



portalbenews.com.br

BRASIL EXPORT Grupo apresenta calendário de eventos em dia de lançamento da biografia de Wilen Manteli ▶ **p5**

AMAZONAS Ministério de Portos e Antaq recebem estudo de viabilidade para concessão da Barra Norte ▶ **p6**

Reprodução



Governo prevê R\$ 78,5 bilhões em investimentos para o setor portuário

Em visita à Fiesp, ministro de Portos e Aeroportos detalhou projetos do PAC para o setor portuário até 2026 ▶ **p4**

Reprodução



GUARULHOS
Ministros visitam obras de sistema que visa ligar aeroporto à malha ferroviária ▶ **p3**

HUB Auxílio a companhias aéreas não terá recursos do Tesouro Nacional, diz Haddad ▶ **p3**

SANTOS Pádua Andrade deixa cargo de diretor de Operações da Autoridade Portuária ▶ **p6**

RIO GRANDE DO SUL Portos RS prepara obras de pavimentação do Cais Navegantes, em Porto Alegre ▶ **p8**

EDITORIAL

O modal hidroviário e a Barra Norte do Amazonas

A entrega do estudo de viabilidade técnica, econômico-financeira e ambiental (EVTEA) para o projeto de concessão do canal de acesso da Barra Norte do Rio Amazonas é um marco significativo, principalmente para a infraestrutura hidroviária na região. O evento, ocorrido no Ministério de Portos e Aeroportos, em Brasília, nessa segunda-feira, dia 5, destaca a importância estratégica de manter a navegabilidade da Barra Norte.

A pesquisa sobre a região, custeada por empresas associadas da ATP (Associação de Terminais Portuários Privados), como Cargill, Amaggi, LDC e MRN, reflete a compreensão do setor privado sobre a necessidade de assegurar a profundidade e as condições de navegação na área. O presidente da ATP, Murillo Barbosa, enfatizou o alto custo dos levantamentos hidrográficos nessa área, apontando para a necessidade de um concessionário assumir essa responsabilidade de forma periódica.

O estudo, concluído no ano passado, ressalta a importância da concessão para impulsionar a infraestrutura de acesso hidroviário local. O futuro concessionário não apenas gerenciará o tráfego, mas também desempenhará um papel crucial na condução de levantamentos hidrográficos regulares, na implementação da sinalização náutica e na sua manutenção, contribuindo para o crescimento econômico e aprimoramento logístico da região.

O ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, que recebeu o estudo, reconheceu a relevância desse EVTEA para a busca por melhorias nas hidrovias da região amazônica. A criação iminente da Secretaria Nacional de Hidrovias, pela pasta, indica um comprometimento estratégico com o desenvolvimento desse setor crucial. Costa Filho destacou os benefícios econômicos e ambientais das hidrovias, ressaltando a necessidade de um planejamento estratégico para o país nesse âmbito.

Eduardo Nery, diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), elogiou a atuação da ATP na Barra Norte, destacando o aumento substancial na movimentação de cargas na região amazônica em 2023. A concessão da Barra Norte é vista como um elemento vital para o equilíbrio ambiental e o desenvolvimento econômico, beneficiando não apenas a área específica, mas toda a região hidroviária da bacia do Rio Amazonas.

Em síntese, a concessão proposta para a Barra Norte não é apenas um passo fundamental para a melhoria da infraestrutura hidroviária, mas também uma estratégia essencial para garantir a viabilidade contínua da navegação nessa região. O compromisso conjunto dos setores público e privado reflete uma visão abrangente e uma abordagem proativa para o desenvolvimento sustentável do transporte hidroviário na bacia amazônica e, como resultado, para o desenvolvimento da economia nacional.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 4 Em reunião na Fiesp, Costa Filho prevê investimentos de R\$ 78,5 bi até 2026

HUB

- 3 Auxílio a companhias aéreas não terá recursos do Tesouro Nacional, diz Haddad

NACIONAL

- 3 Ministros visitam obras do futuro Aeromóvel de Guarulhos
- 4 Grupo Brasil Export lança seu calendário de eventos para 2024

- 5 MPor e Antaq recebem estudo de viabilidade para concessão da Barra Norte

REGIÃO SUDESTE

- 5 Pádua Andrade deixa a diretoria da Autoridade Portuária de Santos

REGIÃO SUL

- 7 Portos RS prepara obras de pavimentação do Cais Navegantes, em Porto Alegre



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

 (11) 91615.1200



Auxílio às aéreas 1

O auxílio às companhias aéreas em dificuldades financeiras não terá recursos do Tesouro Nacional, afirmou o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, nessa segunda-feira, dia 5, após participar de um encontro na sede do Instituto Brasileiro de Economia (IBRE) da Fundação Getúlio Vargas, no Rio de Janeiro. "Nós estamos fazendo um levantamento da situação. Nós vamos entender melhor o que está acontecendo e não existe socorro com dinheiro do Tesouro. Isso não está nos nossos planos. O que está eventualmente na mesa é viabilizar uma reestruturação do setor, mas que não envolva despesa primária", explicou.

Auxílio às aéreas 2

Segundo o ministro, neste mês, a equipe do Governo prepara um diagnóstico e uma proposta para auxiliar essas empresas. Mas ele já descartou que o custo do querosene de aviação possa ser uma justificativa para o aumento no valor das passagens aéreas. "O preço do querosene caiu durante o nosso governo (no ano passado), não pode ser justificativa para aumento de passagem aérea", disse.

Auxílio às aéreas 3

A redução no preço do querosene de aviação é uma das bandeiras da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abear) para diminuir os custos do setor e auxiliar na recuperação desse mercado.

Auxílio às aéreas 4

O Governo Federal pretende lançar um fundo de R\$ 6 bilhões, para financiar as empresas aéreas que operam no Brasil, ainda neste mês, mas após o Carnaval. No mesmo período, será apresentado o programa Voa Brasil, que prevê a redução dos preços das passagens aéreas para públicos específicos. No último sábado, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, afirmou que esse fundo está sendo estruturado pelo Ministério da Fazenda e que a maior parte de seus recursos virá do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Na Fiesp

O plano de investimentos do Governo Federal no setor portuário foi apresentado pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, ao presidente da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp), Josué Gomes, nessa segunda-feira, na sede da entidade empresarial, em São Paulo (SP). Costa Filho busca atrair investidores para esse mercado, que receberá projetos que chegam a R\$ 78,5 bilhões até 2026.

Ministros visitam obras do futuro Aeromóvel de Guarulhos

Projeto de R\$ 300 milhões está programado para o primeiro semestre de 2024

Vosmar Rosa/MPor



Os ministros Silvio Costa Filho (Portos e Aeroportos), Alexandre Padilha (Relações Institucionais) e Renan Filho (Transportes) fizeram a visita para acompanhar as obras

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redebnews.com.br

Os ministros Silvio Costa Filho (Portos e Aeroportos), Alexandre Padilha (Relações Institucionais) e Renan Filho (Transportes) realizaram no último sábado, dia 3, uma visita ao Aeroporto de Guarulhos (SP) para acompanhar as obras do sistema Aeromóvel. O projeto conectará os terminais do aeroporto internacional à malha ferroviária da CPTM (Companhia de Trens Metropolitanos) do estado de São Paulo.

O Automated People Mover (APM), também conhecido como Aeromóvel, é um projeto de mobilidade que tem como objetivo eliminar a necessidade de ônibus para a ligação entre a estação Aeroporto-Guarulhos da Linha 13-Jade e os terminais do aeroporto. A obra, executada pelo consórcio Aero GRU, prevê uma estação em cada terminal de passageiros e uma junto à CPTM.

Com uma extensão de 2,7 Km, o sistema terá capacidade para transportar até 2 mil passageiros por hora. A conclusão e entrega do projeto estão programadas para o primeiro semestre de 2024.

Durante a visita, Silvio Costa Filho destacou a importância das obras para aprimorar o atendimento aos milhares de passageiros que utilizam o Aeroporto de Guarulhos. "Com o sistema moderno do aeromóvel, teremos uma conexão rápida que ligará a estação da Linha 13 com o terminal de passageiros. Ampliar, modernizar e fortalecer a aviação civil brasileira é a orientação do presidente Lula", afirmou.

O investimento estimado na obra, inicialmente orçada em R\$ 272 milhões, deverá ultrapassar os R\$ 300 milhões. A conclusão está prevista para o mês de julho deste ano, prometendo proporcionar uma melhoria significativa na mobilidade urbana da Região Sudeste.

O People Mover operará 24 horas por dia. A ideia é que ele ofereça uma conexão rápida e eficiente, beneficiando os passageiros e os trabalhadores

do aeroporto. A projeção é de que o Aeródromo atenda aproximadamente 50 mil pessoas por dia, sem custo para o usuário.

Os trens realizarão o percurso em cerca de seis minutos, transportando até 200 pessoas por vez. As estações incluem Aeroporto-Guarulhos (Linha 13-Jade), Terminal 1, Terminal 2 e Terminal 3.

Segundo o Governo Federal, o projeto, concebido como uma solução tecnológica brasileira, representa um avanço na busca por alternativas inovadoras para antigos desafios de mobilidade. O ministro de Relações Institucionais, Alexandre Padilha, destacou o fruto de parcerias entre o Governo e a iniciativa privada.

"Estamos aqui hoje (sábado), por orientação do presidente Lula, junto com o ministro de Portos Aeroportos e o ministro dos Transportes para acompanhar duas grandes obras, dois grandes pacotes de obras, que são de investimentos do Governo Federal em parceria com o setor privado. O bom ambiente econômico, criado pelo presidente Lula, pela

O PEOPLE MOVER OPERARÁ 24 HORAS POR DIA. A IDEIA É QUE ELE OFEREÇA UMA CONEXÃO RÁPIDA E EFICIENTE, BENEFICIANDO OS PASSAGEIROS E OS TRABALHADORES DO AEROPORTO

equipe econômica, liderada pelo ministro Fernando Haddad, ajudam a mudar a realidade de São Paulo e também ajudam a mudar a realidade do Brasil", disse Padilha.

A empreitada teve início durante a gestão do ex-presidente Jair Bolsonaro, após uma revisão no contrato de concessão do Aeroporto de Guarulhos. Na ocasião, o projeto estava sob responsabilidade do então ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas, hoje governador de São Paulo. Atualmente, a obra integra o itinerário de inspeções ministeriais lideradas por Lula a diversos projetos no estado.

NACIONAL

Em reunião na Fiesp, Costa Filho prevê investimentos de R\$ 78,5 bi até 2026

Ministro de Portos e Aeroportos detalhou projetos do PAC para o setor portuário ao presidente da Federação

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos Silvio Costa Filho se reuniu, nesta segunda-feira (5), com o presidente da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp), Josué Gomes. No encontro, que ocorreu na capital paulista, Costa Filho detalhou o plano de investimentos do Governo Federal no setor, que prevê um volume de recursos na ordem de R\$ 78,5 bilhões até 2026.

Segundo o ministro, levar a versão do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) relacionada ao setor portuário (PAC Portos) até a sede da Federa-

ção é uma forma de dialogar cada vez mais com o setor produtivo nacional e internacional. "O PAC Portos vai garantir mais de 50 bilhões de investimentos e queremos trazer o setor privado para prover esses investimentos, que serão fundamentais para o Brasil, sobretudo, pensando no desenvolvimento econômico e na geração de emprego e renda. A determinação do presidente Lula é de ampliarmos o diálogo com o setor produtivo e os trabalhadores", disse o ministro.

No encontro, Costa Filho explicou sobre os mais de 35 leilões que estão previstos para acontecerem na Bolsa de Valores de São Paulo, a B3. Entre os projetos que o ministro levou para apresentar aos investidores estão programas de arren-



Divulgação/MPor

O ministro de Portos, Silvio Costa Filho se reuniu com o presidente da Fiesp, Josué Gomes, o secretário de Portos, Alex Ávila, e o diretor-presidente da APS, Anderson Pomini

damentos e concessões.

Para o ano de 2024, a pasta prevê realizar 16 leilões de arrendamentos portuários, que somam 7,9 bilhões em novos investimentos nos portos públicos brasileiros. O primeiro leilão do setor está previsto para ser lançado já no próximo mês de março, com quatro ter-

minais portuários na cidade de Recife (PE), que fazem a operação e movimentação de granel sólido e carga geral.

Entre os demais projetos de concessão destacados pelo Ministério, está o projeto dos acessos aquaviários do Canal de Acesso de Paranaguá (PR). Segundo o MPor, a concessão

se encontra em fase de consolidação das contribuições de consulta pública.

O prazo contratual será de 25 anos, com possibilidade de prorrogação. Os investimentos estimados são de aproximadamente R\$ 1 bilhão. Previsão de leilão no primeiro semestre de 2025.

Acompanhando o ministro na Fiesp estavam o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Alex Ávila, e o diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

Grupo Brasil Export lança seu calendário de eventos para 2024

Cerimônia será realizada em Brasília, com transmissão da TV BE News

Arquivo/Grupo Brasil Export

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redebenews.com.br

O Brasil Export faz nesta terça-feira, dia 6, em Brasília (DF), o lançamento do seu Calendário 2024. O evento vai detalhar todas as iniciativas do mais importante fórum nacional de logística, infraestrutura e transportes para o ano. O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, é um dos convidados confirmados.

Esta é a quinta temporada completa dos fóruns regionais e nacional, dando sequência ao Santos Export, que foi criado há 20 anos. O evento vai ter transmissão ao vivo pela TV BE News, logo após a exibição do telejornal BE News 19 horas. Para assistir, basta acessar o canal da TV no Youtube (www.youtube.com/@tv_benews) ou por meio do portal portalbenews.com.br.

A apresentação do calendário e de outras informações referentes à temporada 2024 será feita pelo CEO do Grupo



A apresentação do calendário e de outras informações referentes à temporada será feita pelo CEO do Grupo Brasil Export e diretor-presidente da Rede BE News, Fabrício Julião

Brasil Export e diretor-presidente da Rede BE News, Fabrício Julião.

Lideranças de autarquias do Governo Federal voltadas ao setor de transportes. Representando a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), estará o diretor-presidente substituto Tiago Sousa Pereira. Pela Agência

Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o diretor-geral Eduardo Nery. E pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o diretor-geral Rafael Vitale.

O Brasil Export é um fórum permanente, multissetorial e agregador. Reúne as principais autoridades e lideranças em-

presariais com o objetivo de fomentar o diálogo, incentivar a inovação e gerar conhecimentos. A junção de agentes públicos e privados nas ações do movimento é fundamental para acelerar o desenvolvimento econômico nacional.

Todos os anos o grupo promove fóruns nas esferas regio-

nal, nacional e internacional, com visitas técnicas em importantes ativos de infraestrutura, painéis de debates, reuniões com autoridades e sessões com agentes econômicos. Mais uma vez serão realizados os fóruns regionais.

No dia 4 de março acontece o Brasil Tech Export, na capital paulista, e nos dias 25 e 26 o Sul Export, em Balneário Camboriú (SC). O Santos Export será nos dias 22 e 23 de abril; Já o Nordeste Export acontece em 20 e 21 de junho, em Fortaleza (CE). O Norte Export será em 22 e 23 de julho, em Palmas (TO). O Centro-Oeste Export foi marcado para os dias 12 e 13 de agosto, em Goiânia (GO). O Sudeste Export será nos dias 16 e 17 de setembro, em São Paulo (SP).

Já o fórum nacional, que todos os anos acontece tradicionalmente em Brasília, está marcado para os dias 14 a 16 de outubro. E a segunda edição do Mercosul Export será realizada nos dias 16 e 17 de maio, novamente em Montevidéu, capital do Uruguai. Além disso, a Missão Internacional Brasil Export está marcada para o mês de novembro.

Lançamento da biografia de Wilen Manteli também é destaque

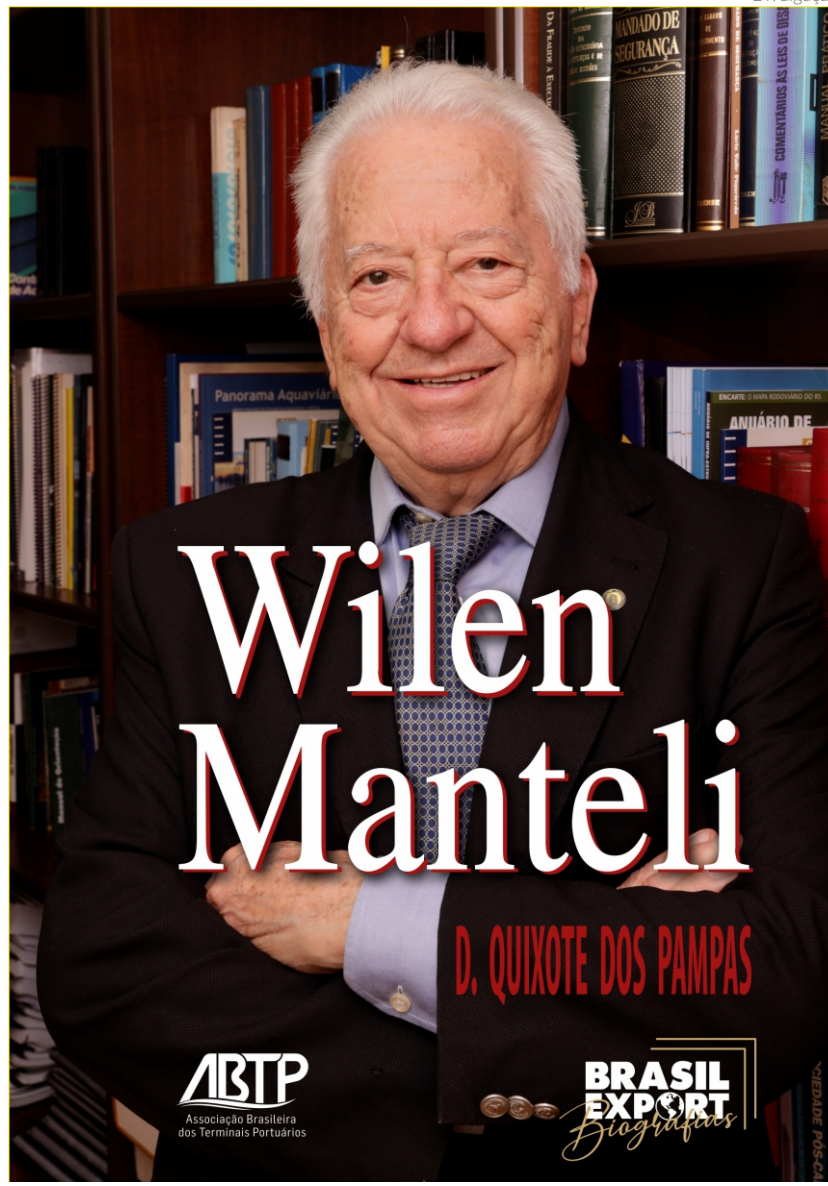
No mesmo dia da cerimônia de divulgação do calendário 2024 do Grupo Brasil Export também será lançado o mais novo livro da série Brasil Export Biografias: Wilen Manteli, D. Quixote dos Pampas. De autoria da colunista e colaboradora do BE News, Ivani Cardoso, a obra tem o projeto gráfico assinado por Mônica Mathias, diretora de Arte do jornal BE News. A sessão de autógrafos será às 18 horas, no Espaço de Eventos Villa Rizza, em Brasília.

Ex-presidente da Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), Wilen Manteli tem sua história muito ligada à chamada Lei dos Portos (Lei nº 8.360/1993). Na biografia, além de detalhar fatos da infância em Chapecó (SC), da adolescência e vida adulta já em Porto Alegre (RS), Manteli descortina momentos marcantes de sua carreira, como seu início profissional na empresa Adubos Trevo,

os fatos que antecederam a publicação da Lei dos Portos e os desafios que enfrentou à frente da ABTP.

Manteli diz que se sentiu honrado e surpreso com a homenagem, revelada por Fabrício Julião durante a edição do ano passado do Fórum Brasil Export. "Estava na mesa, bem à frente do palco, ao lado do Jesualdo Silva (atual presidente da ABTP) e da Cláudia Borges (diretora). Confesso que fiquei atônito diante do anúncio. Acha-va que tinha havido algum engano. Eu? Não podia ser. Para minha alegria, era real".

Ivani Cardoso afirma que foram meses de muita escuta com Manteli. "Infelizmente apenas uma (reunião) presencial, mas ele colaborou de tal forma que tornou a preparação do livro muito gratificante. Eu me sinto privilegiada por contribuir escrevendo essas trajetórias de vida tão importantes para o



Divulgação

O livro sobre Wilen Manteli é o terceiro da série Brasil Export Biografias

setor", conta.

Para Fabrício Julião, essa iniciativa é uma forma de homenagear os grandes nomes do setor e deixar registrado o legado de suas histórias. "Wilen Manteli, nosso embaixador do Sul, marcou a passagem pela ABTP lutando pela Lei dos Portos, conquistando sucessos e amargando derrotas, mas nunca desistiu. Graças à sua liderança, conhecimento técnico e sua combativa equipe na ABTP, muitas situações dos terminais portuários foram resolvidas da melhor forma possível, dentro da realidade do momento".

O livro sobre Wilen Manteli é o terceiro da série Brasil Export Biografias. Antes foram lançados José Roberto Campos: Consultor Singular, Um Homem Plural e Aluisio Sobreira: Eterno Aprendiz, ambos escritos por Ivani Cardoso.

NACIONAL

MPor e Antaq recebem estudo de viabilidade para concessão da Barra Norte

Documento foi elaborado pela ATP e foi entregue ao ministro de Portos e Aeroportos durante cerimônia em Brasília

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, recebeu na segunda-feira, dia 5, o estudo de viabilidade para o projeto de concessão do canal de acesso da Barra Norte, no Amazonas. O documento foi elaborado pela Associação de Terminais Portuários Privados (ATP). O diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, também recebeu a pesquisa.

A entrega do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômico-Financeira e Ambiental (EVTEA) foi realizada durante uma cerimônia no Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), em Brasília. Na ocasião, o presidente da ATP, Murillo Barbosa, discursou sobre a importância do investimento na região da Barra Norte, no Amazonas, e



O estudo foi concluído em 2023 e visa a concessão da região para alavancar a infraestrutura de acesso hidroviário e promover uma navegação mais segura e eficiente

ressaltou os custos do investimento na área.

“A Marinha não tem condição de permanecer lá na área fazendo levantamentos, é muito caro isso, esse levantamento custou R\$ 11 milhões [...] esse estudo tem que ser repetido a quase a cada ano porque a movimentação dos bancos de areia lá é muito grande e nós, para man-

ter a segurança da navegação, temos que manter isso atualizado”, explicou.

A pesquisa foi custeada pelas empresas associadas da ATP Cargill, Amaggi, LDC e MRN. O estudo foi concluído em 2023 e visa a concessão da região para alavancar a infraestrutura de acesso hidroviário e promover uma navegação mais

segura e eficiente.

A ATP destacou que “o futuro concessionário terá a responsabilidade crucial de conduzir levantamentos hidrográficos periódicos, gerenciar o tráfego, implementar sinalização náutica e realizar a manutenção necessária, contribuindo assim para o crescimento econômico e aprimoramento logístico da área”.

O ministro Sílvio Costa Filho apontou a importância do EVTEA para a sua gestão de busca por melhorias nas hidrovias brasileiras. Ele lembrou que, em breve, a pasta terá uma Secretaria Nacional de Hidrovias.

“Trata-se de um momento importante para termos de fato um planejamento estratégico para o país na agenda hidroviária. Sabemos os benefícios que as hidrovias têm em relação à redução de custo operacional e um maior equilíbrio ambiental”, afirmou.

O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, afirmou que a atuação da ATP na Barra Norte gerou aumento na movimentação de cargas no local. De acordo com ele, o número chegou a 75 milhões de toneladas movimentadas na região Amazônica em 2023.

“Exalto o simbolismo e a importância desse momento para a Barra Norte, que vai beneficiar toda a região hidroviária da bacia do Rio Amazonas”, disse.

REGIÃO SUDESTE

Pádua Andrade deixa a diretoria da Autoridade Portuária de Santos

Ex-diretor de Operações foi destituído por decisão unânime do Conselho de Administração

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

Antônio de Pádua de Deus Andrade não é mais o diretor de Operações da Autoridade Portuária (APS). Ele foi o quarto diretor a deixar a Companhia desde que o ministro Sílvio Costa Filho assumiu a pasta de Portos e Aeroportos.

Segundo apurado pelo BE News, Pádua foi destituído do cargo após reunião do Conselho de Administração (Consad) na segunda-feira (5), que decidiu de forma unânime pela sua saída da diretoria da APS.

O diretor de Infraestrutura, Orlando Razões, assumiu o cargo de forma provisória, acu-



mulando com a Diretoria da Infraestrutura.

A Autoridade Portuária agora aguarda um novo nome para o cargo, que será apontado pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPor).

Pádua Andrade estava na APS desde abril de 2023. Esta foi a segunda passagem do ex-diretor pelo Porto de Santos. Na primeira, ele foi diretor de Engenharia entre novembro de 2015 a janeiro de 2017.

De todos os indicados pelo então ministro de Portos, Márcio França, somente o diretor-presidente Anderson Pomini permanece no cargo. Sua permanência na presidência do Porto de Santos foi confirmada por Sílvio

Em sua segunda passagem pela APS, Pádua Andrade estava no cargo desde abril de 2023. Na primeira, ele foi diretor de Engenharia entre novembro de 2015 a janeiro de 2017.

Costa Filho no ano passado.

Da formação inicial, que assumiu em abril do ano passado, já deixou a APS Carlos Eduardo Bueno Magano, que foi substituído por Orlando Razões na Diretoria de Infraestrutura. Eduardo Lustoza deixou o cargo de diretor de Desenvolvimento de Negócios e Regulação, entrando em seu lugar Gustavo Salvador Pereira.

Por fim, a advogada Bernadete Bacellar do Carmo Mercier foi substituída da diretoria de Administração e Finanças por Júlio Cezar Alves de Oliveira, que foi indicado pelo Governo Federal ao cargo.

LANÇAMENTO



CALENDÁRIO 2024



PRESENCAS CONFIRMADAS



Silvio Costa Filho
Ministro de Portos e Aeroportos



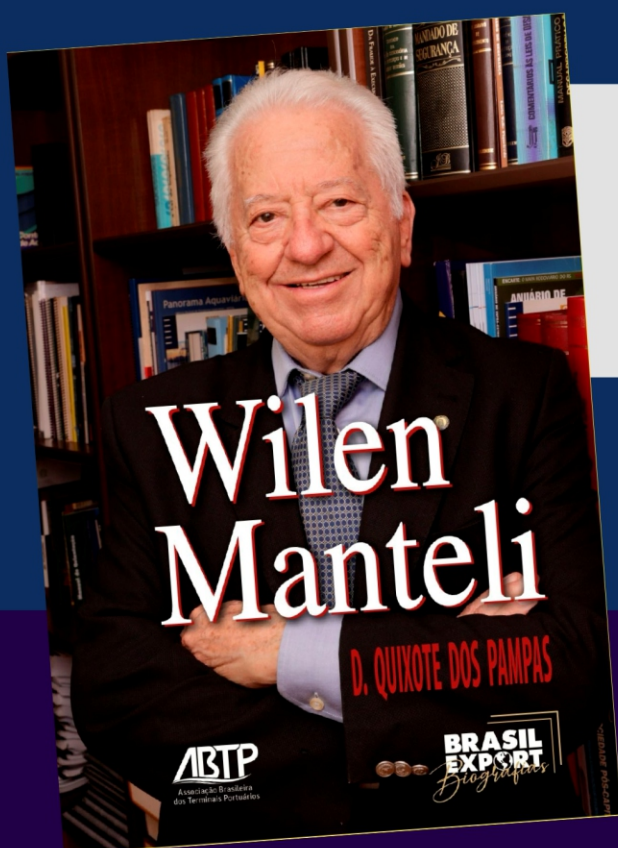
Tiago Sousa Pereira
Diretor-Presidente Substituto



Eduardo Nery
Diretor-Geral



Rafael Vitale
Diretor-Geral



Lançamento da terceira edição da série "Brasil Export Biografias"

Homenageado: Wilen Manteli
Sessão de autógrafos a partir das 18 horas



Transmissão ao vivo pela TV BE News

Encontro exclusivo para autoridades, patrocinadores, conselheiros e convidados do Brasil Export

6 de fevereiro
19 horas
Villa Rizza
Brasília - DF



REGIÃO SUL

Portos RS prepara obras de pavimentação do Cais Navegantes, em Porto Alegre

Área operacional do porto público receberá investimentos de R\$ 4,5 milhões, segundo a Portos RS

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenebnews.com.br

A Portos RS, Autoridade Portuária dos portos públicos do Rio Grande do Sul, anunciou investimentos na ordem de R\$ 4,5 milhões para a requalificação da pavimentação da área operacional do complexo de Porto Alegre. Segundo a companhia, o objetivo é dar mais agilidade e segurança às operações no espaço, conhecido popularmente como Cais Navegantes.

Os investimentos serão utilizados para viabilizar a construção dos pontos de drenagem, caixas separadoras de



Divulgação/Portos RS

▲ No ano passado, o complexo portuário de Porto Alegre movimentou 799.920 toneladas e registrou um crescimento de 2,65% em relação ao mesmo período de 2022

óleo e água e a pavimentação asfáltica de 18 mil metros quadrados de área.

Segundo a Portos RS, no

momento os trabalhos estão concentrados nos levantamentos de campo para a elaboração do projeto.

Segundo o gerente de operações do Porto de Porto Alegre, Matheus Evangelho, será asfaltado o cais operacional, onde ocorrem as movimentações de cargas e a maior circulação de caminhões.

O diretor de infraestrutura da Portos RS, Lucas Meurer, disse que os investimentos serão possíveis em razão da criação da empresa pública, ocasião em que os recursos passaram a ficar no caixa da Autoridade Portuária.

“Isso permitiu que tivéssemos mais autonomia no nosso orçamento e com isso a capacidade de fazer investimentos nas estruturas utilizadas pela autoridade portuária”, comentou.

De acordo com o presidente da Portos RS, Cristiano Klin-

ger, além de qualificar a infraestrutura portuária, a obra contribuirá para uma melhor utilização da hidrovia e potencialização desse modal de transporte.

Ainda de acordo com Klinger, a obra também significa muito para o planejamento estratégico da Empresa Pública que tem como missão se tornar o principal hub logístico do Conesul.

No ano passado, o complexo portuário de Porto Alegre movimentou 799.920 toneladas e registrou um crescimento de 2,65% em relação ao mesmo período de 2022. Ao longo de 2023, a unidade porto-alegrense recebeu 141 navios, número que corresponde a 3,90% do total recebido pelos três portos públicos gaúchos, que foi de 3.614 navios.

Impulsionamos a inovação em infraestrutura, logística, portos e comércio exterior.



Mentorias



Eventos



Pré-aceleração



Trilha formativa



Web série



Desafio de inovação



Missões



P&D



www.hubbrasilexport.com.br



HUB
BRASIL EXPORT