



portalbenews.com.br

GOL Justiça dos Estados Unidos autoriza empresa a fazer empréstimo de R\$ 4,7 bilhões ▶ **p4**

SANTOS Liminar da Justiça suspende prazo para chamamento público do terminal STS 08 ▶ **p6**

Divulgação/CDC



Governo qualifica terminais portuários para o PPI

Um dos decretos também classifica o canal de acesso do Porto de Rio Grande para o Programa de Parcerias de Investimentos ▶ **p3**

Divulgação



SANTA CATARINA
Companhias aéreas programam mais de 100 voos no Carnaval ▶ **p5**

JOINVILLE Governo monta força-tarefa após vazamento de produto químico na cidade catarinense ▶ **p4**

PARANÁ Novas concessionárias assumem hoje os lotes 1 e 2 de rodovias que cortam o estado ▶ **p5**

132 ANOS APS detalha programação de aniversário do Porto de Santos e confirma presença de Lula ▶ **p6**

EDITORIAL

Concessões ao setor privado, um caminho acertado

A qualificação de terminais públicos portuários no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI), através dos decretos presidenciais nº 11.899 e nº 11.900, reforça um caminho estratégico para o desenvolvimento do setor, com a concessão desses empreendimentos para o setor privado. Envolver o segmento empresarial na administração e operação de instalações portuárias, como ficou comprovado nas últimas décadas, é a melhor solução para garantir um aumento na eficiência desses serviços e otimizar o uso dos recursos.

O arrendamento de terminais portuários para parceiros privados tem sido uma prática bem-sucedida, iniciada em 1993, e proporciona uma gestão mais ágil e voltada para o aumento da capacidade portuária. Empresas privadas trazem consigo não apenas recursos financeiros para investimentos, mas também uma abordagem mais eficiente e inovadora na operação de terminais.

Essa estratégia é particularmente relevante no setor portuário, onde a movimentação e armazenamento de uma variedade de cargas desempenham um papel crucial no comércio exterior. Ao envolver a iniciativa privada, permite-se uma gestão mais dinâmica, na velocidade demandada pelo mercado, capaz de atender às demandas crescentes e à diversidade de tipos de carga, como grãos, minerais e produtos siderúrgicos.

A inclusão de 16 empreendimentos portuários no PPI não apenas os eleva à categoria de prioridade nacional, mas também os posiciona para licitações em 2024. Esses leilões são instrumentos fundamentais para atrair investidores qualificados, promover a concorrência e garantir que os recursos sejam alocados de maneira eficiente.

A iniciativa não só impulsionará o desenvolvimento do setor portuário, mas também contribuirá para a economia nacional, gerando empregos e estimulando o comércio exterior. Os benefícios, obviamente, vão além do ganho de eficiência operacional, alcançando a capacidade de adaptação a novas tecnologias e práticas de gestão que empresas privadas frequentemente introduzem.

Portanto, a decisão de incluir empreendimentos portuários no PPI é uma estratégia acertada, alinhada com a necessidade de modernização e eficiência nas operações portuárias. A parceria público-privada é uma via que não apenas impulsiona a economia, mas assegura um futuro mais dinâmico e competitivo para o setor portuário brasileiro.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 Governo qualifica equipamentos do setor portuário para o PPI

HUB

- 3 Ministério de Portos e Antaq discutem concessões hidroviárias e BR do Mar

NACIONAL

- 4 Justiça dos Estados Unidos autoriza Gol a fazer empréstimo de R\$ 4,7 bilhões

REGIÃO SUL

- 4 Governo monta força-tarefa após vazamento de produto químico em Joinville

REGIÃO SUL

- 5 Companhias aéreas programam mais de 100 voos em Santa Catarina no Carnaval

Novas concessionárias assumem rodovias do Paraná hoje

REGIÃO NORDESTE

- 5 Porto e aeroporto de João Pessoa recebem investimentos para obras de infraestrutura

REGIÃO SUDESTE

- 6 Santos: liminar da Justiça suspende prazo para chamamento público do STS 08

APS detalha programação de aniversário do Porto de Santos e confirma Lula



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

 (11) 91615.1200



Hidroviás

O diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, apresentou mudanças no plano de concessões hidroviárias ao ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho. A reunião aconteceu na segunda-feira, dia 29, no gabinete do ministro, em Brasília. Também estiveram presentes o secretário nacional de Portos, Alex Ávila, e a secretária-executiva substituta, Gabriela Vargas.

PGO

O Governo Federal vem modelando um Plano Geral de Outorgas (PGO) para o modal. Os trechos considerados prioritários são: Barra Norte, no Amazonas, Tocantins, Tapajós, Madeira, Paraguai e Lagoa Mirim (Brasil-Uruguai). O Brasil tem o alcance de 60 mil quilômetros de vias hídricas, mas atualmente só utiliza 19 mil km.

BR do Mar

Na reunião também foram discutidos assuntos referentes ao programa de estímulo à cabotagem conhecido como BR do Mar. A coluna pediu ao Ministério de Portos e à Antaq mais detalhes sobre o que foi debatido, mas não obteve resposta.

Greve 1

Em greve há dois meses, os auditores fiscais da Receita Federal planejam realizar uma operação-padrão nesta terça-feira, dia 30, com inspeções mais rigorosas nas bagagens de passageiros que desembarcarem de voos internacionais. De acordo com o Sindifisco dos Auditores Fiscais da Receita Federal (Sindifisco Nacional), que representa a categoria, a ação está prevista para ocorrer nos dez maiores aeroportos do país - os de Brasília, Confins (MG), Corumbá (MS), Fortaleza, Galeão (RJ), Guarulhos (SP), João Pessoa, Porto Alegre, Recife e Viracopos (SP).

Greve 2

Na última semana, os auditores-fiscais fizeram greve nos portos, aeroportos e pontos de fronteira de alfândega com foco nas cargas. Segundo o Sindifisco, a operação-padrão será ampliada para a fiscalização de bagagens, com a expectativa de filas no interior dos aeroportos. Na terça-feira passada, dia 23, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, afirmou que o Governo ainda levantava o impacto da mobilização, mas disse que não tinha visto grandes prejuízos no embarque de mercadorias.

Greve 3

Os auditores da Receita Federal cobram o recebimento de um bônus de produtividade previsto pela Lei 13.464. Segundo a categoria, o benefício está previsto há sete anos, com sucessivos governos descumprindo a legislação. Em junho do ano passado, o governo regulamentou o adicional, mas o Ministério da Fazenda alega falta de dinheiro.

Governo qualifica equipamentos do setor portuário para o PPI

Um dos decretos também classifica o canal de acesso do Porto de Rio Grande para o Programa de Parcerias de Investimentos

Divulgação/CDC



Dentre os terminais incluídos no PPI, o mais extenso é o MUC04, no Porto de Fortaleza, voltado para a movimentação e armazenagem de contêineres, com área de 134.795 m²

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenebnews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva emitiu dois decretos, publicados no Diário Oficial da União de quarta-feira, 24, que classificam empreendimentos públicos federais do setor portuário para o Programa de Parcerias de Investimentos (PPI). A medida visa tornar esses projetos prioridade nacional, facilitando sua gestão pelo setor privado, melhorando a eficiência dos serviços e alocando recursos de forma eficiente.

No total, os Decretos nº 11.899 e nº 11.900 qualificam 16 empreendimentos públicos federais no setor portuário. O primeiro decreto abrange cinco empreendimentos, enquanto o segundo inclui 10 terminais portuários e o Canal de Acesso Aquaviário do Porto de Rio Grande (RS).

No setor portuário, os arren-

damentos são contratos com parceiros privados para operar instalações portuárias, como a movimentação de passageiros ou mercadorias. Desde 1993, empresas privadas operam as atividades portuárias, enquanto a Autoridade Portuária pública cuida da administração das áreas.

Esse modelo de negócios é interessante para a economia, pois envolve a movimentação e armazenamento de diferentes tipos de carga, como grãos, minerais, produtos siderúrgicos e outros itens de interesse para o comércio exterior.

A qualificação dos projetos no PPI é uma etapa necessária para realizar licitações em 2024, visando uma gestão mais ágil, expansão da capacidade dos portos e melhoria dos serviços prestados. O Ministério de Portos e Aeroportos planeja realizar 14 leilões de arrendamentos portuários neste ano.

O decreto Decreto nº 11.899, de 23 de janeiro de 2024 qualifica cinco empreendimentos públicos federais, entre eles estão:

- Terminal STS33, no Porto Organizado de Santos (SP), dedicado à movimentação e armazenagem de carga geral, de projeto ou containerizada, com

uma área de 51.460 m².

- Terminal RIG10, no Porto Organizado do Rio Grande (RS), destinado à movimentação e armazenagem de carga geral, com uma área de 8.670 m².

- Terminal MUC04, no Porto Organizado de Fortaleza (CE), voltado para a movimentação e armazenagem de contêineres, com uma área de 134.795 m².

- Terminal POA26, no Porto Organizado de Porto Alegre (RS), especializado na movimentação e armazenagem de granel sólido vegetal e mineral, abrangendo 22.052 m².

- Terminal RDJ11, no Porto Organizado do Rio de Janeiro (RJ), focado na movimentação e armazenagem de cargas gerais não containerizadas, especialmente produtos siderúrgicos, com uma área de 9.010 m².

Já o Decreto nº 11.900 qualifica 11 empreendimentos públicos federais no setor por meio do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI). São dez terminais portuários e o Canal de Acesso Aquaviário do Porto de Rio Grande (RS).

- Terminal VDC29, em Vila do Conde (PA), dedicado a granéis sólidos vegetais, com área de 67.448 m².

- Terminal RDJ10, no Porto do Rio de Janeiro (RJ), especializa-

do em cargas gerais não containerizadas, com 15.600 m².

- Terminal MAC15, em Maceió (AL), destinado a granéis sólidos minerais, especialmente sal, abrangendo 41.818 m².

- Terminal RDJ07, no Porto do Rio de Janeiro (RJ), para carga geral e granel líquido, com apoio logístico offshore, e área de 52.450 m².

- Terminal MCP03, em Santana (AP), voltado para granéis sólidos vegetais, como soja e milho, com 11.677 m².

- Terminais REC04, REC08, REC09, REC10, no Porto de Recife (PE), dedicados a diferentes tipos de movimentação e armazenagem, totalizando áreas variadas.

- Terminal POA02, no Porto de Porto Alegre (RS), especializado em granel sólido, abrangendo 21.151 m².

- Canal de Acesso Aquaviário do Porto de Rio Grande (RS).

Os decretos foram divulgados no Diário Oficial da União um dia após o governo realizar uma cerimônia pública para estender o Reporto (Regime Tributário para Incentivar a Modernização e Ampliação da Estrutura Portuária). A iniciativa busca impulsionar a competitividade e o desenvolvimento do setor no país.

NACIONAL

Justiça dos Estados Unidos autoriza Gol a fazer empréstimo de R\$ 4,7 bilhões

Empresa, que solicitou recuperação judicial, já teve liberado o acesso imediato a uma parcela de R\$ 1,73 bi

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebeneews.com.br

A justiça dos Estados Unidos autorizou a Gol Linhas Aéreas a receber a primeira parcela de um financiamento total de US\$950 milhões (cerca de R\$4,7 bilhões) obtido junto aos seus controladores. A decisão foi proferida na primeira audiência na segunda-feira, dia 29, referente ao processo de chapter 11 que é equivalente à recuperação judicial no Brasil.

O tribunal liberou o acesso imediato a US\$ 350 milhões (R\$ 1,73 bilhões) do financiamento total. De acordo com a Gol, a decisão garante que a companhia aérea continue operando normalmente durante o processo judicial.

O empréstimo é na modalidade devedor em posse (debtor in possession) e foi um com-



Divulgação

Segundo a Gol, a liberação imediata de US\$ 350 milhões por parte da justiça dos Estados Unidos garante que a companhia aérea continue operando normalmente durante o processo

promisso feito por detentores de títulos do grupo Abra, controlador da Gol e da Avianca.

“A Gol buscará aprovação final para acessar integralmente o financiamento em audiência que será realizada nas próximas semanas. Enquanto isso, terá acesso imediato à parcela disponibilizada da nova liquidez. Com a aprovação, a Gol honrará todos os compromissos com parceiros de negócios e forne-

cedores de bens e serviços prestados a partir da data de início do processo em 25 de janeiro de 2024 além do pagamento de salários”, informou a companhia.

Segundo a empresa aérea, o valor da dívida está em cerca de R\$ 20 bilhões. Nesta segunda-feira, a Gol informou que fechou o ano de 2023 com US\$3,5 bilhões em ativos e US\$ 8,3 bilhões em passivos. Com isso, a dívida líquida alcan-

çou US\$ 4,8 bilhões, cerca de R\$ 24 bilhões.

Gol fora da B3

A Gol está fora da B3, a bolsa de valores de São Paulo. Segundo o Manual de Definições e Procedimentos dos Índices da B3, empresas em recuperação judicial não podem integrar o grupo. As operações da companhia aérea nos índices serão “redis-

tribuídas proporcionalmente aos demais integrantes da carteira com o pertinente ajuste nos redutores”.

“A decisão ocorre em virtude do pedido de Chapter 11 do United States pela companhia perante o Tribunal de Falências dos Estados Unidos para o Distrito do Sul de Nova York, bem como das demais repercussões no mercado, conforme Fatos Relevantes divulgados em 25,26 e 29/01/2024”, informou a B3.

As ações da empresa serão excluídas após o pregão de terça-feira, dia 30. “A Gol terá seus títulos excluídos dos índices IBOV, IBRA, IBXX, ICO2, IDVR, IGCT, IGCX, ITAG, IVBX, e SMLL ao seu preço de fechamento, após o encerramento do pregão regular de 30/01/2024”, completou a bolsa brasileira.

REGIÃO SUL

Governo monta força-tarefa após vazamento de produto químico em Joinville

Ácido sulfônico chegou até o Rio Cubatão, uma das principais fontes de abastecimento de água da região catarinense

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

O Governo de Santa Catarina anunciou uma força-tarefa para atuar no vazamento de produto químico após um acidente envolvendo um caminhão na cidade de Joinville, no início da tarde de segunda-feira (29). O derramamento de ácido sulfônico sobre o Rio Seco, afluente do Rio Cubatão, causou interrupção no abastecimento de água em 75% do município.

Segundo o estado, a força-tarefa consta na mobilização de equipes da Polícia Militar Ambiental, Polícia Militar Rodoviária, Instituto do Meio Ambiente (IMA) e Secretaria de Proteção e Defesa Civil.

O IMA tomou providências para monitorar o meio ambiente do local. Segundo o Governo Estadual, sua atuação será ava-

liar a extensão do dano, juntamente com a Polícia Militar Ambiental, levantando todo o panorama do dano ambiental causado na região.

De acordo com informações do instituto, a empresa responsável pela carga tem seguro ambiental e está fazendo o transbordo do que sobrou do produto, a contenção e a limpeza. Por ser a base de detergente, o derramamento gerou muita espuma.

Já a Polícia Civil de Santa Catarina, por meio da Divisão de Crimes contra o Meio Ambiente, da Delegacia de Investigação Criminal de Joinville, instaurou inquérito policial para apurar causas e responsabilidades envolvendo o tombamento do caminhão.

De acordo com a delegada Tânia Harada, responsável pela investigação, o local já foi periculado e a empresa responsável pelo transporte já está identifi-



Divulgação

Desde que o produto químico teve contato com o Rio Seco, formou-se uma espuma branca que se direcionou até o Rio Cubatão, principal fonte de abastecimento de água de Joinville

cada. A delegada informou ainda que será pedida uma perícia no caminhão e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) será oficiado para verificar eventual irregularidade no transporte da carga.

Acidente

Um caminhão que carregava um produto químico capotou nesta segunda-feira (29) na rodovia SC-418, no trecho conhecido como Serra Dona Fran-

cisca, em Joinville. O acidente aconteceu no km 16. Houve bloqueio parcial para atendimento da ocorrência.

Vídeos reproduzidos nas redes sociais mostram o momento do acidente. Após capotar, o veículo chegou a pegar fogo. O motorista do veículo, de 59 anos, foi encaminhado para o Hospital Municipal São José com ferimentos pelo corpo. Ele está sob orientação médica e seu quadro de saúde é estável.

Desde que o produto químico

teve contato com o Rio Seco, formou-se uma espuma branca que se direcionou até o Rio Cubatão, principal fonte de abastecimento de água de Joinville.

Em razão do acidente, a Estação de Tratamento de Água (ETA) do Rio Cubatão foi fechada preventivamente para a captação. A Prefeitura montou um gabinete de crise e decretou estado de emergência.

De acordo com a Administração Municipal, a captação de água do rio foi fechada às 10h, sendo que o produto chegou nas proximidades da estação apenas às 13h. A Prefeitura informou que não há previsão de normalização do abastecimento e orientou a população que economize água.

REGIÃO SUL

Companhias aéreas programam mais de 100 voos em Santa Catarina no Carnaval

Oferta de voos extras com destino aos terminais do estado acontecerá no período de 9 a 16 de fevereiro

VANESSA PIMENTEL
vanessa.pimentel@redenebnews.com.br

As principais companhias aéreas que atuam nos principais e mais movimentados aeroportos de Santa Catarina anunciaram pelo menos 112 voos extras com destino aos terminais do estado entre os dias 9 e 16 de fevereiro, período do feriado de Carnaval em 2024.

Os números foram levantados pela Secretaria de Portos Aeroportos e Ferrovias do estado junto às companhias aéreas.

A Gol informou que terá 64 voos extras. Essas operações representam um crescimento de 17% quando comparado com a oferta regular de voos em Santa Catarina. A adição dos voos extras ocorre principalmente para o Rio de Janeiro, além de Buenos Aires e Córdoba, ambos na Argentina.

A Latam informou que serão 32 voos extras no período do Carnaval. A companhia prevê transportar em Santa Catarina durante o feriado prolongado cerca de 33 mil passageiros em 222 pousos no estado, um volume de voos que será 17%



Divulgação

O Aeroporto de Florianópolis vai receber dez voos extras da companhia aérea Azul, sendo seis partindo de Campinas (SP), dois de Belo Horizonte (MG) e dois de Foz do Iguaçu (PR)

rão dois voos de Campinas (SP), cada, no período.

“É uma informação que confirma a força do mercado catarinense para o setor aéreo. Já tivemos um crescimento significativo de passageiros em 2023 e esta ação demonstra que o ano de 2024 pode ser ainda melhor”, comentou o secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Robison Coelho.

maior do que nas festividades do ano passado.

A Azul informou que realizará 16 voos extras. Serão seis voos extras de Campinas (SP),

dois de Belo Horizonte (MG) e dois de Foz do Iguaçu (PR) para o município de Florianópolis (SC). Já Joinville (SC), Navegantes (SC) e Chapecó (SC) recebe-

Novas concessionárias assumem rodovias do Paraná hoje

Infraestrutura Brasil Holding XXI S.A e Consórcio Infraestrutura PR serão responsáveis pela administração dos lotes 1 e 2 pelos próximos 30 anos

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenebnews.com.br

As empresas que ganharam os leilões de agosto e setembro de 2023 vão assumir o controle

das estradas dos lotes 1 e 2 no Paraná nesta terça-feira, dia 30. O diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale, e o ministro dos Transportes, Renan Filho, estarão presentes na cerimônia junto ao presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT).

O governador do Paraná, Ratinho Júnior (PSD), parlamen-

tares do estado no Congresso Nacional e gestores municipais da região também estarão presentes no evento.

Está previsto um investimento total de R\$30,4 bilhões nos 19 trechos de estradas, abrangendo 41 municípios e beneficiando aproximadamente 6 milhões de habitantes. A

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) destaca que os projetos, concebidos sob a nova política de concessões rodoviárias do Ministério dos Transportes, são inovadores ao integrar vias estaduais e federais.

Pelos próximos 30 anos, a administração dos sistemas

rodoviários ficará a cargo de duas empresas recém-chegadas ao setor: a Infraestrutura Brasil Holding XXI S.A., que venceu o Lote 1 e operará a concessão como Via Araucária, e o Consórcio Infraestrutura PR, responsável pelo Lote 2, a ser administrado como EPR Litoral Pioneiro.

REGIÃO NORDESTE

Porto e aeroporto de João Pessoa recebem investimentos para obras de infraestrutura

Anúncio foi feito durante inauguração do Truck Center em Cabedelo, que terá R\$ 20 milhões para requalificação do dique

PAULO JOSÉ RIBEIRO
paulo.ribeiro@redenebnews.com.br

A capital da Paraíba, João Pessoa, inaugurou obras de melhorias no Porto de Cabedelo e no Aeroporto Internacional do estado. O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, fez na última sexta-feira (26) uma visita às obras de requalificação do complexo portuário, que tem o objetivo de aumentar a capacidade operacional e a infraestrutura.

Entre as obras estão a drenagem, pavimentação, constru-

ção de pátio de contêineres, reforma de auditório e o Porto Cidade, programa que visa promover a saúde e o bem-estar da população de Cabedelo por meio de consultas médicas e exames laboratoriais.

Na data, também foi entregue o Truck Center do Porto de Cabedelo, que irá funcionar como um centro de apoio logístico, organizando o fluxo e estacionamento de veículos, e contará com uma capacidade para 700 caminhões. O espaço representa um investimento de R\$ 16 milhões e é uma iniciativa do Ministério dos Portos, do

Governo da Paraíba e da Companhia Docas do estado.

“Nós estamos falando em mais de 13.000 leitos e isso é fundamental não só para o turismo, porque a cada quatro turistas que chegam do estado é um emprego que é gerado”, afirmou Costa Filho, destacando as melhorias previstas com a conclusão das obras no equipamento.

Durante o evento, foram anunciados investimentos de cerca de R\$ 20 milhões na obra de requalificação do dique, que vai contribuir para a redução da taxa de assoreamento do canal

de acesso ao porto. A ideia é melhorar o aproveitamento dos investimentos em dragagem, e a navegabilidade e segurança das embarcações que chegam ao porto.

Costa Filho destacou ainda que a orientação do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) é de que os recursos do Ministério de Portos e Aeroportos sejam preservados para obras estratégicas de fortalecimento portuário e da aviação civil. “Nós estamos tendo para 2024 o maior volume de investimentos da história portuária e aeroportuária. Estamos falando em

quase R\$ 10 bilhões na agenda aeroportuária e na agenda portuária de R\$ 16 bilhões em investimentos públicos e privados”.

Aeroporto

O ministro ainda fez uma visita técnica às instalações geridas pela concessionária Aena no Aeroporto Internacional de João Pessoa. Foram investidos ao todo cerca de R\$ 167 milhões pela concessionária. Até o final da concessão, são estimados investimentos da ordem de R\$ 600 milhões.

REGIÃO SUDESTE

Santos: liminar da Justiça suspende prazo para chamamento público do STS 08

Pedido foi feito pela Petrobras, que já havia entrado com recursos administrativos sobre o processo

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenebnews.com.br

O prazo para manifestação de interesse no edital de chamamento público para a área do terminal STS 08, no Porto de Santos (SP), foi suspenso após decisão judicial em caráter liminar. Até então, o prazo para interessados na operação e armazenagem de graneis líquidos, localizado na margem direita, se encerraria na última sexta-feira, 26 de janeiro. O pedido feito pela Petrobras está sendo julgado pela 4ª Vara Federal de Santos.

Inicialmente, a estatal, que é arrendatária do terminal STS08 A, entrou com um recurso administrativo junto à Autoridade Portuária de Santos (APS) pedindo a impugnação do chamamento público, anunciado inicialmente no final de dezembro de 2023.

Entre as justificativas apresentadas, a Petrobras avaliou que o edital não atende aos requisitos legais de um chamamento público, com atenção especial ao prazo estipulado de 30 dias.

Outros pontos colocados pela empresa se referem ao



Divulgação

A Autoridade Portuária de Santos firmará um contrato de arrendamento da área do terminal STS 08 caso haja apenas um ofertante. Em caso de dois ou mais, será feita licitação

pedido de adensamento da área, uma vez que a Petrobras tem seu terminal, o STS 08 A. No documento apresentado, a empresa argumenta que a Autoridade Portuária não apresentou respostas à solicitação.

Por fim, a Petrobras avalia que um arrendatário na área da margem direta fará com que a empresa perca a exclusividade de atracação de navios de graneis líquidos na área da Alemoa no Porto de Santos.

Todos os argumentos apre-

sentados foram respondidos pela Autoridade Portuária em um documento de sete páginas, assinado pelo diretor-presidente da APS, Anderson Pomini. No entanto, o recurso apresentado foi negado.

AAPS tem um prazo de dez dias a partir da última quinta-feira, 25 de janeiro, para se manifestar.

Ao BE News, Anderson Pomini afirmou que a Autoridade Portuária vai contestar a decisão judicial. Segundo ele,

sete empresas manifestaram interesse em operar o futuro terminal.

“Outras sete grandes empresas conseguiram se inscrever no prazo e a Petrobras, que já estava na área, não se inscreveu e nem participou de um leilão para a mesma área realizado há três anos. Ou seja, o Porto de Santos precisando ampliar o atendimento ao setor e a Petrobras não manifestou interesse. E a prova de que a APS estava certa sobre o potencial da área

foi confirmada com as sete inscrições dentro do prazo. Se deu tempo para sete outras se inscreverem, por que não deu para a Petrobras, com grande expertise no setor?”, argumentou Pomini.

Novo terminal

O STS 08 conta com 168,3 mil m² e tinha ido a leilão em novembro de 2021, quando não houve empresas ou consórcios interessados. Agora, a APS firmará contrato de arrendamento caso haja apenas um ofertante. Em caso de dois ou mais, será feita licitação.

O prazo de concessão para a área do STS 08, conforme o edital, é de 25 anos.

Segundo o diretor-presidente do Porto de Santos, Anderson Pomini, a oferta do STS 08 é considerada essencial para atender o segmento de graneis líquidos.

“A Autoridade Portuária tem o dever de planejar o crescimento do Porto, uma vez que há um déficit histórico de capacidade instalada para atendimento de graneis líquidos no Porto de Santos. O arrendamento da área STS 08 traz expectativa de geração de novos postos de trabalho durante o período contratual, incluindo empregos diretos, indiretos e efeitos na renda”, comentou Pomini.

APS detalha programação de aniversário do Porto de Santos e confirma Lula

Conforme já informado pelo BE News, presidente vai participar das cerimônias alusivas aos 132 anos do complexo

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) revelou na segunda-feira, dia 29, detalhes sobre a programação de aniversário de 132 anos do Porto de Santos (SP). A empresa pública também confirmou a informação já divulgada pelo portal BE News no dia 12 de que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) irá visitar o complexo marítimo.

Segundo a APS, o presidente estará presente na sexta-feira, dia 2 de fevereiro, justamente a data que marca os 132 anos de inauguração do primei-



Ricardo Stuckert/PR

De acordo com a APS, o presidente Lula estará no Porto de Santos nesta sexta-feira, dia 2 de fevereiro, acompanhado do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho

ro trecho de porto organizado. O evento que abre as festividades está previsto para começar às 10h30. A Autoridade Portuária também informou que esta será a primeira visita de um presidente da República ao complexo.

Lula irá a Santos acompanhado do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho. A expectativa é de que ambos façam anúncios voltados para o setor portuário.

Programação

Segundo a APS, as festividades vão continuar durante o final de semana. No dia 3 de fevereiro, a

partir das 9h, o complexo da presidência da APS será aberto para a visita da população, com a realização do Festival Oceânico, que contará com expositores regionais, barracas de alimentos, ponto para descarte de lixo eletrônico e show da cantora santista Rafa Laranja, dentre outras atrações.

Já no dia 4 de fevereiro, às 7h, os 3,5 mil inscritos na Corrida e Caminhada Porto-Cidade vão sair de frente da Prefeitura, na Praça Mauá, no Centro de Santos, para um circuito de 5 km, que termina no mesmo local. Ao final, todos assistirão à apresentação da Banda da Marinha do Brasil.