



portalbenews.com.br

SANTA CATARINA Cargas aéreas no estado crescem mais de 25% em 2023 ▶ **p4**

PERNAMBUCO Governo estadual entrega rodovia PE-425 requalificada ▶ **p5**

Arquivo/ANTT



Hidrovia Tietê-Paraná tem alta de 120% na movimentação de cargas

Em 2023, o corredor foi responsável pelo transporte de 2,4 milhões de toneladas, superando a marca de 2022, de 1,1 milhão ▶ **p7**

Divulgação/Ultracargo



TCU aprova prorrogação de contrato da Ultracargo em área no Porto de Aratu ▶ **p6**

NACIONAL Governo determina obras de transmissão de energia em três estados do Nordeste ▶ **p3**

COMÉRCIO EXTERIOR Brasil vai exportar açaí em pó para a Índia e carne de ovinos para Singapura ▶ **p3**

AVIAÇÃO Anac propõe mudanças nos aeroportos Santos Dumont e Congonhas ▶ **p7**

EDITORIAL

Um modal vital para a logística brasileira

O expressivo crescimento na movimentação de cargas na Hidrovia Tietê-Paraná, ao longo de 2023, é um indicativo claro do potencial do modal hidroviário no Brasil. Os números divulgados pela Secretaria Estadual de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística de São Paulo apontam um aumento de mais de 120%, atingindo a marca de 2,4 milhões de toneladas transportadas no ano passado. Este desempenho notável, principalmente impulsionado pelo transporte de soja, destaca a importância estratégica da hidrovia como corredor logístico para o escoamento da produção agrícola.

A Hidrovia Tietê-Paraná, conectando estados-chave como Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná, Minas Gerais, Goiás e São Paulo, revela-se como um eixo fundamental para o transporte fluvial de cargas. Com 30 terminais intermodais dedicados à carga e descarga, a hidrovia demonstra seu papel vital na integração logística dessas regiões.

Os dados apontam para uma dominância significativa do transporte de commodities agrícolas, com a soja liderando com 41% das cargas. Esse cenário ressalta a necessidade de as autoridades desenvolverem estratégias e realizarem investimentos voltados para o modal hidroviário, especialmente considerando a crescente demanda pelo escoamento de produtos agrícolas.

A reativação do projeto de aprofundamento do canal de Nova Avanhandava pelo Governo de São Paulo é um passo crucial nessa direção. A obra, que inclui detonações subaquáticas de rochas para aumentar o calado no canal, é um investimento de R\$ 293,7 milhões, que resultará em uma significativa expansão da hidrovia. O aumento da profundidade desse canal de navegação no reservatório de Três Irmãos, ao longo de 16 km, é uma medida estratégica que visa melhorar a navegabilidade, principalmente durante períodos de estiagem.

Diante desse panorama promissor, é imperativo que o modal hidroviário receba a devida atenção e investimentos em âmbito nacional. Essa expansão não apenas aprimorará a eficiência logística, mas também contribuirá para a redução dos custos de transporte e a sustentabilidade ambiental, tornando-se uma alternativa relevante para o complexo desafio logístico enfrentado pelo Brasil.

Além disso, urge uma regulação específica para o setor hidroviário, alinhada com as necessidades e peculiaridades desse modal. A criação de um ambiente regulatório propício é vital para atrair investimentos, garantindo o desenvolvimento sustentável e contínuo do transporte fluvial no país.

A Hidrovia Tietê-Paraná, com seu desempenho ímpar em 2023, é um indicador claro de que o Brasil possui um potencial significativo a ser explorado no campo do transporte hidroviário. Este é o momento de aproveitar essa oportunidade, investir de maneira estratégica e estabelecer as bases para um crescimento consistente e sustentável desse modal vital para a logística nacional.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 7 Hidrovia Tietê-Paraná registra crescimento de 120,7% na movimentação de cargas

HUB

- 3 TAP e Governo do Rio querem ampliar voos internacionais para o estado

NACIONAL

- 3 Governo determina obras de transmissão de energia em três estados do Nordeste

Brasil anuncia novos mercados para exportação de produtos

REGIÃO SUL

- 4 Cargas aéreas em Santa Catarina crescem mais de 25% em 2023

REGIÃO NORDESTE

- 5 Governo de Pernambuco entrega rodovia PE-425 requalificada

- 6 TCU aprova prorrogação de contrato da Ultracargo em área no Porto de Aratu

REGIÃO SUDESTE

- 7 Anac propõe mudanças nos aeroportos Santos Dumont e de Congonhas



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



Voos internacionais 1

Representantes da TAP Air Portugal e do Governo do Rio de Janeiro se reuniram para debater estratégias de cooperação, a fim de atrair turistas europeus para o estado. O encontro, realizado no Palácio Laranjeiras, teve a presença do secretário de Estado da Casa Civil, Nicola Miccione, e do secretário de Estado de Turismo, Gustavo Tutuca, além do presidente da companhia aérea, Luis Rodrigues, e executivos da empresa. “O diálogo com o setor de aviação é fundamental para incentivar o turismo e o desenvolvimento econômico do nosso estado. Hoje, o Rio de Janeiro recuperou sua credibilidade e voltou a ser o cartão postal do Brasil”, afirmou o secretário da Casa Civil, Nicola Miccione.

Voos internacionais 2

Hoje, a TAP oferece dez voos semanais Rio-Lisboa e dois voos semanais Rio-Porto. A partir de março, a rota Rio – Lisboa ganha mais dois voos semanais, passando para 12. “A TAP voa a partir de 11 cidades do Brasil e planeja novos voos entre o Brasil e Portugal. Os investimentos do Governo do Estado em ações de fomento à malha aeroportuária do Rio, somados ao bom diálogo, estão ampliando nossas negociações”, destacou Luis Rodrigues, presidente da TAP.

Petrobras 1

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira (PSD-MG), saiu como o vencedor de uma disputa interna no governo relacionada às indicações da União para o conselho de administração da Petrobras. Ele apresentou à estatal o pedido de recondução dos cinco conselheiros que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) tem direito de indicar, incluindo um novo mandato para o atual presidente do colegiado, Pietro Mendes, contrariando o presidente da petrolífera, Jean Paul Prates.

Petrobras 2

Silveira defendia a continuidade de Pietro Mendes no cargo. Mendes é o atual secretário de petróleo e gás do ministério e, além disso, homem de confiança do ministro. Os novos mandatos dos conselheiros serão oficializados em uma assembleia geral de acionistas agendada para 25 de abril.

Governo determina obras de transmissão de energia em três estados do Nordeste

Aprovação do Plano de Outorgas possibilita a instalação de novas linhas no Maranhão, Piauí e na Paraíba

Da Redação
redacao.jornal@redeneews.com.br

O Ministério de Minas e Energia (MME) aprovou na última semana o Plano de Outorgas de Transmissão de Energia Elétrica (POTEE), que define a instalação de novas linhas de transmissão e distribuição e equipamentos no Leste do Maranhão, no Centro-Norte do Piauí e na Região Metropolitana de João Pessoa, na Paraíba.

De acordo com a pasta, o objetivo é resolver as restrições existentes para conectar novos projetos de geração, o que ampliará a capacidade de escoamento de energia elétrica nessas áreas do Sistema Interligado Nacional (SIN). Estão previstos investimentos de R\$ 300 milhões.

“Essas novas linhas significam mais investimentos para garantir mais segurança e qualidade no fornecimento de energia elétrica e mais geração de oportunidades e, principalmente, emprego e renda para nossa população. Trata-se de mais uma ação do Ministério de Minas e Energia no sentido de promover desenvolvimento por meio da energia elétrica”, des-



Divulgação/Copel

As novas linhas de transmissão e equipamentos serão instalados no Leste do Maranhão, no Centro-Norte do Piauí e na Região Metropolitana de João Pessoa, na Paraíba

taçou o ministro Alexandre Silveira ao falar sobre o Plano de Outorgas.

Estudos

A elaboração do Plano de Outorgas, conforme destacado pelo Ministério de Minas e Energia, baseou-se primordialmente em dois estudos recentes de planejamento de transmissão conduzidos pela Empresa de Pesquisa Energética (EPE). Estes estudos visam re-

solver questões operacionais no sistema de transmissão de Maranhão, Piauí e Paraíba, criando condições para a integração de novas usinas geradoras em suas respectivas áreas.

“O Nordeste tem sido destino de grandes investimentos em geração renovável, especialmente de usinas eólicas e fotovoltaicas, o que tem demandado cada vez mais a atenção do planejamento setorial na determinação de investimentos na rede e garantir atendi-

mento aos critérios de confiabilidade vigentes”, de-clarou o secretário nacional de Transição Energética e Planejamento do Ministério, Thiago Barral.

As linhas de transmissão e os equipamentos previstos para Maranhão e Piauí estarão aptos para licitação em 2025, em leilão a ser promovido pela Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel). As demais obras, nesta emissão do plano, serão outorgadas pela agência por meio de resolução autorizativa.

Brasil anuncia novos mercados para exportação de produtos

Índia passou a permitir a importação de açaí em pó. E Singapura irá comprar carnes de ovinos

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redeneews.com.br

O Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) divulgou que o Brasil recebeu novas autorizações para exportar produtos agropecuários. A Índia abriu suas fronteiras para o açaí em pó brasileiro, enquanto Singapura passou a permitir a importação de carnes e produtos derivados de ovinos do Brasil.

As importações indianas de produtos agrícolas brasileiros em 2023 alcançaram cerca de US\$2,9 bilhões, enquanto Singapura importou aproximadamente US\$ 675 milhões. Com a entrada em vigor dessas novas permissões de exportação, o agronegócio brasileiro registra sua 11ª expansão no comércio internacional neste ano.

Em relação ao açaí, o Brasil se destaca como líder na produção e exportação do fruto. Em 2023, as vendas do produto em purê atingiram US\$ 314,7 mil, o que representa um aumento de

41% em relação ao ano anterior. Os Estados Unidos são os principais compradores de açaí nacional.

Ovinos

O mercado global de carnes de ovinos gerou um volume expressivo de quase US\$ 969.720 em exportações do Brasil no último ano. A abertura desse novo mercado foi viabilizada pelo acordo de pré-listagem entre o Ministério da Agricultura e Pecuária e a Agência de Alimentos de Singapura.

Esse acordo confere às autoridades brasileiras a responsabilidade de certificar os frigoríficos aptos para exportação, refletindo a confiança do governo de Singapura na qualidade do sistema sanitário do Brasil.

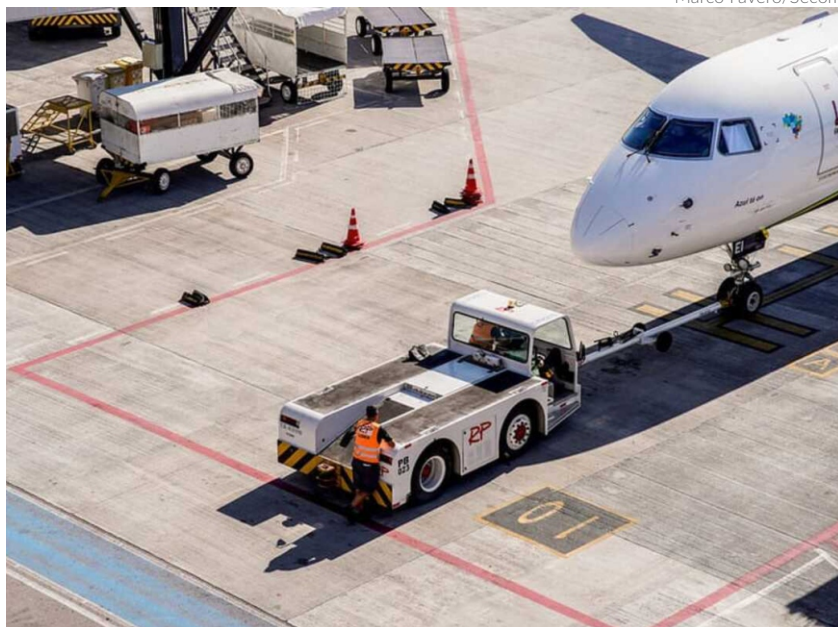
Singapura destaca-se como um importante importador desse tipo de proteína, adquirindo aproximadamente US\$ 26 milhões em cortes de carne de carneiro desossada congelada de outros países em 2023, sendo a Austrália o principal fornecedor.

REGIÃO SUL

Cargas aéreas em Santa Catarina crescem mais de 25% em 2023

Dados de movimentação do transporte no modal foram divulgados pela Anac

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenenews.com.br



Marco Favero/Secom

A movimentação de cargas nos aeroportos de Santa Catarina registrou crescimento de 25,3% em 2023, no comparativo com o ano anterior. Os dados do transporte de cargas pelo modal aéreo foram confirmados pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), que divulgou o fechamento estatístico de todo o país. O desempenho no estado foi significativo, uma vez que houve queda nacional de 1,17% no Brasil.

Pelos aeroportos catarinenses, foram 14,4 mil toneladas movimentadas no ano,

sendo o Aeroporto de Florianópolis o que mais cresceu (32% em relação a 2022). Pela capital foram movimentadas 7,4 mil toneladas em 2023, sendo 4,9 mil de cargas nacionais e 2,4 mil

de cargas internacionais.

O ranking de cargas pelo estado segue com Navegantes com 5 mil toneladas, Joinville com mil toneladas, Chapecó com 747 toneladas, Jaguaruna com

142 toneladas e Correia Pinto com 5 toneladas.

“Todo o esforço feito pela gestão dos aeroportos conseguiu garantir dados positivos em um ano que foi difícil para o setor e crescer desta forma, enquanto o desempenho geral foi negativo, mostra o quanto há potencial para melhorar ainda mais. A orientação é dar o apoio necessário para que se continue crescendo”, avalia o secretário estadual de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Robison Coelho.

Passageiros

A Anac também divulgou os dados gerais do Brasil e confirmou que pelos aeroportos de Santa Catarina passaram 7,3 milhões de passageiros, um crescimento de 18,4% em relação a 2022. O movimento cata-

rinense corresponde a 3,52% da movimentação nacional, que foi de 208,2 milhões de passageiros. A alta catarinense foi superior à média nacional, que foi de 13,43%.

O ranking de movimentação de passageiros nos aeroportos de Santa Catarina tem Florianópolis com 3,9 milhões de passageiros, seguido por Navegantes com 2,2 milhões, Chapecó com 600 mil, Joinville com 435 mil, Jaguaruna com 133 mil e Correia Pinto com 25 mil.

Regional

Em relação à Região Sul, Santa Catarina tem a melhor relação de passageiros per capita (1,0), enquanto que no Paraná é de 0,8 e no Rio Grande do Sul é de 0,7. O estado teve 29,2% do total de 25 milhões de passageiros dos três estados da região.

▲ Pelos aeroportos catarinenses, foram 14,4 mil toneladas movimentadas durante o ano, sendo o Aeroporto de Florianópolis o que mais cresceu (32% em relação a 2022)

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews

www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

REGIÃO NORDESTE

Governo de Pernambuco entrega rodovia PE-425 requalificada

Obra recebeu aporte de R\$ 61 milhões e teve serviços de implantação, pavimentação e restauração

PAULO JOSÉ RIBEIRO
paulo.ribeiro@redenews.com.br

A RECUPERAÇÃO DA PE-425 TAMBÉM PROMETE GARANTIR UM TRÂNSITO MAIS RÁPIDO, CURTO E SEGURO AOS USUÁRIOS COM DESTINO AOS ESTADOS DA BAHIA, PARAÍBA E CEARÁ

A governadora do Estado de Pernambuco, Raquel Lyra (PSDB), realizou a entrega da nova PE-425, durante visita ao município de Carnaubeira da Penha. A via, que liga os municípios de Carnaubeira da Penha e Floresta, é estratégica para o acesso entre as regiões sertanejas Central e de Itaparica, e para o escoamento da produção do pequeno produtor familiar e agropecuária em geral.

A restauração da rodovia teve um investimento de R\$ 61 milhões do Governo do Estado e atenderá cerca de 57 mil mora-

dores das cidades de Floresta, Mirandiba e Carnaubeira da Penha, no trecho com 43,4 quilômetros de extensão.

A obra contou com serviços de implantação, pavimentação e restauração da rodovia,



Divulgação

A restauração da rodovia atenderá cerca de 57 mil moradores das cidades de Floresta, Mirandiba e Carnaubeira da Penha, no trecho com 43,4 quilômetros de extensão

Outros anúncios

Raquel Lyra também inaugurou a primeira fase do sistema de abastecimento de água em Carnaubeira da Penha e anunciou a próxima edição do programa CNH Rural, que terá a abertura de 20 mil vagas.

O CNH Rural dá a oportunidade para agricultores familiares pernambucanos obterem a Carteira Nacional de Habilitação de forma gratuita. A governadora também anunciou a convocação de mais de 8 mil pessoas que se inscreveram na última edição e não haviam sido chamadas.

executados pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER-PE), órgão vinculado à Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura. A recuperação da PE-425 também promete garantir um trânsito mais rápido, curto e seguro aos usuários com destino

aos estados da Bahia, Paraíba e Ceará.

A melhoria das estradas está entre os pleitos defendidos pela população durante as escutas regionais do recém-lançado programa Ouvir para Mudar.

BRASILTech 2024

Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário

4 de março

PRESENÇA CONFIRMADA



Tiago Barbosa
Coordenador-Geral de Facilitação do Comércio da Secretaria de Comércio Exterior (Secex) do Governo Federal
Gerente do Portal Único de Comércio Exterior

Espaço Villa Blue Tree
Rua Castro Alves, 266
Chácara Santo Antônio
São Paulo/SP

Coordenação de conteúdo:



Iniciativa e promoção:



REGIÃO NORDESTE

TCU aprova prorrogação de contrato da Ultracargo em área no Porto de Aratu

Acordo seguirá por mais 20 anos, contando a partir de julho de 2022, sem a necessidade de nova licitação

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Tribunal de Contas da União (TCU) aprovou o pedido de prorrogação de contrato e expansão de área de um terminal arrendado para a Ultracargo Logística no Porto de Aratu (BA). O acordo seguirá por mais 20 anos, contando a partir de julho de 2022, sem a necessidade de nova licitação. Atualmente, a área é utilizada para a movimentação e armazenagem de graneis líquidos.

Segundo o ministro-relator, Aroldo Cedraz, o pedido de prorrogação não quebrou nenhuma regra, já que a lei que rege o contrato permite a ex-



Divulgação

Atualmente, a área do terminal arrendado para a Ultracargo Logística no Porto de Aratu é utilizada para a movimentação e armazenagem de graneis líquidos

pansão da área. "(...) Não verifico ilegalidade no pedido formulado pela Ultracargo, sendo indispensável, todavia, avaliar se o requerimento ensejará no aumento da eficiência na operação portuária", afirmou Cedraz.

A análise do TCU abordou a

comprovação da não vantajosidade de nova licitação em comparação à prorrogação do contrato, a análise do projeto de infraestrutura e superestrutura (incluindo as estimativas de preço relativas aos investimentos a serem implementados) e o tra-

tamento das questões relativas às obrigações de investimentos em área comum do porto.

A Corte de Contas avaliou também os normativos aplicáveis à análise de estimativas de investimentos em Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA). A análise levou em conta o Manual de Análise de EVTEA, instituído pela resolução 85/2022, da Antaq, a Portaria 530/2019 do Ministério da Infraestrutura, e o Acórdão 1.446/2018 - Plenário, de relatoria do ministro Bruno Dantas. Os três instrumentos trazem disposições importantes a serem observadas pela agência em relação às estimativas de investimentos em EVTEA.

Com base nos dispositivos, o TCU propôs que a Antaq atualize os estudos e demais documentos jurídicos para que seja

considerada a estimativa de investimentos realizada pela agência, em obediência ao Decreto 8.033/2013 e à Portaria-MInfra 530/2019. Isto, contudo, deve ser feito antes da formalização do termo aditivo de prorrogação do Contrato de Arrendamento 24/2002.

O TCU apresentou, ainda, os pontos a serem considerados pelo poder concedente na aprovação de investimentos fora da área objeto do arrendamento. Está em análise a previsão de implementação, por parte da Ultracargo, de um píer na área comum do Porto de Aratu. Neste caso, foi verificado que não havia sido realizada avaliação e aprovação prévia do projeto e do orçamento da obra a ser realizada, assegurando que o reequilíbrio decorrente da realização de investimentos ocorra a preços de mercado.

Impulsionamos a inovação em infraestrutura, logística, portos e comércio exterior.



Mentorias



Eventos



Pré-aceleração



Trilha formativa



Web série



Desafio de inovação



Missões



P&D



www.hubbrasilexport.com.br



 HUB
BRASIL EXPORT

REGIÃO SUDESTE

Hidrovia Tietê-Paraná registra crescimento de 120,7% na movimentação de cargas

Dados de 2023 foram divulgados pela Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

A hidrovia Tietê-Paraná registrou um crescimento de mais de 120% na movimentação total de cargas em 2023. Nos 12 meses do ano passado, o corredor hidroviário foi responsável pelo transporte de 2,4 milhões de toneladas, superando a marca de 2022, de 1,1 milhão de toneladas.

Os dados foram divulgados na última semana pela Secretaria Estadual de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil) de São Paulo.

De acordo com o Governo de São Paulo, os expressivos números registrados em 2023 tiveram como resultado a crescente movimentação da soja. Por exemplo, somente no 1º semestre do ano passado, a hidrovia já havia batido o recorde de



Divulgação/Governo de São Paulo

Nos 12 meses do ano passado, o corredor hidroviário foi responsável pelo transporte de 2,4 milhões de toneladas, superando a marca de 2022, de 1,1 milhão de toneladas

aumento de 76% na movimentação fluvial de cargas.

Em sua extensão, a Hidrovia Tietê-Paraná atende, sobretudo, ao transporte da produção agrícola e possui 30 terminais intermodais para carga e descarga de produtos, responsável por conectar os estados de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná, Minas Gerais, Goiás e São

Paulo.

Dentre as commodities mais transportadas, a soja representou 41% das cargas, equivalente a 990 mil toneladas do grão. Em segundo aparece o milho, com 682 mil toneladas e, em terceiro lugar, a cana-de-açúcar e derivados, com 584,4 mil toneladas. O transporte de passageiros registrou mais de

85 mil pessoas.

“Trata-se de um eixo importante para esse modal, e estratégico para a economia de São Paulo. O governo tem atuado para ampliar ainda mais o papel da hidrovia no escoamento da produção do Estado”, afirma a secretária Natália Resende em alusão à obra de aprofundamento do canal de Nova

Avanhandava, um projeto antigo que foi retomado pelo governo paulista.

Obra

As obras vêm sendo executadas por meio de uma complexa operação com remoção de 19 a 21 mil metros cúbicos de rochas por mês. Ao todo serão removidos 552 mil metros cúbicos de rochas ao todo – volume equivalente ao de 600 piscinas olímpicas –, com detonações subaquáticas de rochas para aumento do calado no canal, em Buri-tama, o que permitirá a navegabilidade na hidrovia mesmo em períodos de estiagem.

Desta forma, 2,57% das obras já foram executados, e a previsão é que até abril de 2026 todo o trecho de Nova Avanhandava esteja completamente ampliado, com um investimento de R\$ 293,7 milhões que garante o aumento da profundidade do canal de navegação no reservatório de Três Irmãos, ao longo de 16 km.

Anac propõe mudanças nos aeroportos Santos Dumont e de Congonhas

Consulta pública tem o objetivo de modificar procedimentos operacionais e requisitos técnicos para esses equipamentos

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) anunciou no último dia 9 uma proposta de alteração nos regulamentos aéreos para os Aeroportos de Santos Dumont, no Rio de Janeiro, e Congonhas, em São Paulo. A consulta pública tem o objetivo de modificar procedimentos operacionais e requisitos técnicos para esses aeroportos, considerados especiais. A medida foi publicada no Diário Oficial da União e permite contribuições até 25 de março por meio de um formulário eletrônico.

A resolução proposta define critérios para classificação dos aeródromos, estabelece requisitos adicionais de treinamento e experiência recentes, e

revê exigências para despacho operacional de voos. Entre as mudanças está a proibição do uso da pista auxiliar do Aeroporto de Congonhas para operações de transporte de passageiros em aeronaves a jato.

A iniciativa é motivada pelo Decreto 10.139 de 2019, que prevê a revisão e consolidação

de atos normativos em vigor. Estes critérios não estavam contemplados nem nas Instruções de Aviação Civil (IAC) nem no Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) número 121.

O transporte por despacho é essencial para a economia global, especialmente o aéreo, que abrange produtos e servi-

ços em todos os países, refletindo a evolução contínua dos processos de importação e exportação.

O aprimoramento contínuo dos trabalhos dos Despachantes Operacionais de Voo (DOVs) é importante para manter padrões de segurança e eficiência na aviação. Eles desem-



Divulgação/Infraero

Entre as mudanças propostas está a proibição do uso da pista auxiliar do Aeroporto de Congonhas para operações de transporte de passageiros em aeronaves a jato

penham um papel essencial ao garantir a operação segura e eficiente das aeronaves, fornecendo informações vitais aos pilotos, como reservas, manuais e coordenação de voo. Além disso, eles emitem rotas de navegação, verificam as condições meteorológicas e a quantidade de passageiros, realizam cálculos de combustível e controlam informações essenciais para o plano de voo, tudo isso enquanto garantem a conformidade com as regulamentações de segurança e logística.

A Anac planeja realizar uma audiência pública em formato híbrido em 14 de março, às 10h, em Brasília (DF), transmitida pelo canal do YouTube da agência. Os detalhes da proposta estão disponíveis para consulta na página da agência.