



portalbenews.com.br

SUAPE Fabricante de Coca-Cola no complexo anuncia investimento de R\$ 700 milhões ▶ **HUB**

SANTOS Prefeitura garante melhorar vias de acesso ao porto após ato de caminhoneiros ▶ **p5**

Ricardo Stuckert/PR



Lula e Tarcísio fecham acordo para túnel Santos-Guarujá

Governo de São Paulo, que em princípio não participaria do financiamento, deverá investir R\$ 2,7 bilhões ▶ **p3**

Felipe Sant'Ana/TCP



Porto de Paranaguá recebe porta-contêineres gigante ▶ **p4**

PARANÁ Concessionárias são autorizadas a assumir gestão dos lotes 1 e 2 das rodovias ▶ **p4**

PROTESTO Alfândega do Porto de Santos não terá atendimento ao público até o próximo dia 3 ▶ **p5**

SÃO PAULO Porto de São Sebastião realiza operação inédita de embarque de açúcar bruto ▶ **p6**

EDITORIAL

Os portos brasileiros e os meganavios

O Porto de Paranaguá, no Paraná, alcançou um feito significativo ao receber o navio MSC Natasha XIII, estabelecendo um novo recorde de comprimento para navios que escalam no estado. Com 366 metros de ponta a ponta, a embarcação, do armador MSC (Mediterranean Shipping Company), destaca a crescente demanda e a necessidade de preparação dos portos brasileiros para lidar com navios de grande porte.

Esse marco é resultado do trabalho das autoridades locais, especificamente da Portos do Paraná, a empresa pública responsável pela administração dos portos de Paranaguá e Antonina. Investimentos em obras de derrocagem e serviços de dragagem foram fundamentais para ampliar o calado, permitindo que embarcações cada vez maiores atraquem com segurança.

A iniciativa de expandir a capacidade de recepção de navios de contêineres gigantes é vital para o comércio exterior brasileiro. A administração portuária paranaense, ao receber o MSC Natasha XIII e antecipando a chegada do MSC Elisa XIII, demonstra seu interesse em impulsionar o crescimento do setor.

Além de celebrar o recorde de comprimento, é crucial ressaltar o papel estratégico dessas embarcações na movimentação de mercadorias. O MSC Natasha XIII, vindo dos Estados Unidos, desempenhou um papel essencial no transporte de um considerável volume de carne congelada, uma das principais commodities exportadas pelo terminal.

A expansão da infraestrutura portuária não só atende às demandas atuais do comércio internacional, mas também se projeta para o futuro. A possibilidade de receber navios de grandes dimensões não apenas facilita o transporte eficiente de mercadorias, mas também fortalece a posição do Brasil como player competitivo no cenário global.

A experiência em Paranaguá destaca a importância de outros portos seguirem essa trajetória, investindo em infraestrutura, dragagem e tecnologia. A preparação para receber navios de grande porte não apenas atende às necessidades operacionais imediatas, mas também coloca o país em uma posição favorável para lidar com as crescentes demandas do comércio internacional.

Portanto, o recorde estabelecido em Paranaguá não é apenas um marco local, mas uma declaração clara sobre a importância de investir na modernização e expansão da infraestrutura portuária para garantir a eficiência e competitividade contínuas do Brasil no cenário global.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Lula e Tarcísio fazem acordo para custear obra do túnel Santos-Guarujá

HUB

- Fabricante de Coca-Cola em Suape anuncia investimento de R\$ 700 milhões

NACIONAL

- Concessionárias são autorizadas a assumir gestão dos lotes 1 e 2 das rodovias do PR

REGIÃO SUL

- Porto de Paranaguá recebe porta-contêineres gigante

REGIÃO SUDESTE

- Prefeitura de Santos garante melhorar vias de acesso ao porto após ato de caminhoneiros

Alfândega do Porto de Santos não terá atendimento ao público até dia 3

- Porto de São Sebastião realiza operação inédita de embarque de açúcar bruto



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



Coca-Cola em Suape

A Solar Coca-Cola, que possui uma fábrica do famoso refrigerante e de outras bebidas instalada no Complexo de Suape (PE), anunciou que irá investir R\$ 700 milhões nos próximos cinco anos para ampliar sua atuação no estado. O anúncio foi feito na terça-feira, dia 30, durante visita da governadora Raquel Lyra (PSDB) à unidade da empresa em Suape, na cidade de Cabo de Santo Agostinho.

Linhas de produção

Segunda maior fabricante do Sistema Coca-Cola no Brasil, a Solar pretende implantar duas novas linhas de produção: uma de embalagens retornáveis e outra de PET. A empresa estima que o investimento gere 300 empregos diretos.

Investimento

Ainda de acordo com a Solar Coca-Cola, os recursos serão injetados em áreas como logística, tecnologia, infraestrutura e ativos de mercado. O maquinário para as duas unidades já está sendo comprado e as obras têm início previsto para este ano.

Pré-carnaval 1

A Polícia Federal, a Receita Federal e a Marinha vão intensificar suas ações de segurança nos portos de Santos (SP), do Rio de Janeiro e de Itaguaí (RJ), a partir desta quarta-feira, dia 31. Trata-se da Operação Tridente, parte das ações do decreto de Garantia da Lei e da Ordem (GLO) 11.765, de novembro do ano passado. Conforme nota divulgada pela Marinha, o objetivo é combater o tráfico de drogas e de armas e outros crimes no período pré-carnaval.

Pré-carnaval 2

Durante a Operação Tridente, as autoridades federais vão ampliar a inspeção de bagagens e passageiros de navios de cruzeiro, utilizando cães de faro, a realização de patrulhas e a fiscalização de embarcações suspeitas nos acessos aos três portos. No total, serão empregados 1.250 servidores dos três órgãos.

Gol

Em recuperação judicial nos Estados Unidos, a companhia aérea Gol teve suas ações retiradas de dez índices da B3, a bolsa de valores brasileira, com sede em São Paulo. A medida foi tomada nesta terça-feira, dia 30. Os indicadores são estes: Ibovespa, Índice Brasil Amplo (Ibra), Índice Brasil 100 (IBrX), Índice Carbono Eficiente (ICO2), Índice de Diversidade (IDVR), Índice de Governança Corporativa Trade (IGCT), Índice de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (IGCX), Índice de Ações com Tag Along Diferenciado (ITAG), Índice Valor (IVBX) e Índice Small Cap (SMLL). Apesar dessa decisão os papéis da Gol continuam sendo negociados na B3.

Lula e Tarcísio fazem acordo para custear obra do túnel Santos-Guarujá

Governo de São Paulo, que em princípio não participaria do financiamento, deverá investir R\$ 2,7 bilhões

Ricardo Stuckert/PR



O presidente Lula e o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, tiveram um encontro em Brasília para alinhar a participação do Governo Estadual no financiamento do túnel

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebeneews.com.br
Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) decidiu realizar a obra da ligação seca entre Santos e Guarujá em parceria com o governo do estado de São Paulo. De acordo com o ministro da Casa Civil, Rui Costa, o anúncio oficial será feito no aniversário do Porto de Santos, sexta-feira, dia 2 de fevereiro, quando Lula tem visita programada à cidade.

Anteriormente, o Governo de São Paulo não iria participar com aporte para o financiamento da obra. No entanto, seria aproveitado o projeto de engenharia elaborado em 2012 pela estatal paulista Dersa, já extinta.

A decisão atual foi tomada após reunião no Palácio do Planalto, em Brasília, na tarde de terça-feira, dia 30, entre o presidente Lula, o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e o ministro da Casa Civil, Rui Costa.

“Foi a orientação que o senhor nos deu com o lema do seu governo: ‘união e reconstrução’. E esse lema carrega o simbolismo de que devemos nos unir no Governo”, disse Rui Costa ao presidente Lula em alusão aos atritos entre os governos federal e estadual.

Até o momento a obra está orçada em R\$ 6 bilhões. A expectativa é de que, com a parceria, cada parte invista R\$ 2,7 bilhões. A ideia do Governo Federal é usar os recursos que a Autoridade Portuária de Santos (APS) tem em caixa. A partir de março haverá audiências para definir o projeto que será licitado ainda este ano.

“Conversamos sobre a parceria para transformar em realidade um sonho de 100 anos: a obra do túnel Santos-Guarujá”, postou a conta do presidente Lula nas redes sociais.

Do lado do Governo Estadual não houve nenhum pronunciamento, o que não surpreende. A gestão de Tarcísio não se manifestou uma única vez nas ocasiões em que ele se reuniu com autoridades do Governo Federal.

No último dia 16, a CNN Brasil divulgou parte do cronograma da obra do túnel, que excluía São Paulo de participa-

ção no financiamento. Na ocasião, Tarcísio de Freitas criticou a postura do Governo Federal, a quem acusou de reivindicar a paternidade da obra. Vale lembrar que Tarcísio foi ministro da Infraestrutura no governo de Jair Bolsonaro (2019 a 2022) e sempre defendeu a desestabilização do Porto de Santos, ideia rechaçada pelo governo Lula.

Cronograma

A expectativa é que Lula divulgue o calendário oficial das obras no próximo dia 2, em Santos. Silvio Costa Filho também já confirmou presença nas cerimônias de comemoração dos 132 anos do porto santista.

O passo a passo da obra será distribuído da seguinte forma:

- 15/2, revisão final dos estudos;
- 15/3, envio da proposta de parceria público-privada (PPP) ao Tribunal de Contas da União (TCU);
- 15/4, abertura de consulta pública com duração de 30 dias;
- 15/5, envio do edital e demais documentos ao TCU;
- 15/6, conclusão de análise técnica pelo TCU;
- 12/8, obtenção de aval do

TCU em acórdão do plenário; 1/9, publicação do edital do leilão;

- 20/11, realização do leilão na B3 (bolsa de valores de São Paulo);
- 15/12, assinatura de contrato de PPP.

A obra do Túnel Santos-Guarujá, idealizada há quase 100 anos, foi incluída no novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). O empreendimento é o mais caro entre todos os que foram inseridos no plano do Governo Federal e faz parte do eixo “transporte eficiente e sustentável”.

O prazo da outorga pra operação do túnel pode variar de 30 a 35 anos.

O objetivo do túnel é servir de ligação seca entre os municípios de Santos e Guarujá. Atualmente, a travessia de veículos é feita por balsa e, no deslocamento, a atividade do Porto de Santos precisa ser interrompida. A rodovia Cônego Domênico Rangoni também é uma opção para os motoristas.

Com o túnel, que deverá ter a extensão de 860 metros, a travessia pode durar cerca de um minuto e meio. A expectativa é de que em média 150 mil pessoas deverão passar pelo local diariamente.

NACIONAL

Concessionárias são autorizadas a assumir gestão dos lotes 1 e 2 das rodovias do PR

Trechos serão administrados pelos próximos 30 anos pelas empresas, que prometem investir ao todo R\$ 30,4 bilhões

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebeneews.com.br

O Governo Federal promoveu na terça-feira, dia 30, em Brasília, a cerimônia de assinatura dos contratos que autorizam a concessão dos lotes 1 e 2 de rodovias do Paraná à iniciativa privada. O evento contou com as presenças do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), do ministro dos Transportes, Renan Filho, e do governador do Paraná, Ratinho Júnior (PSD).

O leilão das rodovias aconteceu em 2023. A partir da assinatura dos contratos, o Grupo Pátria - que arrematou o lote 1 e usará a marca Via Araucária - e a empresa EPR Litoral Pioneiro - que venceu o certame do lote 2 - têm até 30 dias para assumir a gestão das concessões. Os 19 trechos federais e esta-



Jonathan Campos/AEN

A cerimônia de assinatura dos contratos de concessão teve as presenças do presidente Lula, do ministro dos Transportes, Renan Filho, e do governador do Paraná, Ratinho Júnior

duais abrangem cerca de mil quilômetros e beneficiam os moradores de 41 municípios, segundo o Ministério dos Transportes.

“É um novo momento para a infraestrutura de transportes do Paraná. Somos a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, fazemos fronteira com a Argentina e o Paraguai, por isso queremos transformar

o estado em uma central logística. Com as intervenções previstas na concessão, poderemos aumentar a capacidade de carga, trazendo mais segurança para o usuário, menos risco de acidentes, mais conforto para o caminhoneiro. Esse é um projeto extremamente inovador e que certamente contribuirá com as próximas concessões que o

Brasil virá a fazer”, avaliou o governador Ratinho Júnior.

Os trechos serão administrados pelos próximos 30 anos pelas concessionárias. O investimento privado nos blocos é estimado em R\$ 30,4 bilhões.

“Serão cerca de R\$ 19 bilhões somente em investimentos nas estradas paranaenses, que representam obras estrutu-

rantes e transformadoras para toda a região. Essas concessões também inauguram a entrada de recursos de fundos soberanos para projetos de infraestrutura rodoviária no Brasil”, ressaltou Renan Filho.

De acordo com o ministro Renan Filho, outros nove leilões estão programados, mas a sua intenção é fechar 12 ou 13 concessões neste ano de 2024.

“Eu estou com a ideia de fazer 12 ou 13 leilões de infraestrutura neste ano. O Brasil fez apenas um leilão por ano, ao longo dos últimos 25 anos. Temos já nove leilões na agenda e esperamos fazer mais. Santa Catarina, Goiás, Mato Grosso do Sul e Tocantins devem seguir modelos semelhantes ao do Paraná”, completou Renan Filho.

REGIÃO SUL

Porto de Paranaguá recebe porta-contêineres gigante

MSC Natasha XIII, com 366 m, vai cumprir escala ainda nesta semana no Porto de Santos

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

O Porto de Paranaguá recebeu na segunda-feira (29) o navio MSC Natasha XIII, do armador MSC (Mediterranean Shipping Company). Trata-se do maior porta-contêineres em comprimento, com 366 metros de ponta a ponta, a ser recebido no Estado do Paraná. A embarcação atracou na empresa que administra o Terminal de Contêineres de Paranaguá (TCP).

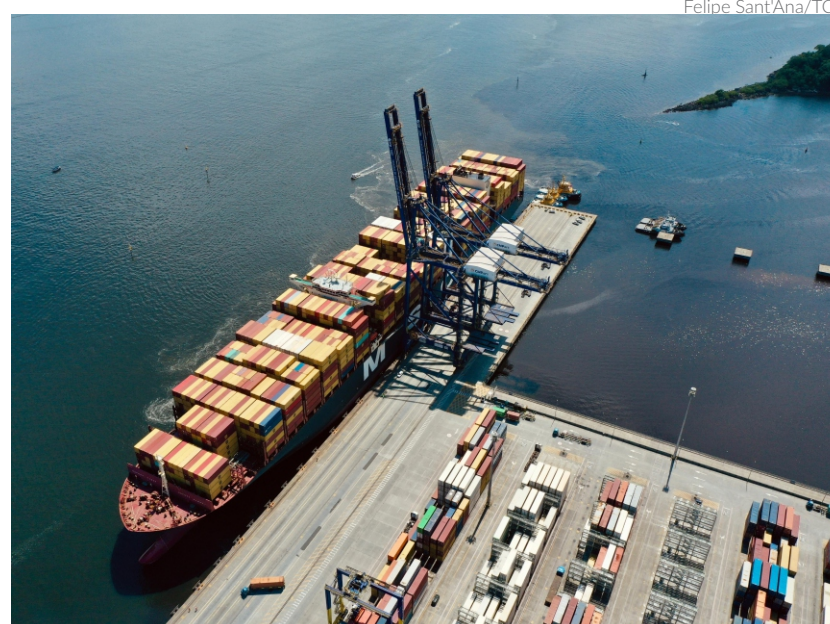
Segundo a Portos do Paraná, o recorde anterior do maior navio a atracar no estado aconteceu em novembro de 2022, com o navio APL Yangshan, do armador francês CMA CGM, com 347 metros.

O diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernan-

do Garcia, destacou os esforços da empresa pública que administra os portos de Paranaguá e Antonina para a ampliação do calado.

“Investimos em obras de derrocagem e serviços de dragagem para aumentar cada vez mais a profundidade do canal e permitir a atracação de navios cada vez maiores. Receber agora o MSC Natasha XIII e, futuramente, o MSC Elisa XIII, mostra o quanto estamos preparados para atender a esta crescente demanda de mercado”, afirmou o diretor-presidente da Autoridade Portuária paranaense.

Em nota, o armador declarou que “a primeira escala de um navio de 366 metros no Porto de Paranaguá é motivo de celebração para a MSC. A operação do MSC Natasha XIII demonstra e reitera o nosso compromisso em ofertar capacidade de transporte para impulsionar o



Felipe Sant'Ana/TCP

Com 366 m de comprimento e 48,20 m de largura, o MSC Natasha XIII é 12 vezes maior que o Cristo Redentor, tem capacidade para 139,7 mil toneladas e transporta até 14.432 TEU

crescimento do comércio exterior brasileiro”.

Além do comprimento do MSC Natasha XIII ser 12 vezes maior que o Cristo Redentor, o navio possui também 48,20 metros de largura, capacidade para 139,7 mil toneladas e pode transportar até 14.432 TEU (unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés).

Vindo dos Estados Unidos, o MSC Natasha XIII movimentou no porto paranaense um grande volume de carne congelada, principal commodity de exportação do terminal.

A próxima atracação de um navio 366 em Paranaguá já está prevista para a primeira semana de fevereiro com a chegada do navio MSC Elisa XIII, embarca-

ção irmã do MSC Natasha XIII, que possui exatamente as mesmas características de comprimento, largura e capacidade.

Escala em Santos

A atracação do navio MSC Natasha XIII no Porto de Santos (SP) estava agendada para terça-feira (30), mas foi adiada.

A embarcação ficaria no terminal da Brasil Terminal Portuário (BTP), mas não havia berços disponíveis para atracação.

Segundo informou a Autoridade Portuária de Santos (APS), a chegada do navio está prevista ainda para esta semana, mas com data e horário a serem definidos pelos operadores.

REGIÃO SUDESTE

Prefeitura de Santos garante melhorar vias de acesso ao porto após ato de caminhoneiros

Profissionais autônomos reivindicam maior atenção do poder público com as vias do bairro da Alemoa Industrial

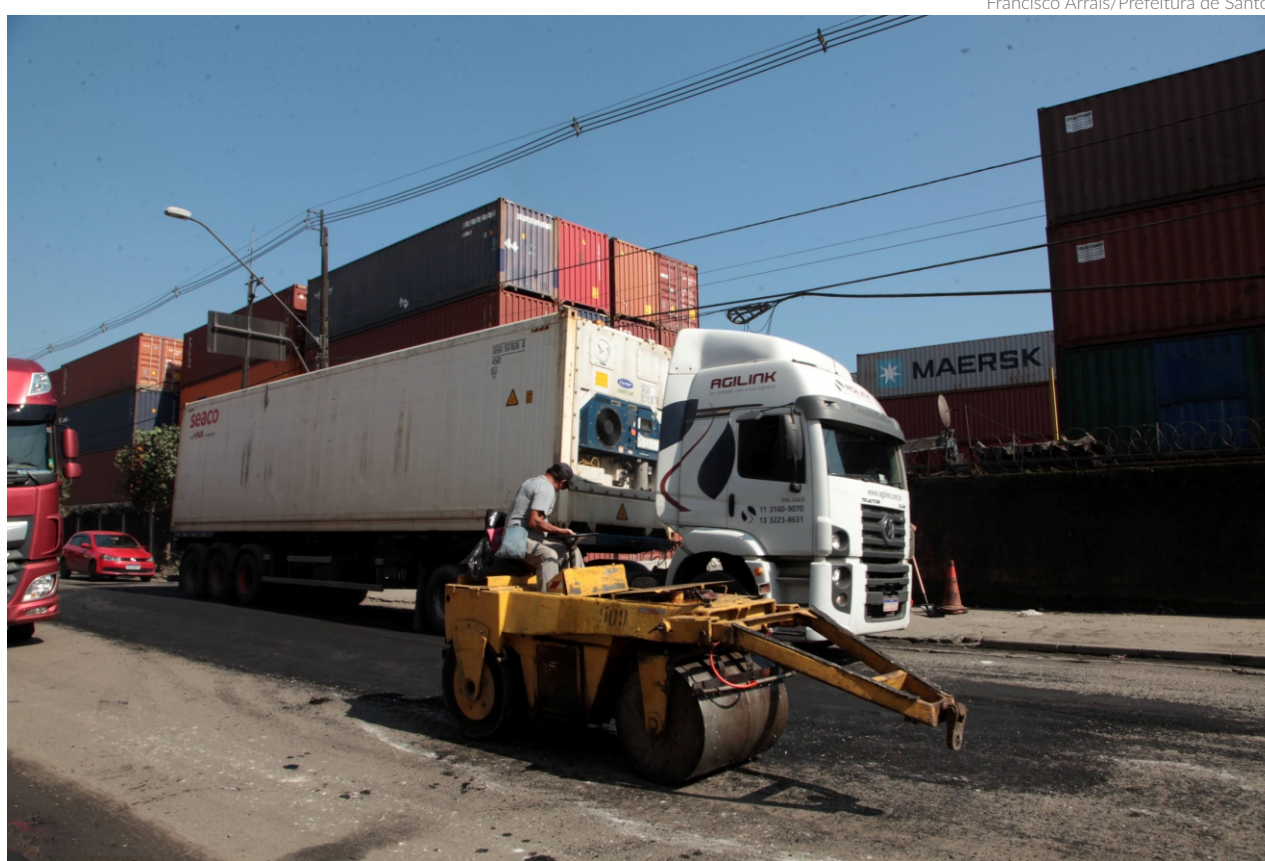
Francisco Arrais/Prefeitura de Santos

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

A Prefeitura de Santos está intensificando os trabalhos de melhorias nas vias do bairro da Alemoa Industrial, que dão acesso ao Porto de Santos (SP). Na terça-feira, houve um serviço especial da operação Tapa-Buraco após a manifestação de caminhoneiros autônomos, que reivindicam melhorias das vias.

As ações de Tapa-Buraco são de responsabilidade da Prodesan (Progresso e Desenvolvimento de Santos SA) — a serviço da Secretaria das Prefeituras Regionais (Sepref). Os serviços tiveram início em novembro, sempre aos sábados e feriados, quando a movimentação de veículos pesados é menor. Desde então, já foram aplicadas 680 toneladas de massa asfáltica no perímetro do bairro.

Para atender à demanda, foram destacadas duas equipes do Departamento de Conservação de Vias Asfaltadas (Dasf)



Após o ato dos caminhoneiros, a Prefeitura de Santos intensificou os trabalhos de tapa-buraco nas vias do bairro da Alemoa Industrial, que tiveram início em novembro

da Prodesan, que operam com quatro caminhões, uma pá carregadeira e um rolo compressor.

De acordo com a Prefeitura, as melhorias já foram realizadas na Rua Dr. Albert Schweitzer nesta terça-feira (30) e, até sábado, serão estendidas até a Rua Aurélio Batista Félix e a Avenida Vereador Alfredo das Neves, duas vias importantes de acesso aos terminais retro-

portuários da Zona Noroeste. A expectativa é de que sejam utilizadas até 600 toneladas de massa asfáltica no serviço.

As fortes chuvas da semana passada causaram problemas na estrutura viária local, que recebe tráfego diário intenso de caminhões.

A Administração afirmou que o prefeito de Santos, Rogério Santos (Republicanos), tem feito contato com o sindicato

dos caminhoneiros, a fim de atender às demandas da categoria.

Para os serviços na região da Alemoa Industrial, a Prefeitura de Santos garantiu um investimento no valor de R\$ 15 milhões destinado para obras de revitalização no bairro.

Manifestação

Caminhoneiros realizaram na

terça-feira (30) uma paralisação na região do bairro Alemoa, acesso de entrada e saída de caminhões do Porto de Santos. De acordo com os profissionais, o ato, programado para durar 24 horas, serviu para demonstrar insatisfação com a Administração Municipal por conta das más condições do asfalto de vias do bairro.

Conforme comunicado emitido na segunda-feira (29) pelo Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários Autônomos de Bens da Baixada Santista e Vale do Ribeira (Sindicam-Santos), a concentração dos caminhoneiros se deu por volta das 7h. Equipes da Polícia Militar e da Guarda Portuária acompanharam o ato.

No comunicado do Sindicam-Santos, as fortes chuvas de janeiro pioraram a situação do asfalto, que já era ruim. Agora, as pistas destinadas ao acesso aos terminais parecem “verdadeiras crateras”.

Segundo o presidente do Sindicam-Santos, Luciano Santos, o ato serve para chamar a atenção da Administração Municipal para dar uma maior atenção à questão da infraestrutura viária da região da Alemoa.

Alfândega do Porto de Santos não terá atendimento ao público até dia 3

Categoria também informa que não haverá desembarço de cargas no complexo, segundo o Sindfisco Santos

Francisco Arrais/Prefeitura de Santos

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

O Sindicato dos Auditores-fiscais da Receita Federal de Santos (Sindfisco Santos) anunciou que não haverá atendimento ao público em nenhum dos setores da Alfândega do Porto de Santos (SP) a partir desta quarta-feira, dia 31, até o dia 3 de fevereiro.

De acordo com comunicado oficial do sindicato, a decisão foi tomada em uma reunião da categoria que ocorreu na última segunda-feira (29) e que a suspensão do atendimento ao público durante esta semana “foi causada pela insistência do

governo em não cumprir sua parte em relação à regulamentação da remuneração por produtividade da categoria”. Ainda de acordo com a entidade, esse é um pleito que os auditores-fiscais reivindicam desde 2017.

A categoria, que está em greve desde novembro de 2023, também informa que não haverá desembarço de cargas no complexo marítimo, tanto na importação como na exportação, incluindo o despacho decisorio. Esse protesto já havia feito entre os dias 22 e 26, não só na Alfândega do Porto de Santos, mas em diversos postos do país: Aeroporto de Viracopos, em Campinas (SP); Aeroporto de Guarulhos (SP); Alfândega de São Paulo (abrangendo



os portos secos do estado), Alfândega de Salvador, na Bahia (a partir do dia 23); alfândegas e inspetorias nos estados de Alagoas, Paraíba, Pernambuco e Rio Grande do Norte; Alfândega de Porto Alegre (RS), Delegacia de Santarém (PA); e na

Inspetoria de Pacaraima (RR).

Durante o período, houve nos locais somente as liberações de cargas perecíveis, vivas, perigosas, medicamentos e alimentos de consumo de bordo. Novamente esse serviço será mantido na Alfândega de Santos.

Segundo o Sindfisco, durante o período sem desembarço de cargas, haverá nos locais somente as liberações de cargas perecíveis, vivas, perigosas, medicamentos e alimentos

No comunicado, o sindicato afirmou que sempre demonstrou disponibilidade e abertura de diálogo para tratar do assunto, mas que, ao mesmo tempo, não recebeu o mesmo retorno por parte do Governo Federal.

“Lamentamos muito pelos eventuais transtornos e prejuízos que serão causados à sociedade brasileira, mas a única alternativa que nos restou na tentativa de alcançarmos nosso pleito é o acirramento da nossa mobilização”, comentou.

REGIÃO SUDESTE

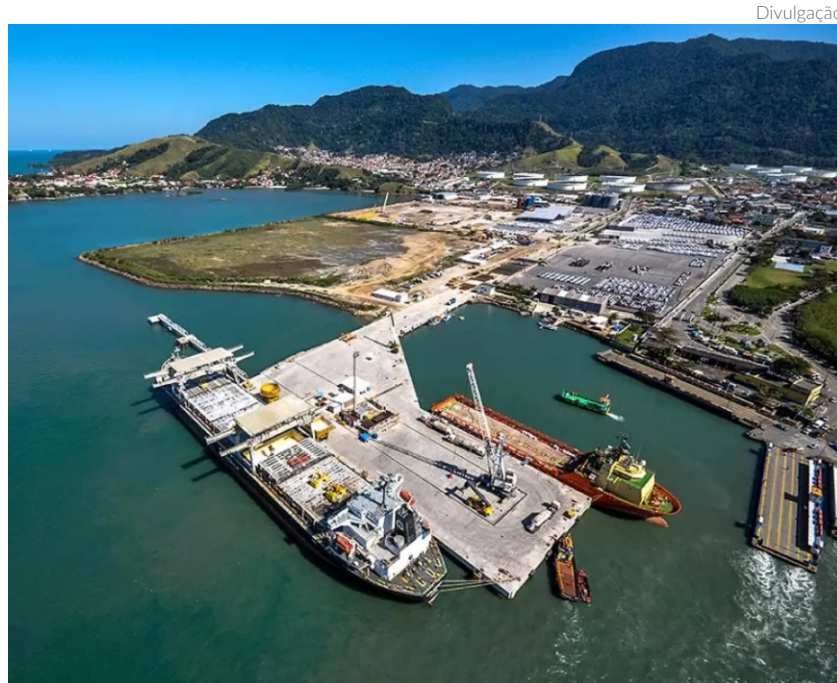
Porto de São Sebastião realiza operação inédita de embarque de açúcar bruto

Foram exportadas 22 mil toneladas do produto. Ação foi coordenada pelo grupo paranaense FTSpSpar

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Porto de São Sebastião, no litoral norte de São Paulo, registrou nesta semana seu primeiro embarque de açúcar VHP (açúcar bruto) a granel da história do complexo, segundo a autoridade portuária. Ao todo, foram exportadas 22 mil toneladas do produto, via navio Aurélia.

A operação foi coordenada pela operadora portuária Seaforte, empresa do grupo paranaense FTSpSpar. "É uma operação inédita que o grupo realiza no Porto de São Sebastião, ampliando a oferta de alternati-



O Porto de São Sebastião fechou 2023 com um aumento de 12% na movimentação de cargas em comparação com o ano de 2022. Já em receita, o crescimento foi de 51%

vas operacionais e logísticas para os nossos clientes. É uma rota que pode ser explorada

para importação e exportação de granéis sólidos de origem vegetal e mineral", explicou o

CEO do grupo FTSpSpar, Valdécio Bombonato.

O Porto de São Sebastião fechou 2023 com um aumento de 12% na movimentação de cargas em comparação com o ano de 2022. Já em receita, o crescimento foi de 51%, o que equivale a R\$ 43,5 milhões.

Para 2024, a expectativa de movimentação também é de elevação, inclusive com previsão de investimentos para aumentar a produtividade no Porto de São Sebastião.

Rafael Moura, diretor de Integração Logística da FTSpSpar, destacou as características "únicas" do canal de acesso do complexo portuário, "com águas profundas e protegidas, dois acessos (barras sul e norte), o que facilita manobras dos mais

“
É UMA OPERAÇÃO INÉDITA QUE O GRUPO REALIZA NO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO, AMPLIANDO A OFERTA DE ALTERNATIVAS OPERACIONAIS E LOGÍSTICAS PARA OS NOSSOS CLIENTES”

VALDÉCIO BOMBONATTO
CEO do grupo FTSpSpar

variados perfis de navios”.

Ele também declarou que acredita no potencial do Porto de São Sebastião, "que vem se modernizando e oferecendo ao mercado uma excelente opção logística”.

BRASILTech 2024

Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário

4 de março

PROGRAMAÇÃO

8h30 - Credenciamento e welcome coffee

8h30 às 18h30 - Exposição permanente de estandes

9h00 às 13h00 - Conteúdo expositivo dos patrocinadores

14h30 às 17h30 - Conteúdo informativo com autoridades e espaço para relacionamentos

17h30 às 18h30 - Coquetel



Espaço Villa Blue Tree
Rua Castro Alves, 266
Chácara Santo Antônio
São Paulo/SP

Coordenação de conteúdo:

Angelino Caputo e Oliveira
Diretor-Executivo da ABTRA
Presidente do Conselho do
Brasil Tech Export

Iniciativa e promoção:

GRUPO
**BRASIL
EXPORT**

**HUB
BRASIL EXPORT**