



portalbenews.com.br

SANTA CATARINA Sem interessados em PPP do Aeroporto de Jaguaruna, Governo Estadual fará novo edital ▶ **p7**

ESTILO BE Diretora de Eventos e Missões do Brasil Export, Hevelyn Wolff de Souza fala de sua dedicação às empresas do grupo ▶ **p10**

Ricardo Stuckert/PR



LULA E TARCÍSIO Parceria por túnel e recursos para o Rodoanel

Em Santos, Lula reforça parceria com Tarcísio para ligação seca e anuncia R\$ 1,3 bi do BNDES para o anel viário ▶ **p3**

COMUNICAÇÃO

TV BE News é inaugurada com estreia de telejornal
▶ **p4 e p5**

Divulgação/Grupo Brasil Export



PARÁ Com investimento de R\$ 90 milhões, Vibra conclui ampliação de base no Porto de Belém ▶ **p7**

OPINIÃO Luiz Dias Guimarães lembra do amigo Carlos Manente, que dá nome aos estúdios da TV BE News ▶ **p8**

OPINIÃO Adilson Luiz Gonçalves expressa sua preocupação com a integração cada vez maior entre homem e máquina ▶ **p9**

EDITORIAL

Objetivo maior

A união entre os governos Federal e do Estado de São Paulo, em prol de obras de infraestrutura, é um passo crucial para o desenvolvimento e aprimoramento do maior estado da Federação.

O anúncio da parceria para a realização da ligação seca entre as margens do Porto de Santos (SP), da cidade a Guarujá (SP), é uma demonstração clara de que, quando se trata do progresso e do bem-estar da população, as divergências políticas podem e devem ser deixadas de lado.

A cerimônia realizada no Porto de Santos nessa sexta-feira, dia 2, com a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva e do governador Tarcísio de Freitas, transcendeu a mera formalidade de um anúncio de investimentos. Foi, na verdade, um símbolo de entendimento e cooperação em prol de um objetivo comum: a melhoria das condições de mobilidade e infraestrutura para os cidadãos paulistas.

O retorno à normalidade, destacado pelo presidente Lula, é mais do que a assinatura de um termo de cooperação técnica. Deve ser a consolidação da ideia de que, mesmo em tempos de polarização política, é possível estabelecer acordos que beneficiem diretamente a população. A democracia, como enfatizado, precisa respeitar as divergências, mas também deve ser capaz de promover a convergência em temas cruciais para o desenvolvimento socioeconômico.

A ligação seca entre Santos e Guarujá é uma demanda aguardada há décadas pela população, e sua concretização terá impactos significativos na qualidade de vida e na eficiência logística da região. Com a realização dessa obra, estima-se uma transformação na forma como as pessoas se deslocam entre essas duas cidades, atualmente dependentes do sistema de balsas.

O compromisso de ouvir a população e envolver a sociedade no processo de definição do projeto, como destacado pelo governador Tarcísio de Freitas, é um exemplo de gestão participativa que fortalece a legitimidade das ações governamentais. As audiências públicas planejadas para este ano são oportunidades cruciais para garantir que o projeto atenda efetivamente às necessidades da comunidade.

Em um momento em que o País enfrenta desafios significativos, lideranças políticas devem colocar suas diferenças de lado e cooperar em nome do progresso. A parceria entre os governos Federal e Estadual em obras estruturais é, sem dúvida, um exemplo a ser seguido, mostrando que o desenvolvimento do Brasil vai além de interesses partidários e é, acima de tudo, um compromisso com o futuro e a qualidade de vida de sua população.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 SP: túnel Santos-Guarujá confirmado e recursos para o Rodoanel

HUB

- 3 Tarcísio ri durante evento após ouvir pedido para “voltar para o PT”

NACIONAL

- 4 Grupo Brasil Export reúne autoridades para lançamento da TV BE News
- 6 BNDES anuncia medidas para fortalecer o crédito no setor agropecuário

Aneel aprova resultado de lotes em leilão de transmissão

REGIÃO NORTE

- 7 Vibra conclui ampliação de base no Porto de Belém

REGIÃO SUL

- 7 Sem interessados em PPP do Aeroporto de Jaguaruna, Governo de SC fará novo edital

OPINIÃO

- 8 “O retrato do pássaro”, por Luiz Dias Guimarães
- 9 “O homem terminal”, por Adilson Luiz Gonçalves

ESTILO BE

- 10 Comportamento, arte e tendências, com a jornalista Ivani Cardoso



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@redebeneews.com.br

Convite 1

Um comentário da plateia, durante a solenidade de anúncio da construção do túnel do Porto de Santos (SP), nesta sexta-feira, na cidade, acabou arrancando risadas das autoridades presentes, inclusive do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), que falava naquele momento, e do governador de São Paulo, Tarcísio Gomes de Freitas (Republicanos). A intervenção ocorreu quando Lula destacava que, se hoje ele e Tarcísio estão em grupos rivais da política, há alguns anos, a situação era diferente, lembrando que o governador já ocupou cargos no Governo Federal durante gestões petistas. No governo de Dilma Rousseff, ele foi diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Convite 2

Lula tinha acabado de citar a atuação passada de Tarcísio nas gestões petistas quando uma pessoa da platéia gritou: "Tarcísio, volta para o PT". O riso foi geral, inclusive do presidente Lula, que interrompeu sua fala, e do próprio governador, que acabou rindo durante vários minutos.

Visita histórica

O anúncio da construção do túnel do Porto de Santos, obra bilionária que irá ligar as duas margens do complexo marítimo e que deve começar no próximo ano, marcou as comemorações dos 132 anos de aniversário do cais santista. E nesse dia, houve um feito histórico, com a vinda à região do presidente Lula e de uma comitiva de peso, formada pelo vice-presidente Geraldo Alckmin, por ministros, senadores e deputados federais.

Mudanças

São esperadas mudanças no primeiro escalão da Autoridade Portuária de Santos (APS) durante este mês. Mas elas não devem atingir o diretor-presidente Anderson Pomini, que está fortalecido no cargo.

Trem de Alta Velocidade 1

O ministro dos Transportes, Renan Filho, informou que a construção do trem de alta velocidade ligando São Paulo a Rio de Janeiro será realizado pelo concessionário privado. "O trem-bala é uma autorização. Eu não tenho responsabilidade de fazer, quem tem é o setor privado. Se ele for lá para o fundo árabe de investimento e quiser botar dinheiro, ele faz", afirmou o ministro.

Trem de Alta Velocidade 2

Renan Filho explicou que, após a autorização emitida pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) no ano passado, a empresa responsável pelo projeto terá até 2026 para elaborar o projeto de engenharia e obter as licenças necessárias.

SP: túnel Santos-Guarujá confirmado e recursos para o Rodoanel

Em Santos, Lula reforça parceria com Tarcísio para ligação seca e anuncia R\$ 1,3 bi do BNDES para o anel viário

Divulgação



Durante a cerimônia alusiva ao aniversário do Porto de Santos, Lula confirmou para Tarcísio a liberação de R\$ 1,3 bilhão por parte do BNDES para as obras no trecho Norte do Rodoanel

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) e o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos) dividiram o mesmo palco durante a cerimônia de aniversário do Porto de Santos para anunciar a parceria que promete tirar do papel a ligação seca entre Santos e Guarujá, no litoral de São Paulo.

O evento, realizado na manhã de sexta-feira (2), também marcou uma bandeira da paz entre os chefes da Nação e do Executivo estadual, após a ideia inicial do Governo Federal de excluir São Paulo da participação no financiamento da obra, orçada em cerca de R\$ 6 bilhões.

"Esse ato aqui, muito mais do que anunciar dinheiro para o Porto de Santos. É um ato que marca o retorno à normalidade. Nós precisamos respeitar as diferenças. Se não, a democracia fica capenga. E a democracia tem que respeitar a diversidade", disse Lula. "Se a gente quiser ter divergência, a gente espera as eleições", emendou o presidente.

A cerimônia realizada na sede da Autoridade Portuária de Santos (APS) abriu as comemorações do aniversário de 132 anos do Porto. Foi a primeira vez que um presidente da

A CERIMÔNIA REALIZADA NA SEDE DA AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS (APS) ABRIU AS COMEMORAÇÕES DO ANIVERSÁRIO DE 132 ANOS DO PORTO. FOI A PRIMEIRA VEZ QUE UM PRESIDENTE DA REPÚBLICA VISITOU O LOCAL.

República visitou o local.

Diversas autoridades estiveram presentes. Pelo Governo Federal, além de Lula, estiveram presentes o vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, e os também ministros Rui Costa (Casa Civil), Fernando Haddad (Fazenda), Silvío Costa Filho (Portos e Aeroportos) e Márcio França (Empreendedorismo, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte) e Alexandre Padilha (Relações Institucionais). Deputados federais e estaduais e prefeitos das cidades da região da Baixada Santista também compareceram, assim como o diretor-presidente da APS, Anderson Pomini.

O cronograma das obras

vai ser definido neste ano, quando serão feitas audiências públicas até que se chegue a um projeto que agrade a todos, segundo o governador do Estado. "Este é o ano de ouvir as pessoas, fazer projeto, preparar o cronograma. Temos uma relação republicana para fazer o melhor para a população", afirmou Tarcísio de Freitas.

A ligação seca entre Santos e Guarujá terá 860 metros. Por dia, cerca de 70 mil pessoas atravessam as duas cidades utilizando o sistema de balsas. A obra é aguardada há quase 100 anos pelas populações das duas cidades.

Era esperado que Lula e Tarcísio assinassem um termo de cooperação técnica, cujo objetivo seria consolidar a parceria entre os governos federal e estadual, no sentido de delinear as ações e agenda necessária à execução do empreendimento, bem como os investimentos feitos por cada parte, previstos em R\$ 2,7 bilhões. Porém, segundo informações de bastidores, a Casa Civil ainda não liberou o documento, que será assinado assim que for disponibilizado.

Conjuntos habitacionais

Na ocasião, o presidente Lula também anunciou a entrega de unidades habitacionais na cidade de Guarujá: o conjunto ha-

bitacional Parque da Montanha, que receberá cerca de 649 famílias que vivem em palafitas no Complexo Prainha, em Vicente de Carvalho, às margens do porto, e que serão removidas devido às obras do túnel.

Um total de R\$ 58 milhões foi destinado para a construção do conjunto. Inclusive, o ministro Silvío Costa Filho entregou, simbolicamente, uma das chaves das novas habitações a um morador.

Rodoanel

Durante o evento, Lula também afirmou que o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) vai liberar R\$ 1,3 bilhão para ampliar o trecho Norte do Rodoanel. O anel viário liga todas as principais rodovias que chegam à capital paulista.

Atualmente, o trecho Norte do Rodoanel tem 44 km de extensão e seu trajeto passa pelos municípios de São Paulo, Arujá e Guarulhos, na Grande São Paulo. Com a ampliação prevista, o anel viário passará a ter 175 km de extensão.

"Eu quero dizer para o governador Tarcísio de Freitas que não vai faltar dinheiro para São Paulo. E não importam nossas divergências. Temos que caminhar juntos para fazer o bem para o povo", afirmou o presidente Lula.

NACIONAL

Grupo Brasil Export reúne autoridades para lançamento da TV BE News

Emissora especializada em transporte, logística e infraestrutura teve seus estúdios inaugurados e estreou telejornal

VANESSA PIMENTEL
vanessa@redebenews.com.br

O lançamento da TV BE News, nesta sexta-feira (2), reuniu autoridades na sede do grupo Brasil Export, em Santos (SP), num clima de comemoração pela iniciativa pioneira que envolve a primeira emissora especializada nos setores de transporte e infraestrutura do País.

A TV BE News será transmitida pelo YouTube (em seu próprio canal @tv_benews), pelo Portal BE News (www.portalbenews.com.br) e pelo site da TV, no www.tvbenews.com.br. A programação diária trará as principais informações sobre portos, rodovias, aeroportos, ferrovias, hidrovias e os demais assuntos ligados à infraestrutura. O carro-chefe será o 'BE News 19 horas', jornal que irá ao ar de segunda a sexta-feira, ao vivo, apresentado pela jornalista Núria Bianco.

Em seu discurso de abertura, o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, se mostrou emocionado pela conquista e também "desafiado" pela nova empreitada. Ao lado dele estavam Mariana Pescatori, secretária executiva do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor); Márcio França, ministro do Empreendedorismo, da Microempresa e da Empresa de Pequeno Porte; Jorge Lima, secretário de Desenvolvimento Social do Estado de São Paulo; Anderson Pomini, presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS); Rogério Santos, prefeito de Santos (Republicanos); Caio França, deputado estadual (PSB); Guilherme Valles, embaixador do Uruguai no Brasil; entre outras autoridades e empresários de todo o país.

"É um sonho para toda a comunidade do Brasil Export trazer informações de maneira séria e abrangente através do jornal BE News, do portal BE News e agora com a TV BE News. Com isso, fechamos a Rede BE News de Comunicação com a certeza

de trazer informações de todas as regiões do Brasil, com a credibilidade do Grupo Brasil Export", celebrou Julião.

A representante do MPor, Mariana Pescatori, disse que a pasta vem, "há muito tempo", acompanhando e apoiando a iniciativa do Brasil Export - importante, principalmente, por ser uma ponte entre as demandas do setor e as pautas do Governo, o que auxilia no aprimoramento das políticas públicas.

"Ver surgir um canal exclusivo com todo conteúdo de transporte, portos, logística, totalmente direcionado para o setor é extremamente relevante", pontou Pescatori.

O deputado estadual Caio França também ressaltou a iniciativa. "É necessário que o país tenha um veículo especializado, que entenda o mercado, converse com os players e ajude a atrair investimentos", citou.

Para Felipe Queiroz, diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a TV BE News discutirá temas em destaque no cenário da in-

fraestrutura atual, como ESG, tecnologia e inovação.

Rede BE News

A TV BE News integra a Rede BE News de Comunicação, que conta com o Portal BE News e o Jornal BE News, do Grupo Brasil Export.

Além do telejornal ao vivo, de segunda a sexta-feira, sempre às 19h, a TV BE News terá programas semanais em formatos de estúdio e podcast, com temas como geração de emprego, empreendedorismo, análises do setor, desafios jurídicos no campo de infraestrutura e transmissões ao vivo dos fóruns do Grupo Brasil Export, considerado o mais abrangente movimento de logística, transporte e infraestrutura do país.

ATV também será um espaço aberto para a transmissão dos principais eventos ligados ao setor e toda semana, um programa de entrevistas feito em Brasília, com a repercussão dos principais assuntos da semana.

“

É UM SONHO PARA TODA A COMUNIDADE DO BRASIL EXPORT TRAZER INFORMAÇÕES DE MANEIRA SÉRIA E ABRANGENTE ATRAVÉS DO JORNAL BE NEWS, DO PORTAL BE NEWS E AGORA COM A TV BE NEWS. COM ISSO, FECHAMOS A REDE BE NEWS DE COMUNICAÇÃO COM A CERTEZA DE TRAZER INFORMAÇÕES DE TODAS AS REGIÕES DO BRASIL, COM CREDIBILIDADE DO GRUPO BRASIL EXPORT”

Fabrício Julião
CEO do Grupo Brasil Export

Estúdios recebem o nome de Carlos Alberto Manente

Durante o evento de lançamento da TV BE News, foi descerrada uma placa que marca o batismo dos estúdios da emissora com o nome do jornalista Carlos Alberto Manente. Professor de TV na Universidade Católica de Santos (Unisantos), ele teve papel fundamental na implantação do telejornalismo na região da Baixada Santista (SP). Leia ao lado a íntegra do texto da placa:



Estúdios "Carlos Alberto Manente" | TV BE News

O Grupo Brasil Export presta justa homenagem ao jornalista Carlos Alberto Manente, profissional ímpar e um dos pioneiros na implantação do telejornalismo na Baixada Santista, batizando com seu nome as instalações da TV BE News, inauguradas nesta data, em Santos (SP). A permanente preocupação com a excelência, a seriedade e a imparcialidade no jornalismo, valores caros a Carlos Alberto Manente, deve ser uma missão constante daqueles que buscam informar a comunidade com responsabilidade e profissionalismo. Esta é uma das grandes lições do nosso homenageado e um compromisso que o Grupo Brasil Export e a Rede BE News de Comunicação mais uma vez assumem perante a sociedade brasileira.

Santos, 2 de fevereiro de 2024

“

Temos o BE News na versão impressa e agora a televisão, o audiovisual. Isso é muito positivo para discutirmos um assunto tão importante para o Brasil e para o mundo, com a globalização, que o principal equipamento logístico: o porto. Ainda mais o Porto de Santos”.

Rogério Santos
prefeito de Santos
(Republicanos)

“

É uma data muito especial na questão portuária, com diversos acontecimentos, mas também com a inauguração desse canal muito importante.

Quero cumprimentar o Fabrício e toda a direção do Brasil Export por essa ideia”

Márcio França
ministro do
Empreendedorismo,
Microempresas e Empresas
de Pequeno Porte

“

Ver surgir um canal exclusivo com todo conteúdo de transporte, portos, logística, totalmente direcionado para o setor é extremamente relevante”

Mariana Pescatori
secretária-executiva
do Ministério de Portos
e Aeroportos

“

É muito importante que tenhamos veículos preparados para entender esse mercado, atrair investimentos para o Brasil e conversar com os players”

Caio França
deputado estadual (PSB)

“

Vamos estar presentes, com essas notícias, em todos os estados brasileiros. Isso nos deixa muito felizes porque poderemos acompanhar toda a evolução desse setor absolutamente sensível e importante para todo o país”

Guilherme Caputo Bastos
ministro do Tribunal Superior
do Trabalho (TST)

Telejornal estreia com reportagens e entrevistas

O primeiro programa produzido pela TV BE News foi ao ar na noite de sexta-feira, dia 2: o telejornal BE News 19 horas.

Transmitida ao vivo, com apresentação da jornalista Núria Bianco, a edição de estreia da atração trouxe como principal destaque a cobertura do anúncio das obras do túnel Santos-Guarujá, feito horas antes, em Santos, pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), em parceria com o governador de São Paulo Tarcísio de Freitas (Republicanos).

Outras notícias em destaque foram o fim da passagem do meganavio MSC Natasha XIII pelo Brasil; o anúncio de novos voos partindo do Aeroporto de São José dos Campos (SP); e mais uma operação si-



Divulgação/Grupo Brasil Export

O ministro do Empreendedorismo, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, Márcio França, foi um dos entrevistados por Núria Bianco na bancada do BE News 19 horas

multânea com cinco navios realizada no Porto do Itaquí (MA). rismo, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte; Rogério Santos, prefeito de Santos; e Jorge Lima, secretário de Desenvolvimento Social do Estado de São Paulo.

De Brasília, a repórter Marília Sena entrou ao vivo fez um resumo do que foi destaque durante a última semana na capital federal.

Ao final, foram exibidos depoimentos de diversas autoridades saudando a TV BE News e cumprimentando o Grupo Brasil Export pela iniciativa.

Na bancada do BE News 19 horas, a apresentadora recebeu

três convidados: Márcio França, ministro do Empreendedorismo,

membros do Grupo Brasil Export e autoridades fizeram uma rápida celebração. Logo em seguida, todos se reuniram em torno da bancada do telejornal para uma foto.



Divulgação/Grupo Brasil Export

Foto na bancada

Minutos após o encerramento do BE News 19 horas, funcionários da Rede BE News de Comunicação, membros do Grupo Brasil Export e autoridades fizeram uma rápida celebração. Logo em seguida, todos se reuniram em torno da bancada do telejornal para uma foto.

CONFIRA COMO ASSISTIR A TV BE NEWS

A programação da TV BE News pode ser assistida na plataforma de vídeo Youtube, no canal da própria TV - o @tv_benews. É possível conferir as principais notícias do dia no setor de infraestrutura no telejornal BE News 19 horas, transmitido ao vivo no canal exatamente às sete horas da noite. Ou conferir seus destaques acessando o vídeo do programa, que fica disponível no canal.

“

Venho parabenizar o Grupo Brasil Export por mais uma iniciativa na área de comunicação, com a inauguração dos estúdios da TV BE News. Tenho certeza de que será um importante canal de comunicação para todos os que estão envolvidos na infraestrutura do país”

Breno Medeiros
ministro do Tribunal Regional do Trabalho (TRT)

“

Registro aqui a minha satisfação pelo lançamento da TV BE News, que será um veículo exclusivo e direcionado ao setor de transporte e infraestrutura e brindará a audiência com os principais acontecimentos do setor”

Alexandre Ramos
ministro do Tribunal Regional do Trabalho (TRT)

“

Ao mesmo tempo em que comemoramos mais um aniversário do Porto de Santos, estamos inaugurando mais uma ferramenta de comunicação, de discussão em nível elevado, que é a TV BE News, superespecializada em matéria de logística”

João Paulo Tavares Papa
ex-prefeito de Santos

“

Temos a inauguração dessa plataforma absolutamente incrível. E a mídia, juntamente com o Fórum Brasil Export, vai potencializar essa plataforma”

Guillermo Valles
embaixador do Uruguai no Brasil

“

Um canal de comunicação que trará discussões relevantes para o setor. Temas como ESG e tecnologia, além das notícias e novidades para a infraestrutura e logística nacional”

Felipe Queiroz
diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)

NACIONAL

BNDES anuncia medidas para fortalecer o crédito no setor agropecuário

Aprimoramentos no BNDES Procapcred e novos investimentos impulsionam financiamento a produtores rurais

André Telles/BNDES

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenews.com.br

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) anunciou nesta sexta-feira, 2 de fevereiro, medidas para fortalecer o crédito ao setor agropecuário. As ações incluem melhorias no programa BNDES Procapcred, com dotação adicional de R\$ 2 bilhões e extensão da vigência até o final de 2025. Destaques das mudanças incluem aumento do limite de financiamento para R\$100 mil por cliente a cada dois anos, redução de taxas e extensão de prazos, com foco especialmente em cooperados do Norte e Nordeste.

O anúncio das medidas ocorreu em um evento realizado em colaboração com a Organização das Cooperativas Brasileiras (OCB). O evento contou com as presenças do presidente do BNDES, Aloizio Mercadante, do ministro da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro, juntamente com outros representantes do setor.



O ministro da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro, e o presidente do BNDES, Aloizio Mercadante, participaram do evento de anúncio das medidas de apoio ao agronegócio

O presidente do BNDES, Aloizio Mercadante, destacou que essas iniciativas fortalecem o compromisso do banco em promover a inclusão financeira e proporcionar melhores condições de financiamento ao agronegócio. "Essas iniciativas reforçam o apoio via cooperativas de crédito e ampliam recursos para linha BNDES Crédito Rural com taxa fixa em dólar, estimulando a realização de investimentos e a competitividade no

setor, especialmente junto a pequenos empresários e produtores rurais", afirmou.

Entre as novas medidas, destacam-se:

- **BNDES Procapcred:** O programa, criado em 2006 para fortalecer cooperativas de crédito, teve sua dotação orçamentária ampliada em R\$2 bilhões, estendendo a vigência até o fim de 2025. O limite de financiamento foi aumentado de R\$30 mil para até R\$100 mil

por cliente, a cada dois anos. O programa agora contempla qualquer cooperado pessoa física de uma cooperativa de crédito ou banco cooperativo, residente e domiciliado no Brasil.

- **Regiões Norte e Nordeste:** O BNDES Procapcred teve condições aprimoradas para cooperados dessas regiões, com redução na remuneração básica do BNDES de 1,1% ao ano para 0,8% ao ano e prazo máximo de financiamento ampliado para

até 15 anos.

- **BNDES Crédito Rural com Taxa Fixa em Dólar (TFBD):** Lançada em abril de 2023, essa linha oferece financiamento com custo atrelado à variação cambial, beneficiando produtores com receitas vinculadas ao dólar. O orçamento disponibilizado foi ampliado em R\$4 bilhões, totalizando R\$8 bilhões.

- **Captação em Letras de Crédito do Agronegócio (LCAs):** O BNDES concluiu uma captação de R\$808 milhões em LCAs, contribuindo para compor o fundo do BNDES destinado ao financiamento de investimentos na atividade agropecuária.

Essas ações visam fortalecer o setor agropecuário, promover a desconcentração bancária, e ampliar o acesso ao crédito com condições mais favoráveis, especialmente para pequenos empresários e produtores rurais.

O BNDES destaca a importância do cooperativismo de crédito, que representa 7% do mercado no país e é responsável por intermediar cerca de 58% do apoio do banco ao segmento de micro e pequenas empresas.

Aneel aprova resultado de lotes em leilão de transmissão

Vencedoras de dezembro prometem cobrir 4.471 km de linhas de energia, com um investimento previsto de R\$ 21,7 bilhões

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenews.com.br

A Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) aprovou na terça-feira (30) a homologação e adjudicação dos Lotes 1, 2 e 3 do Leilão de Transmissão nº 2/2023. O processo, ocorrido em dezembro do ano passado, engloba 4.471 km de linhas de transmissão, com um investimento total estimado em R\$21,7 bilhões.

Os leilões são promovidos pela Aneel para conceder a empresas a autorização de construir e operar novas linhas elétricas. Os vencedores foram a State Grid Brazil (Lote 1), Consórcio Olympus XVI (Lote 2) e Celeo Redes (Lote 3).

Esses eventos buscam atrair investidores interessados em ampliar a infraestrutura de transmissão, promovendo o desenvolvimento da rede elétrica. Empresas participam, apresentando propostas para projetos específicos em diferentes regiões e indicando a remuneração anual necessária para implantar a iniciativa.

O objetivo é expandir o sistema de transmissão, atendendo à crescente demanda por energia, promovendo concorrência e obtendo preços mais competitivos para consumidores e geradores.

O Lote 1 destaca-se com 1.513 km de linhas de transmissão nos estados de Maranhão, Tocantins e Goiás, incluindo a construção das subestações 800 kV Graça Aranha (MA) e Silvânia (GO). O foco é fortale-



Divulgação

Os vencedores do leilão promovido pela Aneel em dezembro do ano passado foram a State Grid Brazil (Lote 1), Consórcio Olympus XVI (Lote 2) e Celeo Redes (Lote 3)

cer as conexões entre Nordeste e Centro-Oeste, a previsão é gerar 30.218 empregos em 72 meses (seis anos).

No Lote 2, é demandada a construção das linhas de transmissão 500 kV Silvânia - Nova Ponte 3 (330 km) e Nova Ponte 3 - Ribeirão Preto (SP) (221 km), visando ampliar as interligações regionais e a capacidade de exportação das regiões Norte e

Nordeste. Estimam-se a geração de 4.722 empregos diretos e a conclusão das obras em 66 meses (cinco anos e meio).

Já o Lote 3, com investimento de R\$ 1 bilhão, foca na linha 500 kV conectando Marimbondo (MG) 2 e Campinas (SP). O projeto em Minas Gerais e São Paulo irá potencializar as relações entre os estados. Espera-se a criação de 2.058

empregos diretos em 60 meses (cinco anos).

O processo segue etapas bem definidas, com o suporte técnico da EPE (Empresa de Pesquisa Energética), que realiza os estudos técnicos para identificar as necessidades de expansão da infraestrutura de transmissão.

Os leilões de transmissão no setor energético do Brasil não apenas incentivam o investimento em uma infraestrutura essencial, mas também fomentam a integração das diversas fontes presentes no país.

A assinatura dos contratos de concessão está prevista para o dia 3 de abril deste ano.

REGIÃO NORTE

Vibra conclui ampliação de base no Porto de Belém

Com investimento de R\$ 90 milhões, posto teve um aumento de quase 60% de sua capacidade estática, para 76 mil metros cúbicos

PAULO JOSÉ RIBEIRO
paulo.ribeiro@redebeneews.com.br

A Vibra finalizou a ampliação de sua base do Porto de Belém, no Pará, com um aumento de quase 60% de sua capacidade estática, para 76 mil metros cúbicos. Foram investidos cerca de R\$90 milhões, visando reduzir os custos e aumentar a eficiência.

Também foram construídos sete novos tanques para armazenagem de gasolina, etanol anidro e hidratado, óleo combustível, diesel, biodiesel e querosene de aviação. O vice-presidente executivo de Operações, Logística e Sourcing da Vibra, Marcelo Bragança, destacou a importância do local para a empresa e para a segurança no abastecimento de combustíveis de toda a macrorregião do Pará.

A Vibra iniciou a operação do novo espaço na véspera, possibilitando que a empresa recebesse lotes maiores de produtos, especialmente gasolina e diesel, por cabotagem e por navios de importados, segundo o executivo.

O investimento ainda per-



Divulgação

Foram construídos na base de Belém sete novos tanques para armazenagem de gasolina, etanol anidro e hidratado, óleo combustível, diesel, biodiesel e querosene de aviação

mitirá o aumento do fluxo de biocombustíveis, principalmente o etanol, além de demais derivados por modais de larga escala. A cabotagem substituirá a logística rodoviária, reduzindo custos e potencializando os ganhos ambientais.

"Com crescimento do etanol de milho ali no Mato Grosso, a gente está consolidando uma rota de escoamento de etanol

pelo Arco Norte, no qual a gente leva esse etanol rodoviário até Miritituba, ou Santarém, e a partir dali transporta para Belém por barcas", disse Bragança.

Ele ainda ressaltou a influência do complexo em toda a região metropolitana da capital paraense e a importância do equipamento para o escoamento para outras regiões. "Em Belém, obviamente, tem um hub

ali tanto para atender a região metropolitana de Belém, que é a principal cidade do Pará, como eventualmente a gente carrega navios para fazer cabotagem para o Nordeste."

O aumento da tancagem permitirá a entrada no mercado de diesel marítimo, com tanques específicos para esse produto, disse o executivo. Milhares de embarcações que transi-

tam pelas bacias da região serão atendidas com a implantação.

A Vibra já operava no Porto de Belém e, em 2019, após o processo de arrendamento do leilão BEL08, válido por 20 anos, iniciou a ampliação da área. As atividades projetadas para o arrendamento envolvem movimentação e armazenagem de grãos líquidos combustíveis.

Atendimento

A base da Vibra do Porto de Belém terá uma ligação com outra base em Santarém, que está em construção e tem previsão de entrega para meados do ano. Ambos os ativos fecham um ciclo de infraestrutura e se interconectam com a cadeia logística no Arco Logístico Norte do transporte de grãos, atendendo, conjuntamente, o crescimento da demanda por diesel do setor agrícola das regiões Norte e Centro-Oeste, impulsionada pela maior produção agrícola.

As vendas de diesel pelas distribuidoras bateram em 2023 o terceiro recorde consecutivo, com impulso de boas safras agrícolas e melhora em indicadores econômicos.

REGIÃO SUL

Sem interessados em PPP do Aeroporto de Jaguaruna, Governo de SC fará novo edital

Primeiro edital previa investimentos de R\$ 60 milhões; prazo de recebimento de propostas terminou na quinta-feira

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

O Governo de Santa Catarina anunciou que vai elaborar um novo edital referente à Parceria Público-Privada (PPP) do Aeroporto Regional Sul Humberto Ghizzo Bortoluzzi, em Jaguaruna, em Santa Catarina. A decisão ocorreu após o prazo de formalização de propostas ter terminado na última quinta-feira (1º) sem o recebimento de propostas de interessados. A sessão ocorreu na Bolsa de Valores de São Paulo, a B3, em São Paulo.

De acordo com o Governo Estadual, o Programa de Parce-

rias e Investimentos (PPI), da Secretaria de Estado da Fazenda, junto com a Secretaria de Portos e Ferrovias (SPAF) e a SCPAR serão os responsáveis pela publicação do novo edital.

Após a publicação do novo documento, que ainda não tem prazo estipulado conforme anunciou o Governo do Estado, será realizado um novo Roadshow e divulgação da PPP, que vai ser a primeira a ser realizada pelo Governo de Santa Catarina em sua história.

O primeiro edital, lançado em novembro de 2023, previa investimentos no Aeroporto de Jaguaruna de R\$ 60 milhões, com o alargamento da pista e a ampliação do terminal de passa-



Divulgação

O movimento de passageiros no Aeroporto de Jaguaruna cresceu pouco mais de 8% em 2023, no comparativo com 2022. Na média foram 11.124 passageiros por mês

geiros já nos três primeiros anos, além de manutenções que contam como investimento e reinvestimento durante o período do contrato.

O investimento máximo do Estado na PPP será de cerca de R\$ 33 milhões.

Crescimento

O movimento de passageiros no Aeroporto de Jaguaruna cresceu pouco mais de 8% em 2023, no comparativo com 2022. Na média foram 11.124 passageiros por mês. Os dados

foram divulgados pela Gerência de Aeroportos da SPAF.

Durante o ano de 2023, foram registrados quatro meses com movimentação superior a 14 mil passageiros por mês. O pico foi no mês de setembro com 14.628 usuários entre chegadas e partidas.

O desempenho geral foi o segundo melhor em nove anos de funcionamento do aeroporto, só ficando abaixo de 2017 quando foram registrados 143.407 mil passageiros.

OPINIÃO



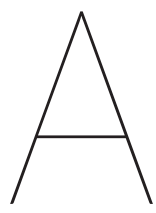
LUIZ DIAS GUIMARÃES

jornalista

opinio@portalbenews.com.br

▶ GESTÃO

O retrato do pássaro



Acordei impactado com a triste notícia das ovelhas. As madrugadas são sempre espantadas pelos clarins das boas e as más novas, parecendo que o futuro espera nos recuperarmos do insólito dia que se foi.

Quatorze mil ovelhas e alguns bovinos agonizam nos porões da insensata guerra que impediu que seguissem de navio da Austrália para Israel pelo Mar Vermelho.

Essa triste história, porém, deixo para depois. Era véspera da inauguração dos estúdios da BE News TV, e não contendo a curiosidade, desbravei cabos, monitores e muita gente alucinada nos últimos detalhes. Até que me deparei com Fabrício, cujo semblante emanava um turbilhão de providências. Foi quando, enquanto decidia onde instalar a placa que registra o nome de Carlos Manente para os estúdios, me pediu: "Você tem a versão que o Manente fez do francês para a poesia do retrato do pássaro?".

Foi o que bastou para eu esquecer as ovelhinhas e despencar na saudade. "Tenho sim", respondi, certo de que encontraria horas mais tarde, numa caixa empoeirada de lembranças e rotos jornais, uma lauda amarelecida do Estado, em que Manente datilografara um dia sua versão do poema Para fazer o retrato de um pássaro, do francês Jacques Prévert. Esse era um dos preferidos do meu amigo-irmão, juntamente com Espera-me, do russo Constantin Semenov, e Cântico Negro, do português José Régio.

Logo entendi por que Fabrício me pediu o texto. Tudo a ver, pensei eu, já antevendo a referência que faria no dia seguinte ao explicar o motivo da homenagem à memória daquele meu professor e amigo sem tamanho, brilhante jornalista e sensível poeta. Fabrício, então jovem estudante e já atuante organizador de eventos, quando saía da faculdade à noite juntava-se a nós na mesa do Bar da Praia, para ouvir Manente, velho de guerra, como me referia a ele, discorrer sobre política, jornalismo e poesia.

Talvez você não o conheça, essa é uma memória santista. Mas certamente de alguma maneira esteve a ele ligado especialmente pelas matérias que dirigia no dominical Fantástico e depois no Jornal da Globo. Intransigente com a verdade e com os políticos,

e rigoroso com a qualidade do trabalho, não era uma personalidade fácil. Alguns não gostavam dele, especialmente por suas broncas, mas todos admitiam seu irretocável talento na apuração do fato, na redação do ocorrido e na escolha de sua equipe. Como pioneiramente, na sala de meu escritório cedido prazerosamente, formou a primeira turma de jornalistas da TV Tribuna.

E por que o retrato do pássaro? Certamente Fabrício declamou o poema na prestigiada cerimônia de inauguração dos estúdios da BE News em Santos. Não cabe aqui reproduzi-lo. Mas Prévert dá a receita para se pintar um quadro de um pássaro, com todos os ingredientes para que esse pássaro venha a cantar! Uma receita universal do sucesso.

Somos todos artistas nesta insana e mágica vida. Mas para o pássaro cantar é preciso, sim, cuidar de todos os elementos do quadro, o verde da relva, a luz do sol, o frescor da relva... E muita precisão com os pincéis. Preciso também de muita imaginação e ousadia. É aí que penso no sucesso do quadro daquele mamute do jornalismo, pioneiro do telejornalismo de padrão no litoral paulista, que reservava suas noites para declamar e escrever poesias, especialmente depois que veio à sua pintura sua filha Luiza, sentido de sua vida ceifada prematuramente nas primeiras horas do novo milênio.

Fabrício lembrou bem do poema. Pela admiração que tinha pelo velho de guerra, mas também porque certamente o poema do pássaro sempre o inspirou. Fa – permitam-me a intimidade – desde cedo cozeu sua vida nos passos de Prévert. Visionário, incansável, ousado e desafiador, soube formar equipes e juntar-se às melhores cabeças de um ébulioso mercado da infraestrutura portuária e logística nacional, porque acredita no talento deste País. E por pintar com acuidade e respeito, movendo o pincel com maestria, concluiu cada vez mais o retrato de um pássaro chamado Brasil Export.

Talvez fosse um prenúncio quando, ainda pequeno, passeávamos aos domingos e sempre que nos deparávamos com bandeira do Brasil desfraldada, o pequeno menino euforicamente gritava "utah!", "utah!". Às vezes penso que Fabrício também é o pássaro. E canta!

SOMOS TODOS ARTISTAS NESTA INSANA E MÁGICA VIDA. MAS PARA O PÁSSARO CANTAR É PRECISO, SIM, CUIDAR DE TODOS OS ELEMENTOS DO QUADRO, O VERDE DA RELVA, A LUZ DO SOL, O FRESCOR DA RELVA... E MUITA PRECISÃO COM OS PINCÉIS. PRECISO TAMBÉM DE MUITA IMAGINAÇÃO E OUSADIA. É AÍ QUE PENSO NO SUCESSO DO QUADRO DAQUELE MAMUTE DO JORNALISMO, PIONEIRO DO TELEJORNALISMO DE PADRÃO NO LITORAL PAULISTA, QUE RESERVAVA SUAS NOITES PARA DECLAMAR E ESCREVER POESIAS, ESPECIALMENTE DEPOIS QUE VEIO À SUA PINTURA SUA FILHA LUIZA, SENTIDO DE SUA VIDA CEIFADA PREMATURAMENTE NAS PRIMEIRAS HORAS DO NOVO MILÊNIO".

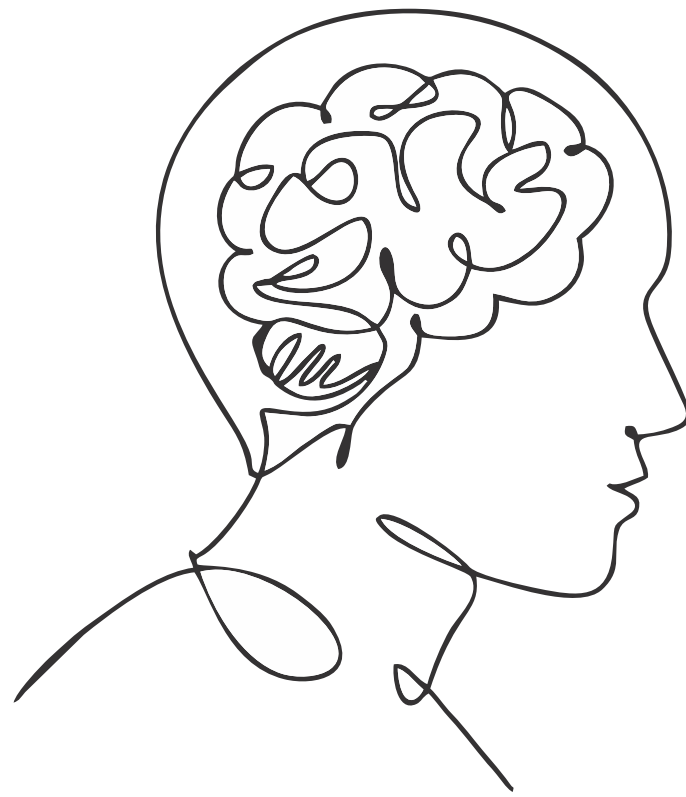


ADILSON LUIZ GONÇALVES

Engenheiro, pesquisador universitário e escritor.
Membro da Academia Santista de Letras
opinioao@portalbenews.com.br

► ESTRATÉGIA

O homem terminal



Elon Musk anunciou a implantação bem sucedida de um “chip” – o “neurolink” – no cérebro de um paciente humano, o que pode se tornar um dos principais eventos da Medicina moderna.

Gosto de fazer analogias entre situações reais e cenários, com livros e, principalmente, filmes. Afinal, é comum encontrar quem vá mais ao

cinema, ou assista TV e vídeos em celulares, do que frequentadores de livrarias.

Assim, gostaria de mencionar: “O homem terminal” (EUA, 1974) e “O preço do amanhã” (EUA, 2011).

No primeiro, um prisioneiro é voluntário para participar de um experimento, escolhido por alegar que cometera assassinato por um impulso incontrolável de violência. Esse impulso era recorrente, sempre precedido do cheiro de uma mistura de esterco e querosene. “Chips” foram implantados em seu cérebro e, a partir de um computador, passaram a enviar estímulos elétricos a setores, até que foi identificada a área de origem da reação violenta. Então, foi programada uma associação dessa área a uma zona do cérebro responsável por sensações agradáveis, para verificar se anulariam o comportamento violento. Sucesso!

Comprovada a eficácia do “chip”, tempos depois o condenado foi liberto. O problema é que seu cérebro passou a buscar cada vez mais a sensação de prazer, ou seja, os impulsos violentos se tornaram cada vez mais frequentes e descontrolados, resultando em crimes ainda mais graves, em série! No final, desesperado e exaurido, ele foi sumariamente executado por um atirador de elite.

“O preço do amanhã” tem como cenário um futuro em que a população que, ao atingir a idade de 25 anos, mantém essa aparência, mas passa a ter sua vida subordinada a créditos de tempo. Uma vez esgotados, a pessoa sofre um colapso instantâneo e mortal.

Lembro de assistir uma palestra em que mencionaram que 2029

será o “ano da singularidade”, no qual ser humano e máquina serão integrados. É fato que o uso de marcapassos é bem antigo, assim como outros dispositivos não autônomos implantados em seres humanos. Pouco sabemos sobre inovações em termos de “tecnologia embarcada” no corpo humano, mas já é comum a utilização de dispositivos mecatrônicos/cibernéticos externos. É possível monitorar localização e saúde de pessoas a distância!

Quem viu as séries “Cyborg” e “A mulher biônica” teve a oportunidade de conhecer esse cenário entre fascinante e preocupante. Aliás, não faltam exemplos na literatura e filmografia sobre essa “singularidade”.

O universo “Jornada nas Estrelas” tem os assustadores “Borgs”, seres interconectados em rede, meio orgânicos, meio terminais, todos ligados a uma inteligência central, que redistribui experiências e aprendizados, e pode, a qualquer momento, desativá-los.

O “neurolink”, com a Engenharia Genética e a nanotecnologia podem trazer uma significativa evolução no tratamento de deficiências imunológicas e tumores, e na melhoria de condições motoras e neurológicas para vítimas de acidentes, doenças neurodegenerativas ou psiquiátricas, ou malformações congênitas. Enfim, o potencial é fantástico, imenso, semelhante a um milagre!

No entanto, é preciso lembrar que essa nova tecnologia, como qualquer outra, tanto pode ser usada para o bem, como para o mal. Pode curar, potencializar qualidades e aptidões, como sugerido em “Joe 90” e “Matrix”; ou transformar seres humanos em “terminais” controlados por quem define o algoritmo da programação.

A condição humana tende a ser radicalmente transformada!

Enfim, é preciso ter cuidado para que um benefício não se transforme em um mecanismo de controle, numa nova arma contra a humanidade como a conhecemos.

Há quem veja isso como desejável...

LEMBRO DE ASSISTIR UMA PALESTRA EM QUE MENCIONARAM QUE 2029 SERÁ O “ANO DA SINGULARIDADE”, NO QUAL SER HUMANO E MÁQUINA SERÃO INTEGRADOS. É FATO QUE O USO DE MARCAPASSOS É BEM ANTIGO, ASSIM COMO OUTROS DISPOSITIVOS NÃO AUTÔNOMOS IMPLANTADOS EM SERES HUMANOS. POUCO SABEMOS SOBRE INOVAÇÕES EM TERMOS DE “TECNOLOGIA EMBARCADA” NO CORPO HUMANO, MAS JÁ É COMUM A UTILIZAÇÃO DE DISPOSITIVOS MECATRÔNICOS/CIBERNÉTICOS EXTERNOS.



IVANI CARDOSO
ivani.cardoso@redebenews.com.br



Sobre sombras, armários e luzes

CADA VEZ MAIS EU ME AFASTO DE PESSOAS QUE INCOMODAM. PESSOAS QUE VIVEM QUERENDO ABRIR ARMÁRIOS DE OUTROS E SE ESCONDEM EM GAVETAS DE COVARDIA, SOLIDÃO E MALDADE. GOSTO DE PESSOAS LUMINOSAS, VERDADEIRAS, QUE OLHAM NOS OLHOS QUANDO FALAM. GOSTO DE GENTE QUE SOMA, COMPARTILHA O QUE PENSA, ESCUTA COM ATENÇÃO E ILUMINA O TEMPO ENQUANTO SE ESTÁ AO SEU LADO. GOSTO DE QUEM SORRI COM OS OLHOS, COM OS LÁBIOS E COM A ALMA. GOSTO DE QUEM DÁ O ABRAÇO APERTADO QUE TRAZ A VONTADE DO QUERO MAIS. GOSTO DE PODER LER TUDO ISSO E PENSAR QUE TENHO MUITOS ASSIM AO MEU LADO. E VOCÊ?

FOCO

A última das românticas

Era uma vez

Uma menininha gordinha de cabelos encaracolados que adorava conversar e tomar sorvete. Num mesmo dia, desapareceu três vezes do olhar vigilante da mãe e foi encontrada conversando e tomando sorvete ao lado de estranhos. Mas a tal menininha já deu trabalho antes de nascer. Era uma gestação de gêmeos, mas um dos bebês morreu no terceiro mês. A mãe Rosane fez uma promessa para Nossa Senhora de Fátima para que a outra criança sobrevivesse e, mesmo nascendo com sete meses, deu tudo certo. E tem mais: demorou dois anos para andar, mas com sete meses já estava falando e nunca mais parou.

Parece fantasia, não é? Pois é real, faz parte das muitas histórias da **Hevelyn Thiza Fátima Wolff de Souza**, uma pessoa muito querida por todos que fazem parte do Fórum Brasil Export. Além de Diretora de Eventos e Missões, também é Diretora de Eventos da Bossa, nova empresa que faz parte do grupo e tem organizado vários encontros, inclusive internacionais.

Hevelyn nasceu em Campinas, onde sempre viveu, e se formou em Administração de Empresas. Depois veio para São Paulo e ficou de 2013 a 2018, até seguir para fazer pós-graduação em Gerenciamento de Hospitalidade na Universidade de San Diego, Califórnia, nos Estados Unidos. Voltou para São Paulo em 2020, e desde então está na Una Eventos, com Fabrício Julião. Agora está terminando a pós-graduação virtual em Marketing, a única forma de conseguir continuar estudando.

Agitada como ela, é a sua vida. Antes de entrar na Una trabalhou em uma agência de eventos em Campinas, saiu para atuar como comissária de bordo na Gol, foi radialista na Jovem Pan de Campinas, atuou em seguros e até em call center. O primeiro emprego foi com 13 anos no crediário de uma loja durante as férias escolares, porque queria muito um relógio que o pai Arcenio não tinha condições para dar.

Inicialmente queria dar aulas e até fez Magistério, mas o máximo que conseguiu foi ser professora de inglês e catequista. "Sou muito cristã, sinto falta de não ter tempo para ser mais ativa na igreja, mas é lindo olhar para trás e saber que tem algumas criancinhas que se entregaram a Cristo pela mão que eu conduzi, é muito gratificante", diz.

Quando o pai precisou escolher entre pagar a faculdade de Relações Públicas para ela e Engenharia Civil para o irmão, foi a primeira a abrir mão e adiar os planos. Ficou dois anos sem estudar, depois tentou Teologia na PUC, mas desistiu quando não viu futuro profissional. Foi fazer Administração de Empresas, mas com a certeza de que sua missão era ajudar as pessoas a realizarem seus desejos: "Organizar eventos é isso, ver o projeto se desenvolver, deixar as pessoas felizes, faço tudo com muito amor".

O maior desafio é atender à expectativa do chefe, Fabrício Julião: "Eu levo para a minha carreira que fazer eventos é superar, é entregar um pouco a mais do



Divulgação

que esperam. Fabrício, além de ser muito exigente, conhece bem o setor e é muito inteligente. Aprendo muito com ele, às vezes encontra uma solução que eu não tinha pensado".

Para ela, canceriana que evita dizer não na vida pessoal ou profissional, atuar no Brasil Export tem sido um enorme aprendizado: "Aprendi com o Fabrício que, às vezes, um sim é necessário mesmo que mais para a frente vire um não, mas um não embasado. Como sou muito acelerada, também exercito a paciência para ouvir e não interromper as pessoas. E saber que o não planejado pode ser melhor ainda".

Hevelyn entrou em 2020 durante a pandemia e já organizou cerca de 40 eventos. Agora conta com o apoio de Isadora Gonçalves e elas fazem

todo o pré-evento, desde contratações, contatos e articulações, escolha de hotel, transfer, horários de visitas, credenciamento e atendimento às autoridades, entre tantas outras tarefas.

Difícil mesmo é o dinamismo das atividades durante todo o ano. "Ocorrem muitas alterações, algumas na véspera, outras no dia. Com isso aprendi a ser mais flexível, a sair da zona de conforto. Como sempre fui uma pessoa de rotinas e planejamentos, o Brasil Export me deu mais jogo de cintura e mais resistência às mudanças". E o espantoso é saber que ela não gosta de viajar e detesta fazer mala, quer levar tudo que tem em casa.

Manter uma vida pessoal equilibrada é ainda mais complicado. Comenta que só quando Fabrício solta o calendário ela tenta programar o ano. E como toda boa história, nossa princesa revela que o maior sonho é se casar: "Sou a última das românticas, mas até agora não aconteceu. Eu não perco a esperança. Esse ano resolvi que vou cuidar mais de mim, não sofrer por antecipação. Como adoro ficar em casa, quero sair mais, sei que o príncipe não vai chegar de IFood".

Animadíssima com o lançamento do calendário no dia 6, em Brasília, ela está confiante no sucesso de toda programação. Agora temos a TV, uma ótima equipe comercial e na comunicação, vamos alterar entregas nos eventos de networking com boas novidades. E tem a missão internacional que será em um cruzeiro na Itália, que já está despertando muito interesse".

De momentos especiais lembra seu primeiro evento em 2020, em Macapá, quando o conselheiro José Roberto Campos se desequilibrou em uma das calçadas irregulares da cidade. "Foi um susto e até a Hevelyn comissária de bordo apareceu para os primeiros socorros. Acho que depois disso criei um vínculo lindo com seu Campos, e o Fabrício viu que podia confiar em mim".

Em um dos últimos eventos, em Singapura, a emoção de se encontrar em um pequeno grupo após o jantar e receber o convite para ir até a casa de Ana, a guia local. Foram seis apertados em um carro, todos divertindo-se muito. "O Brasil Export cria vínculos fortes, tenho momentos lindos para guardar e ótimos amigos que vão fazer parte da minha vida para sempre".

CINEMA

Instigante e real



Divulgação

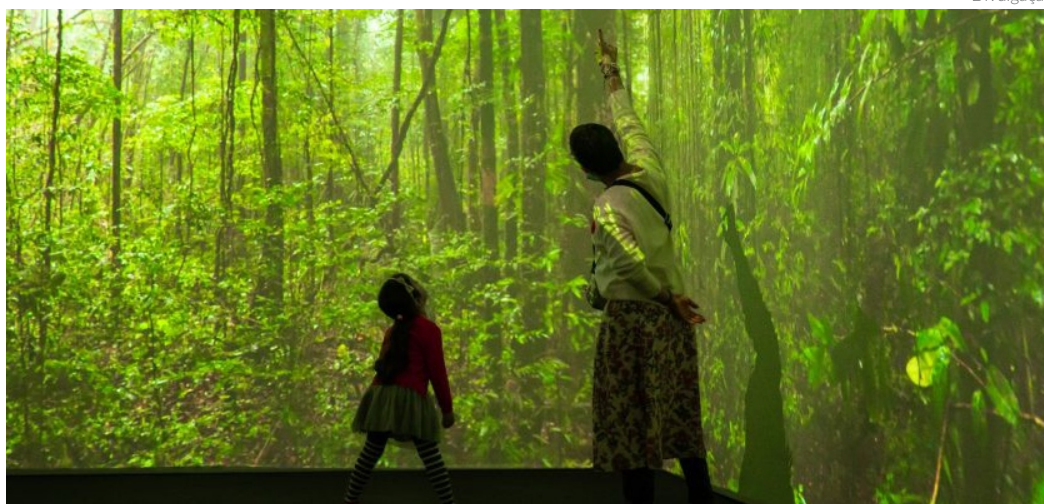
Eu resolvi assistir ao filme “**Segredos de um escândalo**”, do diretor Todd Haynes, pelas duas atrizes (que infelizmente não foram indicadas ao Oscar e estão muito bem): **Julianne Moore** e **Natalie Portman**. Baseado em uma história real e polêmica dos anos 90, mostra a atriz Elizabeth Berry (Portman), que se prepara para viver Gracie (Moore) nos cinemas, uma mulher de 36 anos que foi condenada por estupro de vulnerável, um aluno de apenas 13 anos, com quem teve dois filhos. A visita da atriz à família é tensa desde o primeiro momento. Como os envolvidos nunca trataram a relação como um crime, a vida em comum aparentemente seguiu

tranquila. Será? Entre olhares, gestos e tomadas interessantes, o clima cresce. E as nossas dúvidas também. Em alguns momentos, as duas mulheres se parecem demais, em todas as diferenças. Vale a pena conferir.

ARTES VISUAIS

Para entender melhor a Terra

Já imaginou como seria sua vida se fosse um bicho na selva ou um inseto entre milhares? A preservação dos ecossistemas e a complexa rede de conexões que sustentam a vida no planeta são os destaques da mostra “**Sentir Mundo**”, no Museu do Amanhã, no Rio de Janeiro. Idealizada pela Sensory Odyssey Studio em



Divulgação

coprodução com o Muséum National d'Histoire Naturelle (Museu Nacional de História Natural), em Paris, França. A exposição, dividida em três salas, convida os visitantes a ver a vida sob a perspectiva de outras espécies. São textos, ilustrações e um acervo entomológico, destacando as principais espécies de cada área.

Serviço

Sentir mundo

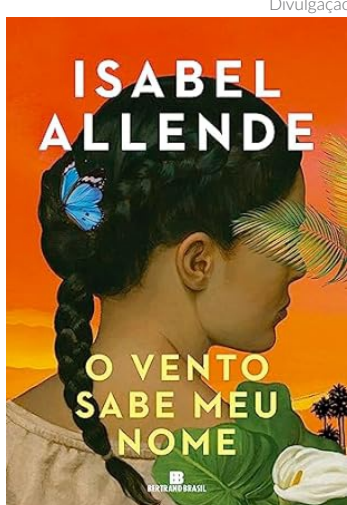
Até 02 de junho de 2024

Museu do Amanhã - Praça Mauá, 1 - Centro - Rio de Janeiro (RJ)

Horário de funcionamento: terça a domingo, das 10h às 18h (última entrada às 17h), inclusive feriados.

LEITURA

Isabel Allende, de volta



Divulgação

Quem gosta do estilo da escritora vai se interessar por “**O vento sabe meu nome**”. Dessa vez, ela vai entrelaçando passado e presente para falar da guerra e da migração e suas consequências na vida de duas crianças. Na Viena de 1938, Samuel Adler, 5 anos, vê seu pai desaparecer durante a Noite dos Cristais. Sozinho, o menino é colocado pela mãe em um trem para a Inglaterra levando apenas seu violino, solidão e insegurança. Em 2019, Anita Díaz e sua mãe embarcam em um trem, fugindo dos perigos iminentes em El Salvador e em busca de refúgio nos Estados Unidos. Separada da mãe, tenta sobreviver em um acampamento para crianças refugiadas buscando a fantasia de um mundo mágico que só ela vê.

BEBIDA

Com verde e com afeto



Divulgação

Carnaval chegando e sempre há oportunidades para beber ou comer demais, exagerar na folia ou resolver se desintoxicar para recomeçar de forma saudável. Então segue a receita do **Suco Verde** do grupo Super Águias, da fisioterapeuta Tati G. Capanema, especialista em exercícios oculares que tem ótimas dicas para uma visão melhor.

½ limão cravo
1 ramo da folha da cenoura
1 maçã
1 fatia grande de gengibre
1 colher sopa de linhaça
1 água de coco
Bata tudo no liquidificador beba geladinho

BE+



• **E nasceu a BE News TV! Parabéns a toda equipe de profissionais competentes, batalhadores e talentosos que abraçaram mais um novo projeto de Fabrício Julião nessa jornada bonita que é o Brasil Export.**

• **E os baianos estão com tudo.** Pesquisa do Ministério do Turismo revela que Salvador é o destino nacional mais desejado pelos brasileiros. Pela primeira vez, a cidade desbancou os tradicionais lugares como Fernando de Noronha e Rio de Janeiro, que ficaram em segundo e terceiro, respectivamente.

• **Sucesso nos negócios? Segundo relatório do Sebrae, os empresários devem prestar atenção em sete pontos essenciais para o desenvolvimento de seus negócios: Digitalização, Sustentabilidade, Inteligência Artificial, Economia Compartilhada, Personalização, Saúde e Bem-estar e Capacitações On-line.**

BE-

• **Tem hora para comer? Tem sim senhor, segundo Marta Garaulet, professora de Fisiologia da pela Universidade de Múrcia e especialista em nutrição em matéria de O Globo, relacionando padrões alimentares temporais, ritmos circadianos e saúde metabólica. Os cientistas descobriram que pular o café da manhã está associado, por exemplo, a um risco aumentado de obesidade, e jantar tarde também está relacionado ao ganho de peso.**

• **Se você sofre de dor lombar, bem-vindo ao clube! A Organização Mundial de Saúde aponta essa dor como a principal causa de incapacidade do planeta. Em 2020, aproximadamente 1 a cada 13 pessoas (ou 619 milhões de indivíduos) tiveram pelo menos um episódio desse problema. A previsão é que a dor lombar afetará 843 milhões em 2050.**

• **Terríveis as imagens da loja invadida no Centro de São Paulo, com as pessoas saindo em bando carregando todo tipo de objetos que encontraram nas prateleiras. O tempo passa, muda governo, os comerciantes fecham as portas e nada se resolve.**