvolverem-se imensamente nos próximos anos", afirmou.

# Petrobras adquire participação em 3 blocos de petróleo na África

Unidades são divididas entre a estatal, a Shell e a Agência Nacional do Petróleo de São Tomé e Príncipe

Geraldo Falcão/Agência Petrobras



A Petrobras havia abandonado as atividades na África, mas vinha sinalizando o desejo de voltar por entender que o litoral do continente é geologicamente similar ao do Brasil

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

A Petrobras anunciou na quarta-feira, dia 27, a compra de participação em três blocos de gás natural e petróleo em São Tomé e Príncipe, na costa oeste da África. A aquisição foi autorizada pelo Conselho de Administração da empresa e conduzida pela Shell, líder do consórcio no processo de licitação.

Os blocos são divididos entre Petrobras, Shell e a Agência Nacional do Petróleo de São

Tomé e Príncipe (ANP-STP). A Galp, empresa de petróleo e energia de Portugal, ficou com 20% de um dos blocos adquiridos pela estatal brasileira.

As áreas de exploração adquiridas para participação da Petrobras são:

- Bloco 10: Shell, operadora (40%); Petrobras (45%) e ANP-STP (15%).
- Bloco 11: Shell, operadora (40%); Petrobras (25%); Galp (20%) e ANP-STP (15%).
- Bloco 13: Shell, operadora (40%); Petrobras (45%) e ANP-STP (15%).

Em março de 2023, um memorando de entendimentos

entre o presidente da Petrobras, Jean Paul Prates, e o CEO da Shell, Wael Sawan, foi assinado para intensificar o objetivo de oportunidades de negócio entre as empresas no segmento de exploração e produção (upstream).

A Petrobras havia abandonado as atividades na África, mas recentemente vinha sinalizando o desejo de voltar por entender que o litoral do continente é geologicamente similar ao do Brasil

Em nota, a Petrobras informou que a compra da participação na África levou em consideração os trâmites internos e de

governança "alinhada à estratégia de longo prazo da companhia, visando a recomposição das reservas de petróleo e gás, por meio de exploração de novas fronteiras e atuação em parceria".

"A operação marcará a retomada da atuação exploratória no continente africano com o propósito de diversificação de portfólio e está alinhada à estratégia de longo prazo da Companhia, visando a recomposição das reservas de petróleo e gás, por meio de exploração de novas fronteiras e atuação em parceria", completou a Petrobras.

# Brasil vai passar e exportar ovos férteis de codorna ao Egito

Recentemente, os egípcios anunciaram também a abertura para pescados, algodão em pluma, gelatina e colágeno

Divulgação

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O Brasil vai passar a exportar ovos férteis de codornas e de codornas de um dia ao Egito. O anúncio foi feito na quarta-feira, dia 27, pelo Ministério da Agricultura e Pecuária.

O movimento acontece após missão conjunta de representantes da pasta e do Ministério das Relações Exteriores, no início deste mês, a países africanos.



O novo anúncio soma-se à recente abertura do mercado

egípcio para pescados e derivados, algodão em pluma, gelatina

O anúncio da exportação de ovos férteis de codorna soma-se à recente abertura do mercado egípcio para pescados e derivados, algodão em pluma, gelatina e colágeno

e colágeno, o que, para o Ministério, reforça a tendência de aumento das exportações brasileiras para o Egito.

Entre janeiro e novembro deste ano, o Brasil exportou US\$ 1,55 bilhão ao Egito, país que se consolida como um dos principais destinos de produtos agropecuários brasileiros na África, e o 19º no mundo.



## REGIÃO NORDESTE

# Abastecimento em área de fundeio no Itaqui deve crescer 50% em 2024, diz estudo

Operação realizada no Maranhão é inédita no Brasil, fruto de parceria entre duas empresas do ramo

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

O abastecimento de navios na área de fundeio da Baía de São Marcos (MA), no Porto do Itaqui, iniciada em outubro deste ano, deve crescer entre 40% e 50% em 2024.

A estimativa é das empresas Bunker One e Acelen, que fecharam parceria para iniciar a operação no Brasil e se preparam para contabilizar, até o fim deste mês, a meta de 50 cargueiros e petroleiros atendidos pela operação em apenas três meses.

Na negociação, a Bunker One comercializa os combustíveis marítimos (bunker) e a



Divulgação/Bunker One

As empresas Bunker One e Acelen se preparam para contabilizar, até o fim deste mês, a meta de 50 cargueiros e petroleiros atendidos pela operação em apenas três meses

Acelen produz os combustíveis.

Até o momento, esta é a única operação de fornecimento de bunker (combustível marítimo) em ancoragem externa do Brasil, o que otimiza o tempo

de espera dos navios com redução de custos e taxas portuárias, além de não interferir nas operações de carga e descarga dos terminais.

As empresas também in-

formaram que a opção de abastecimento na Baía de São Marcos acabou atraindo navios que não tinham escala programada, mas passaram a planejar paradas na região exclusivamente pelo abastecimento.

“Nossa parceria com a Acelen proporcionou a cobertura de uma área geográfica estratégica e com uma forma única de atuação. Estamos certos de que a demanda de abastecimento na região vai crescer de forma significativa no ano que vem”, disse Flavio Ribeiro, CEO da Bunker One Brasil.

“É importante destacar que a operação segue em regime permanente e em ascensão. Hoje, 15% de nossa produção está destinada para a Bunker

One Brasil, e estamos buscando dobrar esse número”, afirmou Cristiano da Costa, vice-presidente Comercial, Trading e Shipping da Acelen.

Lidia Pfuenger, presidente do Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado do Maranhão (Syngamar), avaliou que nestes três primeiros meses de operação, já foi possível sentir mudanças positivas no entorno.

“A atividade portuária aumentou, trouxe novos negócios para as empresas que atuam no local, como agências marítimas e prestadoras de serviços, e gerou mais empregos. Percebemos que o número de contratações foi maior que nos últimos anos”, garantiu.

## Antaq aprova reajuste tarifário do Porto de Fortaleza

Variação do IRT é de 17,18% e entrará em vigor em até 30 dias úteis

VANESSA PIMENTEL  
vanessa@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Trans-

portes Aquaviários (Antaq) aprovou um novo reajuste para as tarifas do Porto de Fortaleza (CE). A decisão foi publicada no Diário Oficial da União no úl-

timo dia 21.

Desta forma, o Índice de Reajuste Tarifário (IRT), que incide igualmente sobre todas as modalidades do complexo,

subirá 17,18%.

As novas tarifas e a estrutura tarifária entrarão em vigor em até 30 dias úteis após a publicação da decisão da agência.

A Companhia Docas do Ceará também deve encaminhar à Superintendência de Regulação da Antaq uma cópia da estrutura tarifária em vigor.

## REGIÃO SUDESTE

## APS abre chamamento público para terminal de combustíveis na margem direita

Prazo para empresas ou consórcios manifestarem interesse no arrendamento do STS 08 é de 30 dias

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) informou na quarta-feira, dia 27, a publicação do edital de chamamento público para interessados da área do terminal STS 08, destinada para a operação e movimentação de graneis líquidos (especialmente combustíveis), localizados na região da Alemoa, situada na margem direita do Porto de Santos (SP).

De acordo com a companhia, a oferta está amparada na recente delegação de competências à APS para licitar, gerir e decidir sobre outorgas no cais santista.

Segundo a Autoridade Portuária, o prazo para apresenta-

ção de interesse no arrendamento da área é de 30 dias.

O STS 08 conta com 168,3 mil m<sup>2</sup> e tinha ido a leilão em novembro de 2021, quando não houve interessados de empresas ou consórcios. Agora, a APS firmará contrato de arrendamento, caso haja apenas um ofertante. Em caso de dois ou mais, será feita licitação.

O prazo de concessão para a área do STS 08, conforme o edital, é de 25 anos.

Segundo o diretor-presidente do Porto de Santos, Anderson Pomini, a oferta do STS 08 é considerada essencial para atender o segmento de graneis líquidos.

“A Autoridade Portuária tem o dever de planejar o crescimento do Porto, uma vez que há um déficit histórico de capa-



Divulgação/APS

O STS 08 já tinha ido a leilão em novembro de 2021, mas não houve interessados. Conta com uma área de 168,3 mil m<sup>2</sup> e o prazo de concessão, conforme o edital, é de 25 anos

infraestrutura para navios da classe LR1, aumentando em 25% a capacidade de atracação para navios de graneis líquidos na Ilha Barnabé.

O presidente Anderson Pomini classificou que uma das principais carências encontradas e admitidas pela Autoridade Portuária é berços de atracação para a movimentação de graneis líquidos.

Além da redução do tempo de espera de navios especializados por falta de berços, o Porto de Santos pretende alcançar níveis de atracação de graneis líquidos equivalentes aos desempenhos encontrados dos portos da Europa e América.

### Demanda

No mês passado, o Porto de Santos inaugurou o novo píer de atracação da Ageo, localizado na margem esquerda do cais santista. A solenidade contou com a presença do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho.

O novo berço conta com

cidade instalada para atendimento de graneis líquidos no Porto de Santos. O arrendamento da área STS 08 traz expectativa de geração de novos postos de trabalho durante o período contratual, incluindo empregos diretos, indiretos e efeitos na renda”, comentou Pomini.



# Porto de Imbituba registra melhor novembro da história na movimentação de cargas

Complexo operou aproximadamente 700 mil toneladas, superando marca de 590 mil de 2012

Divulgação/SCPAR Porto de Imbituba

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Porto de Imbituba (SC) consolidou um novo recorde mensal para o mês de novembro na movimentação de cargas no complexo. Segundo dados da Autoridade Portuária, a atividade no porto registrou a operação de aproximadamente 700 mil toneladas de cargas no mês, resultando em um crescimento de 20% em comparação com novembro do ano passado.

O recorde na movimentação de cargas para o mês de novembro aconteceu em 2012, quando foram operadas 590 mil toneladas. O resultado de novembro deste mês teve crescimento de 23,3% no comparativo com o mês anterior.

Em novembro, foram atendidos 19 navios, o que resultou em uma média de 36,8 mil toneladas por embarcação. Esta quantidade é 43,5% superior à média por navio apresentada nos demais meses deste ano, o que demonstra o recebimento de maiores volumes por operação.

As exportações continuam como o principal fluxo dos produtos que passaram pelo Porto de Imbituba e, dentre todos os embarques e desembarques, os maiores volumes operados foram o coque de petróleo, sal, soja, farelos de milho e de soja e contêineres.

O diretor-presidente da SCPAR Porto de Imbituba, Urbano Lopes de Sousa Netto, explicou que o novo recorde his-



O recorde anterior na movimentação de cargas para o mês de novembro no complexo de Imbituba aconteceu em 2012, quando foram operadas 590 mil toneladas

tórico para novembro se alia a nova marca de movimentação anual total, demonstrando que o porto vem se consolidando como uma alternativa logística competitiva para o transporte de cargas, seja na exportação, importação ou cabotagem.

"Como exemplo, podemos citar a elaboração da consignação média dos navios em que cada embarcação leva uma maior quantidade de cargas, reduzindo o frete de modo geral", comentou o executivo.

#### Recorde anual

Em 2023, o Porto vem apresentando uma média anual de movimentação de 637 mil toneladas

por mês. No somatório do ano, já foram transportadas através de Imbituba mais de 7 milhões de toneladas em 270 navios. A liderança das exportações (52,4% do total) vem acompanhada de alta de 47,3% na tonelage enviada ao exterior, se comparado ao realizado de janeiro a novembro de 2022.

No sentido inverso, as importações garantiram a fatia de 36% das operações, mesmo apresentando retração de 21,8% em relação ao mesmo período do ano passado. Já a cabotagem, navegação dentro do Brasil, representou 11,6% da movimentação do Porto, o que mostra uma queda de 5,6% na tonelage da carga em relação ao

ano passado.

As principais cargas transportadas no ano foram do segmento de granéis sólidos (82,9% do total). No ranking geral de movimentação, aparecem no topo o coque de petróleo, farelos de milho e soja, contêineres, sal, milho e soja. Completam a lista, os fertilizantes, hulha betuminosa, toras de madeira, trigo, malte/cevada, ferro gusa, dentre outros produtos. Inclusive, o sorgo (cereal) exportado à África para produção de cervejas, estreou em novembro sua movimentação em 2023 com um embarque de 33 mil toneladas.

Segundo dados do Governo Federal, as operações de importação e exportação em

Imbituba movimentaram mais de 1,8 bilhão de dólares até novembro deste ano.

Nas exportações, de janeiro a novembro, os países de destaque foram: Singapura, Irã, China, Vietnã e Portugal. Seguindo o mesmo escopo e no mesmo período, em relação às importações, os destaques ficaram por conta dos Estados Unidos, Chile, Colômbia e Argentina.

Até dezembro, a expectativa da Autoridade Portuária é que o Porto movimente em torno de 7,6 milhões de toneladas. Caso se confirme, o resultado trará um fim de ano com um novo recorde histórico e um crescimento de 6,7% em relação ao ano anterior.

## Complexo catarinense realiza simulado de emergência no cais 3

Divulgação/SCPAR Porto de Imbituba

A SCPAR Porto de Imbituba realizou na última semana um exercício de simulado dentro do cais. Denominado de "Queda de homem ao mar e vítima de trauma", o exercício faz parte do cronograma de simulações do Plano de Controle de Emergência (PCE) da Autoridade Portuária. A ação compõe o calendário de segurança do Porto de Imbituba.

O treinamento simulou um incidente com uma vítima que estaria trabalhando na obra de estruturação e recuperação do cais 3 e que, durante os serviços, acidentalmente caiu no mar.



O treinamento simulou um incidente com uma vítima que estaria trabalhando na obra de estruturação e recuperação do cais 3 e que acidentalmente caiu no mar

Participaram do exercício a equipe de segurança da Autori-

dade Portuária, além da ambulância do serviço de atendi-

mento a urgências do Complexo de Imbituba.

"Simulados como este avaliam a eficácia do Plano de Controle de Emergência - PCE e capacitam os brigadistas da SCPAR Porto de Imbituba e também as equipes das empresas que atuam na área portuária para, caso haja necessidade, atuarem em momentos críticos", comentou o enfermeiro, da SCPAR Porto de Imbituba, Paulo Roberto Cunha.