



portalbenews.com.br

HUB Ministro de Minas e Energia apresentará planos de transição energética no Fórum Mundial ▶ **p3**



OPINIÃO Confira quais as “regras de ouro” para o sucesso na vida e na carreira, em artigo de Hudson Carvalho ▶ **p7**

Divulgação



CARGAS EM 2023 Mais recordes do Nordeste ao Sul

Porto de Pecém (CE) fechou o ano com a operação de quase 483 mil TEU, alta de 16% em relação ao ano anterior. Também o Porto de Imbituba (SC) obteve um crescimento de 8% na movimentação de cargas ▶ **p3 e p5**

AdobeStock



Amônia verde pode descarbonizar 60% do transporte marítimo até 2050, diz estudo ▶ p4

BE *Job*

Oportunidades de emprego em várias regiões do país

▶ **p6**

LICITAÇÕES Governo Federal muda processo de credenciamento ▶ **p3**

VALE Empresa fecha acordo para projeto de um ‘mega-hub’ de minérios na Arábia Saudita ▶ **p4**

PREPARATIVOS Porto de Itajaí e Mada Araújo agilizam procedimentos antes de começarem as operações ▶ **p5**

EDITORIAL

Descarbonização e desenvolvimento econômico

A busca por combustíveis mais sustentáveis tem se intensificado globalmente, e um estudo publicado na revista Environmental Research: Infrastructure and Sustainability aponta a amônia verde como uma opção viável para promover a descarbonização no transporte marítimo. Pesquisadores da Universidade de Oxford analisaram o potencial desse combustível e concluíram que ele pode contribuir para reduzir a emissão de gases à base de carbono em mais de 60% do transporte marítimo global até 2050.

A pesquisa considerou os custos de produção da amônia verde, estimando que serão necessários cerca de US\$ 2 bilhões para realizar a transição para uma cadeia de abastecimento de amônia verde até 2050. O estudo identificou países como Austrália, Chile, Estados Unidos (o estado da Califórnia) e nações do sul da Península Arábica e do noroeste da África como locais estratégicos para grandes clusters de produção, atendendo a diferentes regiões do mundo.

No contexto brasileiro, o País destaca-se no mercado de amônia e hidrogênio verde, com condições favoráveis para produção em larga escala. Investimentos significativos, como os do hub de hidrogênio verde no Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CE) e projetos no Porto de Suape (PE), posicionam o Brasil como um participante importante nesse cenário.

A busca por combustíveis mais sustentáveis não apenas contribui para a mitigação das mudanças climáticas, mas também representa uma oportunidade econômica significativa. O Brasil, com sua matriz renovável, tem o potencial de se tornar um importante produtor e exportador de amônia verde e derivados, impulsionando o desenvolvimento econômico e a geração de empregos.

É essencial destacar que a transição para combustíveis mais sustentáveis, como a amônia verde, não só atende às demandas ambientais globais como também fortalece a posição competitiva do Brasil no mercado internacional. A descarbonização do setor de transportes não é apenas uma necessidade ambiental, mas uma oportunidade estratégica para o país se posicionar como líder na produção de energia limpa.

O Brasil, ao investir e se comprometer com a transição para combustíveis mais sustentáveis, não apenas contribui para a mitigação das mudanças climáticas, mas alavanca seu desenvolvimento econômico em um cenário global cada vez mais focado na sustentabilidade.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 3 Porto do Pecém bate recorde histórico de movimentação de cargas em 2023
- 5 Imituba fecha o ano com crescimento de 8% e novo recorde

HUB

- 3 Ministro de Minas e Energia vai apresentar planos de transição energética no Fórum Mundial

NACIONAL

- 3 Governo Federal muda processo de credenciamento na Lei de Licitações

INTERNACIONAL

- 4 Amônia verde pode descarbonizar 60% do transporte marítimo até 2050, diz estudo

Vale fecha acordo para projeto na Arábia Saudita

REGIÃO SUL

- 5 Mada Araújo e Itajaí agilizam ações em área arrendada antes de início das operações

BE JOB

- 6 Oportunidades de emprego em várias regiões do País

OPINIÃO

- 7 “Regras de ouro, passos para uma carreira e vida de sucesso”, por Hudson Carvalho



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@portalbenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

atendimento@portalbenews.com.br

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Em Davos 1

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira (PSD), será um dos representantes do Brasil no Fórum Econômico Mundial, em Davos, na Suíça. Ele chega ao evento nesta segunda-feira, dia 15, para apresentar os planos do País para transição energética, com destaque para os projetos de produção de combustíveis sustentáveis e de descarbonização de setores da economia.

Em Davos 2

Silveira afirmou que irá “representar o Brasil e demonstrar para as investidores internacionais as potencialidades da nossa matriz de energia elétrica limpa e renovável, com a entrada das energias eólicas, solar, da biomassa, mostrar que produzir no Brasil é produzir com energia limpa, portanto, ajudar na proteção do planeta e, realmente, fortalecer a economia via de global”. Sobre os planos para descarbonização, disse que vai “mostrar a matriz de biocombustíveis como uma matriz em potencial para poder descarbonizar a matriz de transporte, de mobilidade e também os potenciais do Brasil nos minerais críticos tão importantes da transição energética”.

Compra 1

Uma das maiores empresas de investimento do mundo, a BlackRock irá comprar a Global Infrastructure Partners (GIP) por US\$12,5 bilhões. Serão US\$ 3 bilhões em dinheiro e o restante em ações. A negociação foi anunciada pela BlackRock na última sexta-feira. A GIP é uma das gigantes globais do setor de infraestrutura, controlando mais de US\$ 100 bilhões em ativos, entre eles, o Aeroporto de Gatwick (Reino Unido), o Porto de Melbourne (Austrália) e projetos eólicos offshore. No Brasil, é a proprietária da Atlas Renováveis, atuando no setor energético.

Compra 2

A expectativa é que a compra da GIP seja finalizada no terceiro trimestre do ano, levando a BlackRock a ter uma plataforma de investimentos em infraestrutura de mais de US\$ 150 bilhões. Esses ativos serão administrados por Bayo Ogunlesi, sócio-fundador e CEO da GIP, e mais quatro sócios.

Compra 3

Segundo o CEO da BlackRock, Larry Fink, a aquisição da GIP integra a estratégia da empresa em ampliar suas operações no segmento de infraestrutura, que deve ter um papel de destaque nos próximos anos. “Nós acreditamos que os próximos dez anos serão muito sobre infraestrutura”, afirmou.

Porto do Pecém bate recorde histórico de movimentação de cargas em 2023

Terminal cearense operou quase 483 mil TEU no período, alta de 16% em relação ao ano anterior



Divulgação

Este foi o primeiro ano em que o porto movimentou mais de 50 mil TEUs em um único mês

PAULO JOSÉ RIBEIRO
redacao@portalbenews.com.br

O Porto do Pecém (CE) registrou um recorde histórico de movimentação em 2023. O terminal teve um aumento de 16%, com 482.930 TEU (medida equivalente a um contêiner de 20 pés) movimentados. São aproximadamente 65 mil a mais do que o volume do ano anterior, quando o porto havia estabelecido o seu recorde anterior, com 417.132 TEU.

Em unidades, 283.624 contêineres foram movimenta-

dos em 2023, cerca de 36 mil a mais do que no ano anterior. A movimentação acumulada do Porto do Pecém atingiu 17.389.922 toneladas (t), das quais 10.939.932 foram provenientes do desembarque de cargas, enquanto outras 6.122.060 foram oriundas de embarques. O resultado corresponde a um crescimento de 2% na comparação com a movimentação registrada durante 2022.

O maior destaque entre as cargas movimentadas foram os grânéis sólidos, especialmente minérios, escórias e combustíveis minerais, representando 42% das operações com

7.330.870 toneladas. Assim como a carga solta, responsável por 21% das movimentações, a carga containerizada também teve participação importante no acumulado do ano, com 36%, somando 6.272.025 t.

O ano também foi marcado por recordes mensais em Pecém. Em dezembro, o complexo alcançou o melhor resultado obtido em um único mês em toda a sua história, com 56.906 TEU movimentados. O segundo melhor resultado também foi registrado em 2023, no mês de outubro, com 55.162 TEU. Este foi o primeiro ano em que o porto movimentou mais de 50 mil TEUs em um único mês.

O diretor comercial do Complexo Industrial e Portuário do Pecém, André Magalhães, comemorou os números positivos e traçou metas para este ano. “Nosso objetivo é alcançar meio milhão de contêineres em 2024. Por cinco meses consecutivos, batemos recordes históricos. Isso também se deve ao imenso trabalho das equipes, aos projetos de painéis solares que compuseram parte desse sucesso, novas linhas marítimas, cabotagem, exportação de frutas e o apoio fundamental da nossa equipe de operações na otimização do pátio durante a seca do Rio Amazonas”, afirmou.

NACIONAL

Governo Federal muda processos de credenciamento na lei de licitações

Novos parâmetros foram estabelecidos com o objetivo de facilitar contratações

YOUSEFE SIPP
redacao@portalbenews.com.br

A União estabeleceu novas regras para o credenciamento de licitações. Os interessados devem estar cadastrados no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores (SICAF) e submeter um requerimento de participação. Um mesmo candidato pode ser credenciado para fornecer mais de um objeto, desde que cumpra os requisitos de habilitação para todos eles, seguindo as exigên-

cias dos artigos da nova Lei de Licitações.

A medida foi publicada no Diário Oficial da União da última semana e definiu orientações atualizadas para o credenciamento, uma prática já adotada por vários órgãos licitantes. O credenciamento facilita as contratações ao permitir que a entidade escolha qualquer empresa para fornecer um bem ou serviço específico, simplificando o processo de contratação.

O decreto estabelece hipóteses de contratação em que o credenciamento é viável, como contratações simultâneas em

condições padronizadas, seleção a critério de terceiros e em mercados fluidos. O processo de credenciamento ocorre por meio do site do Portal de Compras do Governo Federal e passa por fases como preparação, divulgação do edital, registro do requerimento de participação, habilitação, recurso e divulgação da lista de credenciados.

Depois que a lista de credenciados é divulgada, o órgão pode chamar essas empresas para assinar o contrato. Eles podem ser convocados a qualquer momento durante o período

de credenciamento, e a duração dos contratos será definida no edital. Se os credenciados não cumprirem as regras, podem receber penalidades do órgão, conforme especificado nas normas do edital e nas leis aplicáveis.

O descredenciamento pode ocorrer mediante pedido formal do credenciado, perda das condições de habilitação, descumprimento injustificado do contrato ou sanções supervenientes ao credenciamento, como impedimento de licitar e contratar ou declaração de inidoneidade.

INTERNACIONAL

Amônia verde pode descarbonizar 60% do transporte marítimo até 2050, diz estudo

Análises foram realizadas por pesquisadores da Universidade de Oxford, da Inglaterra

PAULO JOSÉ RIBEIRO
redacao@portalbenews.com.br

Um estudo publicado na revista científica *Environmental Research: Infrastructure and Sustainability* indicou a amônia verde como um combustível capaz de promover a descarbonização de mais de 60% do transporte marítimo global até 2050. As análises foram realizadas por pesquisadores da Universidade de Oxford, da Inglaterra.

Considerando os custos de produção da amônia, o trabalho partiu do pressuposto de que serão necessários cerca de US\$2 bilhões na transição para uma cadeia de abastecimento de amônia verde até 2050. A Austrália se apresentou como o país com a maior necessidade de investimentos, visando o fornecimento aos mercados asiáticos.

Outros locais também possuem demanda para grandes clusters, como é o caso do Chile, que abastecerá a América do Sul, a Califórnia para abastecer o oeste dos Estados Unidos, o sul da Península Arábica para atender a própria região e par-



Divulgação

Estudos avaliaram que serão necessários cerca de US\$ 2 bilhões na transição para uma cadeia de abastecimento para a frota

tes do sul da Ásia, além do noroeste da África para suprir a procura europeia.

A pesquisa apontou a amônia verde produzida pela eletrólise da água com eletricidade renovável como uma fonte alternativa de combustível para descarbonizar a indústria naval em um ritmo mais acelerado. A proposta foi feita a partir da in-

vestigação da viabilidade de purificadores de gases de escape de navios a diesel. Mas ainda há grande incerteza sobre a forma como devem ser feitos os investimentos para criação da infraestrutura necessária para a construção de uma cadeia de abastecimento.

A equipe da Oxford desenvolveu uma estrutura de mode-

lagem para criar cenários viáveis para estabelecer uma cadeia global de fornecimento de combustível de amônia verde, com o objetivo de orientar os investidores. O sistema abrange a procura pelo combustível, cenários comerciais futuros e um modelo de otimização para a produção, armazenamento e transporte.

No Brasil

O Brasil ocupa uma posição de destaque no mercado de amônia e hidrogênio verde (H2V). O país é um dos poucos com características de matriz renovável que permitem uma produção competitiva e em larga escala, assim como seus derivados.

Entre alguns dos investimentos realizados no Brasil, está o hub de hidrogênio verde do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CE), que já firmou pré-contratos com empresas para exportação de amônia e produção de H2V, e receberá R\$ 2,2 bilhões em recursos da Autoridade Portuária (CIPP SA) para a sua implementação até 2027.

O Porto de Suape (PE) assinou um memorando de entendimento com a Voltaia e o Governo de Pernambuco para cooperação em um projeto de produção de hidrogênio verde (H2V) e derivados em áreas próximas ao porto. Também na Região Nordeste, a União Europeia anunciou que irá apoiar a construção de uma usina de hidrogênio verde no Piauí.

Levantamentos indicam que o mercado de hidrogênio verde pode movimentar entre US\$ 15 bilhões e US\$ 20 bilhões anuais até 2040.

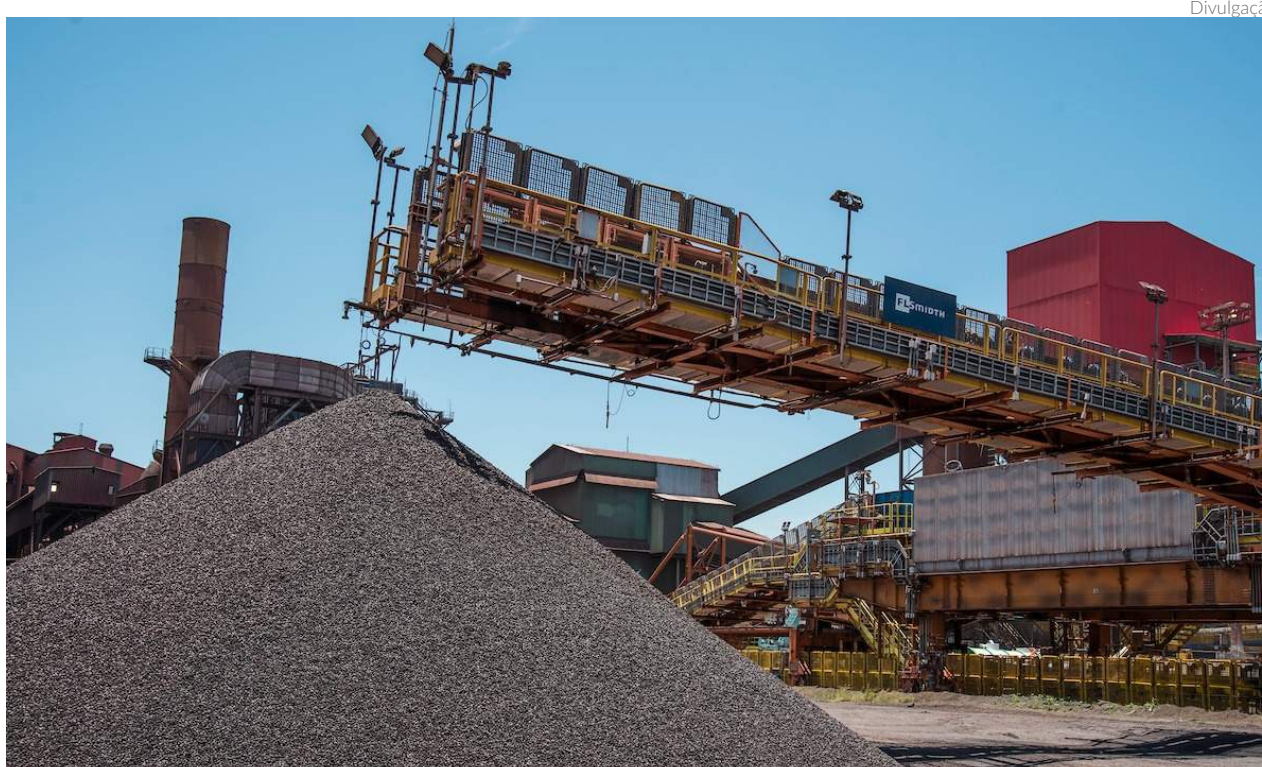
Vale fecha acordo para projeto na Arábia Saudita

Ideia é desenvolver um programa de briquetes de minério de ferro em um “mega hub” no país do Oriente Médio

Da Redação
redacao@portalbenews.com.br

A Vale e a Comissão Real de Jubail e Yanbu, na Arábia Saudita, formalizaram na última quinta-feira, dia 11, um memorando de entendimentos para o desenvolvimento de um projeto de briquetes de minério de ferro no país do Oriente Médio. O acordo foi assinado durante o Fórum de Minerais do Futuro, realizado em Riad, a capital saudita.

O CEO da Vale, Eduardo Bartolomeo, participou de um painel no evento, onde ressaltou as inovações planejadas para o “mega hub” na cidade



Divulgação

Empresa vai operar com briquetes de minério de ferro

industrial de Ras al-Khair, sob a responsabilidade da Comissão Real de Jubail e Yanbu.

O jornal Arab News, em sua edição de sexta-feira (12),

informou que a participação da Vale no encontro destaca seu papel no setor sustentável de mineração na região e reforça seu alinhamento com a Visão

2030 da Arábia Saudita. Durante o evento, a Vale apresentou seus planos para a região, ressaltando sua presença no setor sustentável de mineração local.

É bom lembrar que, em setembro de 2023, a mineradora assinou uma carta de intenções para colaborar com uma empresa da Índia, visando atuar na Arábia Saudita. Conforme o acordo, a proposta era estabelecer uma unidade de processamento de minério em Ras al-Khair, destinada à produção de briquetes e pelotas. Esses briquetes representam uma alternativa mais sustentável, emitindo 10% menos dióxido de carbono durante sua produção em comparação com os processos tradicionais. A Vale já está instalada em Omã, outro país do Oriente Médio, onde possui uma unidade produtiva na cidade de Sohar desde 2007.

Porto de Imbituba fecha ano com recorde no volume de cargas

Complexo operou 7,7 milhões de toneladas de janeiro a dezembro

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Complexo Portuário de Imbituba, em Santa Catarina, fechou o ano de 2023 com um novo recorde na movimentação de cargas. Segundo divulgado pela Autoridade Portuária, o porto registrou a operação de 7,7 milhões de toneladas de janeiro a dezembro, resultando em um marco inédito anual e crescimento de 8% em comparação a 2022, quando foi alcançado o recorde anterior de 7,1 milhões de toneladas. Em relação ao número de atracações, foram atendidos 289 navios (+3,2%).

De acordo com a SCPAR Porto de Imbituba, a movimentação do último ano foi caracterizada, principalmente, pela operação de granéis sólidos (83% da movimentação total, sendo, destes, 55,2% minerais e 44,8% vegetais/agrícolas).

Ao longo de 2023, o Porto de Imbituba teve na lista de seus maiores volumes o coque de petróleo, os farelos de milho e soja, os contêineres, o sal e o

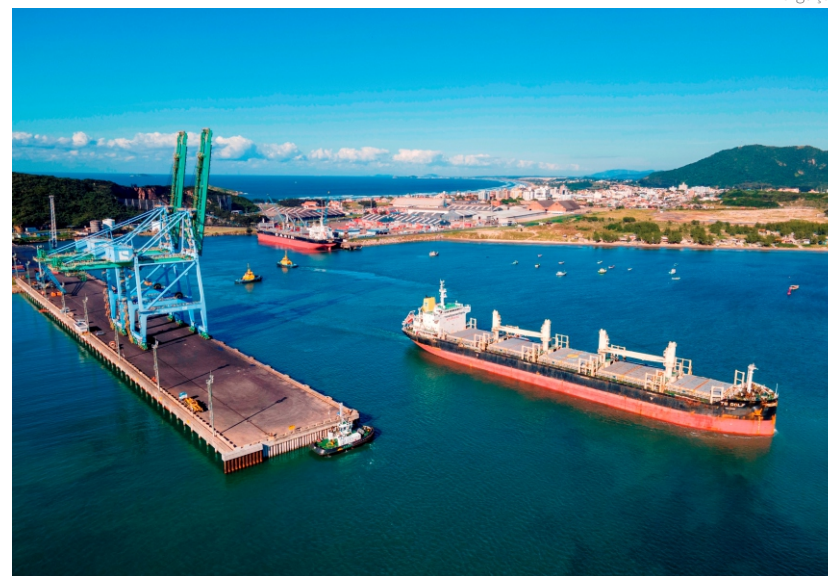
milho, seguido da soja, fertilizantes, toras de madeira, hulha betuminosa, malte/cevada, trigo, dentre outros produtos.

No balanço do ano, o Porto apresentou uma média mensal de recebimento de 24 navios e operação de mais de 640 mil toneladas.

“Este resultado, além de contribuir para Imbituba se consolidar como uma alternativa logística competitiva, representa o aumento da quantidade média de cargas movimentadas por navio, que cresceu 4,7% na tonelagem em relação a 2022, reduzindo o frete de modo geral e trazendo maior eficiência”, avaliou o diretor-presidente da SCPAR Porto de Imbituba, Urbano Lopes de Sousa Netto.

O desempenho positivo ao longo do ano passado foi marcado por seis recordes mensais (fevereiro, março, abril, maio, novembro e dezembro), com destaque para o volume operado em abril, que se consolidou com o maior resultado mensal da história do Porto (767,8 mil toneladas).

Entre embarques e desembarques, as exportações lideraram o fluxo de trabalho do Porto, com 52,9% da movimentação total e crescimento de



Divulgação

No balanço do ano, o Porto apresentou uma média mensal de recebimento de 24 navios e operação de mais de 640 mil toneladas.

48,7% se comparado a 2022. O principal destino das cargas foram os países asiáticos (China, Irã e Vietnã), além de Portugal e Estados Unidos.

No sentido inverso, as importações garantiram 35,8% das operações, mesmo apresentando retração de 19,9% em relação ao volume importado em 2022. As origens mais frequentes dos produtos ficaram por conta dos Estados Unidos, Chile, China, Argentina e Colômbia.

Segundo dados do Governo Federal, as operações de comércio exterior em Imbituba movimentaram mais de 2 bilhões de dólares entre janeiro e

dezembro de 2023.

A cabotagem, navegação dentro do Brasil, representou 11,3% da movimentação do Porto, o que mostra uma queda de 7,9% na tonelagem da carga se comparado ao ano anterior.

“Tivemos grandes recordes em 2023, ao lado de grandes desafios operacionais, muitos deles relacionados aos eventos climáticos extremos, que já estão sendo solucionadas e que, em conjunto com as diversas ações que o Porto está fazendo, a exemplo da recuperação e reforço do Cais 3, derrocagem do Cais 1 e ampliação do Cais 2, trarão condições operacionais para que o Porto possa operar

com mais eficiência, mais segurança e prestando um melhor serviço à sociedade”, comentou Urbano Netto.

Futuro

A expectativa da Autoridade Portuária, conforme previsto no Planejamento Estratégico da SCPAR, é de que o Porto movimente em torno de 8 milhões de toneladas em 2024.

O sucesso no campo operacional vem acompanhado da perspectiva de aplicação de aproximadamente R\$ 620 milhões no complexo portuário em investimentos públicos e privados nos próximos quatro anos, visando ampliar a capacidade de atendimento à demanda do mercado.

“Com o apoio da comunidade portuária, que é responsável por esses resultados operacionais muito positivos, trabalharemos para fazer um novo ano de conquistas, gerando desenvolvimento para o Estado de Santa Catarina, em especial a Região Sul catarinense, que abriga o nosso porto”, afirmou Christiano Lopes, diretor de Assuntos Regulatórios e Jurídicos da SCPAR Porto de Imbituba.

Mada Araújo e Itajaí agilizam ações em área arrendada antes de início das operações

Empresa venceu processo de licitação de arrendamento transitório no Complexo Portuário

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Superintendência do Porto de Itajaí (SPI), em Santa Catarina, esteve reunida com representantes da Mada Araújo Asset Management Ltda, empresa vencedora do arrendamento transitório para o terminal de contêineres e carga geral no complexo portuário. O encontro teve como objetivo atender e agilizar ações na área arrendada antes mesmo do início de operações de carga no terminal.

A reunião visou ajustar, atender e encaminhar diversas demandas entre a Autoridade Portuária e a empresa vencedora do edital, promovido no ano passado pela Agência Nacional

de Transportes Aquaviários (Antaq).

“Nessa fase inicial temos o compromisso e o dever de estabelecer laços, de nos aproximarmos da empresa por meio de seus representantes. Mais que primordial, estamos pautados na legalidade dos fatos, e, assim, iremos institucionalizar um canal de comunicação, através de reuniões de trabalho como a de hoje, sendo diárias a partir de segunda-feira, juntamente com nosso efetivo, para darmos apoio e assistência em todas as demandas que já estão surgindo, e posteriormente em outras que prontamente irão ocorrer”, destacou o superintendente do Porto de Itajaí, Fábio da Veiga.

Segundo a Autoridade Portuária, importantes ações estruturantes foram discutidas durante a reunião de trabalho,

objetivando dar celeridade junto a etapas como o processo de alfandegamento, documentação e licenciamento ambiental, a apresentação de um Plano Básico de Implementação (PBI), junto ao Ministério de Portos e Aeroportos, atualização de sistemas de segurança e vigilância (CFTV), acompanhamento por profissionais especializados em engenharia, melhorias quanto a rede elétrica, água, esgoto, retroárea, entre outras demandas.

“Desde que entramos para participar do edital, aceitando este desafio, já estávamos elaborando e preparando um amplo plano de ação em caso de classificação e consequentemente habilitação. Passado todo este processo, agora, antes mesmo de iniciarmos com as operações de cargas de con-

têineres, tão logo estaremos recebendo novos equipamentos para serem utilizados. Estamos deixando todas as áreas que englobam o recinto portuário da área arrendada, assim como em todas as outras instalações e manutenções que se fazem necessária”, comentou o CEO da empresa, Marco Antonio de Araujo.

O contrato de arrendamento transitório, segundo a Autoridade Portuária, foi assinado em 15 de dezembro, entre a empresa, Antaq e a Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA). Sua publicação foi oficializada no dia 20 de dezembro, no Diário Oficial da União.

Ainda para o mês de janeiro, é esperado uma solenidade do novo arrendamento no Porto de Itajaí, inclusive, com a

presença de Silvio Costa Filho, ministro de Portos e Aeroportos, e do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT).

Arrendamento transitório

O contrato prevê que a empresa ganhadora opere a movimentação de carga de contêineres e carga geral em área do Porto de Itajaí no que compreende ao perímetro de arrendamento em 79.946,42 m² – denominada por Área A (berços 01 e 02). O prazo de arrendamento da área é de dois anos.

Durante os dois anos de contrato de arrendamento transitório, o Governo Federal planeja lançar o edital definitivo para o arrendamento dos quatro berços do Porto de Itajaí à iniciativa privada. O arrendamento definitivo será de 35 anos.

Hidroviás do Brasil, Cargill e Rumo, empresas de referência em seus setores, estão na edição do BE Job desta semana. Na Região Norte, a Hidroviás do Brasil contrata profissionais para o cargo de Especialista de Navegação - Náutica. No Sul, a Cargill seleciona candidatos para a vaga de Especialista de Suprimentos Jr (Diesel). Confira essa e outras oportunidades a seguir.

REGIÃO SUDESTE E CENTRO-OESTE

↳ Ensino Superior (cursando)

ESTÁGIO

Cidade: São Paulo (SP), Santos (SP) e três Lagos (MS)

Empresa: Eldorado Brasil

Período: Meio período

Atividades: Não especificado

Requisitos: Estar cursando Administração, Agronomia, Análise de Sistemas, Ciências Contábeis, Ciências da Computação, Direito, Economia, Engenharia Agrônômica, Engenharia Cartográfica, Engenharia da Computação, Engenharia de Produção, Engenharia de Software, Engenharia Florestal, Engenharia Mecânica, Engenharia Química, Estatística, Geografia, Gestão de TI, Matemática, Sistema da Informação, Tecnólogo em Logística e cursos correlatos. Conclusão do curso junho/25.

Disponibilidade: 30h semanais.

Diferencial: Inglês avançado.

Inscritos:

<https://www.ciadeestagios.com.br/vagas/eldorado/>

REGIÃO NORTE

↳ Ensino Superior

ESPECIALISTA DE NAVEGAÇÃO - NÁUTICA

Cidade: Barcarena (PA)

Empresa: Hidroviás do Brasil

Período: Tempo integral

Atividades: Receber e checar a seção de convés quando da entrega da embarcação pelo Estaleiro, quando embarcado no roll compendo o Cartão de Tripulação de Segurança - CTS, e o responsável pela operação, gerenciamento dos equipamentos de convés, de

Empresas de infraestrutura abrem vagas para profissionais e estagiários

navegação e de comunicações no tocante aos treinamentos a bordo e avaliação de desempenho dos aquaviários em serviço.

Requisitos: Formação superior não especificada. Desejável graduação em Ciências Náuticas (curso de nível superior), com conclusão na Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante (EFOMM) ou Adaptação ao Segundo Oficial de Náutica da Marinha Mercante (ASON) e/ou Adaptação a Segundo Oficial de Máquinas da Marinha Mercante (ASOM) ou Centro de Instrução Almirante Graça Aranha - (CIAGA) e/ou Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIABA), com comprovação do aproveitamento, do Curso de Formação de Oficiais da Marinha Mercante e do Programa de Estágio (PREST).

Inscritos:

<https://i3d.me/M4-AIQ>

↳ Ensino Médio

ASSISTENTE ADMINISTRATIVO (GATE)

Cidade: Itaituba (PA)

Empresa: Hidroviás do Brasil

Período: Tempo integral

Atividades: Acompanhar fluxo de recebimento de carretas via sistema HBLOG e sistema CFTV, manter contato constante com CCO para mitigação de eventuais inconsistências nas etapas do processo e colaborar e diligenciar in loco eventuais necessidades de tratativas de inconsistências com pesagem.

Requisitos: Receber e armazenar Tag RFID, emitir e conferir ticket de despacho e validar documentos e despachar carreta.

Inscritos:

<https://i3d.me/AfYtZQ>

REGIÃO NORDESTE

↳ Ensino Médio

Visitador de Navio

Cidade: São Luís (MA)

Empresa: Tropical São Luís Ltda.

Período: Não informado

Atividades: Integrar a equipe operacional externa na entrega das mercadorias, garantindo que todas as normas de segurança estejam em conformidade com as políticas da empresa; cuidar dos detalhes do embarque,

verificando indicadores como, qualidade, quantidade, armazenagem, logística, tempo de entrega e documentação, garantindo que os produtos estejam de acordo com o solicitado pelos navios; e interagir com os players envolvidos nos processos de fornecimento de navio, como: Alfândega, Guarda Portuária, agências marítimas, terminais portuários, Anvisa e Receita Federal.

Requisitos: Inglês fluente, CNH B e experiência e conhecimento no setor portuário.

Inscritos:

<https://abrir.link/tOYah>

↳ Ensino Superior (cursando)

ESTAGIÁRIO ADMINISTRATIVO

Cidade: São Luís (MA)

Empresa: Tropical São Luís Ltda.

Período: Meio período (20 horas Semanais - Presenciais)

Atividades: Auxiliar nas atividades diárias dos setores administrativos, controlar dos fluxos de atividade dos setores e fazer compras de materiais de expediente e escritório.

Requisitos: Cursando Administração, Economia ou Ciências Contábeis - do 4º ao 8º Período, Pacote Office intermediário.

Inscritos:

<https://abrir.link/sDFtP>

REGIÃO CENTRO-OESTE

↳ Ensino Médio

OPERADOR

Cidade: Goiânia (GO)

Empresa: Cargill

Período: 15:00 a 23:10 - segunda a sábado

Atividades: Efetuar diariamente a troca de turnos de trabalho, seja entrada ou saída, recebendo e/ou apresentando o andamento da linha em termos de volume de produção, ocorrências e status de funcionamento dos equipamentos e Participar de reuniões diversas relacionadas à área

Requisitos: Experiência em indústria e conhecimento de pacote office.

Inscritos:

<https://i3d.me/QVOVeg>

REGIÃO SUDESTE

↳ Ensino Superior

ESPECIALISTA EM MODELAGEM FINANCEIRA

Cidade: São Paulo (SP)

Empresa: Rumo

Período: Tempo integral

Atividades: Garantir a elaboração e otimização do plano de negócios da companhia. Análise crítica dos projetos contemplados no plano, buscando estratégias de redução de custo e ganho de eficiência financeira e organizar, junto à operação, modelo de apresentação do recorrente, com dados físicos e financeiros e indicadores associados, que permitam a análise crítica da evolução dos gastos.

Requisitos: Formação em Administração, Contabilidade, Engenharia ou áreas correlatas, sólido conhecimento em Excel, Power Point e experiência com Modelagem Financeira.

Inscritos:

<https://i3d.me/Czh95w>

ANALISTA DE MATERIAIS MANUTENÇÃO SÊNIOR

Cidade: Guarujá (SP)

Empresa: Santos Brasil

Período: Tempo integral

Atividades: Garantir a disponibilidade de materiais para serviços e ordens de manutenção, através do planejamento e provisionamento das ordens de manutenção, executar e cuidar do cadastramento de itens de almoxarifado e definir o nível dos estoques com base nos planos de manutenção e na metodologia ABC e XYZ e desenvolver fornecedores e contratos junto com a área de suprimentos para serviços e materiais buscando a redução de custo e a agilidade do processo.

Requisitos: Formação em Administração, Tecnólogo ou em formação em Engenharia, experiência na área de Planejamento e Controle de Manutenção (PCM) e vivência em estruturação de processos e BPM (business process management).

Inscritos:

<https://i3d.me/mKNvrw>

↳ Ensino Técnico

ELETRICISTA I

Cidade: Santos (SP)

Empresa: Hidroviás do Brasil

Período: Tempo integral

Atividades: Realizar manutenções elétricas,

conforme ordens de serviço e planos de manutenção, manutenção e montagem de sensores e chaves elétricas e realização de manutenção preventiva em motores elétricos.

Requisitos: Ensino Técnico Completo em Elétrica, Eletrotécnica ou Eletrônica, NR10 - Serviço em Eletricidade; SEP e NR33 - Trabalho em Espaço Confinado.

Inscritos:

<https://i3d.me/TQdMPQ>

REGIÃO SUL

↳ Ensino Superior

ESPECIALISTA DE SUPRIMENTOS JR (DIESEL)

Cidade: Curitiba (PR)

Empresa: Rumo

Período: Tempo integral

Atividades: Garantir o fornecimento de combustíveis para as operações, negociar contratos de fornecimento através da gestão de categoria, aplicando a metodologia Strategic Sourcing e desenvolver fornecedores para otimizar os resultados operacionais e financeiros.

Requisitos: Formação em Administração, Engenharias, Economia ou áreas afins, experiência sólida em Suprimentos com a carteira de diesel e lubrificante e conhecimento em Tributação e Matemática financeira.

Inscritos:

<https://i3d.me/Jvn25w>

↳ Ensino Médio

ANALISTA DE OPERAÇÕES (LOGÍSTICA)

Cidade: Chapecó (SC)

Empresa: Cargill

Período: Tempo integral

Atividades: Aplicar conhecimento detalhado das operações de logística, políticas e procedimentos, conduzir reuniões de Solução de Problemas, Reclamações SAC e Projetos de Melhoria e dar suporte aos líderes e operadores, quando necessário.

Requisitos: Experiência em atividades e rotinas de logística, conhecimento intermediário no Pacote Office (Excel, Outlook, Teams).

Inscritos:

<https://i3d.me/XEzp2Q>



HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas
opinio@portalbenews.com.br

► ESTRATÉGIA

Regras de ouro, passos para uma carreira e vida de sucesso

((

O tolo possui uma grande vantagem sobre o homem de espírito; está sempre contente consigo mesmo."

Napoleão Bonaparte

A maioria de nós acredita que o legado deixado por um ser humano, um "homem de espírito", é composto só de grandes feitos, construídos em momentos de heroísmo e coragem. Hollywood e seus heróis contribuem muito para essa visão. Na vida real, fico com um pé atrás quando ouço a história de um homem contada gloriosamente por ele mesmo. Lembro de Churchill: "A história será gentil comigo, porque eu pretendo escrevê-la."

Prefiro ouvir a história de alguém contada pelos que convivem com ele, descrevendo seus feitos, não os seus discursos.

A maioria de nós constrói nossas carreiras e nossas vidas com pequenas ações tomadas no dia a dia, as quais afetam diretamente aqueles que nos cercam: equipes (oito a dez horas por dia com eles, não?) famílias, amigos. São nossas ações que nos definem. São essas pessoas que nos descrevem.

Como diz a filósofa Vânia, que trabalha em casa há mais de 15 anos, é "pensando nisso" que trago a preocupação constante de praticar algo que Edgar Shein – professor do M.I.T., estudioso das relações no ambiente de trabalho - chamou de "âncoras de carreira", conjunto de crenças e valores que direciona as ações e desejos na vida pessoal e profissional (leia mais em [Âncoras de Carreira e Edgar Schein - Portal \(ibccoaching.com.br\)](#)).

Não se trata um dom natural, ou um sermos melhores do que os demais. É um exercício duro e diário que nos torna profissionalmente e pessoalmente melhores, candidatos ao progresso na carreira e na vida pessoal, que se torna mais fácil quando temos claros e definidos em nossas mentes os pontos que nos norteiam e dos quais não abrimos mão.

Lendo até aqui, você pode pensar: "Este texto está filosófico demais". Cuidado: vidas e principalmente carreiras se perdem, ou não evoluem, quando não sabemos com certeza quem somos, para onde queremos ir e quais são os nossos limites. E você não quer ficar na média, quer?

Vamos fazer assim? Eu coloco alguns pontos, você reflete sobre os seus. No final, se você quiser, me procura em www.linkedin.com/in/hudson-carvalho-diretor-rh e a gente continua a conversa. Que tal?

Primeiro, o EQUILÍBRIO NO USO DO TEMPO ENTRE FAMÍLIA, EU MESMO E TRABALHO. Quando fundamos a ELABORE ONLINE, adotamos o lema "Resultados Através das Pessoas". Nosso objetivo era (e estamos conseguindo) gerar soluções de gestão que funcionem e permitam que profissionais e organizações trabalhem de forma equilibrada. Não só para prevenir o burnout ou os demais sintomas da falta de saúde emocional (que não era ainda tão presente como hoje), mas porque temos certeza de que as vidas pessoal e

profissional fora do equilíbrio têm prazo de validade curto, o qual, uma vez atingido, faz com que todos percamos de alguma forma: profissionais (parte de sua saúde), famílias (seu ente querido e muitas vezes sua renda mensal) e as empresas (o investimento que fizeram ao longo de anos num profissional que agora se afasta). Melhor prevenir não?

Em segundo lugar, AGIR CONFORME O PRÓPRIO DISCURSO, dar exemplo. Poucas coisas prejudicam tanto a vida profissional quanto falar uma coisa e fazer outra: os americanos tem um ditado que diz: Walk the Talk, algo como "ande como você fala". "Suas atitudes falam tão alto que eu não consigo ouvir o que você diz." (Ralph Waldo Emerson)

Outro item importante é TER OPINIÃO sobre o que nos afeta ou o lugar onde trabalhamos e vivemos. Ter opinião significa avaliar o contexto e concluir segundo nossos valores e crenças. É diferente de julgar os que possuem opinião diferente da nossa. Como dizia meu pai, "respeito é bom e eu gosto". Pois é, os outros gostam também, mas isso não nos tira o dever moral de ter opinião e defendê-la vigorosa e respeitosa, quando necessário. Lembro de Dante em A Divina Comédia: "No inferno, os lugares mais quentes são reservados àqueles que escolheram a neutralidade em tempo de crise".

Item fácil de usar e de efeito imediato: USAR AS PALAVRAS MÁGICAS. Bom dia, Com licença, Obrigado, Por favor não necessitam de explicação e, se usadas em conjunto com um sorriso verdadeiro, abrem portas. Adoro uma frase que leio nas redes sociais: "Fui educado para tratar o porteiro como trato o presidente da empresa". Falei?

Para terminar, gostaria de acrescentar algumas crenças pessoais, que me ajudam bastante. Não propriamente princípios, mas ajudam a ordenar o pensamento:

- 1) Carpe Diem: Aproveite o dia. Só vivemos o momento presente, sem controle sobre o passado (só o que que aprendemos com ele) e muito menos do futuro;
- 2) Acreditar em algo maior, que podemos chamar de Deus, ou do que quisermos. Isso ajuda a aceitar de onde viemos e para onde vamos;
- 3) "Só o amor constrói": nunca vi nada que valesse à pena viver, ser construído a partir do ódio, ou do mal;
- 4) Acumular mais boas lembranças do que patrimônio. Meu saldo de (boas) memórias é provavelmente maior do que o bancário;
- 5) Viver a vida real, não a das redes sociais, onde todos são "sarados", felizes todo o tempo em iates, festas e helicópteros. A vida real é aqui, construída com trabalho, sobre acertos e erros que eu, você e todo o mundo fazem. Não se engane.

Como citei Hollywood lá em cima, termino por aqui com: THE END. O restante da história, você constrói.

A MAIORIA DE NÓS CONSTRÓI NOSSAS CARREIRAS E NOSSAS VIDAS COM PEQUENAS AÇÕES TOMADAS NO DIA A DIA, AS QUAIS AFETAM DIRETAMENTE AQUELES QUE NOS CERCAM: EQUIPES (OITO A DEZ HORAS POR DIA COM ELES, NÃO?) FAMÍLIAS, AMIGOS. SÃO NOSSAS AÇÕES QUE NOS DEFINEM. SÃO ESSAS PESSOAS QUE NOS DESCREVEM.