



portalbenews.com.br

HUB Governo Federal vai trabalhar pautas para melhorar ambientes de negócios, diz Renan Filho ▶ **p3**

PROMESSAS Hudson Carvalho dá dicas sobre metas para ano novo ▶ **p8**



Divulgação/Governo Federal



RECORDE Brasil fecha o ano com exportações a 39 países

O Brasil atingiu em 2023 um recorde com a abertura de 78 novos mercados exportadores, em 39 países. O número foi obtido com a chegada do Butão, país asiático que é novo destino para a carne de aves brasileiras ▶ **p3**



Divulgação

Sanção de lei garante conclusão para primeira relicitação do país, o Aeroporto São Gonçalo do Amarante (RN) ▶ p4

BE *Job*

Veja as oportunidades de emprego em várias regiões do país ▶ **p7**

ITAQUI Irã estuda parceria comercial com o porto ▶ **p4**

SÃO PAULO Estado construiu ou recuperou 6,4 mil km de estradas ▶ **p5**

ENERGIA VERDE Países Baixos avaliam investir no Paraná ▶ **p6**

EDITORIAL

Interesse internacional no Paraná

A visita da Netherlands Expert Group for Sustainable Transport (Nestra) aos portos de Paranaguá e Antonina, no Paraná, sinaliza uma oportunidade promissora para avanços significativos em direção à sustentabilidade ambiental. A iniciativa da consultoria holandesa em realizar um estudo de mercado reflete o crescente interesse global em investir em empreendimentos que promovam tecnologias verdes e desenvolvimento sustentável.

Os portos de Paranaguá e Antonina, ao se apresentarem como propícios para aprimoramentos em sustentabilidade portuária, demonstram uma visão progressista por parte da Portos do Paraná, a administradora dos dois complexos marítimos. O encontro destaca a importância crescente de estratégias que visam reduzir os impactos ambientais, alinhando-se a padrões internacionais e atraindo investimentos voltados para tecnologias verdes.

A ênfase no hidrogênio verde como uma pauta central para atender à demanda europeia de combustíveis representa uma abordagem proativa. A assinatura da parceria com o Porto de Roterdã, em maio do ano passado, evidencia o compromisso contínuo dos portos paranaenses em buscar soluções sustentáveis e compartilhar conhecimento para promover a eficiência energética.

O reconhecimento dos portos como vanguarda no setor público portuário nas ações ESG (Ambientais, Sociais e de Governança) e de sustentabilidade é notável, sendo o Porto de Paranaguá o único complexo marítimo público com o selo Ecoports. Isso não apenas valida os esforços já empreendidos, mas também reforça a posição dos portos paranaenses como líderes em práticas ambientalmente responsáveis.

A reunião técnica multidisciplinar entre representantes da Nestra e as diretorias de Operações e Meio Ambiente da Portos do Paraná destaca a importância de integrar desenvolvimento portuário e logística com uma abordagem sustentável. A consideração para a redução do uso de carbono e investimento em novos sistemas energéticos, especialmente no contexto do desenvolvimento do hidrogênio verde, é uma resposta progressiva aos desafios ambientais atuais. A visita da Nestra é uma oportunidade para os Países Baixos e o Brasil fortalecerem laços na busca por soluções inovadoras e sustentáveis. A conexão entre empresas holandesas e setores identificados no estudo promove uma sinergia positiva, promissora para um futuro mais verde e economicamente viável.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Governo anuncia recorde com abertura de 78 novos mercados exportadores

HUB

- 3 Governo Federal vai trabalhar pautas para melhorar ambientes de negócios, diz Renan

NACIONAL

- 3 ANTT anuncia concurso com 50 vagas para 2024

REGIÃO NORDESTE

- 4 Sanção de lei garante conclusão do primeiro caso de relicitação do país

Irã estuda parceria comercial com o Porto de Itaquí

REGIÃO SUDESTE

- 5 São Paulo construiu e recuperou 6,4 mil km de estradas em 2023

REGIÃO SUL

- 5 Porto de São Francisco do Sul tem alta de 30% na movimentação de cargas

- 6 Holandeses miram investimentos em energia verde nos portos do Paraná

BE JOB

- 7 Oportunidades de emprego em vários setores por todo o país

OPINIÃO

- 8 “É Promessas de final de ano. Pare com isso e mude de atitude”, por Hudson Carvalho



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200

**Nova pauta 1**

O Governo Federal deve avançar nas pautas para melhorar o ambiente de negócios no setor de infraestrutura neste ano. É o que afirma o ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB). Segundo ele, se, em 2023, a prioridade foi a agenda econômica, especialmente a reforma tributária, neste, haverá oportunidade para avançar em projetos como a desburocratização de autorizações de empreendimentos e a simplificação e a agilização dos processos de licenciamento ambiental, concessões e parcerias público-privadas.

Nova pauta 2

Renan destaca que “o Governo claramente, nesse primeiro ano, priorizou a pauta econômica, a agenda econômica, o que é correto. Evitou se dispersar em assuntos que pudessem trazer polêmicas políticas e interromper discussões econômicas importantes para um primeiro ano de Governo”.

Mar Vermelho 1

A armadora Maersk, uma das líderes no transporte marítimo de cargas, suspendeu suas atividades no Mar Vermelho por 48 horas, contadas desde o último domingo. A decisão foi tomada pois, nesse dia, o grupo rebelde Houthis, do Iêmen, apoiados pelo Irã, atacou um de seus cargueiros, o porta-contêiner Maersk Hangzhou, que trafegava pela via de navegação. Na ação, os houthis utilizaram mísseis e pequenas embarcações. Apesar do ataque, a tripulação não se feriu e o navio conseguiu continuar até Porto Suez, no Egito, segundo a Maersk.

Mar Vermelho 2

O atentado integra a estratégia dos houthis de manifestar seu apoio ao grupo terrorista palestino Hamas, combatido por Israel na Faixa de Gaza. Tais iniciativas têm prejudicado o comércio internacional, com companhias de navegação passando a evitar o Mar Vermelho, que liga o Mar Mediterrâneo (pelo Canal de Suez) ao Oceano Índico e, assim, a Europa e a Ásia, e adotando rotas mais longas, como o contorno da África. Para especialistas, é uma questão de tempo antes de uma alta dos fretes marítimos.

Mar Vermelho 3

Devido aos ataques dos houthis a navios, a Marinha dos Estados Unidos ampliou sua presença no Mar Vermelho. Isso levou o Irã, na última segunda-feira, dia 1, a enviar um navio militar para a via de navegação, ampliando a tensão local.

Governo anuncia recorde com abertura de 78 novos mercados exportadores

Butão, na Ásia, foi o mais recente acordo comercial para exportação de carne de aves



Carne de aves foi o principal produto exportado em 2023 para o Butão

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O Governo Federal, por meio do Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa), anunciou na sexta-feira, dia 29, que o Brasil atingiu em 2023 um recorde com a abertura de 78 novos mercados exportadores, em 39 países. O número foi obtido com a chegada do Butão, país asiático que é novo destino para a carne de

aves brasileiras.

Nos últimos quatro anos, o Brasil encerrou o balanço das exportações da seguinte forma: em 2019, 35 novos mercados em 22 países; em 2020, 74 em 24 países; em 2021, 77 em 33 países; e em 2022, 53 em 26 países.

Roberto Perosa, secretário de Comércio e Relações Internacionais do Mapa, acredita que o recorde obtido é resultado da retomada do diálogo internacional e das relações di-

plomáticas. “Isso cria novas oportunidades para produtores do agro nacional exportarem dezenas de produtos e acessarem destinos até então inéditos, gerando renda e emprego em todo o país”, declarou.

Entre os principais mercados alcançados neste ano, o destaque são os embarques de carnes bovina e suína brasileiras para o México e República Dominicana, respectivamente. Além do algodão brasileiro, no Egito, e frutos de mamão papa-

ya que, agora seguem também para o Chile.

Butão

De janeiro a novembro deste ano, o Brasil registrou exportações no valor de aproximadamente US\$ 3,09 milhões para o Butão, um montante quase duas vezes superior ao total exportado durante o ano de 2022. Dentre os produtos enviados, a carne destacou-se como o item principal.

ANTT anuncia concurso com 50 vagas para 2024

Cargos de especialista em regulação requerem nível superior

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) anunciou na quinta-feira, dia 28, que vai oferecer 50 vagas em concurso público para cargos de especialista em regulação de serviços de transportes terrestres e formação de cadastro reserva.

O edital foi divulgado no Diário Oficial da União. As inscrições abrem às 10 horas do



dia 15 de janeiro e se encerram às 18 horas do dia 18 de fevereiro pelo site da Cebraspe. A taxa

de inscrição é de R\$ 160. A previsão de aplicação das provas objetivas e discursivas é

para o mês de abril.

Todos os cargos são de nível superior. As categorias são para especialista em regulação de serviços de transportes terrestres com as seguintes especialidades; direito: 10 vagas; economia: 10 vagas; engenharia civil, engenharia de produção, engenharia de transporte e logística, engenharia mecânica, engenharia ambiental, engenharia florestal e engenharia de infraestrutura: 20 vagas.

REGIÃO NORDESTE

Sanção de lei garante conclusão do primeiro caso de relicitação do país

Com aprovação de lei federal que garante recursos, devolução do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante será concluída

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, sancionou, na última quinta-feira (28), a Lei nº 14.783, que abriu crédito suplementar no valor de R\$ 869 milhões aos orçamentos fiscal e da seguridade social da União. O recurso será destinado a diversos órgãos do Poder Executivo, entre eles o Ministério de Portos e Aeroportos.

Desta forma, a pasta garante o pagamento de R\$ 199,7 milhões de indenização à operadora Inframérica, que devolveu o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante (RN) à União no primeiro caso de relicitação do país e receberá o valor por investimentos realizados na infraestrutura do local que ainda não foram amortizados. O repasse é também etapa fundamental para concluir a devolução e a extinção amigável do contrato de concessão.

A partir de agora, a nova concessionária do aeroporto – a empresa Zurich Airport Internacional – que arrematou o



Divulgação

Após sanção de lei que destinou recursos suplementares, o Ministério de Portos e Aeroportos receberá valor para indenização da atual concessionária do terminal aéreo, etapa fundamental para concluir a relicitação

equipamento em leilão realizado em maio do ano passado, terá prazo de 15 dias para efetuar o pagamento do lance ofertado no certame: R\$ 320 milhões. Com a conclusão desses trâmites, inicia-se a transição operacional, que pode durar até 45 dias, segundo o governo federal.

O Aeroporto de São Gonçalo do Amarante foi o primeiro a ser concedido à iniciativa pri-

vada em 2011, no âmbito do programa federal de concessões aeroportuárias. O terminal possui capacidade para receber aproximadamente 6 milhões de passageiros por ano. O novo contrato de concessão terá duração de 30 anos.

Histórico

Após nove anos administrando

o aeroporto, a Inframérica decidiu, em 2020, devolver a concessão à União alegando que o tráfego de passageiros foi negativamente impactado pela pandemia e defasagem nos valores das tarifas.

Em fevereiro de 2023, a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) aprovou a relicitação para transferir o controle para um novo operador. Em

maio do mesmo ano, o aeroporto foi arrematado pela Zurich por R\$ 320 milhões, um ágio de 41% (R\$ 93 milhões) em relação ao valor inicial da proposta, que era de R\$ 226,9 milhões.

A concessionária já atua no Brasil administrando os aeroportos de Florianópolis, Macaé e Vitória. No mundo, o grupo é responsável pela administração de nove aeroportos.

Irã estuda parceria comercial com o Porto do Itaqui

Embaixador do Irã e empresário investidor do país foram conhecer a infraestrutura do complexo maranhense

VANESSA PIMENTEL
vanessa@portalbenews.com.br

O embaixador do Irã no Brasil, Hossein Gharibi, e o empresário e investidor Seyed Amerian, visitaram o Porto do Itaqui (MA) na última quarta-feira (27) para conhecerem a infraestrutura do complexo e analisarem possíveis parcerias comerciais entre os dois países.

Eles foram recebidos pelo presidente do porto, Gilberto Lins, e por uma equipe técnica.

Durante a visita, eles conversaram sobre a possibilidade de negociações bilaterais entre o Irã e o governo do Maranhão,



Divulgação

Embaixador e investidor iranianos foram recebidos pelo presidente do porto

relacionadas a troca de produtos como, soja, milho e fertili-

zantes, via Porto do Itaqui.

A delegação do Irã afirmou

que considera o porto maranhense moderno, eficiente e

com localização estratégica para os projetos que esperam concretizar.

“Temos certeza de que em 2024 iniciaremos essas operações entre Brasil e Irã, demonstrando que todas barreiras estão sendo superadas e que o Brasil voltou a fazer negociações com todo mundo”, disse Gilberto Lins.

Para ele, a visita do embaixador do Irã e do potencial investidor iraniano ao Porto do Itaqui representa um “importante passo” para o fortalecimento das relações comerciais entre os dois países.

REGIÃO SUDESTE

SP construiu e recuperou 6,4 mil km de estradas em 2023

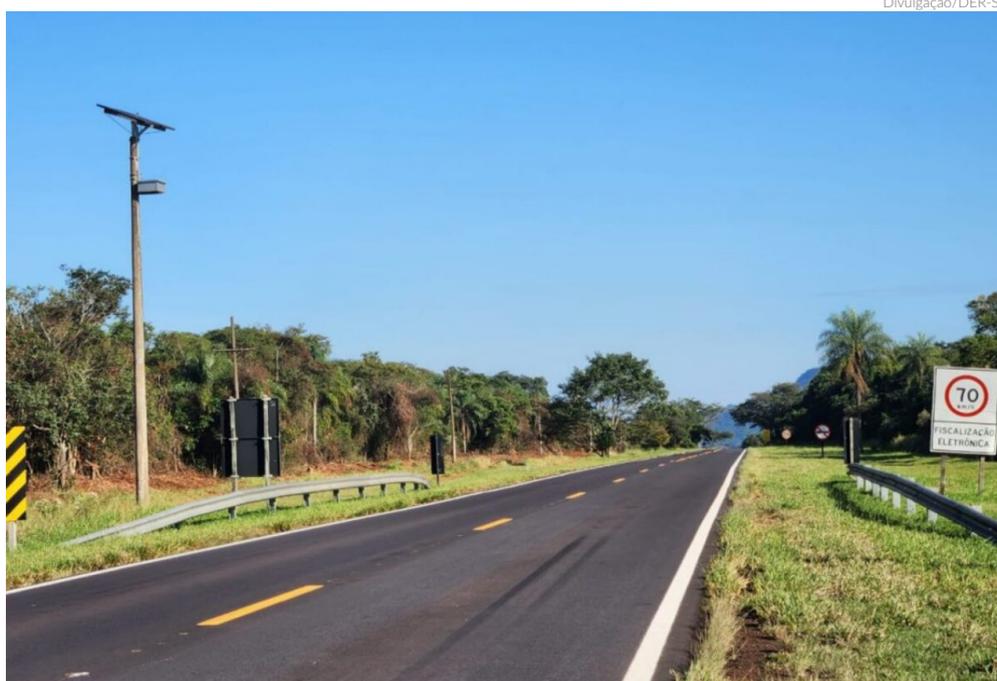
Investimento total nas obras foi de R\$ 6,2 bilhões, segundo balanço divulgado pelo governo estadual

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Em retrospectiva do ano de 2023, o Governo de São Paulo informou que realizou durante o ano mais de 850 obras de ampliação, melhoria e recuperação de rodovias, vicinais e estradas rurais. Ao todo, são 6,4 mil quilômetros de vias impactadas, o que equivale aproximadamente à distância entre a capital paulista e a cidade de Quito, capital do Equador.

O investimento total nas intervenções foi de R\$ 6,2 bilhões. Somente o Departamento de Estradas de Rodagem (DER), órgão vinculado à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil), executou 290 obras ao longo do ano em rodovias e vicinais, gerando 12 mil empregos diretos e outros 35,8 mil indiretos.

“Estamos investindo não apenas na melhoria da infraestrutura, mas em pontos das rodovias com demandas mais



Divulgação/DER-SP

Intervenção abrangue rodovias em várias regiões do Estado

urgentes para a população. Uma via reestruturada diminui acidentes, garante melhores condições de segurança, além de estimular o escoamento da produção agrícola, entre outros benefícios”, afirmou a secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, Natália Resende.

As vias passaram por serviços de recuperação da pista, pavimentação, implantação de

sinalização, perenização, melhorias nos traçados e implantação de sinalização horizontal.

“O compromisso do DER é melhorar a qualidade da mobilidade de pessoas e a segurança. Estas intervenções reforçam o papel de uma gestão pública estruturante, focada em avanços na malha logística e nas condições de circulação de bens e pessoas”, completa a

secretária.

Além disso, rodovias estaduais também receberam serviços de recuperação emergenciais da pista, adequação de sistema de drenagem, proteção e reforço de talude e reabilitação de sinalização horizontal.

Segundo o Governo do Estado, a região norte de São Paulo foi uma das que se beneficiaram com o pacote de obras.

Foram aportados R\$ 51 milhões nas vicinais na região de Barretos, que beneficia diretamente mais de 128 mil pessoas e promove o transporte de cultivos da agricultura familiar, produções de cana-de-açúcar e laranja, além de simplificar o acesso ao Hospital do Câncer.

Além das obras em rodovias estaduais e em vicinais, quase 850 km de rodovias e acessos concedidos e que têm supervisão da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) receberam intervenções.

Já a Secretaria de Agricultura e Abastecimento realizou neste ano 492 obras em mais de 1,8 mil quilômetros de estradas rurais, beneficiando as regiões de Araçatuba, Bauru, Baixada Santista, Campinas, Central, Franca, Marília, Presidente Prudente, Registro, Ribeirão Preto, Sorocaba, São José dos Campos e São José do Rio Preto.

REGIÃO SUL

Porto de São Francisco do Sul tem alta de 30% na movimentação de cargas

De janeiro a novembro, acumulado de movimentação no porto é de 15,3 milhões de toneladas

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Porto de São Francisco do Sul, em Santa Catarina, fechou o mês de novembro com 15,3 milhões de toneladas movimentadas no complexo, registrando um crescimento de 30% no comparativo ao mesmo período de 2022, que registrou a movimentação de 11,7 milhões de toneladas de mercadorias. Somente no mês de novembro, segundo informou a Autoridade Portuária, cerca de 1,5 milhão de toneladas passaram pelo complexo portuário.

Com 866 mil toneladas, as exportações continuam como o principal fluxo dos produtos que transitaram pelo porto, representando 58% da movimen-



Divulgação/Portos SFS

Porto tem atraído exportadores do Sul e do Centro-Oeste

tação. Destaque para o milho, com 671 mil toneladas, o que corresponde a 8% de toda a exportação do grão feita pelo Bra-

sil em novembro (8,3 milhões de toneladas).

Completam a lista de produtos enviados ao exterior pelo

Porto de São Francisco, a soja (140 mil toneladas) e o óleo de soja (32 mil toneladas).

Já as importações soma-

ram 634 mil toneladas (42%), impulsionadas pelos fertilizantes (319 mil toneladas) e produtos metalúrgicos (264 mil).

Segundo a Autoridade Portuária, um dos motivos para o crescimento constante do maior porto de Santa Catarina, em 2023, é a captação de novos clientes de diversos estados do Sul e Centro-Oeste do país, como Paraná, Mato Grosso do Sul, Mato Grosso e Goiás.

“A eficiência e a infraestrutura que o Porto de São Francisco do Sul oferece, têm gerado uma sólida relação de confiança com o mercado, ávido pelo cumprimento de prazos e tarifas competitivas”, avaliou o presidente do Porto de São Francisco do Sul, Cleverton Vieira.

REGIÃO SUL

Holandeses miram investimentos em energia verde nos portos do Paraná

Diretoria da Autoridade Portuária se reuniu com executivo de empresa dos Países Baixos

Rodrigo Sell/Portos do Paraná



▲
Especialista representante dos Países Baixos percorreu as instalações dos portos de Paranaguá e Antonina

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Portos do Paraná recebeu na última semana em sua sede representantes da Netherlands Expert Group for Sustainable Transport (Nestra), empresa de consultoria holandesa especializada em logística sustentável. De acordo com a Autoridade Portuária, o objetivo do encontro foi a realização de um estudo de mercado promovido pela empresa para avaliar as possibilidades de investimentos de empreendimentos dos Países Baixos em tecnologias verdes e desenvolvimento verde para os portos de Paranaguá e Antonina.

Ties de Leijer, gerente de projetos da Nestra, se reuniu com Felipe Gama, secretário geral da Portos do Paraná, que apresentou toda a estrutura portuária paranaense durante o encontro.

“Trata-se de um desdobramento do Green Ports Partnership, onde a Nestra, uma empresa que opera internacio-

nalmente na área de desenvolvimento de portos sustentáveis, navegação fluvial e energia verde, foi contratada pelo Consulado Geral dos Países Baixos no Rio de Janeiro para mapear as possibilidades de investimento e colaboração para empresas holandesas junto à Portos do Paraná enquanto parceira signatária, nas áreas de desenvolvimento portuário, logística e energia verde”, explicou Gama.

De acordo com o representante holandês, os portos de Paranaguá e Antonina se apresentam com muitas possibilidades de aprimorar ainda mais a área de sustentabilidade portuária.

“Eu não conhecia o porto ainda, mas pelas apresentações que eu vi percebi que há muito potencial. A Portos do Paraná já está pensando muito nessas tecnologias verdes que fazem o porto se adaptar para lidar com o futuro e vou mostrar isso aos Países Baixos, para que eles vejam como a empresa poderia ajudar a aproveitar esse potencial”, disse o executivo.

Para Felipe Gama, a visita técnica do representante da Nestra aos portos paranaenses permitiu mostrar o reconhecimento dos complexos como a vanguarda do setor público por-

PARA FELIPE GAMA, A VISITA TÉCNICA DO REPRESENTANTE DA NESTRA AOS PORTOS PARANAENSES PERMITIU MOSTRAR O RECONHECIMENTO DOS COMPLEXOS COMO A VANGUARDA DO SETOR PÚBLICO PORTUÁRIO NAS AÇÕES ESG E DE SUSTENTABILIDADE, O QUE TAMBÉM POSSIBILITOU QUE O PORTO DE PARANAGUÁ SEJA O ÚNICO PORTO PÚBLICO COM O SELO ECOPORTS.

túrio nas ações ESG e de sustentabilidade, o que também possibilitou que o Porto de Paranaguá seja o único porto público com o selo Ecoports.

“Foram reuniões técnicas multidisciplinares onde a logística e o desenvolvimento por-

túrio não prescindiram em nenhum momento do enfoque em sustentabilidade e energia verde, tendo o hidrogênio verde como pauta prospectiva existente e crescente demanda europeia para o combustível”, apontou.

No âmbito do encontro e dos estudos foram realizadas reuniões com as diretorias de Operações, com o diretor Gabriel Vieira, com a diretoria de Meio ambiente, do diretor João Paulo Santana, representado pelo gerente de Meio Ambiente, Thales Schwanka, e a coordenadora de Planejamento e Licenciamento Kellyn Cristina Carneiro, além de conhecer as estruturas portuárias de Paranaguá e Antonina, onde também se reuniu com o presidente do Porto da Ponta do Felix, Gilberto Birkhan.

“É inspirador ver como os Portos de Paraná já estão pavimentando o caminho para um futuro mais verde. Estamos entusiasmados com as perspectivas de conectar empresas holandesas com setores específicos identificados em nosso estudo, fomentando uma sinergia vibrante entre os Países Baixos e o Brasil”, completou Leijer.

Parceria

No mês de maio, a diretoria da Portos do Paraná assinou uma parceria com o Porto de Roterdã para estabelecer o desenvolvimento do hidrogênio verde. Segundo a companhia, a intenção é compartilhar iniciativas e conhecimento para tornar os portos paranaenses mais sustentáveis, reduzindo o uso de carbono e investindo em novos sistemas energéticos.

A assinatura do memorando com o cais holandês faz parte do programa de colaboração Green Ports Partnership, com duração de três anos.

Conforme anunciou a Autoridade Portuária paranaense, o trabalho em parceria com Roterdã busca atender a quatro objetivos: Garantir o acesso à energia acessível, confiável, sustentável e moderna para todos; promover o crescimento econômico sustentado, inclusivo e sustentável, o emprego pleno e produtivo e o trabalho decente para todos; construir infraestrutura resiliente, promover a industrialização inclusiva e sustentável e fomentar a inovação; e tomar medidas urgentes para combater as mudanças climáticas e seus impactos.

Esta semana, a Wilson Sons, maior operador de logística portuária e marítima do Brasil, está selecionando candidatos para o cargo de Analista de Operações de Rebocadores JR, na Região Norte do País. No Centro-oeste, a Cargill contrata para o cargo de Representante Comercial - (Afirmativa para Pessoas com Deficiência). Não perca essa e outras oportunidades, todas as segundas-feiras, na coluna BE Job, no Jornal BE News.

REGIÃO NORDESTE

Ensino Superior

ANALISTA DE MANUTENÇÃO SÊNIOR - ANÁLISE DE DADOS E CONTROLE

- vaga exclusiva para mulheres

Cidade: Marabá (PA)

Período: Tempo integral

Empresa: Vale

Atividades: Dar suporte estratégico da gerência, realizar apresentações das estratégias da gerência e analisar e controlar dados e indicadores da área.

Requisitos: Formação não especificada, experiência com análise de dados, indicadores e custos, experiência com confecção de relatórios e Pacote office avançado.

Inscrições:
<https://abrir.link/MqBqY>

Ensino Técnico

CALDEIREIRA ESPECIALIZADA (O) - GERÊNCIA DE EQUIPAMENTOS DE MINA

- vaga preferencial para mulheres.

Cidade: Canaã dos Carajás (PA)

Período: Tempo integral

Empresa: Vale

Atividades: Fabricar peças em caldeiraria local, executar recuperação de caçambas e escavadeiras, realizar solda em estruturas de equipamentos.

Requisitos: Ensino técnico em Mecânica, Elétrica ou Eletromecânica, experiência anterior na função e conhecimento com solda arco elétrico.

Inscrições:
<https://abrir.link/BHh15>

REGIÃO NORDESTE

Ensino Superior

ANALISTA DE OPERAÇÕES DE REBOCADORES JR

Cidade: Jaboatão dos Guararapes (PE)

Período: Tempo integral

Empresa: Wilson Sons

Atividades: Gerenciar abastecimento, acompanhar visitas, vistorias e fiscalizações à bordo, preparar e enviar/entregar documentação para renovação/solicitação junto a entidades marítimas, apurar cancelamentos, postergações e desistências de manobras, lançar valor de afretamento nos nossos sistemas (TugSys - SAMA).

Requisitos: Formação na área portuária e/ou Administração e Finanças, conhecimentos no segmento marítimo e de rebocadores e conhecimentos básicos de Marinharia.

Inscrições:
<https://abrir.link/tsuQG>

COORDENADOR(A) LOGÍSTICA FLORESTAL - MALHA VIÁRIA

Cidade: Imperatriz (MA)

Período: Tempo integral

Empresa: Suzano

Atividades: Garantir o cumprimento do planejamento dos processos de Logística Florestal frente à necessidade da fábrica, fornece diretrizes para a equipe no cumprimento das metas, tratamento dos desvios e melhorias no processo e promover a motivação e melhoria da capacitação da equipe buscando a integração entre os times.

Requisitos: Formação Superior em Administração, Engenharia, Logística ou áreas afins, experiência em gestão de malha viária e/ou logística e experiência com gestão de pessoas.

Inscrições:
<https://abrir.link/fLz3f>

REGIÃO CENTRO-OESTE

Ensino Superior

REPRESENTANTE

COMERCIAL (afirmativa para pessoas com deficiência)

Cidade: Primavera do Leste (MT)

Período: Tempo integral

Empresa: Cargill

Atividades: Contribuir para o desenvolvimento e a entrega de licitações de vendas, apresentações de propostas e participação em demonstrações de produtos, ajudar a identificar e contatar potenciais clientes, construindo relacionamentos para gerar vendas futuras, e vender e estimular a demanda de produtos.

Requisitos: Formação não especificada, experiência com compra de grãos e/ou vendas de insumos e experiência no atendimento ao produtor rural.

Inscrições:
<https://abrir.link/1gpU2>

ANALISTA DE TRANSPORTES

Empresa: Cargill

Cidade: Rio Verde (GO)

Período: Tempo integral

Atividades: Contribuir para o desenvolvimento, manutenção e execução de procedimentos de conformidade regulatória, solicitar, coletar e organizar documentação e dados, realizando a entrada de dados de rotina em um ou mais sistemas e planejar, gerenciar e revisar as operações de transporte para alcançar objetivos de produção e qualidade.

Requisitos: Formação não especificada, Excel intermediário, experiência na área de transporte ou logística e disponibilidade para atuar em turno - presencial.

Inscrições:
<https://abrir.link/lwCd9>

REGIÃO SUDESTE

Ensino Superior

ESPECIALISTA COMERCIAL

Cidade: São Paulo (SP)

Período: Tempo Integral

Empresa: Ultracargo

Atividades: Prospecção, negociação, fechamento e formalização de novos

contratos qualificados, estruturados e parcerias de longo prazo, cultivar relacionamentos estratégicos nas contas mais importantes através do conhecimento aprofundado da empresa e de toda a cadeia logística do cliente e acompanhar os movimentos de mercado, visando o aproveitamento de todas as oportunidades de prospecção de spots de curto prazo.

Requisitos: Graduação Completa em Administração, Engenharia, Economia ou áreas correlatas, conhecimento e experiência no mercado de combustíveis e Pacote office avançado.

Inscrições:
<https://abrir.link/AqDfX>

Ensino Técnico

TÉCNICO (A) DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Cidade: Guarujá (SP)

Empresa: Wilson Sons

Período: Tempo integral

Atividades: Apoiar no desenvolvimento, implementação e gestão do programa geral de segurança na operação, realizar treinamentos relacionados aos riscos da unidade, sempre que o técnico julgar necessário, e informar mensalmente os dados para alimentação dos indicadores de SMS contendo informações específicas referente à unidade.

Requisitos: Formação Segurança do Trabalho, experiência na função, preferencialmente em Indústria ou terminal e conhecimento em programa de segurança baseado em comportamento.

Inscrições:
<https://abrir.link/Fnbnd>

Ensino Superior

COORDENADOR EXECUÇÃO E PLANEJAMENTO COMERCIAL

Cidade: Santos (SP)

Período: Tempo integral

Empresa: Rumo

Atividades: Garantir atendimento do cliente e execução contratual por meio

de interfaces externas (Cliente e Terminal) e internas (Planejamento, Indenizações, Operação, etc), planejar, executar e acompanhar a operacionalização dos contratos e suas respectivas penalidades e realizar a gestão do time.

Requisitos: Graduação completa em Administração, Economia, Engenharias ou áreas afins, Pacote Office avançado e Power BI.

Inscrições:
<https://abrir.link/uY6Q6>

REGIÃO SUL

Ensino Superior

COORDENADOR (A) DE CONTROLES COMERCIAIS

Cidade: Gaspar (SC)

Período: Tempo integral

Empresa: Bunge

Atividades: Coordenar a equipe provendo orientações das políticas e procedimentos da área de controle comercial, realizar a gestão das posições dos contratos junto aos analistas, estabelecer e manter procedimentos e fluxos de trabalho padronizados.

Requisitos: Formação em áreas de negócio ou Engenharias, experiência com gestão de pessoas e processos contábeis e gestão de Contratos.

Inscrições:
<https://abrir.link/kL2MG>

Ensino Médio

AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Cidade: Porto Alegre (RS)

Período: Tempo integral

Empresa: Wilson Sons

Atividades: Auxílio para emissão de passagens aéreas, reserva de hotéis, locação de veículos para diretoria e gerência, Fechamento de adiantamento/ relatório de despesas e Inscrições em eventos gerência/diretoria comercial eventualmente equipe comercial.

Requisitos: Conhecimento com Pacote Office. Desejável: Cursando Ensino Superior em Administração.

Inscrições:
<https://abrir.link/KnLj9>

OPINIÃO

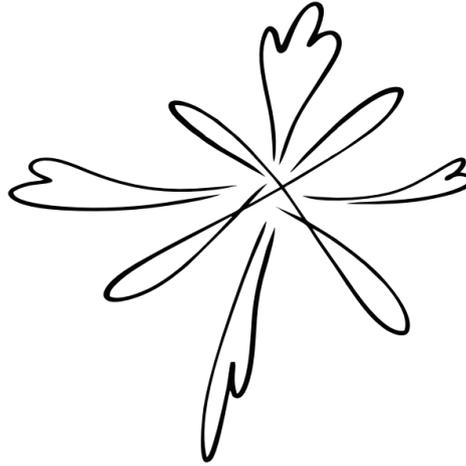


HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas
opinio@portalbenews.com.br

▶ ESTRATÉGIA

Promessas de final de ano. Pare com isso e mude de atitude



((

Man In The Mirror” (Homem No Espelho)

Música de Michael Jackson, na qual explica que, ao se olhar no espelho, vê-se a pessoa que deve se transformar antes de transformar o mundo.

Final de ano, começo de outro. Época de reflexões e das conhecidas promessas de final de ano, aquelas raramente cumpridas.

Você já deve ter feito algumas e ao final, concluído: De novo, eu não perdi peso, ... de novo eu não aprendi inglês, ... de novo eu não fui à academia. De novo, de novo, de novo. Dureza, não?!

Eu proponho que você comece 2024 de um jeito diferente, sem acusar a si próprio por tudo aquilo que você NÃO FEZ.

Comece fazendo uma lista daquilo que você FEZ. E que fez muito bem. Escrevo logo no início do texto, de propósito, para encorajá-lo. Você verá que a lista é maior do que imagina. Tenho certeza de que você foi digno no ambiente de trabalho, muitas vezes difícil, que fez o melhor que pode na educação dos filhos, que manteve a família unida. Você sobreviveu!! Viu? Quantas coisas boas você fez?

Então, não castigue a você mesmo, retirando velhos esqueletos do armário. Comece o Ano Novo com uma lista de vitórias. Isso ajuda a que você se perdoe e concentre sua energia no muito que você pode e consegue fazer de bom. Por você mesmo, por sua carreira e, por que não, pelos outros.

Vamos lá? Coragem para encarar essa mudança!

Eu sei, coragem e mudança são duas palavras difíceis de usar na mesma frase. Por isso vou usar uma história que eu gosto e que está na moda em redes sociais (há muita coisa boa lá, sim senhor).

Suponha que você tenha uma laranja entre as mãos. Se espremê-la sairá ... ? Sim, suco de laranja. Não importa quantas vezes, ou com quanta força faça o aperto. Sempre sairá suco de laranja. Por quê? Porque é o que tem lá dentro.

Ampliando a metáfora, vamos espremer você. Como? Dizendo algo que você não gosta, contrariando seus interesses, colocando mais pressão no seu dia a dia de trabalho.

O que vai sair? Raiva, amargura, tensão, medo, ansiedade, estresse?

Alguém rapidamente dirá: Eu reagi assim, por conta do que você falou. Da forma como falou. A realidade, porém, é: da mesma forma que da laranja, só sai de você o que há por dentro.

Então, se a necessidade é mudar, tornar-se verdadeiramente empático, comunicativo, grato pelo que possui, eu tenho uma receita que é de uma simplicidade brutal, ao mesmo tempo um exercício diário duríssimo de ser feito, mas que muda a vida de

quem o pratica. Uso emprestado de Madre Teresa de Calcutá, que ainda em vida, muito antes de ser canonizada, dizia: “Não podemos permitir que ninguém saia de nossa presença pior do que chegou”. Frase curta, missão enorme. A ser aprendida, treinada, experimentada, todos os dias.

Se acha que é missão para um santo vou traduzir de outra forma, mais simples, que você já deve ter lido também: “Eu fui criado para tratar a faxineira e o dono da empresa da mesma forma.”. Dá no mesmo.

Por falar em simplicidade, uma dica para usar na hora de fazer a sua lista de mudanças pessoais para o ano que se inicia: **ESCOLHA APENAS UM ITEM**. Aquele que você considera sua principal falha a ser vencida e que – ao fazê-lo – abrirá caminhos para a solução de todas as outras. **UM SÓ**.

Listas longas só servem para aumentar a frustração de não ter cumprido a maioria delas.

Da minha experiência pessoal e do muito que observo nas equipes de clientes que atendemos e nos profissionais que assessoramos no desenvolvimento de carreiras e vida profissional, eu ofereceria uma opção que considero “matadora”:

VENÇA OS SEUS MEDOS: algo que “só se faz, fazendo”. Não há teoria. É levantar e enfrentar o que te paralisa. Mark Twain, famoso escritor norte-americano, disse: “Coragem é o enfrentamento do medo, não a ausência do medo”. Primeiro os “medinhos”, para ir se acostumando e em seguida – sem desistir – os “medões”.

Se conseguir melhorar nesse ponto terá caminhado mais da metade do caminho. O restante será vencido muito mais facilmente.

Acredite, o que estou lhe escrevendo aqui é possível.

Seja o “homem no espelho” que você sempre quis ser, não aquele que vive apenas para o mundo fictício das redes sociais, onde todos são felizes e sem problemas, todo o tempo. Não é assim que funciona. Momentos felizes existem, são muitos e verdadeiros, mas é necessário trabalhar para construir cada um deles.

Não é necessário que aconteça um grande evento para que a felicidade bata às portas do seu coração. Quem já olhou um filho dormindo, já se curou de uma doença grave, recebeu um abraço inesperado, sabe bem do que estou falando. Enchem a alma e não custam absolutamente nada. E você pode dá-los também.

Viva 2024 como você deseja, não como os outros querem que você seja ou aja.

Aléluia! De novo, você terá vencido mais um ano! Sucesso!