



portalbenews.com.br

**OPINIÃO** Luiz Dias Guimarães fala sobre a migração cada vez maior de pessoas ou animais, como o saruê ▶ **p7**

**ESTILO BE** Em entrevista, o diretor comercial e de Marketing da BTP, Claudio dos Santos Oliveira, faz um balanço da carreira ▶ **p9**



Divulgação



## Brasil quebra recorde histórico na balança comercial

Foram US\$ 399,7 bilhões exportados no ano passado, principalmente devido à movimentação feita pela China ▶ **p3**

Divulgação/Marinha do Brasil



Ministro da Defesa entrega submarino Humaitá para a Marinha ▶ **p3**

**RIO GRANDE** Complexo portuário do RS recebe segundo lote de pás para novo parque eólico ▶ **p4**

**SANTA CATARINA** Novo armazém no Porto Itapoá promete movimentar até 2 milhões de TEU ▶ **p5**

**SOPESP** Régis Prunzel é reeleito presidente do sindicato e segue no cargo até 2026 ▶ **p6**



## EDITORIAL

# A parceria chinesa e a abertura de novos mercados

O estabelecimento de um novo recorde na balança comercial brasileira em 2023, com a exportação de US\$ 399,7 bilhões, é uma conquista notável, e a China desempenhou um papel crucial nesse feito. Com uma participação significativa de 30,7% nas exportações brasileiras, o país asiático se destaca como o principal destino dos produtos brasileiros.

A relação comercial robusta com a China, responsável por mais de US\$ 100 bilhões em importações brasileiras, é um ponto central para o sucesso da balança comercial. Esse aumento expressivo, de cerca de R\$ 14 bilhões em comparação a 2022, destaca a importância estratégica da parceria sino-brasileira.

É importante reconhecer que, sem a contribuição da China, os resultados da balança comercial brasileira poderiam ter sido menos impressionantes. Enquanto as exportações para outros países registraram uma queda média de 3,8%, a China apresentou um aumento notável de 16,6%, desempenhando um papel fundamental no cenário econômico brasileiro.

O setor agropecuário foi um dos grandes impulsionadores desse crescimento, com uma elevação de 9%, juntamente com a indústria extrativa, que teve um aumento de 3,5%. Dentro do setor agropecuário, produtos como animais vivos, milho, soja, minérios, açúcares, alimentos para animais e instalações e equipamentos de engenharia civil foram os protagonistas desse sucesso.

No entanto, é fundamental adotar uma abordagem equilibrada e estratégica em relação às exportações brasileiras. Embora a parceria com a China seja vital, o Brasil deve buscar ativamente diversificar seus parceiros comerciais. Ampliar o número de destinos para a produção nacional é uma estratégia prudente para fortalecer a resiliência da economia brasileira diante de possíveis desafios futuros.

A busca por uma maior diversificação de parceiros comerciais não apenas reduz a dependência de um mercado específico, mas também promove uma posição mais sólida no comércio internacional. Assim, enquanto celebramos o sucesso atual, é imperativo que o Brasil mantenha um olhar estratégico em direção à expansão de seus horizontes comerciais, assegurando uma base sólida para o crescimento econômico sustentável.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 3 Brasil bate marca histórica na balança comercial em 2023

### HUB

- 3 Contorno viário de Florianópolis (SC) será concluído até o fim do semestre, diz Renan

### NACIONAL

- 3 Ministro da Defesa entrega submarino à Marinha
- 4 Concurso Público Nacional Unificado terá mais de 700 vagas para o setor de infraestrutura

### REGIÃO SUL

- 4 Porto do Rio Grande recebe segundo lote de pás para novo parque eólico
- 5 Novo armazém no Porto Itapoá promete movimentar até 2 milhões de TEU

Volume de passageiros em voos internacionais cresce 143% nos aeroportos de SC

### REGIÃO SUDESTE

- 6 SP apresenta projetos de infraestrutura e logística a empresários chineses

Régis Prunzel é reeleito presidente do Sopesp

### OPINIÃO

- 7 "Mundo de saruês", por Luiz Guimarães
- 8 "Áreas do Porto - algumas sugestões", por Adilson Luiz Gonçalves

### ESTILO BE

- 9 Comportamento, arte e tendências com a jornalista Ivani Cardoso



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**  
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[atendimento@portalbenews.com.br](mailto:atendimento@portalbenews.com.br)

 (11) 91615.1200





**LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES**  
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

#### Promessa rodoviária 1

O contorno viário de Florianópolis (SC) será concluído até o final deste semestre, afirmou o ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB), nesta semana, em coletiva à imprensa em Brasília. Esta é uma das 60 obras estruturantes que são prioridades da pasta neste ano, informou. O empreendimento estava previsto para ser entregue em dezembro do ano passado, mas atrasos nos trabalhos acabaram prorrogando esse prazo.

#### Promessa rodoviária 2

Quando concluído, o contorno viário de Florianópolis deve eliminar um dos principais gargalos logísticos da região, impulsionando o turismo e a economia de Santa Catarina. Com 50 quilômetros de extensão, ele receberá 23 mil veículos por dia, desviando o fluxo de trânsito da BR-101 na região de acesso à capital.

#### Revolução silenciosa

O vice-presidente Geraldo Alckmin (PSB) elogiou a aprovação de ETFs de bitcoin pelos Estados Unidos. Em uma publicação em sua conta no X (ex-Twitter), ele destacou o impacto do lançamento da nova forma de investimento no mercado norte-americano, lembrando que o Brasil já conta com este modelo há vários anos. Para Alckmin, a decisão é uma "revolução silenciosa", que "permite a um público amplo alocar suas economias de forma mais segura em bitcoin usando os canais institucionais".

#### Soja 1

A América do Sul vai ampliar sua participação na produção mundial de soja na safra 2023/2024. Na safra anterior, Brasil, Argentina e Paraguai responderam por 52% desse mercado. Agora, vão colher 217 milhões de toneladas, um aumento de 22,55 milhões (11,6%), aumentando seu share para 54%, segundo dados do Departamento de Agricultura dos Estados Unidos. Como resultado, a participação norte-americana cairá de 31% para 28%.

#### Soja 2

O aumento sul-americano será impulsionado principalmente pela Argentina, que teve graves problemas climáticos na safra 2022/2023, reduzindo sua produção em 25 milhões de toneladas. Nesta safra, porém, seus produtores devem obter 50 milhões de toneladas, respondendo por 13% do mercado global.

#### Soja 3

O Brasil deve reduzir sua participação na oferta global de soja na safra 2023/2024. Devido aos problemas climáticos ocasionados pelo El Niño, sua produção deve cair em 4 milhões de toneladas, chegando a 157 milhões de toneladas. Como resultado, seu share no mercado mundial diminuirá de 43% para 39%.

# Brasil bate marca histórica na balança comercial em 2023

Foram US\$ 399,7 bilhões exportados no ano passado, principalmente devido à movimentação feita pela China

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

O Brasil bateu o recorde na balança comercial com a marca histórica de US\$ 399,7 bilhões exportados em 2023, mas o número só foi possível devido à movimentação feita pela China.

De acordo com o relatório divulgado pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC) na semana anterior e atualizado nesta sexta-feira, dia 12, o país foi o destino de 30,7% do total de produtos brasileiros embarcados.

Os números altos haviam sido interrompidos há dois anos durante a pandemia de Covid-19. Há 10 anos atrás o Brasil já exportava em alta para a China, mas a participação do país não chegava a 20%, de acordo com o MDIC.

O país asiático comprou em um ano do Brasil mais de US\$ 100 bilhões, o número corresponde a R\$ 14 bilhões a mais que o valor registrado em 2022 de quase R\$ 90 bilhões.



Divulgação

▲ A China comprou em um ano do Brasil mais de US\$ 100 bilhões, um número que corresponde a R\$ 14 bilhões a mais que o valor registrado em 2022, de quase R\$ 90 bilhões

Sem a China o Brasil não teria os mesmos resultados. De acordo com os números, as exportações caíram em média 3,8% em outros países em 2023. Para os Estados Unidos, por exemplo, a queda das vendas foi de 1,5%. Para a China, as

exportações aumentaram 16,6% alavancando o cenário da balança comercial brasileira.

O crescimento das exportações foi puxado principalmente pela agropecuária, com alta de 9% e pela indústria extrativa com o crescimento de

3,5%. No setor da agropecuária, os produtos que mais apresentaram crescimento de vendas foram animais vivos, milho, soja, minérios, açúcares, alimentos para animais e instalações e equipamentos de engenharia civil.

## Ministro da Defesa entrega submarino à Marinha

Para José Múcio Monteiro, a embarcação simboliza a capacidade de desenvolvimento do Brasil

MARÍLIA SENA  
marilia@portalbenews.com.br

O ministro da Defesa, José Múcio Monteiro, entregou na sexta-feira, dia 12, o submarino Humaitá ao setor operativo da Marinha do Brasil. A cerimônia de Mostra de Armamento foi realizada na Base Naval de Itaguaí, na região metropolitana do Rio de Janeiro.

Para o ministro, o submarino simboliza a capacidade de desenvolvimento do Brasil. "A entrega do segundo submarino da classe Riachuelo corresponde à conquista de uma meta tangível e que ao lado dos notáveis avanços da construção desse complexo naval e as etapas já em curso para a constru-



Com 71,6 metros e pesando 1,870 toneladas, o recém-lançado submarino Humaitá tem capacidade para acomodar uma tripulação de 35 militares e ficar até cinco dias imerso

presidente Luiz Inácio Lula da Silva, mas foi batizado pelo ex-presidente Jair Bolsonaro.

A embarcação faz parte de uma série de quatro submarinos convencionais de propulsão diesel-elétrica e é baseada no modelo francês scorpène. Mas de acordo com a Marinha, a estrutura brasileira é maior que a francesa.

O submarino brasileiro tem capacidade para acomodar uma tripulação de 35 militares e ficar até cinco dias imerso. Ele tem 71,6 metros com 1,870 toneladas. O scorpène mede 66,4 metros e pesa 1,717 toneladas.

ção do futuro submarino com propulsão nuclear", disse.

José Múcio reforçou que o Humaitá traz "evidências incontestáveis da elevada competência técnica" e atribuiu a capacidade de operação à Marinha do

Brasil.

O submarino faz parte do programa de desenvolvimento de submarinos da Marinha em parceria com a França. O Humaitá estava em construção desde 2008, no segundo governo do



## NACIONAL

# Concurso Público Nacional Unificado terá mais de 700 vagas para o setor de infraestrutura

Edital abrange nove órgãos federais e o período de inscrições vai do próximo dia 19 até 9 de fevereiro

YOUSEFE SIPP  
redacao@portalbenews.com.br

Foram divulgados os editais do Concurso Público Nacional Unificado (CPNU) 2024, disponíveis para consulta online. Inspirado no Exame Nacional do Ensino Médio, o exame totalizará 6.640 vagas, abrangendo níveis médio e superior, distribuídas em 21 órgãos governamentais, e será realizado em 220 cidades brasileiras.

Do total de vagas, 727 (10,95%) estão no Bloco 1, denominado Infraestrutura, Exatas e Engenharia. O edital, publicado em edição extra do Diário Oficial da União, abrange nove órgãos federais, sendo todas as vagas destinadas a profissionais com curso superior concluído, com remunerações iniciais variando entre R\$5,2 mil e R\$ 20,9 mil.

Entre as principais ofertas de vagas no Bloco 1, estão:



Divulgação

De acordo com o edital do CPNU 2024, a prova está marcada para o dia 5 de maio e a expectativa é de que mais de 3 milhões de candidatos estejam inscritos

- **Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos (MGI)**

359 vagas lideradas pelo MGI. Cargos para analista de infraestrutura com foco em Engenharia Civil, Engenharia Elétrica, Eletrônica, Telecomunicações, Eletrotécnica ou Energia. Vagas também para arquitetos, engenheiros e especialistas em polí-

ticas públicas e gestão governamental.

- **Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)**

133 vagas em diversas áreas, incluindo geoprocessamento, engenharias, gestão em pesquisa, cartografia, geodésia e arquitetura.

- **Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária (Incra)**

128 vagas para analistas em reforma e desenvolvimento agrário.

Destaque para áreas como engenharia de agrimensura, engenharia cartográfica, engenharia civil e engenharia elétrica.

- **Fundação Nacional dos Povos Indígenas (Funai)**

21 vagas para especialistas em indigenismo, foco em engenha-

ria e arquitetura.

- **Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel)**

Oferta de 10 vagas para especialistas em regulação de serviços públicos de energia.

- **Outras**

O Bloco 1 do CNU conta com mais oportunidades nos Ministérios da Agricultura e Pecuária, Saúde, Ciência, Tecnologia e Inovação e Advocacia Geral da União (AGU). Abrangendo diversas áreas como engenharia, arquitetura e qualquer área do conhecimento.

As inscrições para o CPNU 2024 estarão abertas a partir do próximo dia 19 até 9 de fevereiro, com a prova marcada para 5 de maio e uma expectativa de mais de 3 milhões de candidatos.

A taxa varia de R\$ 60 a R\$90, sendo isentos aqueles do Cadastro Único para Programas Sociais, beneficiários do Fies ou ProUni, e transplantados de medula óssea. As inscrições são realizadas na plataforma do Governo Federal, onde o candidato escolhe um dos oito blocos temáticos.

## REGIÃO SUL

## Porto do Rio Grande recebe segundo lote de pás para novo parque eólico

Peças foram produzidas no Ceará e chegaram ao complexo por cabotagem

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

O Porto de Rio Grande recebeu na última semana o segundo lote de pás que vão compor os aerogeradores do Parque Eólico Coxilha Negra, que está em construção no município de Santana de Livramento, próximo à fronteira com o Uruguai. De acordo com a Portos RS, Autoridade Portuária dos portos públicos gaúchos, as peças estão sendo produzidas no Ceará e sendo transportadas até o Rio Grande do Sul por cabotagem.

Para retirar as pás da barcaça de transporte são neces-

sários dois guindastes de terra, em uma operação que é considerada delicada e de extrema sincronia.

As pás são carregadas na origem obedecendo uma rígida ordem de descarga que precisa ser observada no momento do desembarque em Rio Grande, a fim de garantir que cheguem nos parques de montagem na ordem correta de acoplamento nas torres.

Segundo a Portos RS, o primeiro carregamento das peças chegou ao município em novembro e a tendência é de que os desembarques sigam ao longo de 2024.

O desenvolvimento de projetos que tenham como base a produção de energia por meio



Divulgação/Portos RS

Segundo a Portos RS, o primeiro carregamento das peças chegou ao Porto de Rio Grande em novembro e a tendência é de que os desembarques sigam ao longo de 2024

de recursos renováveis estão se tornando cada vez mais comuns e o Rio Grande do Sul tem como objetivo se tornar o principal hub desse setor no Cone Sul, com os portos exercendo papel fundamental nessa rede logística.

O aquecimento desse mercado motivou a Autoridade Por-

tuária a concentrar seus esforços também na necessidade de adequação do cais do Porto de Rio Grande para o recebimento desses materiais, os quais possuem dimensões significativas. Uma das alternativas foi a pavimentação de trechos na área de atracação que permitem o

armazenamento dos equipamentos até a conclusão do desembarço e o início do transporte.

Para se tornar um facilitador e também um incentivador de projetos dessa natureza, as diretorias de Operações e de Infraestrutura da Portos RS trabalharam de forma conjunta para a criação de um portão para facilitar a saída dos caminhões que necessitam de maior espaço para manobrabilidade, em razão do tamanho das pás que chegam a atingir 72 metros de comprimento.



# Novo armazém no Porto Itapoá promete movimentar até 2 milhões de TEU

Nova estrutura ainda não tem data para ser inaugurada, mas deve ocorrer ainda em janeiro

Divulgação/CCR Aeroportos

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br



A estrutura compreende 12 portões laterais, três docas para caminhões com rampas niveladoras para operações crossdocking, 2.271 posições para pallets, entre outros itens

Prestes a ser inaugurado e visando apresentar diversas inovações de segurança e ambientais, o novo armazém do Porto de Itapoá vai proporcionar a capacidade de movimentar até 2 milhões de TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) por ano. Com 8 mil m<sup>2</sup> de área coberta, a estrutura vai somar-se aos novos 150 mil m<sup>2</sup> de pátio, recém construídos, que devem entrar em operação em breve, totalizando um pátio de 455 mil metros quadrados dentro do terminal. Ainda sem divulgar datas, a previsão é que a inauguração ocorra ainda neste mês de janeiro.

A estrutura compreende 12 portões laterais, três docas para caminhões com rampas niveladoras para operações crossdocking (quando o descarregamento do contêiner é feito no terminal), 2.271 posições para pallets, entre outros itens, como uma câmara fria com espaços dedicados a cargas e resfriadas e congeladas separadamente.

O diretor de Operações,

Tecnologia e Meio Ambiente do Porto Itapoá, Sergni Pessoa Rosa Jr., afirma que o armazém foi idealizado para dar celeridade nas operações, mas também segurança a todos os envolvidos.

“Será um espaço multiuso com diversos diferenciais de tecnologia e infraestrutura para atingir alto desempenho operacional de forma sustentável”, avaliou o executivo.

A expectativa é que seja feita a movimentação de até 2.400 contêineres por mês no armazém (operações crossdocking). Além disso, o terminal es-

pera fazer até 150 operações mensais de cargas LCL (Less Container Load – quando um contêiner é preenchido com mais de um tipo de carga).

“Obviamente, haverá um tempo de adequação para se chegar ao nível que esperamos, mas a estrutura contribuirá muito para essa melhoria”, explicou Rosa Jr.

Segundo anunciado pela Autoridade Portuária, o terminal tinha chance de finalizar 2023 com uma movimentação próxima de 1,2 milhão de TEU. Esses números ainda não foram divulgados. Com esse resulta-

do, o crescimento da movimentação do terminal no ano deve se aproximar da casa dos 20% em relação ao ano anterior.

Com a inauguração do novo armazém, a previsão é de que a movimentação futura dobre com a nova instalação.

## Segurança e agilidade

O armazém será equipado com 80 câmeras com imagem em resolução 4K. Interligadas em uma rede de monitoramento que conta com um sistema de inteligência artificial, as câmeras serão capazes de identificar

movimentos suspeitos e alertar diretamente os responsáveis. Segundo a Autoridade Portuária, este circuito terá um data center próprio, para salvaguardar as informações coletadas.

As câmeras terão ainda a nobre função de auxiliar a fiscalização da Receita Federal, que poderá contar com imagens de alta resolução para fazer vistorias online. Nesses casos, o fiscal pode fazer a avaliação de forma remota, tornando essa operação mais eficaz.

## Meio ambiente

O armazém traz uma série de diferenciais a começar pela sua arquitetura inteligente, que visa aproveitar a luz natural, reduzindo assim o consumo de energia elétrica.

De acordo com a Autoridade Portuária, outro diferencial importante é a estação de tratamento de água da chuva, com capacidade para tratar até 1 mil litros por hora. A água será destinada para os vasos sanitários do armazém, que também terá uma estação de tratamento de efluentes, capaz de tratar 100% da água consumida.

Por fim, o armazém terá um sistema de comportas com fechamento automático em caso de emergência, evitando que fluidos poluentes entrem em contato com rios e lençóis freáticos da região.

# Volume de passageiros em voos internacionais cresce 143% nos aeroportos de SC

Aeroportos de Florianópolis e de Navegantes foram os mais movimentados no ano passado

Divulgação/Secom

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Os aeroportos de Santa Catarina registraram uma movimentação de 7,3 milhões de passageiros ao longo de 2023. O número representa um crescimento de 18,64% em relação a 2022. O destaque principal ficou por conta do expressivo crescimento de 143% de passageiros em voos internacionais no comparativo ao ano passado.

Os dados da movimenta-

ção da aviação catarinense foram obtidos pela Gerência de Aeroportos, da Secretaria de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF), junto à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e às administrações dos aeroportos.

“Santa Catarina é o melhor estado do Brasil para fazer turismo, para vir fechar negócios e até para investir na criação de uma nova empresa. É por isso que precisamos ter uma infraestrutura cada vez melhor para nossos aeroportos, inclusive os que são regionais”, comentou o



governador Jorginho Mello (PL). Pelo Aeroporto de Florianópolis,

principal porta de entrada de Santa Catarina, foram

No quadro geral, o Aeroporto de Florianópolis segue sendo o mais movimentado de Santa Catarina, com 3,9 milhões de passageiros, seguido por Navegantes, com 2,2 milhões

391.994 passageiros em voos internacionais em 2023, contra 161.183 de 2022.

No quadro geral, o Aeroporto de Florianópolis segue sendo o mais movimentado do estado com 3,9 milhões de passageiros, seguido por Navegantes, com 2,2 milhões, Chapecó, com 600 mil, Joinville com 436 mil, Jaguaruna, com 133 mil, e Correia Pinto, com 25 mil.



## REGIÃO SUDESTE

# SP apresenta projetos de infraestrutura e logística a empresários chineses

Projetos que vão a leilão neste semestre, como o Trem Intercidades e a concessão de rodovias, foram os destaques

Divulgação/Governo de SP

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

Uma comitiva do Governo de São Paulo, liderada pelo vice-governador Felício Ramuth, participou nesta semana do evento Brazil China Meeting, na cidade de Shenzhen, que reuniu autoridades e lideranças empresariais dos dois países. Visando atrair investimentos e capital estrangeiro, Ramuth destacou dois projetos de infraestrutura e logística do estado: o Trem Intercidades e a concessão das rodovias do Lote Litoral Paulista.

No geral, o vice-governador apresentou as oportunidades que constam na carteira de projetos de concessões, privatizações e PPPs (parcerias público-privadas), implementados pelo governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) para alavancar o desenvolvimento no estado.

No painel "Investindo no Brasil", Ramuth destacou os dois projetos previstos para serem



A concessão das rodovias do litoral paulista abrange 213 quilômetros de vias que ligam a região do Alto Tietê ao Litoral Sul, com investimentos estimados em R\$ 4,3 bilhões

leiloados ainda neste primeiro semestre de 2024: o Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte, que vai ligar a capital paulista a Campinas e prevê investimentos de R\$ 13,5 bilhões, e a concessão das rodovias do litoral paulista, que abrange 213 km de vias que ligam o Alto Tietê ao Litoral Sul, com investimentos estimados em R\$ 4,3 bilhões.

Ao todo, o Governo tem 21

projetos qualificados em sua carteira com valor estimado de cerca de R\$ 200 bilhões de investimentos, entre capital privado e público.

"O nosso programa de concessões, PPPs e concessões está baseado nas melhores práticas. Primeiro, a importância da sustentabilidade e dos princípios ESG [que envolvem as esferas ambiental, social e de gover-

nança] em todos os nossos projetos. Segundo, os nossos mecanismos de proteção para mitigar o risco cambial, garantindo ao investidor um risco menor", comentou.

Vale lembrar que o leilão do Trem Intercidades está marcado para 29 de fevereiro, enquanto que a concessão das rodovias do Litoral Paulista ocorrerá no mês de abril.

O vice-governador enfatizou o projeto de construção do túnel submerso entre Santos-Guarujá, obra importante e esperada por quem frequenta o litoral paulista. Conforme já anunciado, o futuro empreendimento que vai ligar as duas margens do Porto de Santos será feito em conjunto com o Governo Federal.

Ramuth também mencionou os projetos de ampliação das linhas do metrô paulistano e da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

Durante a apresentação, o vice-governador ainda citou os projetos de privatizações da Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo (Sabesp), que vai antecipar a meta da universalização dos serviços de água e esgoto e garantir uma tarifa mais justa para o consumidor, e da Empresa Metropolitana de Águas e Energia S.A. (Emae).

"O Governo de São Paulo busca atrair mais investimentos privados para o estado, a fim de melhorar os resultados dos serviços públicos, acelerar o desenvolvimento, incentivar a geração de empregos e renda e reduzir as desigualdades", disse o vice-governador, ressaltando a oportunidade para estreitar os laços com a China, que já é um grande parceiro do Brasil e do estado de São Paulo.

## Régis Prunzel é reeleito presidente do Sopesp

Diretor de Portos para a América do Sul da Cargill seguirá à frente da entidade até 2026

Divulgação/Brasil Export

Da Redação  
redacao@portalbenews.com.br



Régis Prunzel assumiu a presidência do Sopesp em 2019 por motivos de vacância do cargo na época. Em 2021, ele foi reeleito para cumprir seu segundo mandato até 2023

pesp) e segue no comando da instituição até 2026. O anúncio foi feito na manhã de sexta-feira (12). A vice-presidência será ocupada por Joel Contente, diretor de Assuntos Corporativos da Brasil Terminal Portuários (BTP).

Régis Prunzel também atua como diretor comercial do

TEG (Terminal Exportador do Guarujá), Teag (Terminal Exportador de Açúcar do Guarujá) e TES (Terminal Exportador de Santos). Administrador de empresas, ele é pós-graduado em Finanças e MBA em Estratégia Empresarial, possui larga experiência gerencial no setor privado e tem forte atuação na área portuária desde o ano de 1997.

No Sopesp, ele está na presidência desde 2019, por motivos de vacância do cargo na época. Em 2021, foi reeleito para cumprir o mandato até 2023.

O diretor de Portos para a América do Sul da Cargill Agrícola SA, Régis Gilberto Prunzel, foi reeleito presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (So-





**LUIZ DIAS GUIMARÃES**

jornalista

opinioao@portalbenews.com.br

► GESTÃO

## Mundo de saruês



Eu mora no apartamento térreo, em importante avenida de Santos. Ao abrir o forno do fogão deu de cara com um saruê, aquele gambá de orelhas pretas. Trinta por cento dos jovens portugueses deixaram o país. E na Islândia duas placas tectônicas estão abrindo extensa fenda que expõe gases ameaçando eruptir. O humor dos governantes e seus povos anda muito inflamado. Há uma relação nisso tudo?

Antes de mais nada devo avisar que esse saruê é uma fêmea, e buscou abrigo para parir sua prole. Outros a acompanham nessa mudança de ambiente e de vida. Fato é que cada um, a seu modo, tenta buscar reagir aos infortúnios do tempo e se acomodar da maneira que melhor o realize.

Li outro dia, na enxurrada de descobertas, que as atuais condições cósmicas podem estar influenciando o humor neste mundo, cheio de guerras e extremismos ideológicos e religiosos, violência e irritabilidade.

Muita gente não está contente com sua condição e seu espaço, e antes que pergunte o que as placas da Islândia têm a ver com isso tudo, lembro que o planeta também é um ser vivo, como eu e o saruê.

Nas últimas décadas tem ocorrido assustadora migração. Desde nômades digitais a povos sofridos que desafiam os mares e os muros para tentar sobreviver. As cidades de primeiro mundo são as mais afetadas, como Paris, Lisboa e Barcelona. Suas ruas acolhem cada vez mais tanta gente perdida, de várias etnias.

Lugares como Las Vegas e Toronto veem brotar nas avenidas, como se fossem fornos, saruês humanos que evidenciam triste tragédia não obstante tanta ferramenta digital.

Ainda bem que, apesar de tudo, ainda há um instinto de humanismo e solidariedade que às vezes aflora. Um casal

de moradores de rua postou como tem sido sua vida e seu sonho. Além de tantos likes, conquistou uma bendita alma que lhe ofertou moradia.

Mas há um desconforto geral. Os cientistas começam a entender que tudo é uma energia só. Assim como a água não morre, apenas se transforma, tudo é uma energia que pode estar nas estrelas, no ar, em forma de matéria ou nas nossas vibrações.

Alguma coisa mudou para levar os saruês para o mundo urbanizado. Como os caracóis africanos que proliferam hoje em nosso continente, rompendo fronteiras e globalizando os habitats. Ou os pardais que um dia vieram de navio com os portugueses.

Só espero que isso não valha para a Austrália, que, entre tantos mistérios da vida no planeta, há anos me encanta e intriga cada vez mais. O país parece haver sido escolhido para exotizar a natureza. Cada região possui uma serpente mortífera. Por exemplo: no Brasil a cascavel; na Índia, a java. Pois não é que na Austrália há as quinze espécies mais mortais que em geral só existem em um canto do mundo? Não quero nem lembrar a proliferação existente em regiões áridas de tantos escorpiões.

É impressionante o número de aberrações animais que lá surgem em mar e em terra, como moréias e tubarões enormes, entre outras descobertas de verdadeiros monstros.

Prefiro pensar só nos simpáticos cangurus. Quem sabe um dia, saltitantes, partam também de suas plagas para invadir cidades encantadoras como Sidney e Melbourne para criar sua prole que carregam na barriga.

Isto tudo pode parecer devaneio de cronista, mas de verdade entendo por que jovens buscam novo destino, fenômenos na crosta terrestre surpreendem e povos invadem as ruas. Somos sim, cada um à sua maneira, verdadeiros saruês perdidos.

NAS ÚLTIMAS DÉCADAS TEM OCORRIDO ASSUSTADORA MIGRAÇÃO. DESDE NÔMADES DIGITAIS A POVOS SOFRIDOS QUE DESAFIAM OS MARES E OS MUROS PARA TENTAR SOBREVIVER. AS CIDADES DE PRIMEIRO MUNDO SÃO AS MAIS AFETADAS, COMO PARIS, LISBOA E BARCELONA. SUAS RUAS ACOLHEM CADA VEZ MAIS TANTA GENTE PERDIDA, DE VÁRIAS ETNIAS



## OPINIÃO

**ADILSON LUIZ GONÇALVES**

Engenheiro, pesquisador universitário e escritor.  
Membro da Academia Santista de Letras  
[opinioao@portalbenews.com.br](mailto:opinioao@portalbenews.com.br)

## ▶ ESTRATÉGIA

## Áreas do Porto - algumas sugestões



Tempos atrás, mais exatamente em 2019, sugeri que a região do Valongo, caso fosse retomada a proposta de revitalização, também abrigasse um “Port Center”, reunindo todos os órgãos que atuam no Porto de Santos. Seria uma forma já adotada em outros portos de otimização e agilização de processos, pela articulação de ações conjuntas. Foi mais ou menos nessa época que foram iniciadas tratativas para a implantação de um “Port Community System” (PCS) por aqui.

Ainda aguardamos ansiosamente cenas dos próximos capítulos sobre o PCS.

Nesse meio tempo, foi retomada a discussão sobre a revitalização da área do Valongo, que evoluiu de forma extremamente positiva, com a Autoridade Portuária de Santos, a Prefeitura de Santos e operadores portuários privados emparceirando as obras necessárias nas áreas dos Armazéns 4 a 6, algo inédito no âmbito da relação porto-cidade, muito bem-vindo, aliás.

Melhor, ainda, também está em pauta a revitalização das áreas dos Armazéns 1 a 3.

É o Parque Valongo tomando forma!

A revitalização prevê atividades nas áreas de gastronomia, cultura, turismo, náutica, eventos e contemplação, e contribuirá significativamente para a revitalização do Centro Histórico de Santos.

Junto às iniciativas de repovoamento dos bairros lindeiros, que também será beneficiada pela geração de empregos que se espera, a expectativa é de que o Centro Histórico recupere o esplendor de outrora, e volte a fervilhar com o ir e vir de santistas, por trabalho ou lazer, e turistas.

Haveria espaço para essa área também abrigar setores administrativos de empresas portuárias? Caso isso seja possível, tal ocupação proporcionaria mais espaço para as

áreas operacionais, otimizando a capacidade estática e dinâmica de terminais.

Não seria um “Port Center”, mas esse tipo de ocupação pode incluir a recuperação e a manutenção do patrimônio histórico portuário.

Lembro que uma das questões que eram consideradas no início dos processos de revitalização de áreas portuárias desativadas, no Brasil, era de como viabilizar a autossustentabilidade financeira das atividades a serem implantadas. A Estação das Docas, em Belém/PA, considerada uma referência, precisa de aporte financeiro do governo estadual. De outro lado, o Pier Mauá, parte do Porto Maravilha, no Rio de Janeiro/RJ, está diretamente associado ao terminal de cruzeiros.

É certo que a possível transferência do terminal de cruzeiros de Outeirinhos para o Valongo será mais uma importante iniciativa para a revitalização do Centro Histórico, incrementando o turismo e atividades culturais, que já contam com o Museu Pelé, a Igreja do Valongo, a Estação do Valongo, o Bonde Turístico, os teatros Coliseu e Guarany, a Casa de Frontaria Azulejada, a Casa do Trem Bélico, Monte Serrat, o Museu de Arte Sacra, o Memorial e o Palácio José Bonifácio, a Fundação Arquivo da Memória, a Igreja do Rosário, o Complexo do Carmo, o Panteão dos Andradas...

Mas, voltando à questão da otimização das áreas operacionais de terminais arrendados, consta que a Autoridade Portuária de Santos dispõe, dentre outros imóveis, um que, salvo engano, está atualmente ocioso: o antigo Restaurante Portuário, na esquina da Av. Mário Covas com o Canal 6, que já foi ocupado pelo Ogmo-Santos e pela Fundação Cenep-Santos. Esse prédio é amplo e o pé-direito do térreo pode comportar mezaninos ou até um novo pavimento, a ver.

Estando, de fato, ocioso, essa edificação não poderia sediar áreas administrativas e órgãos intervenientes, quem sabe o tal “Port Center”?

Enfim, são apenas sugestões.

NESSA MEIO TEMPO, FOI RETOMADA A DISCUSSÃO SOBRE A REVITALIZAÇÃO DA ÁREA DO VALONGO, QUE EVOLUIU DE FORMA EXTREMAMENTE POSITIVA, COM A AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS, A PREFEITURA DE SANTOS E OPERADORES PORTUÁRIOS PRIVADOS EMPARCEIRANDO AS OBRAS NECESSÁRIAS NAS ÁREAS DOS ARMAZÉNS 4 A 6, ALGO INÉDITO NO ÂMBITO DA RELAÇÃO PORTO-CIDADE, MUITO BEM-VINDO, ALIÁS.



ESTILO

BE



IVANI CARDOSO  
ivani@portalbenews.com.br



## Por que não tentar?

MATÉRIA INTERESSANTE DE CATHERINE PEARSON, NO NEW YORK TIMES, REPRODUZIDA EM O GLOBO, TRAZ DICAS PARA MELHORAR OS LAÇOS FAMILIARES, SOCIAIS E ROMÂNTICOS EM 2024. AFINAL, QUEM NÃO QUER VIVER MELHOR COM AS PESSOAS QUE ESTÃO AO NOSSO LADO? VAMOS AOS CONSELHOS: DÊ PERMISSÃO ÀS PESSOAS PARA MUDAR; QUANDO O TELEFONE TOCAR, ATENDA (QUANDO VOCÊ CONHECE O NÚMERO, CLARO), MANTER CONEXÕES É ESTRATÉGIA PARA A VIDA; CUIDADO COM O “PHUBBING”, QUE É EVITAR CHEGAR PERTO DO CELULAR QUANDO ESTÁ COM ALGUÉM; ESTEJA ABERTO A DIFERENTES TIPOS DE DESEJO PARA MANTER A INTIMIDADE EM RELACIONAMENTOS DE LONGO PRAZO; AO DISCUTIR, EVITE GENERALIZAÇÕES; NUNCA SUBESTIME O PODER DE UM ELOGIO: NÃO DEIXE QUE A INTROVERSÃO ATRAPALHE CONEXÕES PROFUNDAS; QUANDO ALGUÉM QUE VOCÊ AMA ESTIVER CHATEADO FAÇA UMA PERGUNTA SIMPLES: COMO POSSO ATENDER SUAS NECESSIDADES?

FOCO

## “Não há um dia igual ao outro no porto”

O futebol perdeu um jogador, mas o setor portuário ganhou o talento e a dedicação de **Cláudio dos Santos Oliveira**, Diretor Comercial e de Marketing da Brasil Terminal Portuário (BTP) desde 2015. Ele tem uma longa trajetória no setor portuário, passou por várias empresas, trabalhou no Exterior e foi o primeiro gerente operacional do Ogmo em Santos (SP).

Até agora, não se arrependeu da escolha: “O setor é apaixonante. Não há um dia igual ao outro, quando você acha que está dominando o tema aparecem novidades. O mercado é muito competitivo e traz mudanças o tempo todo, você tem que se adaptar para não ficar para trás”.

Nascido e criado em Santos e torcedor do time da cidade, desde pequeno era apaixonado por futebol e o sonho era ser jogador profissional. Justamente por isso foi fazer Educação Física, mas o sonho acabou quando começou a trabalhar em navegação em 1984. Depois de formado, ainda fez Administração de Empresas, MBA em Gestão de Negócios na Fundação Getúlio Vargas e Curso de Preparação de Conselheiro de Empresas no Instituto Brasileiro de Governança Corporativa.

Seu primeiro emprego de meio período foi no Centro Cultural Brasil-Estados Unidos, onde além de ajudar a distribuir os livros para os professores e preparar o material didático teve oportunidade de estudar inglês. Graças ao domínio do idioma, recebeu o convite para atuar na Transatlantic Carriers (Agenciamentos) Ltda, em Santos, onde ficou por um ano.

O cargo era visitador de navios, e ele não tinha a menor ideia do que precisava fazer. Durante quatro meses ficou como operador de telex e entrar para o setor foi a porta para o futuro: “O trabalho me ajudou a entender o que era aquele mundo, a linguagem técnica, como atuavam os agentes de navios, os armadores”.

Quando finalmente passou a visitador, aprendeu que teria que ser o intermediário entre o comando do navio e a tripulação com as autoridades em terra: “Quando o navio de bandeira estrangeira chega no Porto, o visitador entra no navio, checa e separa toda documentação dos tripulante e a carga. É ele quem atende todas as necessidades, como providenciar serviço médico e dentário e cuidar dos passaportes. Na saída do navio também faz a liberação, munido das informações para a chegada no próximo porto”.

Depois atuou na Servport Serviços Portuários e Marítimos, Agência de Vapores Grieg S/A, Transatlantic Carriers, Navibras Comercial Marítima, Sealand do Brasil, Hapag-Lloyd, Craft Multimodal Central América, atuando na Costa Rica e, finalmente, na Rodrimar International, por sete anos.

Em 2015 foi contatado por um headhunter que estava procurando um diretor comercial para uma empresa de contêineres, mas só depois da quarta conversa descobriu que a sede era em Santos. “Uma oportunidade como essa e na minha cidade não podia deixar escapar e voltei para Santos depois de 11 anos fora do Brasil”, conta.

Divulgação



Como gerente comercial da BTP, cuida de toda área de vendas no terminal, presta atendimento aos navios, aos armadores, organiza os contratos, coordena embarque e descarga dos contêineres e ainda atua com os importadores para garantir o serviço logístico como armazenagem e trabalhos especiais. .

Até começar na Transatlantic não tinha nenhuma afinidade com porto. “Eu nasci em Santos, fui criado em Santos, tinha tios que trabalhavam na Cia Docas, tios despachantes, meu pai trabalhava com café, mas eu nunca tinha tido nenhum contato com o porto, a ponto de não saber que Marinha de Guerra e Marinha Mercante eram coisas diferentes. E agora em abril completo 40 anos de aprendizado na área. Você aprende todo dia com todo mundo. Chega uma menina nova e também te ensina”.

Cláudio comenta que o comércio internacional tem altos e baixos e em seu cargo precisa acompanhar as variáveis para buscar o melhor para os negócios da empresa. Diz que a Inteligência Artificial está chegando de forma tímida

nas operações, mas acredita que virão muitas transformações, é só questão de tempo.

Mudanças acontecem o tempo todo: “Cada vez mais as cadeias estão se descentralizando. Os armadores não querem mais transportar os contêineres do ponto A para o ponto B. Eles querem buscar o contêiner na porta do cliente; se o cliente precisar ele vai fazer o desembarço, ver o seguro, vai transportar e cuidar de toda cadeia. Assim, o cliente que pode focar no nicho principal. Se tiver só uma empresa é muito mais fácil o gerenciamento do que passar por várias etapas”, revela.

A concorrência também é grande hoje em dia: “Temos quatro terminais de contêineres em Santos, mas competimos com Rio de Janeiro, Paranaguá, portos de Santa Catarina, Vitória, Salvador. Tem que estar muito atento o tempo todo para não perder clientes.

Entre 30 a 40 por do que é descarregado em Santa Catarina, por exemplo, tem como destino final São Paulo. O gerenciamento mais técnico dos portos ajudou muito. Antes tudo era possível, mas nada realizado; agora você realiza o que for possível”.

Otimista por natureza, acredita que 2024 será um bom ano: “A fase de pandemia nós deixou muito mal acostumados, tivemos um desenvolvimento grande e agora voltamos ao pré-pandemia. Mas a expectativa é boa, cresce a cada ano a conteirização das commodities de milho, soja, café, açúcar e proteína animal também está crescendo. A previsão é que vamos superar as safras do ano passado. E ainda temos a indústria automotiva que prevê superar as vendas de 2023”.

A Faculdade de Educação Física trouxe ensinamentos importantes para a vida: “Eu me formei como educador, preparado para orientar, para olhar as pessoas de forma diferenciada, dar oportunidades para que profissionais introvertidos possam render mais. Esses conceitos valem para qualquer setor. Eu acho que qualquer esporte nos ajuda a trabalhar bem em equipe. Fiz natação, judô, cada esporte te ajuda um pouco”.

Cláudio gosta de praia, de caminhar e de correr, mas nos finais de semana e quando aparece a oportunidade ele quer mesmo colocar a mochila nas costas e viajar com a esposa Regina e os filhos Guilherme, 24 anos, engenheiro civil, e Lucas, 22, engenheiro elétrico. “Nosso melhor programa é aproveitar o tempo em que estamos todos juntos”, completa.



## TEATRO

**Ótima sugestão em Brasília**

Quem viu recomenda, e muito, o monólogo **“Eu de Você”**, com **Denise Fraga**, que faz temporada de 18 a 28 de janeiro na Caixa Cultural, com entrada franca, em Brasília. São histórias reais, costuradas com pérolas da literatura, música, imagens e poesia. Idealizada e criada pela própria atriz, pelo diretor Luiz Villaça e produtor José Maria, a peça terá oito apresentações, com horários às 20h, de quintas a sábados, e às 19h aos domingos. Os ingressos serão distribuídos 1 hora antes do início dos espetáculos, na bilheteria do teatro. Denise é acompanhada no palco por uma banda de mulheres e tece com delicadeza e humor situações corriqueiras.

**Serviço**

Denise Fraga no Espetáculo: Eu de Você

Data: 18 a 28 de Janeiro de 2024

Horário: De Quinta a Sábado, às 20h/ Domingo, às 19h

Local: CAIXA Cultural Brasília – SBS Quadra 4 Lotes 3/4 Brasília (DF)



Divulgação



Divulgação

## LEITURA

**Contos de terror, com toques fantásticos**

“Os Perigos de Fumar na Cama”, da Editora Intrínseca, revela mais um lado da excelente escritora argentina **Mariana Enriquez**. É a sua primeira coletânea de contos, publicada em 2000, e tão relevante quanto o resto de sua obras. São 12 histórias de terror perturbadoras e que modernizam o gênero. Como a cena bucólica de verão, garotas se banhando no lago de uma pedreira, que se transforma num inferno motivado por ciúme e inveja. Ou o homem marginalizado que semeia desgraças em um bairro rico após ser maltratado. Que tal a estrela do rock vítima de uma morte horrível que é homenageada por fãs de uma forma inusitada. É a revelação do sinistro que espreita o cotidiano. Dela, também, “As coisas que perdemos no fogo”.

## VISUAIS

**Mostra no MAR Rio destaca diversidade**

Divulgação



Vale a pena conferir a exposição **“Brasil Futuro: As formas da democracia”**, no Museu de Arte do Rio de Janeiro. As questões da igualdade, da diversidade, da conquista dos direitos civis, políticas de reparação, acolhimento e cidadania são os temas em destaque. Dividida em três núcleos, conta com mais de 250 obras de artistas consagrados como Djanira, Mestre Didi, Tarsila do Amaral, juntamente com contemporâneos como Denilson Baniwa, Bastardo, Victor Fidélis e Daiara Tukano. Apresentada pelo Instituto Cultural Vale e o Banco de Desenvolvimento da América Latina e Caribe, tem curadoria de Lília Schwarcz, Paulo Vieira, Márcio Tavares e Rogério Carvalho, com o acompanhamento curatorial de Marcelo Campos, Amanda Bonan e Amanda Rezende, da equipe do MAR, que contribui com 68 obras da coleção.

**Serviço**

Exposição | Brasil Futuro: As formas da democracia

Até 03 de março

Quinta-feira a domingo, das 11h às 17h

Local: Museu de Arte do Rio – MAR

Praça Mauá, 5 – Centro - Rio de Janeiro (RJ)

**BE+**

Divulgação



- Olha que boa novidade: até o final deste semestre passageiros poderão usar o Aeromovel, sistema de trem suspenso construído em São Paulo pela iniciativa privada, para chegar ao aeroporto de Guarulhos. São 2,7 km e capacidade para transportar até 4 mil passageiros por hora. Notícia é do Diário do Rio, que lamenta esse serviço não ser concretizado até agora no Rio de Janeiro, expondo os passageiros do Galeão ao trânsito intenso da Linha Vermelha.

- Diário Oficial da União anunciou pelo Governo Federal a criação do programa Mover para descarbonizar veículos brasileiros, ampliando as exigências de sustentabilidade dos veículos e estimulando a produção de novas tecnologias nas áreas de mobilidade e logística. Matéria saiu no portal Mundo Logística.

- Os músculos para rir e para sorrir são diferentes e mobilizam reações diversas: os da risada alongam e fortalecem músculos respiratórios e os do sorriso sinalizam ao cérebro um desejo de bem-estar. Bora pelo menos tentar?

**BE-**

- Triste notícia: cresce o número de idosos vítimas de violência no estado do Rio de Janeiro. Levantamento do Instituto de Segurança Pública mostra que entre 2002 e 2012 o número de vítimas acima dos 60 anos cresceu 123%. Passou de 29,4 mil para 66 mil. Entre os crimes mais frequentes estão o estelionato, a ameaça e a lesão corporal, divulga o Portal Plena.

- Passageiros de Santos que estavam no Costa Diadema ficaram revoltados com a edição diária do jornal da companhia, entregue nas cabines, que colocava Santos como uma cidade perigosa, inclusive relatando manifestações de rua frequentes.

- Jornais tradicionais de várias partes do mundo continuam enfrentando problemas. Segundo o boletim do jornalista Sérgio Kulpas, o tráfego do Washington Post caiu mais de 50% nos últimos anos. Há quatro anos, o Post contava com 139 milhões de visitantes mensais. No final do ano passado, tinha menos de 60 milhões.