



portalbenews.com.br

**ENERGIA** Ministério divulga programa para expandir a transmissão ► **p6**



**SUCCESSÃO** Hudson Carvalho faz reflexão para lideranças ► **p10**

## GRÃOS Conab prevê safra 6% menor



Divulgação

Percentual representa redução de 17,7 milhões de toneladas em relação à estimativa de outubro ► **p4**



Divulgação

**Caminhoneiros apontam necessidades em pontos de parada e descanso em todo o país** ► **p3**

## BE Job

Veja as oportunidades de emprego em logística, infraestrutura e hidrovias ► **p8**

**RODOVIAS** Alckmin discute leilões com diretor-geral da ANTT ► **p4**

**NAVEGAÇÃO** Câmara aprova adesão à organização de auxílios marítimos ► **p5**

**ALAGOAS** DNIT libera trecho de rodovia interdito desde 2022 em Alagoas ► **p7**

## EDITORIAL

# Segurança, dignidade e respeito nas estradas

A recente pesquisa colaborativa realizada entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos (CNTA) oferece insights valiosos para aprimorar os Pontos de Parada e Descanso (PPDs) em todo o país, especialmente para os caminhoneiros. O levantamento, que contou com a participação de mais de 1.400 profissionais, é uma iniciativa importante para dar voz a esses trabalhadores e atender às suas necessidades fundamentais.

O resultado da pesquisa delinea claramente as prioridades dos caminhoneiros, destacando áreas cruciais para a melhoria dos PPDs.

Fica evidente que itens como higiene, segurança, alimentação, limpeza, descanso e serviços são essenciais para esses profissionais, que desempenham um papel vital na movimentação de mercadorias em todo o território nacional.

Os números revelam que os caminhoneiros valorizam o básico para uma estadia digna. Aspectos como banheiros com chuveiros de água quente, segurança monitorada por câmeras e vigilantes, estacionamentos cercados e acesso à internet são considerados prioritários. Esses dados são mais do que estatísticas; são um reflexo das condições de trabalho que impactam diretamente a vida e o bem-estar desses profissionais.

A pesquisa é uma resposta significativa à Lei 13.103/2015, que exige a criação de espaços apropriados para o descanso dos motoristas de carga. A ANTT e a CNTA estão alinhadas com essa legislação, e o projeto está em conformidade com a agenda regulatória da ANTT para 2023/2024. Isso demonstra um compromisso em traduzir a legislação em ações concretas que beneficiem diretamente aqueles que mantêm nossas estradas em movimento.

É encorajador notar que mais de 75% das demandas destacadas pelos caminhoneiros já foram atendidas nos pontos recentemente instalados. Isso mostra que a pesquisa não é apenas um exercício teórico, mas um catalisador para melhorias práticas e tangíveis. Ações rápidas e eficazes são necessárias para implementar essas melhorias em uma escala mais ampla, garantindo que os PPDs estejam alinhados com as expectativas e necessidades dos caminhoneiros.

A valorização dos caminhoneiros vai além da retórica; ela se traduz em infraestruturas adequadas que reconhecem e respeitam o papel vital que desempenham em nossa economia. Melhorar as condições nos PPDs não é apenas uma medida de conforto, mas uma declaração clara de reconhecimento e apreço pelo trabalho incansável desses profissionais. A pesquisa não é apenas um estudo, mas um chamado à ação para garantir que as estradas do Brasil sejam percorridas com segurança, dignidade e respeito.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- Conab prevê redução de 6% na safra de grãos 2023/24

## HUB

- Brasil bate recorde de consumo de energia. E maior parte das fontes é renovável.

## NACIONAL

- Pesquisa revela necessidades dos caminhoneiros em pontos de parada e descanso
- Alckmin discute leilões em reunião com diretor-geral da ANTT
- Câmara aprova adesão do Brasil à organização de auxílios marítimos à navegação
- Ministério divulga programa de estudos para expansão da transmissão de energia

## REGIÃO NORDESTE

- Trecho de rodovia em Alagoas que estava interditado desde 2022 é liberado

## BE JOB

- Oportunidades de emprego em todo o país

## OPINIÃO

- “O prenúncio de Musk”, por Luiz Dias Guimarães
- “Programas de sucessão. Você está pronto para deixar outro sentar-se em seu lugar?”, por Hudson Carvalho



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**

Fabício Julião

**Diretor-superintendente**

Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**

Jacyara Lima

**Diretor-geral**

Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**

Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**

Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**

Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**

Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**

Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

**ATENDIMENTO AO LEITOR**

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

**INSCREVA-SE**

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

**PUBLICIDADE**

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200



#### Pico de energia 1

O Brasil registrou seu maior consumo de energia em um dia na última quinta-feira, dia 7, quando o Sistema Interligado Nacional (SIN) registrou uma carga total de 101.860 megawatt (MW). Os dados são do Operador Nacional do Sistema Elétrico e foram divulgados nesse sábado. O destaque é que a quase totalidade - 92,4% - dessa eletricidade foi gerada por fontes renováveis, principalmente as hidrelétricas, seguidas por usinas eólicas, solares e de micro e minigeração distribuída.

#### Pico de energia 2

O recorde foi uma demonstração de "robustez", afirmou o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira. Ele ainda comentou: "Podemos nos orgulhar, quase 93% da geração de energia elétrica do país foi atendida por usinas renováveis. Mas nosso trabalho é contínuo".

#### Pico de energia 3

Segundo a ONS, as altas temperaturas do verão e a volta às aulas impulsionaram a maior demanda de energia. Desse total de carga, cerca de 10% foram fornecidos pela Usina Hidrelétrica de Belo Monte, no Pará. O recorde anterior de consumo foi registrado em 14 de novembro do ano passado, quando o SIN contabilizou 101.475 MW. Um dia antes, a carga total ultrapassou a marca de 100 mil MW pela primeira vez.

#### Ofertas de Carnaval 1

A Gol Linhas Aéreas aproveitou o Carnaval para realizar uma promoção de passagens aéreas a preços reduzidos, a partir de R\$ 173,46 para bilhetes domésticos e R\$ 1.054,00 nos internacionais. As ofertas serão mantidas até o meio-dia de quarta-feira, dia 14. Nos voos nacionais, esses valores são válidos para viagens a partir de março até 30 de junho deste ano. Nos internacionais, o prazo chega a 30 de maio.

#### Ofertas de Carnaval 2

Entre as promoções, estão as tarifas para Belo Horizonte (Confins)-Rio de Janeiro (Galeão), por R\$ 173,46, e Araçatuba-São Paulo (Congonhas), por R\$ 184,10. Nas internacionais, a viagem São Paulo (Guarulhos)-Santa Cruz de la Sierra sai por R\$ 1.054,00 e São Paulo (Guarulhos)-Assunção, por R\$ 1.232,00. Os preços já incluem as taxas de embarque.

# Pesquisa revela necessidades dos caminhoneiros em pontos de parada e descanso

Mais de 1400 profissionais ajudarão a criar pontos de parada mais seguros, confortáveis e eficientes

Divulgação



▲ Caminhoneiros apontaram importância de pontos disporem de banheiros com chuveiros de água quente, equipamentos para lavagem de roupas, segurança, wifi e refeitórios com lazer

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos (CNTA) colaboraram em uma pesquisa que visa a melhoria dos Pontos de Parada e Descanso (PPDs) em todo o território nacional, especialmente aos caminhoneiros.

A pesquisa intitulada "Como seria um PPD ideal?" contou com a participação de 1.403 profissionais, sendo 93,6% do gênero masculino e 6,4% do gênero feminino. Realizado entre novembro de 2023 e janeiro de 2024, o levantamento abordou mais de 40 questões que englobam temas como higiene, limpeza, alimentação, comunicação, descanso, segurança e serviços.

Os entrevistados tiveram a oportunidade de classificar cada item como pouco importante, importante ou muito importante, de acordo com suas prioridades individuais. Os resultados mostraram que banheiros com chuveiros de água quente, tanques para lavar roupas, refeitório, televisão coletiva, vigilan-

tes, estacionamentos cercados e WiFi foram considerados de extrema importância pelos caminhoneiros.

Diumar Bueno, presidente da CNTA, destaca que a intenção foi dar voz aos caminhoneiros, oferecendo uma plataforma para expressar suas perspectivas. Ele destaca que as demandas desses profissionais se concentram no essencial para um descanso adequado. A expectativa é que essa iniciativa conduza à criação de novos Pontos de Parada e Descanso (PPDs) e à melhoria dos já existentes.

"Estes resultados comprovam que o caminhoneiro pede o mínimo para uma estadia digna. Mesmo tendo a opção de solicitar serviços extras, o caminhoneiro prioriza aquilo que é básico para a rotina de qualquer pessoa: segurança e boas condições de higiene, limpeza e alimentação", declarou.

Entre as principais demandas dos caminhoneiros, destacam-se:

- Higiene: Banheiro com chuveiro e água quente é considerado muito importante por 86% dos caminhoneiros.
- Segurança: O monitoramento por câmeras e vigilantes é muito importante

para 66% dos caminhoneiros. Itens como iluminação, estacionamentos cercados, manutenção do pavimento e cadastro dos usuários também são considerados importantes.

- Segurança para Mulheres: Distância maior entre banheiros, vagas exclusivas próximas do prédio e vagas exclusivas para mulheres são classificadas como muito importantes por mais de 60%.

- Alimentação: Restaurante e lanchonete em PPDs são muito importantes para 68% e 66% dos caminhoneiros, respectivamente. Itens como refeitório, cozinha, fogão e micro-ondas também são considerados importantes, mas em percentuais menores.

- Limpeza: Itens como lixeiras com recolhimento periódico, tanques para lavar roupa e calçados, máquina lava-roupas e secadoras são classificados como muito importantes pela maioria.

- Descanso: Metade dos caminhoneiros considera muito importante a presença de uma sala de descanso nos PPDs. Varandas com bancos e televisão coletiva também

são citadas como muito importantes por cerca de 44%.

- Área de Diversão: A existência de redários é considerada importante por 41% e pouco importante por 22% dos caminhoneiros.

- Comunicação: O acesso à internet sem fio é muito importante para 57% dos caminhoneiros. Informações sobre PPDs são consideradas muito importantes para 47%.

- Outros Serviços: O atendimento médico é muito importante para 52% dos caminhoneiros.

O projeto surge como resposta à Lei 13.103/2015, que demanda a implementação de espaços adequados para o descanso dos motoristas de carga. A ANTT incluiu essa iniciativa em sua agenda regulatória para 2023/2024.

A CNTA ressalta que, embora a pesquisa já tenha revelado melhorias a serem implementadas nos PPDs, mais de 75% dos tópicos abordados já são oferecidos nos pontos recentemente instalados, como os localizados na BR-153 nos quilômetros 210 (Uruaçu-GO) e 801 Talismã (TO).

## NACIONAL

# Conab prevê redução de 6% na safra de grãos 2023/24

Percentual representa redução de 17,7 milhões de toneladas em relação à estimativa de outubro

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A colheita de grãos na safra 2023/2024 deve ser 6% menor do que o volume colhido na safra anterior, uma redução de 17,7 milhões de toneladas de grãos em relação à estimativa inicial da companhia, divulgada em outubro do ano passado.

Os dados são da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) e fazem parte do 5º Levantamento da Safra de Grãos, vinculado ao Ministério do Desenvolvimento Agrário e Agricultura Familiar. A divulgação foi feita no último dia 8.

Os técnicos da companhia apontaram que, na safra atual, os produtores rurais devem colher em torno de 299,8 milhões de toneladas de grãos. Na safra 2022/2023, foram alcançadas 319,8 milhões de toneladas.

Em seu primeiro levantamento sobre a atual safra, em



Divulgação

Os técnicos da companhia apontaram que, na safra atual, os produtores rurais devem colher em torno de 299,8 milhões de toneladas de grãos

outubro, a Conab indicou a possibilidade da produção alcançar 317,5 milhões de toneladas – volume que, mesmo que atingido, representaria um ligeiro decréscimo em comparação ao resultado efetivo anterior.

De acordo com a companhia, as variações climáticas afetaram negativamente as lavouras nas principais regiões

produtoras, como Centro-Oeste, Sudeste e a área conhecida como Matopiba (Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia), principalmente as de soja e milho.

Para a soja, a estimativa é que a produção atinja 149,4 milhões de toneladas – resultado que, se confirmado, será 3,4% inferior ao volume obtido no ciclo 2022/23 e 7,8% menor

que as 162 milhões de toneladas que a Conab estimava no início da atual safra. As exportações da oleaginosa também devem ser reduzidas em 4,29 milhões de toneladas, caindo de 98,45 milhões de toneladas para 94,16 milhões de toneladas.

Para o milho, a Conab estima que a colheita não deve

ultrapassar 113,7 milhões de toneladas.

Já a produção de feijão deve ser impactada por ondas de calor e má distribuição de chuvas, resultando em 2,97 milhões de toneladas do produto no país.

Embora tenham chegado a afetar a lavoura do arroz, os reflexos do El Niño não gerou perdas até o momento nesta safra. A produção está estimada em 10,8 milhões de toneladas, 7,6% acima da produção da safra anterior.

As primeiras estimativas para as culturas de inverno apontam para uma recuperação na safra de trigo, estimada em 10,2 milhões de toneladas. O plantio do cereal tem início a partir de fevereiro no Centro-Oeste, e ganhará força em meados de abril, no Paraná, e em maio, no Rio Grande do Sul, estados que representam 82,7% da produção tritícola do país.

No caso do algodão, o estoque final do produto teve um reajuste para 2,28 milhões de toneladas, uma vez que o consumo interno se manteve em 730 mil toneladas e as exportações estão estimadas em aproximadamente 2,5 milhões de toneladas.

## Alckmin discute leilões em reunião com diretor-geral da ANTT

Encontro alinhou propostas para o setor de infraestrutura e transportes terrestres

PAULO JOSÉ RIBEIRO  
paulo.ribeiro@redenebnews.com.br

O vice-presidente da República e ministro de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, recebeu na sexta-feira (9) o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Rafael Vitale, para uma reunião visando debater propostas para o setor de infraestrutura e transportes terrestres.

O encontro tratou da realização dos próximos leilões rodoviários já marcados, regulamen-



Divulgação

Alckmin ressaltou a importância da ANTT para o crescimento econômico do país

tações de diversos temas e a fiscalização. Vitale destacou os esforços conjuntos com o Tribunal de Contas da União (TCU) para modernizar contratos, vi-

sando uma gestão mais eficaz e transparente das concessões.

Ele também ressaltou a evolução da agência com a implementação do programa Pro-

rev, que visa modernizar os processos de regulação e fiscalização, e ajudar a promover as revoluções regulatória, tecnológica e comportamental.

Alckmin enfatizou a importância do trabalho da ANTT, que fiscaliza e regulamenta serviços das concessionárias rodoviárias, ferroviárias e de transportes de carga e passageiros em todo o Brasil. "O crescimento do nosso país, sua economia, indústria e comércio, dependem diretamente da ANTT. São eles que pavimentam o caminho para nosso desenvolvimento econômico, garantindo previsibilidade, estabilidade e segurança jurídica para os investimentos", declarou o vice-presidente.

A reunião também abordou o andamento das obras nas concessões da ANTT em São Paulo, estado que concentra um considerável volume de demandas e expectativas por melhorias na infraestrutura.

# Câmara aprova adesão do Brasil à organização de auxílios marítimos à navegação

Objetivo da associação é melhorar a segurança e a eficiência da navegação. Texto segue para o Senado

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A Câmara dos Deputados aprovou no último dia 6 um projeto de decreto legislativo (PDL) referente à ratificação da convenção sobre a Organização Internacional de Auxílios Marítimos à Navegação. Essa convenção foi adotada em 27 de janeiro de 2021 em Paris, na França. O projeto agora segue para análise do Senado.

O PDL 278/23 possibilita a adesão do Brasil a essa nova organização, que substituirá a Associação Internacional de Autoridades de Auxílios à Navegação Marítima e Faróis, esta-

belecida em 1957. Em 2014, os membros desta associação optaram por transformá-la em uma organização internacional.

Segundo os ministérios das Relações Exteriores, Defesa e Infraestrutura, o propósito principal dessa associação tem sido melhorar a segurança e a eficiência da navegação, através do aprimoramento e padronização dos auxílios à navegação em nível global, visando reduzir acidentes marítimos e aumentar a segurança das pessoas e das propriedades no mar.

Devido à França ser o país hospedeiro da nova organização e, mesmo antes dessa transformação, a associação já se considerava uma ONG (organização não-governamental), bem como a expansão de suas res-



Felipe Sant'Ana/TCP

O propósito principal dessa associação tem sido melhorar a segurança e a eficiência da navegação

no parecer da deputada Laura Carneiro (PSD-RJ) na Comissão de Finanças e Tributação. De acordo com informações da Marinha do Brasil, responsável pela representação nacional junto a este órgão, as contribuições dos últimos seis anos têm-se mantido em torno de 18 mil euros (aproximadamente R\$ 95 mil).

“A nota informa ainda que os recursos vêm da receita com a Tarifa de Utilização de Faróis (TUF), cobrada de navios estrangeiros que frequentam os portos brasileiros e, desde 2020, este item da receita não foi inferior a R\$ 200 milhões”, disse a relatora.

pensabilidades e a necessidade de cooperação mais estreita com outros organismos internacionais, motivando a busca por um arcabouço legal mais sólido para facilitar a internalização de sua documentação técnica.

A transição para uma orga-

nização não-governamental não irá alterar sua natureza ou seus objetivos, os quais já estão claramente delineados no plano estratégico em vigor até 2026.

Também não se espera que haja mudança nos custos operacionais, conforme atestado

## Inovação para o setor

Baixe o relatório sobre programas de inovação abertos aos setores de infraestrutura, portos, logística e comércio exterior, mapeamento de startups de logtech, calendário de eventos, artigos e muito mais.



Mentorias



Startups



Logtechs



Conteúdos



Eventos



Impulsionando o setor

Relatório sobre programas de inovação abertos aos setores de infraestrutura, portos, logística e comércio exterior, mapeamento de startups de logtech, calendário de eventos e artigos.



Faça download

[www.hubbrasilexport.com.br/relatorio](http://www.hubbrasilexport.com.br/relatorio)

## NACIONAL

# Ministério divulga programa de estudos para expansão da transmissão de energia

Segundo a pasta de Minas e Energia, 19 análises serão iniciadas para identificar instalações na ampliação da distribuição elétrica

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redenews.com.br

O Ministério de Minas e Energia (MME), em conjunto com a Empresa de Pesquisa Energética (EPE), lançou no último dia 6, a programação de estudos para o planejamento da transmissão de energia em 2024. O projeto contempla 30 estudos em todas as regiões do Brasil, sendo que 11 deles já foram iniciados em 2023 e os outros 19 terão início neste ano.

O principal objetivo desses estudos é identificar novas instalações ou equipamentos



Divulgação

Um dos estudos prioritários foca nas necessidades das áreas metropolitanas de Manaus (AM) e Boa Vista (RR)

essenciais para a expansão do sistema de transmissão de energia elétrica, buscando satisfazer as demandas decorrentes do crescimento do mercado nos próximos dez anos. Segundo o

ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, o programa deve proporcionar investimentos que resultem em retornos econômicos significativos para a sociedade.

Na agenda dos estudos energéticos, duas análises ganham destaque. A primeira examina a viabilidade de um novo corredor expresso chamado "bipolo Nordeste 2", que sairia do Rio Grande do Norte e poderia chegar às regiões Sudeste ou Sul. O objetivo é fortalecer o intercâmbio de energia entre diferentes áreas abastecidas pelo Sistema Interligado Nacional (SIN).

O segundo estudo foca nas necessidades das áreas metropolitanas de Manaus (AM) e Boa Vista (RR), visando propor soluções para o fornecimento de energia na região amazônica, com ênfase na redução da dependência de geração térmica.

A inserção de cargas de

hidrogênio no Nordeste também é considerada uma prioridade pelo Governo, que busca descarbonizar a matriz energética e assegurar o suprimento elétrico para aproveitar o potencial nacional na produção desse combustível. A Empresa de Pesquisa Energética (EPE) está focada em explorar os recursos da região, considerando seu potencial de produção de hidrogênio e amônia.

De acordo com as regulamentações do setor elétrico, todas as novas instalações de transmissão integradas à Rede Básica devem ser recomendadas por estudos de planejamento de expansão conduzidos pelos Grupos de Estudo de Transmissão (GET) coordenados pela EPE.

**BE NEWS 19h**

**VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!**

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

**NÚRIA BIANCO**

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews

www.tvbenews.com.br

REDE  
**BE NEWS**  
JORNAL • PORTAL • TV

## REGIÃO NORDESTE

# Trecho de rodovia em Alagoas que estava interditado desde 2022 é liberado

Dnit implementou rota alternativa com 1,2 km de extensão no segmento da BR-101/AL

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

sadas por fortes chuvas. A interdição afetava o trecho do km 120 ao km 124 da rodovia.

Para possibilitar a retomada do tráfego na área, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) implementou uma rota alternativa com 1,2 km de extensão. De acordo com o Ministério dos Transportes, o desenvolvimento dessa rota exigiu um investimento de aproximadamente R\$10 milhões.

Um trecho da BR-101/AL que estava interditado desde novembro de 2022 foi reaberto ao tráfego na sexta-feira, dia 9. O segmento, entre os municípios alagoanos de Boca da Mata e São Miguel dos Campos, estava inativo devido ao surgimento de rachaduras na estrada cau-

A reabertura também vai aliviar o tráfego nas rodovias estaduais que suportaram o aumento de veículos durante o período de interdição.

Em novembro do ano passado, um acordo entre os governos Federal e de Alagoas foi estabelecido para possibilitar a



Divulgação/Dnit

recuperação de quatro rodovias estaduais que experimentaram um aumento no fluxo de veículos, especialmente veículos pesados, devido às interdições na BR-101/AL. Este convênio visa revitalizar um total de 162,7 quilômetros de estradas públicas, incluindo as vias AL-101 Sul, AL-110, AL-220 e AL-215.

O financiamento disponível para os trabalhos de manutenção é de aproximadamente R\$ 100 milhões, com R\$ 98,9 milhões provenientes do Dnit e cerca de R\$ 1 milhão como contrapartida do governo de Alagoas.

Os serviços serão realizados pelo Departamento de Estradas de Rodagem de Alagoas (DER/AL), com supervisão do Dnit.

A reabertura vai aliviar o tráfego nas rodovias estaduais que suportaram o aumento de veículos durante o período de interdição

## BRASILTech 2024

### Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário

4 de março

PRESENÇA CONFIRMADA



**Tiago Barbosa**  
Coordenador-Geral de Facilitação do Comércio da Secretaria de Comércio Exterior (Secex) do Governo Federal  
Gerente do Portal Único de Comércio Exterior

**Espaço Villa Blue Tree**  
Rua Castro Alves, 266  
Chácara Santo Antônio  
São Paulo/SP

Coordenação de conteúdo:



Iniciativa e promoção:



O BE Job, nesta segunda-feira selecionou as vagas mais disputadas nos setores de Infraestrutura, logística e transportes em todo país. Na Região Sul, a Rumo procura por profissionais para Gerente Comercial de Pós-Vendas. Na parte Norte, a Hidrovia do Brasil busca por Analista de Comunicação Institucional Sr.

## REGIÃO NORTE

### ◆ Ensino Superior

#### ANALISTA DE COMUNICAÇÃO INSTITUCIONAL SR.

**Cidade:** Barcarena (PA)  
**Empresa:** Hidrovias do Brasil  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Planejar e executar plano anual de comunicação para os clientes internos locais (comunicação interna e endomarketing), realizar ações de comunicação para liderança, com foco em engajamento, transparência e credibilidade e apoio a organização de eventos internos.  
**Requisitos:** Formação completa em jornalismo, relações públicas, marketing, publicidade e propaganda ou áreas afins, experiência na realização de plano de ações de relacionamento para a liderança e conhecimento de edição de vídeos e imagens.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/jkjeF>

#### ANALISTA DE MANUTENÇÃO JR

**Cidade:** Barcarena (PA)  
**Empresa:** Hidrovias do Brasil  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Conhecer e aplicar normas e procedimentos de SSMA, planejar, organizar, controlar e assessorar as organizações nas áreas de recursos humanos, patrimônio, materiais, informações, financeira, tecnológica, entre outras e implementar programas e projetos; elaborar planejamento organizacional.  
**Requisitos:** Formação em Engenharia Mecânica e/ou elétrica, Inglês intermediário e curso técnico área industrial ou naval.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/liXOR>

## REGIÃO NORDESTE

### ◆ Ensino Superior

#### ANALISTA DE PCP (PLANEJAMENTO E CONTROLE DA PRODUÇÃO) PLENO

**Cidade:** Simões Filho (BA)  
**Empresa:** Gerdau  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Realização de inventário, controle de insumos, tratar COGIS, criar PPU, sinalizar necessidade de recurso de pessoas no processo, realizar controle de produtividade, gerir ordens de produção e apoiar na solução dos problemas relacionados aos softwares de produção, controlar pontas, perda metálica, realizar balanço de massa, imprimir e abastecer a unidade com as etiquetas de produção, bem como apoiar na capacitação do assistente de produção/PCP.  
**Requisitos:** Formação em Engenharia, experiência em indústria de grande porte, experiência na área de PCP e com conhecimento de sistemas de programação de produção em processos complexos.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/yLTqA>

#### ANALISTA DE SUPRIMENTOS PLENO – CORPORATIVO – vaga preferencial para mulheres

**Cidade:** Ipojuca  
**Empresa:** Vale  
**Período:** São Luís (MA)  
**Atividade:** Propor e executar estratégias de contratação de serviços, equipamentos e materiais, buscando geração de valor, garantia de abastecimento e inovação, monitorar e analisar as variáveis (mercado, demandas e custo) de forma a prevenir e antecipar ameaças, identificar e garantir as oportunidades e fazer o acompanhamento da execução dos Contratos junto aos clientes internos, evitando problemas futuros.  
**Requisitos:** Formação em Engenharia civil, experiência em contratação de obras de infra (mina, porto e ferrovia), industriais e/ou implantação de projetos de infra e/ou industriais e/ou orçamentação de obras de infra e industriais – grande complexidade e conhecimento avançado em análise de propostas comerciais, BDI, composições

de custos/preços, negociações de grande porte, elaboração/discussão de minutas contratuais.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/fmmAO>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### ◆ Ensino Superior

#### ANALISTA LOGÍSTICA II | DIRETORIA COMERCIAL E LOGÍSTICA

**Cidade:** Três Lagoas (MS)  
**Empresa:** Eldorado Celulose  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Desenvolver, atualizar e apresentar KPIS e OPIS da área de transportes, apoiar na estruturação do transporte de celulose por meio dos modais rodoviário, ferroviário, hidroviário e apoiar na elaboração, análise e apresentação do DRE da área de transportes.  
**Requisitos:** Formação não informado, Experiência no transporte modal rodoviário de commodities (negociação de fretes e serviços logísticos), Excel avançado e Power BI ou Qlik Sense avançado.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/yHNYl>

### ◆ Ensino Médio

#### LÍDER OPERAÇÕES TRANSPORTES | DIRETORIA TRANSPORTADORA

**Cidade:** Três Lagoas (MS)  
**Empresa:** Eldorado Celulose  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Liderar na frente de trabalho e motoristas de tritrem, com segurança e qualidade, visando o máximo desempenho, aplicando as normas e políticas específicas, cumprir programação de transporte operacional conforme planejamento operacional pré-determinada pela Torre de Controle, a fim de maximizar a produção da frota e alterar pontos de carregamento quando necessário, visando adequar operação a imprevistos (ex: chuva, atolamento).  
**Requisitos:** Formação completa de: Técnico em Logística, Mecânica ou Mecatrônica, experiência na área de transportes de cargas e

experiência com Excel.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/siSAM>

## REGIÃO SUDESTE

### ◆ Ensino Superior

#### ANALISTA DE RECURSOS HUMANOS PLENO

**Cidade:** Santos (SP)  
**Empresa:** Marimex  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Planejar, analisar e organizar o processo de recrutamento e seleção, definindo as etapas e técnicas para identificar os melhores candidatos, identificar o canal para divulgação da vaga que seja mais adequado de acordo com o perfil levantado, preparar anúncio da vaga e divulgar a mesma nos canais identificados e fazer a triagem de currículos alinhado ao perfil levantado com o gestor bem como com a cultura da empresa.  
**Requisitos:** Formação em Psicologia e Pacote Office Nível: Avançado.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/gNwec>

#### ESPECIALISTA DE PROJETOS COMERCIAIS

**Cidade:** Juiz de Fora (MG)  
**Empresa:** MRS  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Desenvolver análises de viabilidade buscando alavancas para melhorar atratividade do projeto sob sua liderança, desenvolver apresentações estratégicas para Diretorias e elaborar e atualizar relatórios sobre avanços dos projetos.  
**Requisitos:** Formação em Administração, Economia ou Engenharias, vivência no desenvolvimento de viabilidades financeiras e vivência na elaboração de valuation.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/CeJho>

### ◆ Ensino Superior

#### ESTÁGIO (cursando)

**Cidade:** (MG) e (SP)  
**Empresa:** MRS  
**Período:** Meio período  
**Atividade:** Não informado  
**Requisitos:** Estágio superior:

estudar em qualquer curso de graduação, com previsão de conclusão da graduação entre Abril de 2025 a Abril de 2027.  
**Estágio técnico:** disponibilidade para estagiar por pelo menos um ano, ter disponibilidade para trabalhar no local designado de forma presencial e disponibilidade para trabalhar no local designado de forma presencial.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/THntm>

## REGIÃO SUL

### ◆ Ensino Superior

#### GERENTE COMERCIAL DE PÓS-VENDAS

**Cidade:** Curitiba (PR)  
**Empresa:** Rumo  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Responsável pela execução do volume e gestão dos contratos comerciais de movimentação ferroviária, gestão das contas e penalizações contratuais e análise de trade offs de atendimento visando melhor margem para a companhia objetivando maximizar o resultado e/ou nos proteger de fragilidades contratuais.  
**Requisitos:** Formação em Administração, Engenharias, Economia e áreas relacionadas Pacote Office Avançado e técnicas de negociações e persuasão.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/HCTqC>

### ◆ Ensino Superior

(completo ou cursando)

#### ASSISTENTE DE LOGÍSTICA

**Cidade:** Gaspar (SC)  
**Empresa:** Bunge  
**Período:** Tempo integral, Híbrido (3 dias presenciais e 2 dias home office)  
**Atividade:** Processamentos de fretes, conferência documental e atualização de Instruções Operacionais.  
**Requisitos:** Formação em Administração, Logística, Relações Internacionais ou áreas correlatas, experiência com rotinas administrativas e Excel avançado.  
**Inscrição:**  
<https://abrir.link/fKBSx>





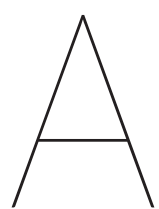
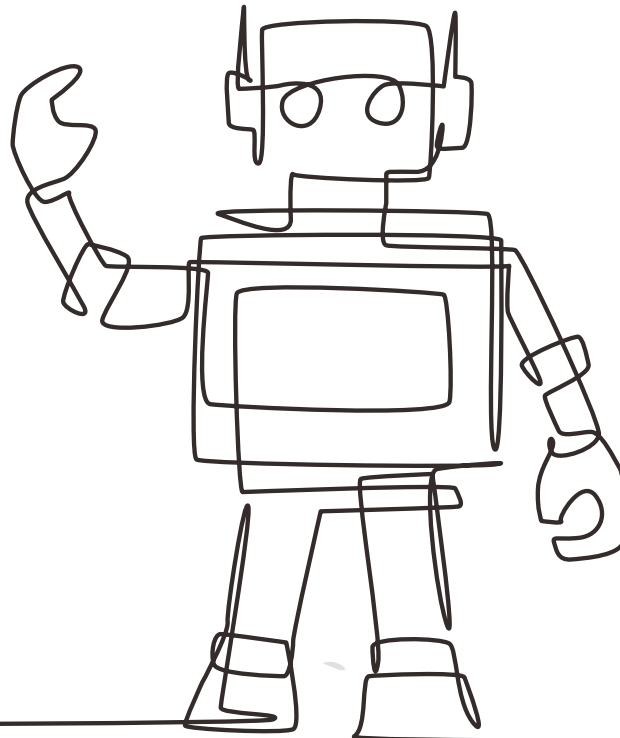
**LUIZ DIAS GUIMARÃES**

jornalista

[opinioao@portalbenews.com.br](mailto:opinioao@portalbenews.com.br)

► GESTÃO

## O prenúncio de Musk



dormeci com a voz de Elon Musk afirmando em vídeo no Instagram que a maioria de nós perderá o emprego para os robôs. Ele falava em palestra para árabes, cujos turbantes não os impediam de ouvir o assustador prenúncio desse homem excêntrico mas inquestionavelmente à nossa frente. Musk costuma saber o que diz e está na vanguarda em vários campos.

De repente me vi perambulando no que fora o maior jardim de orla do mundo, agora, em 2044, uma espécie de condomínio de barracas, caixas de papelão, restos de comida e ratos. Meu espírito minimalista e o sonho de ser nômade digital não chegavam a tão triste cenário quando, em 2024, começava a ver essas cenas em avenidas de Los Angeles, Paris e São Paulo.

Meu estômago doía, lembrei que não comia há mais de um dia. E a água disponível no meu percurso era escassa e atraía multidões, apesar dos robôs perfurarem incessantemente a terra atrás de aquíferos que já não existem mais.

No dia em que ouvi Musk sugerir que o Estado teria que subsidiar as pessoas para compensar o desemprego, eu imediatamente pensei que não daria certo. O Estado precisa de recursos de impostos, e estes dependem do consumo. As corporações agora dominadas pelos robôs estão em pânico porque conseguem altos índices de produção mas praticamente não há mais sociedade de consumo e os produtos empilham-se nos galpões como antes só se via em cemitérios de carros, aviões e pets inservíveis.

Naquela fatídica palestra de Musk, essa pitonisa contemporânea questionava, talvez cinicamente, o sentido da vida sem o trabalho, que começamos a perder quando nos encantamos com os monstros de aço, fios e chips, mas dotados de inteligência.

Agora não temos trabalho. Há nas ruas legiões de desesperados, contra os quais trombo enquanto tento caminhar arrastado, entre carrinhos velhos que um dia serviam às fartas compras em supermercado.

Paro um instante para observar uma família – ou o que restou dela – com um casal cujo único prazer na vida é gerar filhos

sem saber quantos sobreviverão ao nefasto tempo. Musk renunciou naquele vídeo que não sai da minha cabeça a maior mudança na relação homem-sociedade da história. O primitivo Neandertal trabalhava para alimentar a família pescando, caçando e assando a carne em tosca fogueira na caverna. Depois o homem aprendeu a cultivar a terra e criou uma sociedade agropecuária. E acabou tratando por vezes de escravizar etnias para plantarem por nós. Até que a revolução industrial levou-nos para os galpões onde muitas vezes fomos nós os escravos. E tão seduzidos pelos apelos de consumo, acabamos sendo reféns de nossos desejos, subjugados a trabalhar mais.

De uma maneira ou outra, trabalhamos em demasia. Vimos trabalhando cada vez mais até que implantamos na segunda metade do século XX a semana de cinco dias úteis. Saudade das experiências com semana de quatro dias – pensei – quando uma pandemia chamada covid despertou em todos ideias inovadoras do home-office e do nomadismo digital. Viver, pensávamos nós, não é só trabalhar, defendendo uma sociedade de lazer. Há sutil diferença entre o trabalho só por necessidade e aquele que nos realiza e dá sentido à própria existência.

Agora, diante de um velho edifício que insiste em vender viagens para ninguém na enorme tela de leds, vejo a ironia da nova sociedade do ócio. Ah, Musk, você tirou-me mais que um sono tranquilo. Quisera eu poder voltar algumas décadas e gritaria aos quatro cantos das redes sociais “parem com essas máquinas malditas!”, ou ao menos estabeleçam limites como um dia regulamentaram os experimentos genéticos com humanos.

Mas agora é tarde e meu estômago geme com uma espécie de cãibra quando me agacho para apanhar um sujo smartphone que ainda funciona com restinho de bateria. E me deparo com um senhor de 80 anos fazendo um apelo numa assembléia de robôs para que tenham paciência pois a carga de trabalho está prestes a ser reduzida graças ao plano das corporações de contratarem humanos para cobrirem folgas dos robôs.

Então um smartphone disparou o alarme, abri os olhos e vi que o som não vinha do aparelho em que assistia a reunião com os robôs desse excêntrico ancião chamado Elon Musk.

DE REPENTE ME VI PERAMBULANDO NO QUE FORA O MAIOR JARDIM DE ORLA DO MUNDO, AGORA, EM 2044, UMA ESPÉCIE DE CONDOMÍNIO DE BARRACAS, CAIXAS DE PAPELÃO, RESTOS DE COMIDA E RATOS. MEU ESPÍRITO MINIMALISTA E O SONHO DE SER NÔMADE DIGITAL NÃO CHEGAVAM A TÃO TRISTE CENÁRIO QUANDO, EM 2024, COMEÇAVA A VER ESSAS CENAS EM AVENIDAS DE LOS ANGELES, PARIS E SÃO PAULO.

## OPINIÃO



### HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

#### ▶ ESTRATÉGIA

# Programas de sucessão. Você está pronto para deixar outro sentar-se em seu lugar?

((

Na sucessão empresarial, o bastão da liderança é passado, garantindo a continuidade do negócio e a preservação de sua essência.”

Frase morna, criada pelo chat Microsoft Bing, depois de horas procurando por uma que fizesse sentido, dita por um autor humano.

O ano, 1997. Meu primeiro projeto de vulto como jovem Gerente de Recursos Humanos, depois de doze anos atuando em Engenharia.

O cenário, uma Sala de Reuniões, toda a Diretoria da empresa, a maior fabricante de autopeças do país à época, presente e pronta para ouvir o resultado da primeira avaliação que eu e a Equipe havíamos feito, visando criar um programa que permitisse à empresa identificar e treinar seus próximos líderes.

Eram, na verdade, dois projetos. Um – que chamávamos de Programa de Back-Up's - tratava da substituição imediata de cada gestor existente no organograma, ainda que o candidato não estivesse totalmente pronto, para ser usado em casos de emergência. Era mais um programa de contingência do que outra coisa.

Outro, esse sim, um programa estruturado de formação de liderança, um Plano de Sucessão - montado para apresentar resultados no médio prazo.

Nada impedia que os candidatos fizessem parte dos dois programas. Já havíamos analisado grande parte do pessoal, até que empacamos num dos indicados. Nosso melhor Gerente de Vendas. Disparado, um dos melhores do mercado. Apesar disso, não reunia o conjunto de competências necessário para deixar de ser “apenas” um back-up temporário dos impedimentos do Diretor e ser treinado para ser o número um de verdade.

Lá pelas tantas o Presidente bate na mesa e diz: “Querem que eu diga a verdade? Fulano não tem berço!”

Estranho, mas verdadeiro. “Fulano” produzia resultados, sim, mas destruiu relacionamentos por onde passava. Foi o jeito do nosso principal executivo dizer que ela tinha muitas competências, mas não tinha aprendido o básico, que se aprende em casa, com a Família. Era muito bom, mas não tinha o perfil do Líder que queríamos para nos representar.

É possível aprender fora do ambiente familiar, mais tarde? Sim, mas talvez tarde demais. Então, antes que nos tornemos “fulanos”, vamos falar sobre Programas de Sucessão e o papel crucial que desempenham nas estratégias empresariais.

Assegurar a continuidade e o fortalecimento da liderança em

todos os níveis da empresa.

Num ambiente empresarial – como o de nossos dias - volátil e competitivo, os programas de sucessão são uma resposta inteligente. Ao invés de depender exclusivamente de contratações externas para preencher cargos de liderança, as organizações desenvolvem os talentos internos, preservando o conhecimento institucional, criando um ambiente propício para a motivação e engajamento e oferecendo oportunidades claras de crescimento dentro da própria empresa.

A identificação de potenciais líderes – o quanto antes - é um elemento crítico nesses programas. Perder um talento custará caro no futuro, então considerar competências, habilidades interpessoais e capacidade de adaptação para identificar talentos é fundamental. Não podemos mirar apenas nos líderes óbvios, mas também naqueles cujo desenvolvimento cuidadoso pode prepará-los para assumir papéis estratégicos no futuro.

A jornada envolve treinamentos especializados, mentorias, exposição a projetos desafiadores e a oportunidade de explorar diferentes áreas da empresa (algo que é conhecido como jobrotation). O objetivo final é criar líderes capacitados, que compreendam integralmente o negócio, tenham habilidades de tomada de decisão e uma visão alinhada aos objetivos estratégicos da organização.

Os programas de sucessão não devem ser restritos aos cargos de alta gerência. Essa prática deve ser disseminada em diferentes níveis da organização, ajustando-se às necessidades específicas de cada setor, de forma que a organização crie um “pipeline” de liderança robusta, com talentos que sejam gradativamente preparados para assumir responsabilidades.

Comunicação transparente gestão do conhecimento são peças-chave na implementação eficaz desses programas.

A avaliação contínua e os ajustes frequentes dos programas de sucessão são igualmente importantes. As mudanças estão aí, e é vital que esses programas acompanhem a dinâmica das mudanças. A revisão periódica das estratégias de sucessão garante que estejam alinhadas com os objetivos de longo prazo da empresa e que continuem a fornecer líderes eficazes.

Os benefícios proporcionados pela continuidade da liderança valem à pena.

Por fim, um viés com que poucos Programas de Sucessão se preocupam, visto estarem focados nos líderes que virão: os Líderes que estão saindo. É preciso prepará-los também para deixar suas cadeiras, por que não, como Mentores da próxima geração?

E você está pronto para levantar-se?