



portalbenews.com.br

OPINIÃO Luiz Dias Guimarães reflete sobre a necessidade de se buscar um novo refúgio de vez em quando ▶ **p6**



OPINIÃO Para que dias melhores venham, é preciso sair do comodismo e se reinventar, diz Adilson Luiz Gonçalves ▶ **p7**



SP terá financiamento de R\$ 2,3 bi do BID para rodovias

Segundo o governo estadual, recurso será investido na recuperação de 470 km de vias ▶ **p4**

Drone_013

ESTILO BE

O que você deseja para 2024? Nossa equipe revela o que espera para o Ano Novo ▶ **p8 a p10**



MINAS GERAIS ANTT define data do leilão de trecho da BR-040 que liga Belo Horizonte a Juiz de Fora ▶ **p3**

SANTOS Autoridade Portuária anuncia novo concurso público para 2024; veja os cargos ▶ **p4**

PORTUGAL Nova ferrovia prevista para 2024 vai ligar o Porto de Sines e Lisboa à Espanha ▶ **p5**

EDITORIAL

Investimento rodoviário

O recente financiamento de US\$ 480,1 milhões (cerca de R\$ 2,3 bilhões) para a terceira fase do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (PIRSP) representa um passo significativo na melhoria da infraestrutura viária e na promoção da mobilidade no estado. Ao priorizar a recuperação de aproximadamente 470 km de rodovias transversais, que conectam localidades sem passar pela Capital, o governo estadual demonstra um compromisso claro com a desconcentração e redistribuição dos fluxos viários.

Essa iniciativa é crucial para oferecer alternativas eficientes diante de eventos como congestionamentos, bloqueios de rodovias e condições climáticas adversas. A reabilitação dessas estradas não apenas promove a fluidez do tráfego, mas também contribui para a segurança viária, reduzindo riscos associados a excessos de velocidade e outros incidentes.

Além da revitalização das rodovias, o programa abrange projetos estratégicos, como a construção de ciclovias, a instalação de conectividade wi-fi e a implementação de serviços para sistemas inteligentes de transporte (ITS). A inclusão de pontos de recarga para veículos elétricos reflete um olhar para o futuro, alinhado às demandas por soluções sustentáveis e tecnologicamente avançadas.

O programa não apenas aborda questões imediatas de mobilidade e segurança, mas também contribui para a criação de empregos e o estímulo econômico nas regiões beneficiadas. A conectividade e os serviços adicionais planejados para as estradas demonstram uma visão abrangente que vai além da simples reabilitação, buscando aprimorar a experiência do usuário e fortalecer as comunidades locais.

Em um momento em que a infraestrutura é vital para o desenvolvimento sustentável, esse investimento substancial no PIRSP destaca o compromisso do governo estadual em construir uma malha rodoviária robusta, eficiente e adaptada às crescentes demandas da população e da economia. O sucesso das fases anteriores do programa reforça a confiança na eficácia dessa abordagem, trazendo benefícios tangíveis para o povo de São Paulo.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 4 SP assina convênio de R\$ 2,3 bilhões para investimento rodoviário

HUB

- 3 Codeba quer ampliar acessos aquaviários dos portos da Bahia

NACIONAL

- 3 ANTT lança edital e define data do leilão de trecho da BR-040

REGIÃO SUDESTE

- 4 Autoridade Portuária de Santos anuncia novo concurso público para 2024

PORTUGAL

- 5 Porto de Sines vai contar com nova ferrovia em 2024

Japão escolhe Portugal para construção de cruzeiro de luxo

OPINIÃO

- 6 “Refúgio em cantos perdidos”, por Luiz Dias Guimarães
- 7 “Reinventar-se”, por Adilson Luiz Gonçalves

ESTILO BE

- 8 Comportamento, arte e tendências com a jornalista Ivani Cardoso

portalbenews.com.br



Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520, Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Marcio Delfim

Diretora Administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor de Redação
Leopoldo Figueiredo

Editor
Alexandre Fernandes

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena,
Vanessa Pimentel e Vitória Malafati

Diretora de Arte
Mônica Petroni Mathias

Assistente de Arte
Paulo José Ribeiro

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES**
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Salvador 1

A melhoria do acesso aquaviário ao Porto de Salvador é uma das prioridades do novo presidente da Companhia Docas do Estado da Bahia (Codeba), Antônio Gobbo. Estudos mostram que o complexo marítimo está preparado para receber os navios que operam atualmente na costa brasileira, mas alguns já enfrentam restrições. Os contêineres de 366 metros de comprimento, por exemplo, só conseguem atracar com a maré alta - que amplia a profundidade da via de navegação.

Salvador 2

Estudo da consultoria TerraFirma aponta que um projeto de aprofundamento de R\$ 200 milhões pode garantir o acesso a essas maiores embarcações, levando a benefícios econômicos de R\$ 2 bilhões. Se a situação permanecer como está, projeta-se uma perda de R\$ 1,1 bilhão em investimentos, a perda de 2 mil empregos diretos entre 2026 e 2048 e, consequentemente, quedas na arrecadação tributária: menos R\$ 42 milhões de ISS e R\$ 65 milhões de ICMS.

Salvador 3

Segundo o novo presidente da Codeba, a companhia vai preparar os portos baianos - especialmente Salvador e Aratu - para receber os mega-navios sem restrições. "Nós vamos ter que nos antecipar a esta limitação antes que ela ocorra. Hoje, nós temos uma situação confortável no sentido de que o calado é suficiente para atender aos navios que operam atualmente, mas ainda precisa ser ampliada a capacidade para receber navios maiores e nós iremos nos antecipar a isto", declarou Antonio Gobbo em recente entrevista à imprensa local.

São Francisco do Sul 1

O Porto de São Francisco do Sul fecha o ano em comemoração. Seus recentes resultados operacionais fizeram com que se torne o complexo marítimo que mais movimentou cargas em Santa Catarina neste ano. Até o final de novembro, mais de 15,3 milhões de toneladas passaram por seus terminais, segundo dados da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). O total aponta um aumento de 30% sobre o registrado pelo porto no mesmo período do ano passado, quando contabilizou 11,7 milhões de toneladas.

São Francisco do Sul 2

A expectativa da autoridade portuária é que, até o final do mês, o movimento de mercadorias alcance a marca de 16,5 milhões de toneladas, o melhor resultado de sua história.

ANTT lança edital e define data do leilão de trecho da BR-040

Investimentos previstos para a via que vai de Belo Horizonte a Juiz de Fora passam dos R\$ 9 bilhões

Divulgação/ANTT



O contrato de concessão do trecho da BR-040 a ser assinado pelo vencedor da licitação trará ainda a possibilidade de migração para o sistema free flow ao longo dos anos

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou na sexta-feira, dia 28, o edital do leilão do trecho da BR-040 que vai de Belo Horizonte a Juiz de Fora, em Minas Gerais. A data do certame está prevista para o dia 11 de abril.

O edital prevê investimentos acima de R\$ 9 bilhões ao longo dos 30 anos da concessão. Atualmente, o trecho entre Belo Horizonte e Brasília é administrado pela concessionária Via 040, que desde 2014 responde pela rodovia.

O edital de licitação do trecho entre Belo Horizonte e Juiz de Fora estima que o vencedor assume uma série de compromissos. Entre eles, o aumento de capacidade, aprimoramento de serviços e adoção de tecnologia. A expectativa é de que as intervenções melhorem a segurança, a eficiência e a fluidez viária.

De acordo com a ANTT, o trecho a ser concedido tem 232 km, dos quais 164 km deverão ser duplicados. Outras obras previstas envolvem a criação de 42 km de faixas adicionais e 15 km de vias marginais, 34 ajustes

O TRECHO A SER CONCEDIDO TEM 232 KM, DOS QUAIS 164 KM DEVERÃO SER DUPLICADOS. TAMBÉM ESTÃO PREVISTAS OUTRAS OBRAS, MELHORIAS E INTERVENÇÕES TECNOLÓGICAS

de traçado, 14 viadutos, 57 pontos de ônibus, 14 km de cicloviárias, 8 passarelas e 18 retornos em nível.

O edital também prevê intervenções tecnológicas estabelecendo a implantação de novos sistemas envolvendo iluminação, análise de tráfego e detecção de incidentes.

O contrato de concessão a ser assinado pelo vencedor da licitação trará ainda a possibilidade de migração para o sistema de livre passagem (free flow) ao longo dos anos. Trata-se de uma tecnologia para cobrança sem cancela, permitindo maior fluidez no trânsito já que as praças de pedágio são desativadas.

Segundo a ANTT, os carros terão seus percursos monitorados e, com base neles, os usuários podem verificar e quitar os valores através do aplicativo da concessionária ou das chamadas tags, a exemplo das que são oferecidas hoje por empresas como a Sem Parar e a ConectCar. É preciso realizar o pagamento no prazo ou estarão sujeitos a multa por evasão de pedágio.

Problemas com a Justiça

De acordo com o Tribunal de Contas da União (TCU) a empresa não cumpriu o contrato firmado que previa, entre outras coisas, a duplicação de mais de 714,5 km da rodovia nos primeiros cinco anos. Se-

gundo o TCU, até 2020, as obras de duplicação foram em apenas cerca de 70 km.

A Via 040 alegou problemas financeiros em 2017 e solicitou a devolução da concessão, mas em 2019 um pedido de relicitação foi aprovado pela ANTT.

Na época, um acordo entre o governo federal e a empresa definiu que a Via 040 seguiria administrando a rodovia entre Juiz de Fora e Brasília até agosto deste ano, depois o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) assumiria os trabalhos e os pedágios seriam suspensos.

Porém, o Ministério Público Federal (MPF) alegou que o encerramento do contrato seria danoso ao patrimônio público e a seus usuários, a 10ª Vara Federal Cível de Belo Horizonte acatou os argumentos e determinou que a empresa deveria continuar prestando os serviços até que o processo de uma nova licitação fosse concluído.

O projeto inicial da agência era que um novo leilão da BR-040 fatesse a rodovia em três trechos: um de Brasília a Cristalina (GO), outro de Cristalina e Belo Horizonte e o último de Belo Horizonte ao Rio de Janeiro. Porém, o plano foi modificado e o terceiro trecho foi dividido em dois: um de Belo Horizonte a Juiz de Fora e outro de Juiz de Fora ao Rio de Janeiro.

REGIÃO SUDESTE

SP assina convênio de US\$ 480 milhões para investimento rodoviário

Valor é referente à 3ª fase do Programa de Investimento Rodoviário do Estado (PIRSP)

Divulgação/DER-SP

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Governo do Estado de São Paulo, por meio da Secretaria da Fazenda e Planejamento (Sefaz-SP), assinou um financiamento com o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) no valor de US\$ 480,1 milhões (cerca de R\$ 2,3 bilhões) para a terceira fase do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (PIRSP), que será executado pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER-SP).

Conforme anunciado, dando sequência a prioridade à área de logística e transportes, o Governo Estadual dará contrapartida de US\$ 206 milhões para essa terceira fase do PIRSP. O prazo total para pagamento é de 24,5 anos.

Sem citar quais as estradas beneficiadas, o estado informou que esta fase do programa prevê a reabilitação de, aproximadamente, 470 km de rodovias



O estado informou que esta fase do programa prevê a reabilitação de, aproximadamente, 470 km de rodovias transversais selecionadas para integração com as rodovias radiais

transversais selecionadas (aquelas que ligam localidades do estado, sem passar pela capital) para integração com as rodovias radiais (aquelas que constituem ligação com a capital do estado).

O intuito é gerar alternativas para desconcentração e redistribuição dos fluxos viários

destinados ao transporte de bens e pessoas, bem como frente a potenciais eventos como congestionamentos, bloqueios de rodovias, eventos climáticos, entre outros.

Entre os projetos, o programa contempla ainda: a construção de ciclovias; a instalação de

conectividade wi-fi, a implementação de serviços para sistemas inteligentes de transporte (ITS) e os pontos de recarga para veículos elétricos (VE). Estão previstos também estudos para melhoria da segurança viária com vistas à redução dos excessos de velocidade.

O financiamento contou com a liderança do time de Captação de Recursos da Sefaz-SP e incondicional apoio das equipes do DER-SP e BID para conclusão das diversas etapas de aprovação que tiveram início em janeiro de 2023.

O contrato celebrado visa a continuidade e conclusão do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo, autorizado em 3 fases. O financiamento total do Banco é de US\$ 1,4 bilhão, com US\$618 milhões de contrapartida do estado.

As duas primeiras fases foram encerradas com grande sucesso no alcance de suas metas, trazendo contribuição decisiva na infraestrutura de transportes do Estado com a reabilitação de mais de 2.200 km de rodovias estaduais, além de, aproximadamente, 3.500 km de estradas vicinais, que associada ao considerável intercâmbio de experiências ao longo de toda a execução credenciaram uma nova parceria com o BID para a terceira fase do programa.

Autoridade Portuária de Santos anuncia novo concurso público para 2024

Ao todo, serão oferecidas 250 vagas para níveis Médio, Técnico e Superior

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

Divulgação/APS



A realização do concurso estava sendo organizada desde o início deste ano, mas só foi possível após o Governo retirar a APS do Programa Nacional de Desestatização

A Autoridade Portuária de Santos (APS) anunciou a contratação da Fundação para o Vestibular da Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (Vunesp) para a realização do concurso público previsto para o ano que vem. O concurso oferece um total de 250 vagas para a companhia que administra o Porto de Santos.

Segundo informou a APS, a realização do concurso estava sendo organizada desde o início deste ano, mas só foi possível após o Governo retirar a companhia do Programa Nacional de Desestatização, no início do mês de dezembro.

“O concurso público é um compromisso da administração da APS para recompor os qua-

dro e melhorar ainda mais o serviço prestado ao usuário do Porto de Santos”, comentou o diretor-presidente da APS, Anderson Pomini.

O objetivo da APS é publicar o edital completo até março de 2024. Serão cerca de 250 contratações, para cargos de nível Médio, Médio Técnico e Superior.

O último concurso efetivo da Autoridade Portuária tinha sido em 2015, com vagas para

auxiliar portuário. Em 2017, o concurso previsto foi cancelado. A APS deverá recompor o quadro de pessoal reduzido por aposentadorias e outros desligamentos.

Os editais, provas e gabaritos dos concursos anteriores da APS podem ser consultados através do site:

<https://www.portodesantos.com.br/informacao/servidores/concursos/>

Confira as vagas disponíveis:

Cargos de Nível Médio

- Técnico Portuário (Assistente Administrativo)
- Guarda Portuário

Cargos de Nível Médio Técnico

- Técnico em Segurança do Trabalho
- Técnico Portuário (Técnico em Edificações)
- Técnico Portuário (Eletricista)

Cargos de Nível Superior

- Médico do Trabalho
- Enfermeiro do Trabalho
- Especialista Portuário:
 - Administrador
 - Advogado
 - Arquiteto
 - Assistente Social
 - Biólogo
 - Contador
 - Economista
- Engenheiro (diversas áreas)
 - Jornalista
 - Oceanógrafo
 - Pedagogo
- Comunicação Social (Relações Públicas / Publicidade e Propaganda)

Porto de Sines vai contar com nova ferrovia em 2024

Obra promete aumentar capacidade do complexo portuário português

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

Uma ferrovia de 90 km que ligará o Porto de Sines e a cidade de Lisboa à Espanha está prevista para ser entregue no fim do primeiro semestre do ano que vem e promete aumentar a capacidade e a competitividade do complexo portuário português.

A ligação ferroviária passa pelo litoral alentejano, seguindo até a Espanha, e é o maior projeto voltado ao modal dos últimos 100 anos.

Atualmente, as obras estão no trecho entre as cidades portuguesas de Évora e Elvas. Esta é a única linha construída que fará conexão com o Corredor Internacional Sul, ferrovia que liga Portugal ao Sul da Europa, passando pelos portos de Sines, Setúbal e Lisboa.

Por isso, é esperado que a



Divulgação

Com a nova ferrovia, o percurso de Sines, que é o porto mais importante de Portugal, até a Espanha, será reduzido em 140 km, o que representa menos três horas e meia de viagem

nova infraestrutura duplique a capacidade dos portos, além de diminuir o tempo de transporte de cargas. Por exemplo, o percurso de Sines - que é o porto mais importante do país - até a Espanha, será reduzido em 140

quilômetros, o que representa menos três horas e meia de viagem.

Isso refletirá positivamente na competitividade dos complexos e deve diminuir os custos em até 50%.

Atrasos

Há oito anos a obra da nova ferrovia segue em andamento, mas com sucessivos atrasos, inclusive devido aos impactos na indústria da construção após

ESTA É A ÚNICA LINHA CONSTRUÍDA QUE FARÁ CONEXÃO COM O CORREDOR INTERNACIONAL SUL, FERROVIA QUE LIGA PORTUGAL AO SUL DA EUROPA, PASSANDO PELOS PORTOS DE SINES, SETÚBAL E LISBOA

uma crise econômica que afetou o país de 2008 a 2011.

Mesmo com a conclusão prevista para o ano que vem, ainda não é possível precisar quando os comboios ferroviários poderão ser iniciados, uma vez que testes precisarão ser feitos em processos que podem ser demorados, arrastando o início das atividades só para 2025.

Japão escolhe Portugal para construção de cruzeiro de luxo

Navio terá capacidade para até 150 passageiros e deve ser entregue em 2027

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O grupo Martifer fechou um contrato de 100 milhões de euros (cerca de R\$ 536 milhões) com a empresa Ryobi Holdings Co., do Japão, para a construção de um navio de cruzeiros de luxo que começará a ser construído em breve nos Estaleiros de Viana do Castelo. O navio terá capacidade para até 150 passageiros e deve ser entregue em 2027.

O navio japonês terá um comprimento entre 110 e 120 metros, boca com 19 metros e calado de cinco metros, e irá operar no Japão e sudoeste asiático.

"O navio terá um tamanho e um conceito que permitirá a cada passageiro sentir-se como se fosse o proprietário de um mega-iate, onde desfrutará do conforto privado e do toque pes-



Divulgação

Da esquerda para a direita: o CEO da Ryobi, Toshiyuki Matsuda; o CEO do grupo Martifer, Pedro Duarte; o chairman da Ryobi, Mitsunobu Kojima; e Vítor Figueiredo, administrador da West Sea

soal de hospitalidade", detalhou a Martifer em comunicado enviado à imprensa lusitana.

"A escolha para a construção deste primeiro luxuoso navio de cruzeiros da Ryobi é, simultaneamente, uma satisfação e um orgulho para os estaleiros

de Viana do Castelo pelo reconhecimento internacional da sua excelência e capacidade para a concretização de um projeto desta envergadura, suportado na experiência e 'know how' que a empresa tem vindo a desenvolver nos últimos anos",

comemorou a administração do grupo, que também detém a concessão dos estaleiros navais de Viana do Castelo.

Baseada na cidade de Okayama, onde foi fundada em 1910, a Ryobi Holdings desenvolve negócios e operações por

O NAVIO JAPONÊS TERÁ UM COMPRIMENTO ENTRE 110 E 120 METROS, BOCA COM 19 METROS E CALADO DE CINCO METROS, E IRÁ OPERAR NO JAPÃO E SUDOESTE ASIÁTICO

todo o Japão, fornecendo serviços como transporte de passageiros por táxi, serviços de logística, turismo, entre outras atividades.

Em Portugal, a Ryobi iniciou suas atividades nos estaleiros de Viana do Castelo em maio de 2014 e, até ao final do ano passado, já havia contratado 17 construções navais (10 navios cruzeiros de rio, dois navios militares e três navios polares de expedição, uma draga e uma porta de doca), além da reparação de 320 navios.

OPINIÃO



LUIZ DIAS GUIMARÃES

jornalista

opinioao@portalbenews.com.br

► GESTÃO

Refúgio em cantos perdidos



Refugiar-se às vezes é preciso, não só no limiar do ano. Há momentos na vida em que necessitamos nos esconder até de nós mesmos, no sono ou na embriaguez. Refugiar pode ser mergulhar na lembrança, ou fugir dela, numa reza ou até numa ilusão. Frequentemente fugimos idealizando um caminho ou um destino. Ah, que vontade de ir por aí num carro de boi em estrada de terra!

Algumas imagens me encantam quando busco refúgios. De preferência os mais primitivos e distantes, mesmo que o longe seja aqui.

Há em Portugal muitos moinhos abandonados. Talvez nem tantos quanto na região de Castilla, na Espanha, onde Cervantes, refugiado em Quixote, deparou-se um dia com muitos deles e se pôs a digladiar.

Os moinhos hoje são buscados para moradia, como também velhas estações de trem. Encanta-me a ideia de habitar um moinho de vento. Trataria de reconstruir suas pás de pano roto só para sentir a brisa de dia e a ventania na madrugada.

Há tempos moinhos serviam para moer o trigo, movimentar a água ou gerar energia. Surgiram há 4 mil anos na China. É típico dos moinhos existirem nas alturas, e isso me garantiria o som e o trepidar do vento.

Mas confesso preferir viver num farol. Daquele, o mais distante, debruçado na ponta do despenhadeiro que flerta com o mar e compartilha o céu com as gaivotas.

Há sutis diferenças entre moinhos e faróis. Moinhos parece obrigarem a extenuante trabalho, o que não me permitiria sonhar.

Ao passo que o farol, esse sim, me encanta, pois só piscaria aos

navegantes. E de resto me deixaria ensimesmado a sentir o sentido da vida e o prazer das águas de remanso, ou as ondas tormentosas que jamais romperiam meus sonhos e minhas ilusões.

Na verdade há dois planos na humana existência. O da concretude da rotina, das obrigações, da sobrevivência e dos problemas que nunca faltam. E o plano da poesia, da quietude da alma e do esplendor dos dias.

Poucos podem restringir seus momentos nos moinhos pelo tempo suficiente para manipular o trigo, sorver a água e recarregar a energia do corpo. E aí se refugiarem nos belos faróis que não só inspiram, mas também silenciosamente orientam os navegantes para os perigos de costas rochosas. Onde existem alguns ferozes moinhos que aos quais sucumbiu um dia aquele encantado guerreiro de lança afiada ao enfrentar tantos moinhos piores que dragão.

Penso também no refúgio em uma velha estação de trem. Elas ensinam que não é a pressa que leva ao trem, tampouco assegura o destino. Hoje são heróicas plataformas perdidas no tempo mas que, ao menos em Portugal, ainda se reconhece sua importância. Em alguns lugares o passado não morre.

É, talvez eu pudesse viver numa dessas estações. Ficaria eu na gare vendo o tempo passar na velocidade de um comboio a vapor, sem que este conduzisse algo ou alguém, pois não mais haveria nem trem nem ninguém para embarcar.

Então, findo o êxtase da minha fuga, me depararia com o imenso vazio que tomaria o espaço do meu desejado refúgio na velha estação, ou no velho moinho e mesmo no ancestral farol. Não haveria gente, nem trem, nem trigo, gaivotas ou vento. Melhor me serviriam se ficassem eles na minha efêmera fantasia de ir por aí.

OS MOINHOS HOJE SÃO BUSCADOS PARA MORADIA, COMO TAMBÉM VELHAS ESTAÇÕES DE TREM. ENCANTA-ME A IDEIA DE HABITAR UM MOINHO DE VENTO. TRATARIA DE RECONSTRUIR SUAS PÁS DE PANO ROTO SÓ PARA SENTIR A BRISA DE DIA E A VENTANIA NA MADRUGADA

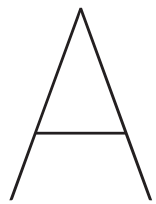
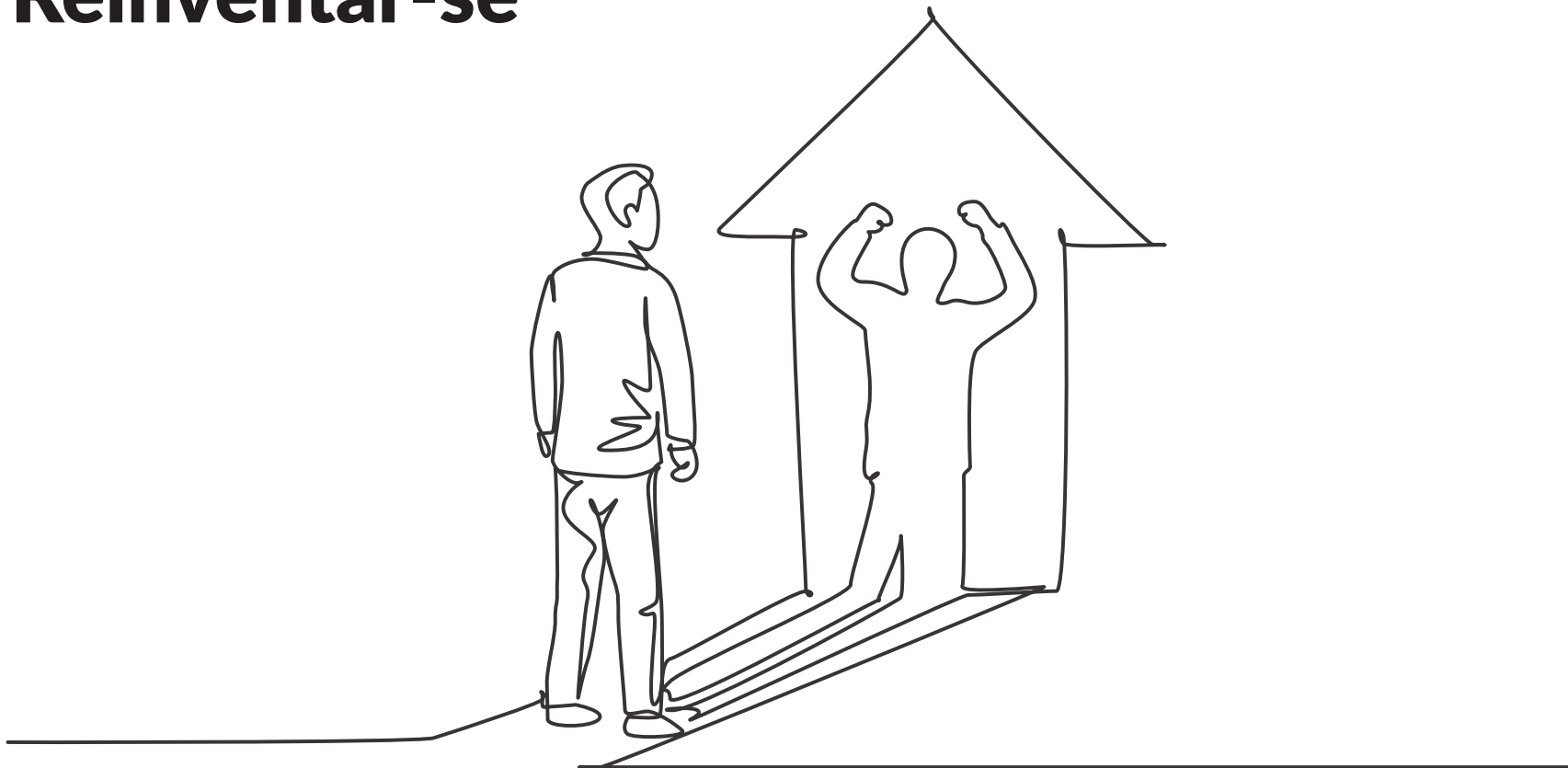


ADILSON LUIZ GONÇALVES

Engenheiro, pesquisador universitário e escritor.
Membro da Academia Santista de Letras
opinio@portalbenews.com.br

► ESTRATÉGIA

Reinventar-se



no novo, vida nova!

Os calendários não batem, dependente de tradições, mas as passagens de ano quase sempre estão associadas a comemorações e práticas cerimoniais, visando espantar maus espíritos e repetir sincretismos.

Em suma, a esperança em dias melhores é o principal mote dessas comemorações. Mas esses dias melhores nem sempre dependem de quem os deseja, porém, se houver atitudes motivadas por esse pensamento, haverá, de fato, esperança de que se concretizem.

É preciso se reinventar para que tal ocorra, superando o comodismo e o conformismo de esperar que o mundo se adapte aos nossos anseios.

Também é importante entender a importância de que nossos desejos não prejudiquem quem não mereça, para que também tenham esperança em dias melhores.

O conformismo às vezes é induzido, até de forma maliciosa, e pode nos rebaixar à condição de meras vítimas das circunstâncias.

Não basta ter esperança, é preciso ter projetos de vida que sejam alcançados passo a passo, de forma segura. Tudo o que vem de "mão beijada" tende a ser um obstáculo, e tudo o que é alcançado de forma muito rápida pode ser deslumbrante, mas efêmero.

"Eu só quero é ser feliz, andar tranquilamente na favela em que eu nasci!", diz uma canção nem tão recente de Cidinho e Doca. Mas outra, bem mais antiga, afirma: "Eu cresci no morro e me criei na cidade. Saí do submundo e penetrei no seio da alta sociedade... Tenho argumento para qualquer bacharel!... Já me disseram que eu sou um malandrão, mas trabalho como um leão". São duas visões diferentes, mas Martinho da Vila sintetizou uma esperança concretizada com esforço, apesar de toda a adversidade, num tempo em que facções criminosas e milícias não dominavam os morros e favelas do Rio de Janeiro.

Mas a outra visão gera uma reflexão: é possível ser feliz nas condições atuais. Que felicidade seria essa? É possível ser efetivamente feliz sem ansiar por dias melhores?

Dias melhores vêm do empenho, do aprendizado não ideologizado, que tolhe o discernimento e a autonomia de pensamento.

Nesse sentido, Milton Nascimento bem sintetizou, sobre a juventude: "Já podaram seus momentos, desviaram seu destino, seu sorriso de menino tantas vezes se escondeu. Mas renova-se a esperança: nova aurora a cada dia. E há que se cuidar do broto pra que a vida nos dê flor e fruto!".

O tempo passa... a gente envelhece... Mas a única forma de ter esperança é manter a mente jovem, o que vale para cada dia, para cada momento da vida.

A esperança também envolve reinventar-se, adaptar-se, evoluir, soltar amarras, mas ter um trajeto bem definido e um objetivo que, uma vez alcançado, é apenas parte de um caminho mais amplo: a vida!

Ficar num mesmo lugar, física ou mentalmente, pode ser confortável, mas também é um risco de estagnação, de preguiça, de perder a possibilidade de evoluir, de desperdiçar a vida e seu esplendor.

Mas todo o novo ano, medido na escala de tempo que o ser humano criou, é, de fato, ao menos um momento de reflexão sobre o que vivemos e o que há de vir.

Que isso nos faça melhores ou, no mínimo, mais proativos na vida! E não meros espectadores passivos dos sonhos, ações e interesses de outrem.

Ter sonhos e esperanças é bom! Mas dar valor a vida, ao livre-arbítrio e aos dons que Deus nos deu é a forma de concretizá-los!

Então, feliz ano novo, meses novos, dias novos, vidas novas ou renovadas!

NÃO BASTA TER ESPERANÇA, É PRECISO TER PROJETOS DE VIDA QUE SEJAM ALCANÇADOS PASSO A PASSO, DE FORMA SEGURA. TUDO O QUE VEM DE "MÃO BEIJADA" TENDE A SER UM OBSTÁCULO, E TUDO O QUE É ALCANÇADO DE FORMA MUITO RÁPIDA PODE SER DESLUMBRANTE, MAS EFÊMERO



IVANI CARDOSO
ivani@portalbenews.com.br



Tempo de desejos e sonhos

QUEM NÃO IMAGINOU EM TER UM GÊNIO DA LÂMPADA AO SEU ALCANCE? OU MEXER O NARIZ COMO A FEITICEIRA E VER SEUS SONHOS REALIZADOS? MAIS FÁCIL É PENSAR QUE TAMBÉM PODEMOS ACREDITAR EM BONS PRESSÁGIOS PARA O FUTURO, MANTER A ESPERANÇA PARA O NOVO ANO E CONSIDERAR DESEJOS POSSÍVEIS PARA UM MUNDO MELHOR, AFINAL A VIDA PODE SUPERAR AS NOSSAS EXPECTATIVAS. NESTAS PÁGINAS, INTEGRANTES DA NOSSA EQUIPE DO SISTEMA BE NEWS ENTRARAM NO CLIMA E RESPONDEM: VOCÊ ACREDITA EM DESEJOS? QUAL O SEU PARA 2024?



“Acredito em desejos! O meu desejo para 2024 é que tenhamos um ano inclusivo em todos os aspectos. Menos diferenças e mais amor para 2024.”

FABRÍCIO JULIÃO
Diretor-presidente do Sistema BE News e CEO do Grupo Brasil Export



“Conseguir levar a vida de forma simples e divertida. Sempre acreditando que menos será sempre mais. Espero que as pessoas se conscientizem cada vez mais de que o sentido da felicidade está intimamente relacionado com a simplicidade de tudo... Everyone BE happy.”

MÁRCIO DELFIM
Diretor superintendente do Sistema BE News e diretor comercial do Grupo Brasil Export



“Desejo que os próximos 12 meses sejam inesquecíveis. Que o ano seja leve, cheio de amor, que possamos fazer diferente e ser a diferença, carregado de muita esperança, paz, saúde e novos projetos.”

JACYARA CRISTINA DE LIMA
Diretora administrativo-financeira do Sistema BE News e do Grupo Brasil Export



“Que 2024 seja marcado pelo aumento do comércio internacional e, assim, por uma maior integração e paz entre as nações. Que o Brasil avance em seus projetos de desenvolvimento e infraestrutura, reduzindo custos logísticos, impulsionando a industrialização e atingindo o pleno emprego. E que Educação e Inclusão sejam temas de grandes políticas públicas no País.”

LEOPOLDO FIGUEIREDO
Diretor-geral do Sistema BE News



“Acredito que os nossos desejos são um conjunto de pequenas atitudes diárias rumo a um objetivo. E o meu desejo para 2024 é superação nesta nova trajetória.”

ROBERTA RICCIOPPO P. DEMARCHI
Diretora comercial do Sistema BE News



“Acima de tudo, peço saúde para todos. Mas também desejo muito respeito. 2024 é ano de eleição e a polarização política tem causado muita desunião nos últimos anos. Que nós sigamos o exemplo do próprio Brasil Export, que tem mostrado, por meio de seus fóruns, como é saudável reunir gente com opiniões contrárias para debater. Que em 2024 possamos ouvir e respeitar quem pensa diferente. Isso só nos engrandece como pessoas e como sociedade. E faz com que a gente conviva em paz. E não tem coisa melhor que isso.”

ALEXANDRE FERNANDES
Editor-executivo do Jornal BE News



“Acredito em desejos que vêm do coração e da intuição. Então desejo sempre muita saúde para minha família, em especial para minha filhota Malu, para que a gente possa curtir muito a vida, as duas juntas! Além de saúde, peço prosperidade para 2024, dindim sobrando no fim do mês e a conclusão da minha pós-graduação.”

VANESSA PIMENTEL
Editora-executiva do Portal BE News

ESTILO

BE



Com fé em Deus e confiando nos caminhos conduzidos por ele, os desejos podem ser concretizados. Para 2024, peço muita paz, saúde e felicidade para toda a família e pessoas do meu convívio. Coragem e sabedoria para encarar os novos desafios.”

GUSTAVO ZANAROLI
Editor-executivo da TV BE News



Meu maior desejo, diante dessa vida tão frenética, é conseguir me manter em equilíbrio e harmonia, física e mental. Quero estar envolvida em novos projetos que me desafiem, me façam criar e não me deixem cair numa perigosa zona de conforto. Quero ter foco e também dar conta de tudo... quero conciliar meu trabalho que amo com minha vida esportiva, de treinos e provas de canoa havaiana (que amo mais ainda!), quero poder viajar mais, conhecer novos lugares e ter a oportunidade de sempre celebrar bons momentos com pessoas queridas... isso eu desejo muito!”

MÔNICA PETRONI MATHIAS
Editora de Arte do Jornal BE News e
designer gráfico do Grupo Brasil Export



Para 2024... Eu desejo que não tenhamos medo de construir algo verdadeiramente novo. Que possamos nos desafiar a fazer aquilo que sempre sonhamos, sem receio. O próximo ano pode ser nossa grande oportunidade de sermos mais originais, curiosos e desbravadores. Que esse sentimento de transformação, tão comum no Réveillon, ganhe espaço em todos os próximos dias!”

NÚRIA BIANCO
Editora e apresentadora da TV BE News



Não sou das pessoas que acreditam tanto em desejos, mas por ser muito ligado e conectado com minha família, meu desejo é que sigamos ainda mais fortes e unidos. 2023 já foi um ano especial e muito bom. Que 2024 siga os mesmos trilhos.”

CÁSSIO LYRA
Repórter do Sistema BE News



Todos temos desejos, é o que nos move. O que não significa que serão cumpridos. O ideal é entender o que você precisa pra ser melhor pra você mesmo, entender o que realmente importa. Estar satisfeito com quem você é e entender onde você quer chegar deveriam ser os nossos principais objetivos. Esse é o meu desejo.”

PAULO JOSÉ RIBEIRO
Repórter do Sistema BE News



Desejo que 2024 seja um ano de muita saúde e produtividade para todos. Muita força para realizar os nossos sonhos e que o afeto possa reinar em nossos corações!”

MARÍLIA SENA
Apresentadora e repórter da sucursal de Brasília do Sistema BE News



Que em 2024, o setor de transportes alcance novos patamares de eficiência. Que os portos sejam portais para o progresso global, impulsionando o comércio de maneira responsável. Que os caminhos de compaixão, respeito e cooperação, continuem unidos no BE News para enfrentarmos os próximos desafios!”

YOUSEFE SIPP
Repórter e produtor da sucursal de Brasília do Sistema BE News



Morar, trabalhar, apreciar e pensar o Brasil são tarefas desafiadoras neste território de complexas camadas sociais e culturais. Desejo que 2024 proporcione a todos nós momentos de muitas alegrias e qualidade de vida adequada para contribuir com os avanços que nossa população tanto necessita e almeja.”

BRUNO MERLIN
Colaborador do Jornal BE News e
diretor de comunicação do Brasil Export

ESTILO

BE



Eu desejo que todos nós possamos ter um olhar mais atento às necessidades e relações humanas. Há pouco, o mundo inteiro foi obrigado a olhar pra dentro de si e sinto que estamos caminhando pra sair dessa zona de reflexão. Que 2024 seja um ano de prosperidade e desenvolvimento em todos os setores de nossas vidas!”

RODRIGO SILVA
Cinegrafista da TV BE News



Desejo um 2024 leve, cheio de sorrisos, alegrias e paz, muita paz. Meu desejo pessoal é celebrar cada vez mais amores, isso me realiza como pessoa e como profissional!”

CÂNDICE LA TERZA
Colunista do Jornal BE News



Sim, eu acredito em desejos, mas o que eu desejo mesmo é não ficar presa a eles e não criar expectativas seguidas por decepções. Aprendi com o tempo a beleza de aceitar o que a vida traz e contribuir com o que eu posso para mudar para melhor o que for possível. Minha frase para 2024 é “Viver e não ter a vergonha de ser feliz”, inspirada no grande Gonzaguinha.”

IVANI CARDOSO
Colunista e colaboradora do Jornal BE News



Não acredito que desejos se realizem como mágica. É preciso trabalho e comprometimento. Meu desejo para 2024 é que eu tenha mais tempo para passar com os meus dois filhos.”

JOÃO GUILHERME PEIXOTO
Consultor da TV BE News e diretor da BE Produções



Eu acredito em desejo sim, estou vivo! Já pensou se não desejasse? Nem um pão, um sol, tampouco um prazer, a verdade, a fantasia? Se não desejasse um dia melhor, um mundo melhor, e eu melhor também? Se não desejasse amar e tudo quisesse para quem amo e o bem pra quem está neste lapso do tempo? Sim, eu desejo, desejo muito, incomensuravelmente, alucinadamente, tudo que minha imaginação pode alcançar e me parecer justo. Mas como a vida é tudo, não fosse o porém, tenho um íntimo e derradeiro desejo. Que o fim - certamente ainda muito distante - venha sem dor. E escancare um plano melhor ainda, pelo que fui, e pelo quanto desejo ser melhor, no tempo que ainda me resta - e desejo que seja longo e meus melhores dias. Este, sim, é meu derradeiro desejo, agora, em 2024 e por quanto eu puder desejar.”

LUIZ DIAS GUIMARÃES
Articulista do Jornal BE News



Como profissionais dedicados ao setor, podemos contribuir significativamente para o desenvolvimento econômico do nosso país. Para 2024, meu desejo é que continuemos a trilhar um caminho de inovação, eficiência e colaboração, aproveitando as oportunidades que surgirem, superando os obstáculos com resiliência e trabalhando em conjunto para fortalecer ainda mais nossa presença no mercado.”

KARINA MARTINS
Articulista do Jornal BE News e diretora da HUB Brasil Export



Sim, eu acredito em desejo! Quero que se realizem todos os meus projetos, conhecer muitas pessoas interessantes e ter um 2024 leve e divertido. Depois de anos tão complexos, merecemos um ano tranquilo.”

VITÓRIA HELENA MELO MALAFATI
Estagiária do Sistema BE News



Desejo que 2024 seja um ano de novas oportunidades e realizações extraordinárias. Feliz Ano Novo!”

DARLAN LUIS HERNANDES
Assistente administrativo do Sistema BE News e do Grupo Brasil Export