



portalbenews.com.br

BAHIA Novo PAC prevê R\$ 28,6 bi em investimentos no setor de infraestrutura do estado ▶ **p4**



OPINIÃO Para Hudson Carvalho, é preciso aprender a conviver com vitórias e derrotas ▶ **p7**

Governo prevê 30 mil empregos com ampliação de refinaria em Suape



Divulgação

Retomada de investimentos em equipamento instalado no complexo industrial portuário foi confirmada ▶ **p3**

Divulgação/Suzano



100 ANOS
Suzano chega ao centenário com foco em infraestrutura, sustentabilidade e inovação ▶ **p4**

BE *Job*

Empresas oferecem vagas para vários níveis de escolaridade em todo o país ▶ **p6**

EFICIÊNCIA Anac lança guia para melhorar comunicação visual nos aeroportos do país ▶ **p3**

GIGANTE Porto do Rio de Janeiro recebe porta-contêineres movido a biocombustível ▶ **p5**

SÃO PAULO Projeto Trem Intercidades tem audiências públicas marcadas para fevereiro ▶ **p5**

EDITORIAL

O Trem Intercidades e o incentivo ferroviário

As audiências públicas que o Conselho Estadual do Meio Ambiente (Consema) irá promover, para discutir o Estudo de Impacto Ambiental e o Relatório de Impacto ao Meio Ambiente (EIA/RIMA) do Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte, é um passo fundamental na direção do desenvolvimento sustentável e da melhoria da mobilidade na região paulista. Essas audiências, a serem realizadas em Campinas (SP), Jundiaí (SP) e São Paulo, refletem o compromisso com a transparência e a participação pública na tomada de decisões impactantes.

O projeto do Trem Intercidades Eixo Norte, que visa conectar São Paulo a Campinas, com paradas estratégicas, é uma peça essencial para fortalecer o transporte ferroviário de passageiros na região. A concessão, abrangendo a Linha 7-Rubi, o Trem Intermetropolitano e o serviço expresso, representa uma oportunidade significativa para melhorar a mobilidade e reduzir a dependência de meios de transporte menos sustentáveis.

A proposta de oferecer um serviço expresso rápido e eficiente, com tarifas acessíveis, é um indicativo positivo de como o transporte ferroviário pode ser uma solução viável para as necessidades de deslocamento entre cidades. A inclusão desse projeto na carteira de investimentos do Programa de Parcerias de Investimentos do Estado de São Paulo (PPI-SP) destaca o papel estratégico que a ferrovia desempenhará nos próximos anos.

É crucial que o poder público continue a impulsionar o uso da ferrovia não apenas para o transporte de passageiros, como exemplificado pelo TIC Eixo Norte, mas também para o transporte de cargas. Investir em infraestrutura ferroviária não só contribui para a redução do tráfego rodoviário, aliviando congestionamentos, mas também oferece uma alternativa mais sustentável e eficiente para a movimentação de mercadorias.

A promoção desses projetos ferroviários não só impulsionará o desenvolvimento econômico da região, mas também contribuirá para a construção de uma infraestrutura de transporte mais resiliente, sustentável e capaz de atender às crescentes demandas de mobilidade.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 3 Governo projeta geração de 30 mil empregos com ampliação de refinaria em Suape

HUB

- 3 Encontro define aliança política para as eleições de 24 e 26 em Pernambuco

NACIONAL

- 3 Anac lança guia para melhorar comunicação visual nos aeroportos
- 4 Suzano completa centenário com posição singular no mercado brasileiro

REGIÃO NORDESTE

- 4 Novo PAC prevê R\$ 28,6 bi em investimentos no setor de infraestrutura da BA

REGIÃO SUDESTE

- 5 Porto do Rio de Janeiro recebe porta-contêineres movido a GNL

Projeto Trem Intercidades tem audiências públicas marcadas para fevereiro

BE JOB

- 6 Empresas oferecem vagas para vários níveis de escolaridade em todo o país

OPINIÃO

- 7 “Você está pronto para ganhar? E perder? Está na sua agenda? Aprenda a viver com ambos, negociando”, por Hudson Carvalho



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

 (11) 91615.1200



Planos para 2024 e 2026 1

Um encontro realizado no último sábado, no Litoral Sul de Pernambuco, com a participação do prefeito de Recife (PE), João Campos (PSB), do ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho (Republicanos), e do ex-prefeito de Petrolina (PE) Miguel Coelho (União Brasil), consolidou as bases de uma aliança política que será testada nas eleições municipais deste ano e deve ser mantida para a de 2026, na disputa pelo Governo de Pernambuco e pelas duas vagas ao Senado do estado.

Planos para 2024 e 2026 2

Essa aliança será decisiva no lançamento da campanha (PSDB) de reeleição de João Campos à Prefeitura de Recife, neste ano. E será essencial em 2026, quando o político disputar o Governo de Pernambuco, em oposição à governadora Raquel Lyra, que tentará se reeleger. Já Costa Filho e Coelho devem ser candidatos às vagas do Senado. Mas não está descartado atrair para esse acordo o senador Humberto Costa (PT), que buscaria a reeleição na casa legislativa, deixando o ministro ou o ex-prefeito para compor a chapa de Campos como candidato a vice-governador.

Planos para 2024 e 2026 3

No encontro de sábado, também estavam o ex-senador Fernando Bezerra Coelho (MDB), e o prefeito de Petrolina, Simão Durando (União Brasil). A reunião, aliás, foi na casa de praia de Fernando Coelho em Porto de Galinhas.

Mantega na Vale 1

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira (PSD), defendeu que o Governo Federal participe do processo de sucessão da Vale, multinacional brasileira que é uma das maiores mineradoras do mundo. Para ele, o Planalto deve indicar nomes para o comando da companhia e ter voz na definição de estratégias de desenvolvimento. As declarações foram feitas na semana passada, no encerramento da participação de Silveira no Fórum Econômico Mundial, em Davos, na Suíça.

Mantega na Vale 2

Alexandre Silveira também defendeu a qualificação do ex-ministro da Fazenda Guido Mantega para assumir um cargo executivo na Vale. Em agosto do ano passado, circulou a informação de que o presidente Lula desejava indicar Mantega para a presidência da mineradora. A fala do ministro, na última sexta-feira, levou as ações da multinacional a perderem valor.

Governo projeta geração de 30 mil empregos com ampliação de refinaria em Suape

Retomada de investimentos em equipamento instalado no complexo industrial portuário foi confirmada

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenews.com.br

A ampliação da Refinaria Abreu e Lima (RNEST), em Ipojuca, Pernambuco, promete gerar aproximadamente 30 mil empregos diretos e indiretos, além de acréscimo de cerca de 13 milhões de litros diários de Diesel S10 à capacidade nacional de produção. Esses números foram divulgados pela Petrobras e pelo Governo Federal durante a cerimônia de retomada de investimentos, ocorrida na quinta-feira (18), com a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) e do presidente da Petrobras, Jean Paul Prates, entre outras autoridades.

O investimento no Projeto RNEST está alinhado ao Plano Estratégico 2024-28+ da Petrobras e ao Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) do Governo Federal. A construção do Trem 2, já em fase de contratação, tem previsão de conclusão em 2028, aumentando a capacidade de processamento para 260 mil barris de petróleo por dia.

Outros projetos incluem a primeira unidade SNOX do refi-

no brasileiro, prevista para iniciar operações em 2024, e a ampliação do Trem 1 (Revamp), com previsão de conclusão no primeiro trimestre de 2025.

Jean Paul Prates destaca que os investimentos em refino, como na RNEST, contribuirão para tornar o país autossuficiente na produção de combustíveis, reduzindo a dependência de importações. A Petrobras estima um aumento de 40% na produção de diesel nos próximos anos, considerando todos os projetos planejados.

Nos próximos cinco anos, a Petrobras planeja investir US\$17 bilhões em projetos de refino, transporte e comercialização no Brasil, visando ampliar

a produção de diesel e atender à crescente demanda por produtos de baixo carbono.

Quanto à RNEST, localizada no Complexo Industrial Portuário de Suape, é considerada o principal hub da Petrobras nas regiões Norte e Nordeste. Com a conclusão do Trem 2, a refinaria contribuirá para expandir a capacidade de refino nacional, especialmente na produção de diesel S10, reduzindo a necessidade de importação.

A refinaria, inaugurada em 2014, é a mais moderna da Petrobras, apresentando a maior taxa de conversão de petróleo cru em diesel (70%). Destaca-se por tecnologias avançadas, alto nível de automação e compro-

misso ambiental, promovendo segurança operacional, baixo consumo energético e otimizado uso de água.

Paralelamente, a Petrobras lança o Programa Autonomia e Renda, que oferecerá cursos de capacitação profissional a pessoas em situação de vulnerabilidade socioeconômica. Em parceria com o Sesi-Senai e Institutos Federais, o programa busca capacitar pessoas para atuar no setor de Energia, priorizando grupos minorizados. A primeira fase atenderá a sete estados, com mais de 19 mil vagas e benefícios como bolsa-auxílio, reforço escolar e cursos para desenvolvimento socioemocional.



A cerimônia de retomada de investimentos da Refinaria Abreu e Lima teve a presença do presidente Lula e do presidente da Petrobras, Jean Paul Prates, entre outras autoridades

Anac lança guia para melhorar comunicação visual nos aeroportos

Manual foi baseado em boas práticas identificadas em diversos aeródromos do país

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenews.com.br

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) lançou o "Manual de Comunicação Visual e Sinalização para Passageiros em Terminais Aeroportuários", buscando aprimorar a experiência dos viajantes no Brasil. O guia oferece diretrizes para facilitar o

deslocamento nos terminais.

Para a elaboração do documento, a Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária (SIA) em colaboração com a Anac visitou diversos aeródromos. O manual define termos como placas, comunicação visual e programação visual. Destaca a importância da organização hierárquica da sinalização e da padronização para facilitar o deslocamento dos passageiros.

Também é proposta uma classificação da informação, considerando tipos e hierarquias para orientar efetivamente os viajantes.

O conteúdo resulta da análise de boas práticas cometidas nos aeroportos brasileiros e pode ser consultado no site da agência. O manual inclui sugestões para o planejamento, meios de sinalização, aspectos técnicos, pontos de destaque e

considerações específicas para estacionamentos, saguões, imigração, restituição de bagagem, entre outros.

A Anac ressalta que cada aeródromo deve adaptar as sugestões à sua realidade e normativos específicos. O manual serve como um guia para melhorar a comunicação visual nos terminais aeroportuários, fornecendo ideias para operadores e profissionais do setor.

NACIONAL

Suzano completa centenário com posição singular no mercado brasileiro

Direção planeja ano de valorização das ações ligadas a infraestrutura, sustentabilidade e inovação

Divulgação/Suzano

BRUNO MERLIN
bruno@forumbrasilexport.com.br

A Suzano, maior produtora mundial de celulose de eucalipto e empresa exportadora de gigante importância para o Brasil, celebra neste dia 22 de janeiro o centenário de sua fundação, uma marca expressiva e ainda pouco comum entre companhias fundadas no País. A partir do mote “há 100 anos plantando o futuro”, a direção planeja um ano de comemorações e de valorização das ações ligadas a investimentos em infraestrutura, sustentabilidade e inovação.

Com uma política de priorização da qualidade de suas operações, administra terminais no Porto de Santos (SP) - em parceria com a DP World -, no Porto do Itaqui (MA) e em Aracruz (ES), além de instalações marítimas na Bahia. Além disso, a nova fábrica da empresa, em Ribas do Rio Pardo (MS), já está



A nova fábrica da Suzano, na cidade de Ribas do Rio Pardo (MS), já está perto de ser concluída, com início das operações previsto para o segundo semestre deste ano

perto de ser concluída, com início das operações previsto para o segundo semestre deste ano.

Os produtos da empresa são consumidos por cerca de 2 bilhões de pessoas em todo o planeta. No ano passado, concluiu a compra do negócio de tissue da Kimberly-Clark e se tornou líder do mercado brasile-

iro no segmento de papel higiênico com a aquisição da reconhecida marca Neve. Em um aspecto mais amplo, tem capacidade instalada de 10,9 milhões de produção de celulose ao ano, matéria-prima destinada à produção de variados produtos.

Entre seus ativos, a Suzano conta com uma frota de cami-

nhões, navios e ativos ferroviários dedicados às suas operações. Para diminuir a emissão de gás carbônico na atmosfera, adota iniciativas como otimização de rotas, redução de uso de rodovias e utilização de veículos elétricos na região metropolitana de São Paulo.

Fundada em 1924 por Leon Feffer, um imigrante

ucraniano, tem uma história centenária calcada em desenvolvimento e pioneirismo. Desde 1956, ano que marca o início produção de celulose de fibra de eucalipto, vem ampliando mercados e priorizando uma estratégia de bioeconomia. Em 2017, migrou para o Novo Mercado na B3, a Bolsa de Valores de São Paulo, e ampliou a unidade de Três Lagoas (MS) com o projeto Horizonte 2, adicionando 1,95 milhão de toneladas à capacidade produtiva de celulose da planta.

Sintonizada com a agenda ESG, a Suzano se destacou no Índice Dow Jones de Sustentabilidade (DJSI) ao ser selecionada para integrar a carteira de Mercados Emergentes (DJSI Emerging Markets) da S&P Global, um dos mais importantes índices de sustentabilidade no mundo. Desde a fusão que deu origem à Suzano SA, no início de 2019, a companhia já investiu no Brasil aproximadamente R\$ 900 milhões em terminais portuários instalados na costa brasileira.

REGIÃO NORDESTE

Novo PAC prevê R\$ 28,6 bi em investimentos no setor de infraestrutura da BA

Segundo o ministro Rui Costa, o total de aportes para o estado é estimado em R\$ 89,5 bilhões

PAULO JOSÉ RIBEIRO
paulo.ribeiro@redeneews.com.br

O ministro da Casa Civil, Rui Costa, apresentou os detalhes dos investimentos que serão realizados pelo Novo Plano de Aceleração do Crescimento (PAC) na Bahia. Segundo ele, está previsto para o estado um aporte total estimado em R\$89,5 bilhões. Desse total, R\$28,6 bilhões serão destinados para o setor de infraestrutura.

Rui Costa falou sobre o assunto na última semana, na capital baiana, Salvador. Ele participou do evento de assinatura do acordo de parceria firmado pelo Governo Federal, por meio

do Ministério da Defesa e do Comando da Aeronáutica, com o estado da Bahia e o Senai Cimatec para a criação do Parque Tecnológico Aeroespacial. O evento contou com a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT). As rodovias receberão R\$ 10,6 bilhões, em manutenção, obras públicas e concessões. Outros R\$ 17,7 bilhões serão enviados para ferrovias e portos, e R\$ 373 milhões para aeroportos e hidrovias.

As obras incluem a conclusão da Ferrovia Oeste-Leste (Fiol), a duplicação da BR-242, a construção do contorno de Feira de Santana (BR-116), a nova pista do terminal de passageiros do aeroporto de Barreiras e a dragagem de aprofundamento do porto de Ilhéus.



Divulgação

De acordo com o Governo Federal, parte dos R\$ 17,7 bilhões do Novo PAC previstos para ferrovias e portos será utilizada na conclusão das obras da Ferrovia Oeste-Leste (Fiol)

“O investimento em logística significa investir em redução de custos, do Custo Brasil, significa geração de emprego, mais oportunidades de atrair empresas. A concretização e finalização da Fiol, por exemplo, que vai integrar com a Ferrovia Norte-Sul, será o maior

investimento ferroviário das últimas décadas”, explicou o ministro.

No total, serão destinados R\$ 89,5 bilhões para a realização de obras e projetos executados no estado pelo Governo Federal em parceria com entes privados, durante os próximos

anos. Os investimentos visam alavancar a economia, gerar empregos e renda, além de expandir o desenvolvimento industrial, tecnológico e social.

O Novo PAC também conta com projetos para a transição e segurança energética, ciência, tecnologia, infraestrutura social e outras áreas, além da ampliação do programa Água Para Todos, incluindo a Adutora da Fé (Bom Jesus da Lapa), Barragem Baraúnas (Seabra), Barragem Catolé (Barra do Choça), Barragem Morrinhos (Poções), Barragem Rio da Caixa (Rio do Pires) e o Canal do Sertão Baiano.

REGIÃO SUDESTE

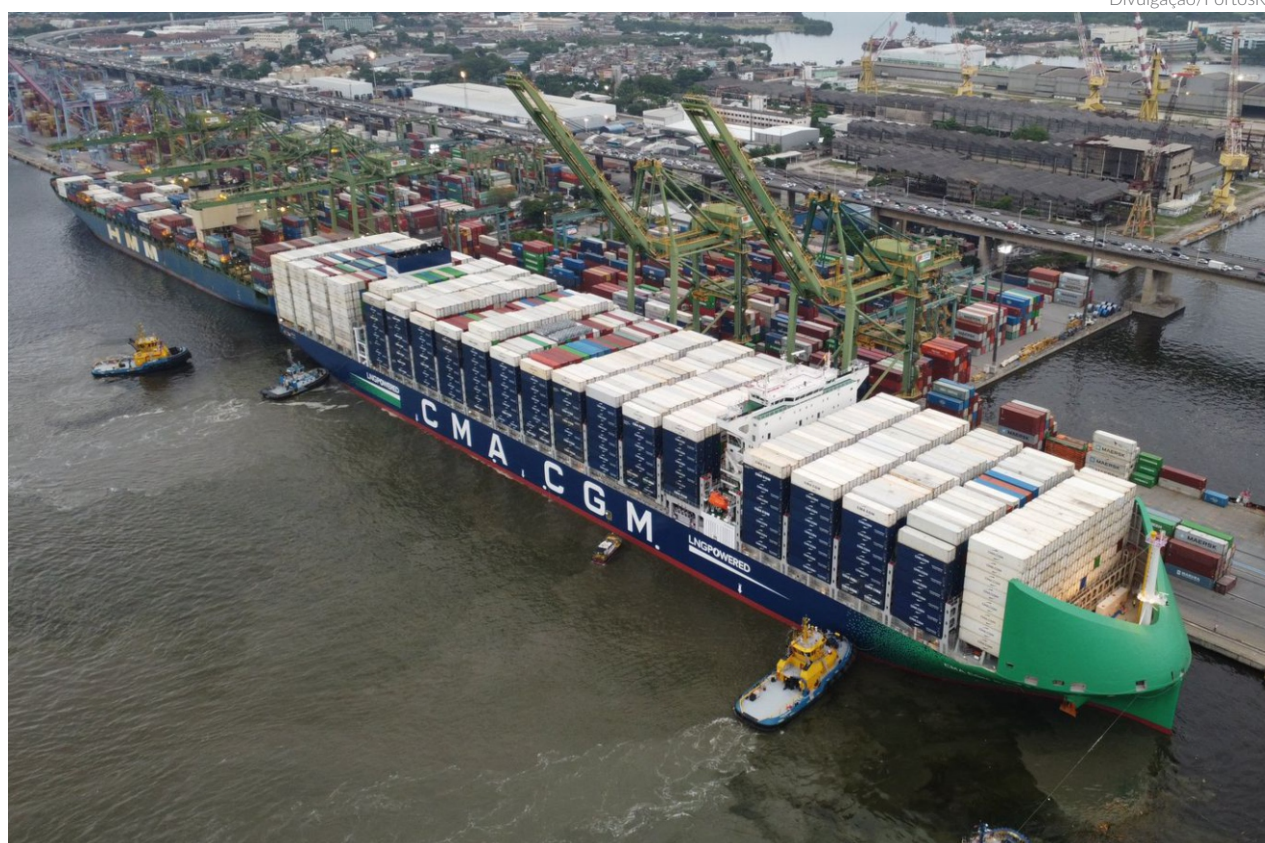
Porto do Rio de Janeiro recebe porta-contêineres movido a GNL

O CMA CGM Bahia é o maior navio do gênero em operação na rota sul-americana

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

O Porto do Rio de Janeiro recebeu a atracação na sexta-feira (19) do navio CMA CGM Bahia, o maior porta-contêineres bi-combustível em operação na rota sul-americana. A embarcação atracou no Rio Brasil Terminal, onde operou um total de 1.033 contêineres, sendo 899 descarregados e 134 embarcados. Segundo a Autoridade Portuária PortosRio, o navio deixou o complexo portuário no sábado, dia 20.

O navio, que pertence à armadora francesa CMA CGM, utiliza um sistema de energia de duplo combustível de GNL (Gás Natural Liquefeito) e possui um tanque de carga de GNL com sistema de contenção de carga



O navio, que pertence à armadora francesa CMA CGM, atracou no Rio Brasil Terminal, onde operou um total de 1.033 contêineres, sendo 899 descarregados e 134 embarcados

Mark III de 14 mil metros cúbicos.

Segundo o construtor naval, Hudong-Zhonghua, o sistema de recirculação de gases de escape (ICER) pode reduzir o

deslizamento de metano no modo gás em 50% e reduzir as emissões de gases de efeito estufa em mais de 28%.

De acordo com a PortosRio – Autoridade Portuária que

administra os portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis –, o CMA CGM Bahia não apenas prioriza a eficiência energética, mas também incorpora tecnologias avançadas

para reduzir as emissões de dióxido de carbono. Um imponente defletor de vento na proa proporciona economias significativas de combustível durante as viagens, enquanto dispositivos de economia de energia na popa melhoram a eficiência da propulsão da hélice.

“A chegada do CMA CGM Bahia ao Porto do Rio de Janeiro representa um momento crucial na busca pela transição para combustíveis verdes e por uma navegação mais ecológica, reforçando o compromisso do setor com um futuro marítimo mais limpo e eficiente”, disse a PortosRio, em nota à imprensa.

O CMA CGM Bahia representa a mais recente geração de navios sustentáveis. O porta-contêineres possui 336 metros de comprimento e tem capacidade máxima de 13.200 TEU (unidade equivalente a contêiner de 20 pés). O navio, movido a GNL, foi construído em 2023 e é considerado um importante marco na indústria naval.

Projeto Trem Intercidades tem audiências públicas marcadas para fevereiro

Encontros vão discutir o Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto ao Meio Ambiente

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

O Conselho Estadual do Meio Ambiente (Consema) anunciou no início do mês que vai promover três audiências públicas para discutir o Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto ao Meio Ambiente (EIA/RIMA) do Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte, que vai ligar a cidade de São Paulo a Campinas, no interior paulista.

As audiências ocorrerão em fevereiro e terão como locais de realização as cidades de Campinas, Jundiaí e São Paulo.

Além do TIC, os encontros também avaliarão o projeto de Segregação Noroeste (SNO) do Transporte Ferroviário de Cargas, sob responsabilidade da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos).

A concessão do Trem Intercidades Eixo Norte engloba três serviços: a Linha 7-Rubi, o Trem



A ligação São Paulo-Campinas terá cerca de 100 quilômetros de trajeto, oferecendo um serviço expresso entre a Estação Barra Funda e Campinas, com parada em Jundiaí

Intermetropolitano e o serviço expresso. O leilão do projeto está marcado para 29 de fevereiro na B3, a Bolsa de Valores de São Paulo.

A ligação entre São Paulo e Campinas, com parada em Jundiaí, terá cerca de 100 quilômetros de trajeto, oferecendo um

serviço expresso entre a Estação Barra Funda e Campinas, com parada em Jundiaí. A viagem terá duração de 64 minutos, com 15 trens executando a operação. A tarifa média anual do serviço expresso será de até R\$ 50 – montante estabelecido no edital do TIC. O valor máxi-

mo da tarifa estabelecida no edital é de R\$ 64.

A nova ligação faz parte da carteira de projetos no Programa de Parcerias de Investimentos do Estado de São Paulo (PPI-SP), que vai ampliar os investimentos em São Paulo nos próximos anos.

Confira as datas e locais das audiências

Primeira audiência:

Data: 6 de fevereiro
Horário: 17 horas
Local: Teatro Bento Quirino
Endereço: Rua Luzitana, 1505 – Centro – Campinas (SP)

Segunda audiência:

Data: 8 de fevereiro
Horário: 17 horas
Local: Teatro Polytheama
Endereço: Rua Barão de Jundiaí, 176 – Centro – Jundiaí (SP)

Terceira audiência:

Data: 15 de fevereiro
Horário: 17 horas
Local: Ceu Pêra-Marmelo – Teatro Plínio Marcos
Endereço: Rua Pêra Marmelo, 226 – Jardim Santa Lucrecia – Jaraguá – São Paulo (SP)

Todas as segundas-feiras, o BE Job traz uma relação de vagas de emprego abertas pelas empresas mais relevantes nos setores de infraestrutura, transportes e logística. No Sul, a Rumo seleciona profissionais para o cargo de Especialista Cyber Security - Arquitetura de Segurança. No Nordeste, a Vale contrata para o cargo de Coordenador (a) de Programação Controle e Manutenção - mina e usina (vaga exclusiva para pessoas negras). Confira essas e outras vagas a seguir.

REGIÃO NORTE

↳ Ensino Técnico

OPERADOR MANTENEDOR MULTIMODAL I

Cidade: Barcarena (PA)
Empresa: Ultracargo
Período: Tempo integral
Atividade: Auxiliar nas montagens, conforme procedimentos operacionais para transferências entre tanques, carga e descarga de navios, balsas e carretas, de acordo com as programações diárias in loco e via sistema (Autoload), executar cargas e descargas rodoviárias e aquaviárias cumprindo os requisitos técnicos dos produtos, procedimentos operacionais e metas estabelecidas no SGI e executar reparos e manutenções para o funcionamento adequado dos equipamentos operacionais.
Requisitos: Formação em Química, petroquímica ou áreas correlatas, CNH - Categoria B e conhecimento em Excel.
Inscritos:
<https://abrir.link/eMWU7>

↳ Ensino Médio

AUXILIAR SERVIÇOS PORTUÁRIOS

Cidade: Barcarena (PA)
Empresa: Santos Brasil
Período: Tempo integral
Atividade: Auxiliar o conferente e o operador de empilhadeira de pequeno porte nas atividades operacionais do armazém (ova / desova / entrega e recebimento de carga), assessorar o Conferente de Armazém na organização dos

Empresas oferecem vagas para vários níveis de escolaridade em todo o país

materiais de estiva e realizar a limpeza da área operacional do armazém.

Requisitos: Desejável Experiência na área Operacional.

Inscritos:
<https://abrir.link/PZVSh>

REGIÃO NORDESTE

↳ Ensino Superior

COORDENADOR (A) DE PROGRAMAÇÃO CONTROLE E MANUTENÇÃO - MINA E USINA

vaga exclusiva para pessoas negras
Cidade: Ouro Preto (MA)
Empresa: Vale
Período: Não informado
Atividade: Conectar as pessoas e processos, com escuta ativa para fortalecer a gestão da rotina e garantir a sustentabilidade do negócio, desenvolver a cultura de excelência e disciplina operacional através da implementação estruturada do VPS a fim de garantir a confiabilidade, estabilidade e previsibilidade dos resultados
Requisitos: Formação em Engenharias, Administração e afins, experiência comprovados nos processos de planejamento e controle da manutenção, estratégia de manutenção, controle de indicadores e gestão de gasto de manutenção e experiência comprovadas em manutenção de equipamentos de mina e usina.
Inscritos:
<https://abrir.link/3ZNAm>

↳ Ensino Médio

ANALISTA DE QUALIDADE SÊNIOR

Cidade: São Luís (MA)
Empresa: Ultracargo
Período: tempo integral
Atividade: Ser guardião do SOUL (Sistema de Operação Ultracargo) nos Terminais alocados, defender e cobrar a Rotina Diária do Sistema Operacional, atualizações dos Indicadores de gestão, apresentação e curadoria da gestão da qualidade, incluindo

execução de auditorias interna e acompanhamento das auditorias externa.

Requisitos: Capacidade para prever e antecipar demandas do negócio, ter bom relacionamento, comunicação e escuta ativa, capacidade de engajar e influenciar os pares e stakeholders.

Inscritos:
<https://abrir.link/SvtiZ>

REGIÃO CENTRO-OESTE

↳ Ensino Técnico

TÉCNICO SEGURANÇA DO TRABALHO II | TRANSPORTADORA

Cidade: Três Lagoas (MS)
Empresa: Eldorado
Período: Turnos
Atividade: Estar presente nas áreas operacionais avaliando os riscos e garantindo a segurança dos colaboradores, participar e auxiliar no desenvolvimento de campanhas de conscientização de segurança e emitir relatórios de riscos de atividades.
Requisitos: Formação em Segurança do Trabalho concluído, Disponibilidade para ficar alojado.
Inscritos:
<https://abrir.link/OsqU7>

↳ Ensino Médio

ANALISTA LOGÍSTICA II | DIRETORIA COMERCIAL E LOGÍSTICA

Cidade: Três Lagoas (MS)
Empresa: Eldorado
Período: Tempo integral
Atividade: Desenvolver, atualizar e apresentar KPIS e OPIS da área de transportes, apoiar na estruturação do transporte de celulose através dos modais rodoviário, ferroviário e hidroviário e apoiar na elaboração, análise e apresentação do DRE da área de transportes.
Requisitos: Experiência no transporte modal rodoviário de commodities (negociação de fretes e serviços logísticos), Excel avançado e Power BI ou Qlik Sense avançado.

Inscritos:
<https://abrir.link/yHNyl>

REGIÃO SUDESTE

↳ Ensino Superior

ANALISTA DE SEGURANÇA PATRIMONIAL I

(Treinee)
Cidade: Ilha Barnabé, Santos (SP)
Empresa: DP World
Período: Tempo integral
Atividade: Assegurar que as imagens dos contêineres obtidas durante a operação de escaneamento sejam de qualidade suficiente para fiscalização da Receita Federal, garantir o cumprimento dos critérios estabelecidos pela Receita Federal durante o processo de escaneamento nos fluxos de Importação e Exportação de contêineres cheios e vazios, reportando qualquer desvio ao líder imediato e assegurar que as imagens estejam devidamente armazenadas no diretório da DP World Santos, bem como disponibilizadas para Alfândega de Santos.
Requisitos: Inglês básico, formação não informada.
Inscritos:
<https://abrir.link/SOMzu>

↳ Ensino Médio

OPERADOR DE EQUIPAMENTO II

Cidade: Ilha Barnabé, Santos (SP)
Empresa: DP World
Período: Tempo Integral
Atividade: Operar empilhadeiras de pequeno porte na execução de movimentação de contêineres/carga solta em operações de recebimento, entrega e remoções, embarque e desembarque de navios, seguindo orientação repassada e acompanhada pelos líderes.
Requisitos: Escolaridade exigida
Inscritos:
<https://abrir.link/SOMzu>

REGIÃO SUL

↳ Ensino Superior

ESPECIALISTA CYBER SECURITY - ARQUITETURA DE SEGURANÇA

Cidade: Curitiba (PR)
Empresa: Rumo
Período: Tempo integral
Atividade: Analisar arquitetura de segurança de novos projetos de sistemas, executar e recomendar ações corretivas necessárias para gerenciar riscos de forma eficaz, atuar como ponto focal para as equipes de tecnologia e de negócio em questões relacionadas à segurança da informação e fazer parcerias com equipes técnicas e de negócios para implementar, monitorar e manter os controles de segurança da informação em sistemas atuais.
Requisitos: Formação em Ciência da Computação, Engenharias, Sistemas de Informação ou áreas correlatas, conhecimento de padrões de segurança de sistemas de controle industrial e modelos de referência (IEC 62443, NIST Cybersecurity Framework, modelo de referência Purdue) e compreensão fundamental dos protocolos de comunicação de rede IT e OT (por exemplo: TCP / IP, UDP, DNP3, Modbus, IEC 61850, OPC, OPC UA, PROFINET, etc.).
Inscritos:
<https://abrir.link/IWpuJ>

↳ Ensino Médio

ASSISTENTE DE SUPORTE DE TI JR

Cidade: Rio Grande (RS)
Empresa: Wilson Sons
Período: Tempo integral
Atividade: Implementar soluções de infraestrutura / sistema conforme padrões estabelecidos; prestar suporte básico (nível 1) aos usuários de TI, através do Sistema de Atendimento e contato direto e participar de implantação de sistemas e automação conforme o planejamento.
Requisitos: Conhecimentos em Hardware, Redes e Conectividade, Sistema Operacional, Montagem e instalação de computadores e impressoras.
Inscritos:
<https://abrir.link/QyVJa>



HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas
opinio@portalbenews.com.br

► ESTRATÉGIA

Você está pronto para ganhar? E perder? Está na sua agenda? Aprenda a viver com ambos, negociando

((

Tudo é negociável. Se é, ou não, uma negociação fácil, é outra coisa..."

Carrie Fisher - atriz, escritora e produtora norte-americana, a Princesa Leia em Star Wars

Quase comecei a escrever este texto afirmando que negociação é o caminho para resolver as diferenças que envolvem as relações entre duas ou mais pessoas de boa vontade. Quase, pois, sozinho, imbuído de enorme boa vontade, tive que negociar comigo mesmo sobre o título e a frase de abertura. Arrisco-me citando Carrie Fischer? Os leitores irão lembrar-se da Princesa Leia? E de Star Wars?

Não havia mais ninguém na sala e a negociação já havia começado. Essa história de duas ou mais pessoas não funcionou. Negociação, de cara, pode envolver apenas você mesmo e a sua consciência.

Deu vontade de acionar meu BATNA. e começar a escrever sobre outro tema.

Ooops... você pode ainda não saber o que é BATNA – Best Alternative To a Negotiated Agreement, ou a melhor alternativa quando o negociador sente que o processo não vai terminar como ele havia planejado.

Já que antecipamos esse conceito, vamos explicá-lo. Na prática, BATNA é o nosso limite na negociação, o momento em que levantamos da mesa, ao percebermos que teremos que abrir mão de um dos pontos que consideramos inegociáveis. É uma espécie de Plano B.

O conceito foi criado pelos Professores de Harvard, William Ury, Roger Fisher e Bruce Patton em seu livro Como Chegar ao Sim.

Perceba que o BATNA, uma vez utilizado, é quase o fim do processo de negociação, logo, tudo o que não queremos.

Por isso, é fundamental falar dele antes de falarmos sobre o processo de negociação propriamente dito. Conhecê-lo, não para desestimular a negociação, ao contrário, para estimular um processo de planejamento intenso que torne o BATNA desnecessário. O negociador experiente não só estabelece o seu próprio, como estimula sutilmente a parte contrária a delimitar o seu também, para que fique claro a ambos, o que cada um tem a perder se chegarem a ele e o que devem fazer para evitar esse ponto.

Mas, vamos voltar à negociação e, principalmente, como aprimorar nossas habilidades de fazê-la dar certo. Três aspectos fundamentais:

- negociação mistura técnica e arte;
- negociação se aprende;
- negociação pressupõe duas ou mais partes, agindo de boa vontade, em conjunto, dispostas a abrir mão de algo em prol de conseguirmos construir um acordo onde cada parte consiga o máximo possível do que planejava ganhar. Quando uma das

partes, de forma mal intencionada, tem força, e usa, para impor seus argumentos à outra, não é negociação.

O processo negocial funciona da mesma forma em todos os níveis: com Superiores, Subordinados, Colegas, Esposas/ Maridos, Filhos, Pais, etc. Capacidade de negociar é uma competência universal, por uma razão simples: emoções possuem um impacto significativo sobre nossos julgamentos e decisões. E esses dois governam as negociações.

Como Executivo e posteriormente como Consultor, negocio há mais de 25 anos, Acordos e Convenções Coletivas com Sindicatos de diferentes ideologias, grandes contratos com empresas de Assistência Médica, Termos de Ajustamento de Conduta (os temidos TACs) com Ministério Público, entre outros temas, com a mesma abordagem e intensidade com a qual convenci minhas filhas Camilla e Giulia que era hora de largar a chupeta. Confesso: quantas vezes preferi estar frente a uma feroz diretoria!

Em cada uma dessas oportunidades foi ficando mais clara a necessidade de encarar o palco de negociações, como uma cena de crime. Conhecer, com profundidade, a situação e as pessoas envolvidas. Ideia ótima, mas que não é minha. Apenas a "tropicalizei". Pertence originalmente a Deepak Malhotra e Max H. Bazerman, meus professores no MIT, que a chamaram de Negociação Investigativa.

É simples, brilhante e baseada em cinco princípios:

Descubra não só O QUE os Adversários querem. Descubra POR QUÊ eles querem: entender as razões pessoais do outro, é entender o caminho crítico;

Entenda e mitigue as restrições do outro lado: negociadores eficientes nunca enxergam as demandas do outro lado como "problema deles";

Interprete as demandas como oportunidades: atribua valor a cada uma das demandas adversárias, atendendo-as cautelosamente, uma a uma, na medida (e se) necessária e na hora certa;

Crie um terreno comum com os Adversários: significa entender os pontos comuns entre as nossas necessidades e as do Adversário. É ingenuidade de nossa parte achar que não é possível competir e cooperar ao mesmo tempo;

Continue a investigar mesmo depois que a negociação pareça estar perdida: é o limite da resistência ao BATNA. Ainda que a negociação pareça estar perdida, por que não permanecer na mesa mais um pouco e entender por que a negociação fracassou?

Termino com a Regra de Ouro de Tancredo Neves para as negociações: "Numa negociação muito delicada, não se deve apresentar de uma só vez as condições ou exigências estabelecidas por cada parte."

Você não sabe quem foi Tancredo? Meu Deus, voltamos a negociar!

■ O PROCESSO NEGOCIAL FUNCIONA DA MESMA FORMA EM TODOS OS NÍVEIS: COM SUPERIORES, SUBORDINADOS, COLEGAS, ESPOSAS/MARIDOS, FILHOS, PAIS, ETC. CAPACIDADE DE NEGOCIAR É UMA COMPETÊNCIA UNIVERSAL, POR UMA RAZÃO SIMPLES: EMOÇÕES POSSUEM UM IMPACTO SIGNIFICATIVO SOBRE NOSSOS JULGAMENTOS E DECISÕES. E ESSES DOIS GOVERNAM AS NEGOCIAÇÕES.