



portalbenews.com.br

RIO DE JANEIRO Primeira etapa de concretagem visando expansão é concluída no complexo portuário ▶ **p5**

VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza ▶ **p7**



PORTO DE SANTOS Governo não tem interesse em leilão do STS 10, diz presidente da APS



Reprodução/Instagram/Anderson Pomini

Anderson Pomini esteve em Brasília com Silvio Costa Filho e Geraldo Alckmin e descartou o arrendamento do STS 10 ▶ **p3**
Lula confirma ida a Santos no aniversário do porto ▶ **p3**

SUAPE Novo terminal de contêineres será o primeiro 100% eletrificado da América Latina ▶ **p6**



Divulgação

PARÁ Antaq prorroga consulta pública sobre arrendamento de área em Vila do Conde ▶ **p4**

NORTE Governo adota medidas para mitigar efeitos da falta de chuvas na região ▶ **p4**

BAHIA Representantes da Prefeitura de Ilhéus discutem expansão do modal no porto ▶ **p6**

EDITORIAL

Investimento em dragagem

O anúncio da contratação da empresa para os serviços de dragagem de aprofundamento dos berços e acessos aos cais dos armazéns 12A e 21A, no Porto de Santos, representa um passo significativo para fortalecer a infraestrutura portuária local, especialmente na movimentação de grãos vegetais, consolidando a posição estratégica desse complexo marítimo.

Ao aprofundar os berços, permitindo que alcancem uma profundidade de 15 metros, o Porto de Santos amplia a oferta de pontos de atracação para receber embarcações de maior capacidade, atendendo à demanda por eficiência logística e ampliando a competitividade no mercado global. O foco no segmento de grãos vegetais, como o embarque de açúcar, destaca a importância desse investimento para o setor agrícola brasileiro.

O presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini, ressalta a relevância do projeto para atrair ainda mais navios de maior porte, o que é crucial para otimizar as operações de exportação e manter o Porto de Santos como um dos principais pontos de escoamento da produção agroindustrial do país.

O investimento de R\$ 13,9 milhões, com recursos próprios da APS, demonstra o comprometimento do Porto de Santos em modernizar suas instalações e garantir a competitividade no cenário global. Esse tipo de iniciativa é fundamental para acompanhar o crescimento do agronegócio brasileiro, que desempenha um papel crucial na economia nacional.

A dragagem de aprofundamento não apenas amplia a capacidade de recebimento de navios, mas também destaca a necessidade contínua de investimentos em infraestrutura portuária para sustentar o desenvolvimento econômico do Brasil. A conclusão bem-sucedida desse projeto contribuirá não apenas para a eficiência do Porto de Santos, mas também para fortalecer a posição do Brasil como um importante player no comércio internacional de produtos agrícolas.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

3 Em Brasília, presidente da APS descarta leilão do STS 10

HUB

3 Número 2 do Ministério de Minas e Energia é exonerado

NACIONAL

3 Lula estará em Santos no dia 2 de fevereiro

4 Antaq prorroga consulta pública sobre arrendamento de área em Vila do Conde

Governo adota medidas para mitigar efeitos da falta de chuvas no Norte

REGIÃO SUDESTE

5 Primeira etapa de concretagem visando expansão é concluída no Porto do Rio de Janeiro

Porto de Santos contrata aprofundamento em berços que operam grãos vegetais

REGIÃO NORDESTE

6 Novo terminal de contêineres de Suape será o primeiro 100% eletrificado da América Latina

Representantes da Prefeitura de Ilhéus discutem expansão do modal no porto

VITRINE

7 Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândia La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Exonerado

Efrain Pereira foi exonerado do cargo de secretário-executivo do Ministério de Minas e Energia. Desde outubro, ele vem passando por um processo administrativo que investiga "possível desvio, falta de transparência e imprecisões na agenda pública". A avaliação está em andamento na Comissão de Ética Pública da Presidência e refere-se ao período em que Efrain era diretor da Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), entre os anos de 2018 e 2022.

Novo secretário

Para o lugar de Efrain Pereira foi nomeado Arthur Cerqueira Valério. Advogado da União desde 2006, ele ocupava o cargo de consultor jurídico no Ministério desde janeiro de 2023.

Fundo Amazônia 1

Países doadores do Fundo Amazônia criticaram os planos do Governo Federal de utilizar esses recursos para a pavimentação da BR-319, rodovia que liga a capital do Amazonas, Manaus, a Porto Velho (RO). Um representante do Governo da Alemanha afirmou, em entrevista a um site sobre mudanças climáticas, que o uso do fundo para esse serviço não é permitido, segundo as regras estabelecidas, destinadas a garantir que essas doações sejam voltadas a reduzir a destruição florestal na Amazônia.

Fundo Amazônia 2

Um porta-voz do Departamento de Estado dos Estados Unidos já declarou que está confiante de que o fundo será utilizado conforme seus regulamentos. Segundo ambientalistas, a pavimentação da BR-319 vai facilitar o acesso de madeireiros ilegais a áreas remotas da floresta, facilitando a extração irregular das árvores.

Anápolis 1

A implantação do Aeroporto de Cargas de Anápolis (GO), que começou em 2010, foi assumida pelo Governo Federal. A informação foi anunciada pelo ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, em suas redes sociais na última quarta-feira, dia 10. Na gravação postada em que comunica a novidade, ele aparece ao lado do senador Jorge Kajuru (PSB), que defendia a federalização do empreendimento.

Anápolis 2

"Estamos assumindo o compromisso com o senador Kajuru, é uma decisão do governo do presidente Lula, para que a gente possa, nesses próximos três anos, trabalhar para que esse aeroporto seja entregue à população de Goiás", declarou o ministro.

Em Brasília, presidente da APS descarta leilão do STS 10

Segundo Anderson Pomini, o atual governo não tem interesse no arrendamento do terminal para contêineres do Porto de Santos

MARÍLIA SENA
marilia@portalbenews.com.br

O diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, confirmou que não haverá processo licitatório do STS 10, a área do Porto de Santos (SP) disponibilizada na margem direita para a movimentação de contêineres.

Segundo ele, o interesse no arrendamento do terminal era da gestão do ex-presidente Jair Bolsonaro, que também tinha o plano de desestatizar o complexo portuário. A ideia, no entanto, foi rechaçada pelo governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva.

"Não teremos STS 10 [...] Para atender a grande movimentação de contêineres para os próximos anos a gente pode ter outro grande terminal na Ilha de Bagres. Se tivéssemos o STS 10 no formato para o qual foi programado, a cidade estaria totalmente parada [...] O formato do STS 10 atendia o interesse do mercado em comprar o porto, somente. Vamos expandir em outras áreas e prestigiando o cais público", afirmou Pomini.

Na quinta-feira, dia 11, Anderson Pomini esteve em Brasília, onde participou de duas reuniões ao lado do ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho. Na primeira



O presidente Lula estará em Santos para participar das cerimônias que celebram o aniversário de 132 anos do porto da cidade, comemorado no dia 2 de fevereiro

delas também esteve presente o secretário executivo de Portos e Transportes Aquaviários, Alex Ávila. Depois, os dois estiveram no gabinete do vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin.

Nas duas ocasiões o tema central foi o cronograma do túnel imerso Santos-Guarujá, a

maior obra incluída no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). Mas a questão do terminal e outros projetos para o Porto de Santos também foram discutidos.

Pomini também revelou que um cronograma sobre as obras do Porto de Santos deve ser divulgado no próximo dia 2, no evento de aniversário de 132 anos do complexo maríti-

mo. De acordo com ele, no final deste ano um canteiro de obras estará montado para o início das obras previstas, como a ligação seca entre Santos e Guarujá.

"O canteiro de obras será instalado depois da contratação. Pelo nosso cronograma, em novembro ou dezembro deste ano. No máximo no começo de 2025 a gente tenha um canteiro de obras instalado", afirmou.

Lula estará em Santos no dia 2 de fevereiro

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) confirmou a sua presença no Porto de Santos no próximo dia 2 de fevereiro. Lula irá participar das cerimônias que celebram o aniversário de 132 anos do complexo portuário. O ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, já havia garantido que também estará na cidade nesse dia.

Além dos eventos relacionados ao Porto de Santos, existe a expectativa de que Lula e Costa Filho aproveitem a ocasião para assinar a ordem de



serviço para o início das obras do Aeroporto Civil Metropolitano de Guarujá.

O equipamento será insta-

lado na Base Aérea de Santos, no distrito de Vicente de Carvalho, em Guarujá, onde Lula morou na infância.

O presidente Lula estará em Santos para participar das cerimônias que celebram o aniversário de 132 anos do porto da cidade, comemorado no dia 2 de fevereiro

Reprodução/Instagram/Anderson Pomini



NACIONAL

Antaq prorroga consulta pública sobre arrendamento de área em Vila do Conde

Atividades a serem desenvolvidas envolvem recepção, armazenagem e expedição de granéis sólidos vegetais

PAULO JOSÉ RIBEIRO
redacao@portalbenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) aprovou a prorrogação da consulta pública relativa ao arrendamento da Área VDC29, localizada no Porto de Vila do Conde (PA). A deliberação foi publicada no Diário Oficial da União na quarta-feira (10).

Agora, a consulta pública passa a valer até o dia 1 de fevereiro. A decisão ainda aprova a realização de audiência pública exclusivamente virtual no próximo dia 25 de janeiro, às 10h. A audiência será presidida pelo relator do processo, o diretor Wilson Lima Filho.

O edital prevê que as atividades a serem desenvolvidas na área de arrendamento VDC29 envolvem recepção, armazenagem e expedição de granéis sólidos vegetais, especialmente grãos de soja e milho. A superfície da área de arrendamento



Divulgação

é de 67.448m², com conexões de rodovia e cais. O prazo de arrendamento será de 25 anos.

Audiência pública

Toda a sessão virtual será transmitida pela internet, via streaming pelo canal da Antaq no Youtube. A gravação poderá ser acessada no mesmo espaço. Não é necessário realizar a inscrição para assistir a audiência.

Os interessados em manifestar-se na audiência deverão

se inscrever pelo Whatsapp no número (61) 2029-6940. O período de inscrição será das 12h às 17h do próximo dia 24. As contribuições poderão ser enviadas por vídeo, áudio ou texto.

A sala de reunião criada no Microsoft Teams também está disponível para manifestações. Para falar através do aplicativo, é necessário encaminhar o endereço eletrônico de login no Teams para ser convidado a entrar na sala. Caso haja problemas técnicos na utilização

da ferramenta, será realizada uma segunda tentativa de conexão ao final de todas as contribuições. O interessado também poderá enviar sua mensagem através do WhatsApp.

Consulta pública

A Antaq também informa que irá considerar apenas as contribuições, subsídios e sugestões relacionadas às minutas colocadas em consulta e audiência públicas. Elas poderão ser dirigidas à Antaq até as 23h59 do

Segundo o edital, a superfície da área de arrendamento no Porto de Vila do Conde é de 67.448m², com conexões de rodovia e cais.

dia 31 de janeiro, por meio de formulário eletrônico no site da agência (gov.br/antaq). Contribuições enviadas por outros meios não serão aceitas.

Se o interessado não tiver os recursos necessários para o envio da contribuição, poderá utilizar o computador da Secretaria-Geral (SGE) da agência, em Brasília (DF), ou nas Unidades Regionais. Os endereços estão disponíveis no site da Antaq.

Governo adota medidas para mitigar efeitos da falta de chuvas no Norte

Entre as providências estão a viabilização de recursos de geração termelétrica e importação de energia da Argentina

YOUSEFE SIPP
redacao@portalbenews.com.br

O Comitê de Monitoramento do Setor Elétrico (CMSE), órgão ligado ao Ministério de Minas e Energia, adotou recursos de geração termelétrica e importação de energia da Argentina para assegurar o fornecimento de energia ao longo dos últimos meses. A informação foi dada na primeira reunião da comissão em 2024, em Brasília. O foco da discussão foi a implementação de medidas visando otimizar os recursos para enfrentar a situação hidrológica desafiadora no norte do Brasil, que tem sido marcada por escassez de chuvas desde o final de 2023 devido ao fenômeno El Niño.

O Operador Nacional do Sistema Elétrico (ONS) alertou para o impacto desse cenário



TV Brasil

O ONS alertou para o impacto da estiagem nas hidrelétricas dos rios Xingu, Madeira, Tocantins e Teles Pires, fundamentais para o abastecimento do Sistema Interligado Nacional

nas hidrelétricas dos rios Xingu, Madeira, Tocantins e Teles Pires, fundamentais para o abastecimento do Sistema Interligado Nacional em períodos de alta demanda e baixa contribuição das fontes renováveis intermitentes.

De acordo com os estudos apresentados pelo ONS, em

situações de carga elevada e baixa geração eólica, há a necessidade de acionar recursos termelétricos para garantir a confiabilidade no atendimento, principalmente no final da tarde e início da noite.

As demais regiões do Brasil apresentam condições favoráveis para o atendimento ener-

gético ao longo de 2024, com um armazenamento médio no Sistema Interligado Nacional de 59,5%, o maior índice desde 2010.

Estiagem no Norte

Em dezembro, devido ao El Niño, houve mais chuvas nas

regiões dos rios Jacuí e Uruguai, mas nas demais áreas importantes para hidrelétricas, a chuva foi abaixo da média. Em janeiro, a previsão é de menos chuva em todo o país, com valores estimados em 54% a 84% da média histórica. A situação de armazenamento de energia elétrica também é preocupante, com expectativa de 59,8% a 43,2% da capacidade máxima em janeiro.

O CMSE afirma que continuará acompanhando as condições de abastecimento de energia no país e tomará medidas para garantir o fornecimento, sendo que os detalhes finais da reunião serão divulgados em uma ata aprovada pelos participantes do comitê.

REGIÃO SUDESTE

Primeira etapa de concretagem visando expansão é concluída no Porto do Rio de Janeiro

Depois de 100% concluída, a obra vai aumentar em quase 6 mil metros quadrados a área do cais

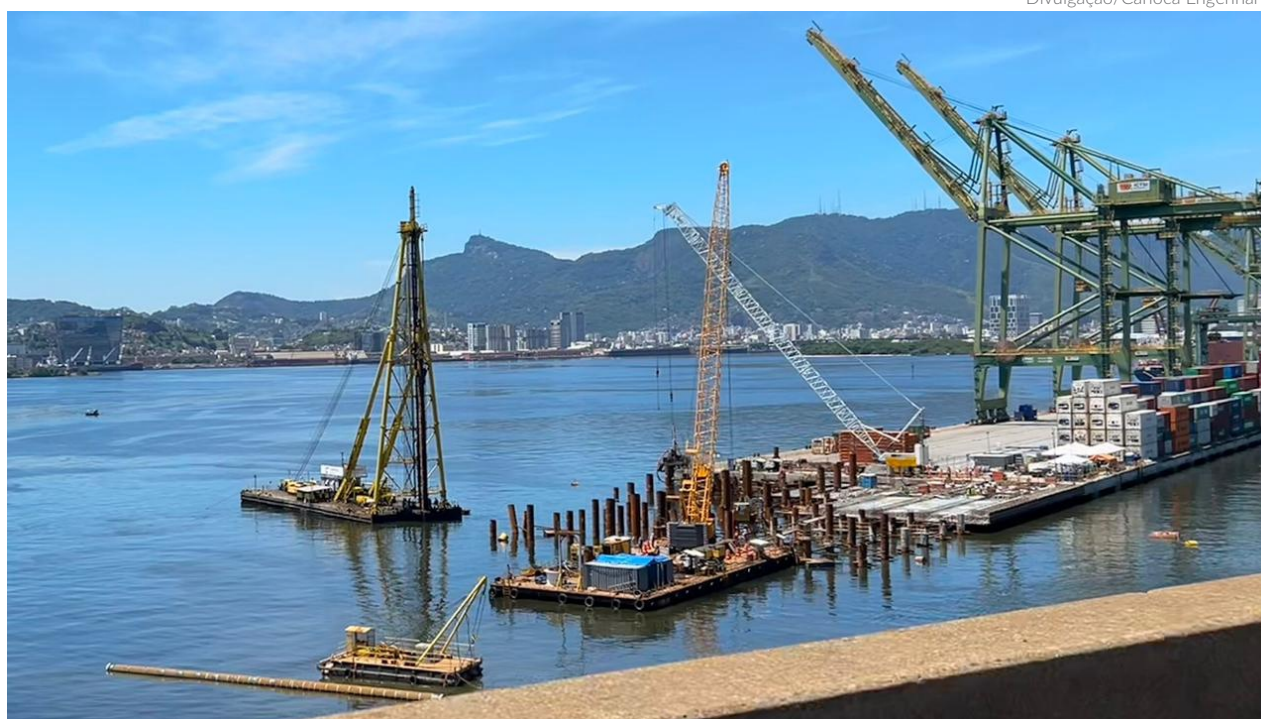
Divulgação/Carioca Engenharia

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A primeira etapa dos serviços de concretagem do Porto do Rio de Janeiro foi concluída nesta semana. Os trabalhos fazem parte do projeto de expansão do Complexo Portuário. A obra está sob responsabilidade da Carioca Engenharia, que utiliza uma nova metodologia com formas em painéis metálicos móveis produzidos no canteiro de obras.

Cada etapa contempla, em média, 380 m³ de concreto 40 MPa e estão previstas um total de 12 fases como esta até o primeiro trimestre de 2024.

De acordo com a empresa, depois de 100% concluída, a obra vai aumentar em quase 6 mil metros quadrados a área do cais do Rio de Janeiro expandindo a capacidade operacional no fluxo de navios e a movimentação e estocagem de containers para importação e ex-



A obra no porto está sob responsabilidade da Carioca Engenharia, que utiliza uma nova metodologia com formas em painéis metálicos móveis produzidos no canteiro

portação de materiais e produtos na cidade.

“Para esta obra, conseguimos viabilizar a utilização de uma forma metálica para concretos in loco, ao contrário do que normalmente é desenvolvido em todas as obras de Engenharia do Brasil. Estamos falando de uma obra disruptiva e que vai deixar um legado para os

nossos próximos projetos”, comentou Gustavo Maschietto, diretor de Engenharia da empresa.

Um dos diferenciais trazidos pela Carioca é o uso de novas ferramentas para a fundação das bases de portos e pontes em áreas de grande profundidade. As peculiaridades do terreno no subleito marítimo

ou mesmo em terra firme, aliadas às demais características da área, tornaram necessária a introdução de outras técnicas, na fase de fundação, para a colocação das estacas tubulares metálicas ou pré-moldadas de concreto com até 60 metros de comprimento.

A empresa conta com um bate-estacas flutuante próprio,

conhecido como Ramlift. Um equipamento gigante de cerca de 45m de comprimento, 17m de largura e mais de 50m de altura da torre. Sua energia de cravação é de mais de 20 toneladas-metro, dotado de martelos hidráulicos ou pneumáticos à vapor ou ar comprimido.

Um ganho incorporado pelo Ramlift é o tempo gasto para a fundação da estaca, que passou a ser feito em poucas horas contando com um sistema de geoposicionamento por satélites (GNSS) de última geração. Um equipamento convencional demora um dia ou mais para concluir uma estaca metálica.

O executivo da Carioca destacou a utilização em escala cada vez maior do uso do georreferenciamento nas obras. A técnica dispõe de uma metodologia tradicional a uma gestão mais rápida de todas as etapas da obra, permitindo por exemplo, o trabalho noturno, praticamente duplicando a produção diária.

Divulgação



Porto de Itaguaí recebe navio graneleiro com sistema dual-fuel

O Porto de Itaguaí (RJ) recebeu nesta semana o Mount Ita, navio graneleiro equipado com motor dual-fuel. A operação de embarque de minério de ferro ocorreu no Terminal de Granéis Sólidos (TECAR/CSN) nos últimos dias 8 e 9. Construído em 2023, esse navio possui a notável capacidade de operar tanto com óleo combustível quanto com Gás Natural Liquefeito (GNL). Quando operando com GNL, o Mount Ita contribui significativamente para a redução das emissões poluentes, destacando-se em comparação com o uso exclusivo de óleo combustível.

Porto de Santos contrata aprofundamento em berços que operam granéis vegetais

Serviços de dragagem vão acontecer nos acessos dos cais 12A ao 21A, visando embarcações maiores

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) anunciou na quinta-feira (11) a contratação de uma empresa para os serviços de dragagem de aprofundamento dos berços e acessos aos cais dos

armazéns 12A e 21A, na margem direita do Porto de Santos. Segundo a companhia, os trabalhos vão beneficiar um total de seis berços do cais santista.

Com a obra, o local poderá receber embarcações maiores que as que atracam atualmente e que operam e movimentam granéis vegetais.

“São seis berços que, após

dez anos do aprofundamento do canal de navegação, terão a mesma profundidade de 15 metros, o que vai possibilitar a chegada de navios com maior capacidade”, explica o presidente da APS, Anderson Pomini.

O local recebe principalmente navios de exportação de granéis vegetais (é o maior ponto de embarque de açúcar

do mundo) e terá profundidade de 15 metros, da mesma forma que o canal de navegação do porto. Hoje o calado operacional daqueles berços vai de 10,9 a 13,8 metros, na maré baixa.

A empresa contratada pela Autoridade Portuária é a Náutica Marítima Serviços Ltda. O investimento é de R\$ 13,9 milhões, com recursos da própria

APS, e o prazo contratual é de seis meses.

O anúncio do contrato não é nenhuma surpresa, uma vez que o presidente do Porto de Santos (PS), Anderson Pomini, havia feito o anúncio da dragagem de aprofundamento em berços da margem direita durante coletiva de imprensa em novembro do ano passado.

REGIÃO NORDESTE

Novo terminal de contêineres de Suape será o primeiro 100% eletrificado da América Latina

Expectativa é de que o empreendimento tenha suas obras iniciadas até fevereiro e comece a operar a partir de 2026

PAULO JOSÉ RIBEIRO
redacao@portalbenews.com.br

O novo terminal de contêineres do Complexo Industrial e Portuário de Suape (PE), localizado na Região Metropolitana de Recife, será o primeiro terminal 100% eletrificado de toda a América Latina. As obras do empreendimento, que será implantado em um espaço com cerca de 50 hectares que pertencem ao Estaleiro Atlântico Sul (EAS) e foi adquirido pela APM Terminals, serão iniciadas até fevereiro deste ano, com previsão para começar a operar até o segundo trimestre de 2026.

Com a conclusão da primeira etapa, o terminal poderá movimentar até 400 mil TEU por ano, aumentando a capacidade do complexo portuário em 55% e atuando na geração de empregos diretos e indiretos.

O empreendimento contará com um sistema completo de gestão ambiental e resíduos, tratamento de águas residuais e



Divulgação

Área onde será erguido o novo terminal de contêineres: a expectativa é de que ele possa movimentar até 400 mil TEU por ano, aumentando a capacidade do porto em 55%

modelagem de fluxo de águas subterrâneas para controle de poluição. Também terá rede 5G própria, auxiliando a comunicação com os clientes em tempo real. Outro diferencial será o uso de RTGs (guindastes móveis sobre pneus) por controle remoto, visando maior agilidade e segurança nas operações.

Em 2022, a APM Terminals venceu o leilão judicial para a aquisição da área, chamada de Unidade Produtiva Isolada do Estaleiro Atlântico Sul (EAS). Desde então, a empresa realizou diversas etapas legais para concretização do negócio, oficializada com a assinatura de compra do terreno. Durante

esse período, a companhia também tem atuado no desenvolvimento do projeto de construção do empreendimento.

“Nosso porto, que tem posição geográfica estratégica, com sete capitais nordestinas situadas num raio de 800 km, concentrará volumes ainda maiores de cargas containerizadas

a serem distribuídas na região e no restante do país, com significativa redução de custos, tornando-se mais competitivo. A APM Terminals é um grupo com atuação mundial e vai atrair rotas de longo curso para Suape, trazendo desenvolvimento para Pernambuco, para o Nordeste e para o país. Estamos muito felizes com a concretização desse projeto”, enfatizou o diretor-presidente da estatal portuária, Marcio Guiot.

Atuação global

A APM Terminals desenvolve e opera terminais de contêineres em todo o mundo por mais de meio século. A empresa opera terminais em 64 locais-chave em 38 países ao redor do mundo – e tem vários outros projetos em desenvolvimento. Como uma divisão independente da A.P. Moller-Maersk, a APM Terminals emprega aproximadamente 22.000 pessoas e, em 2022, 30.000 navios escalaram nos seus terminais. Na região das Américas, a APM Terminals opera 14 terminais em oito países.

Representantes da Prefeitura de Ilhéus discutem expansão do modal no porto

Comitiva municipal realizou visita técnica ao complexo portuário e discutiu o planejamento para 2024

PAULO JOSÉ RIBEIRO
redacao@portalbenews.com.br

O Porto de Ilhéus (BA), também conhecido como Porto de Malhado, recebeu representantes da Prefeitura do município em uma visita técnica, nesta terça-feira (9), para tratar de estratégias de expansão do modal aquaviário no complexo. A comitiva foi composta pelo secretário de Desenvolvimento Econômico e Inovação, Marcos Flávio Rhem, o assessor técnico especial, Régis Aragão, e o diretor de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio, Paulo Moreira.

O gerente do terminal portuário, Maurício Galvão, apre-



Divulgação

No encontro foram apresentadas informações sobre o planejamento para 2024, incluindo o processo voltado para licitação da dragagem de manutenção e ampliação do calado

sentou dados contendo informações sobre o planejamento previsto para 2024, incluindo o processo voltado para licitação da dragagem de manutenção e ampliação do calado.

Segundo a Companhia das Docas do Estado da Bahia (Cobeha), a movimentação no Porto de Ilhéus dobrou de 2022 para 2023, passando de 300 mil toneladas (t) anuais para

600 mil t. Cerca de 70 navios transportaram produtos como cacau, soja, lítio, manganês, níquel e magnesita.

Galvão ressalta a necessidade de estreitar as relações

com a administração municipal, visando receber novos investimentos para a melhoria da infraestrutura e aumentar o volume de cargas no terminal. “O diálogo com o poder público municipal é crucial para que possamos avaliar as melhores alternativas e alavancar o trabalho desenvolvido em Ilhéus”, afirmou.

Marcos Flávio destaca o aumento da operacionalização do Porto de Ilhéus como fator crucial na geração de empregos. “A proposta da gestão é apoiar ações que garantam aos cidadãos oportunidades de trabalho formal, ajudem a nossa economia a crescer e elevem os índices de movimentação de cargas exportadas. Ilhéus possui esse potencial e vamos continuar trabalhando para alcançar resultados promissores”, ressaltou.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Muitos estão comentando que 2024 será um ano de colheita e muitas realizações. Por aqui, na Vitrine, não será diferente.

Nosso time de conselheiros, empresas parceiras, empresários do setor portuário, de infraestrutura, logística e transportes ratificam este sucesso!

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine. Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

PERA FERROVIÁRIA

Divulgação



O diretor-presidente da Santos Port Authority (SPA), Anderson Pomini, durante momento histórico para o porto santista, quando foi dado o primeiro passo para a criação da Pera Ferroviária. As obras de reforço estrutural nas pontes por onde irão passar os trens mais pesados é o início da tão esperada e almejada Pera Ferroviária, considerada uma logística perfeita, que não só aumenta muito o tamanho das composições ferroviárias e a frequência de trens, como agiliza drasticamente os trabalhos de carga e descarga. Por aqui, na torcida pelo sucesso do projeto e do Porto de Santos.

9 ANOS DE SUCESSO

Divulgação



A ModalGR, maior empresa de tecnologia e inovação da Baixada Santista, com cerca de 200 colaboradores e sede em Santos (SP), completa nove anos de existência e segue buscando expandir as suas soluções e levando ainda mais oportunidades de inovação para o segmento de infraestrutura portuária e, além disso, está abrindo portas para novas oportunidades em mercados globais, como um escritório em Lisboa, Portugal, por exemplo. Aos sócios da ModalGR, Luiz Simões, e Danilo Abbondanza, CEO da empresa, a coluna Vitrine deseja ainda mais anos de sucesso a todo time.

ESG – PORTUGAL

Divulgação



O presidente do Conselho ESG, João Eduardo de Villemor Amaral, em cerimônia de sua formatura na Pós Graduação em Desenvolvimento de Negócios Sustentáveis, na Nova School of Business and Economics, fechando com chave de ouro o ano 2023 do conselho ESG da Brasil Export. Agora, mais conhecimento e ferramentas para aprimorar ainda mais esta área que não para de crescer. Sucesso ao Conselho ESG do Brasil Export!

MEDALHA MÉRITO TAMANDARÉ

Divulgação



O secretário Estadual do Desenvolvimento, Jorge Lima, grande parceiro e apoiador do Fórum Brasil Export, recebeu, durante as comemorações do Dia do Marinheiro, no Rio de Janeiro, a Medalha Mérito Tamandaré pelo serviços prestados ao Estado. Sempre uma honra registrar na Vitrine o reconhecimento ao excelente trabalho desempenhado pelos nossos parceiros, conselheiros e fomentadores do desenvolvimento do nosso setor. Parabéns Jorge Lima pela honraria.

Divulgação



MULHERES & PORTO

Grupo das Mulheres & Porto reunidas em Brasília durante reunião de Encerramento dos Comitês Técnicos Permanentes. A convite da Federação Nacional dos Operadores Portuários – Fenop, houve um tour por pontos turísticos da capital federal, além de uma visita institucional ao Congresso Nacional. Foi o momento de brindar os trabalhos realizados em 2023 e a chegada de 2024, com muita união e planejamento. Meninas, arrasem este ano e, claro, mandem fotos!