



portalbenews.com.br

AVIAÇÃO Programa Voa Brasil deve beneficiar 21 milhões de passageiros, prevê ministro ▶ **HUB**

RIO GRANDE DO NORTE Concessionária assume Aeroporto de Natal, o primeiro relicitado no Brasil ▶ **p7**

MARANHÃO

Resgate de navio vai depender de plano de desencalhe e licenças ambientais

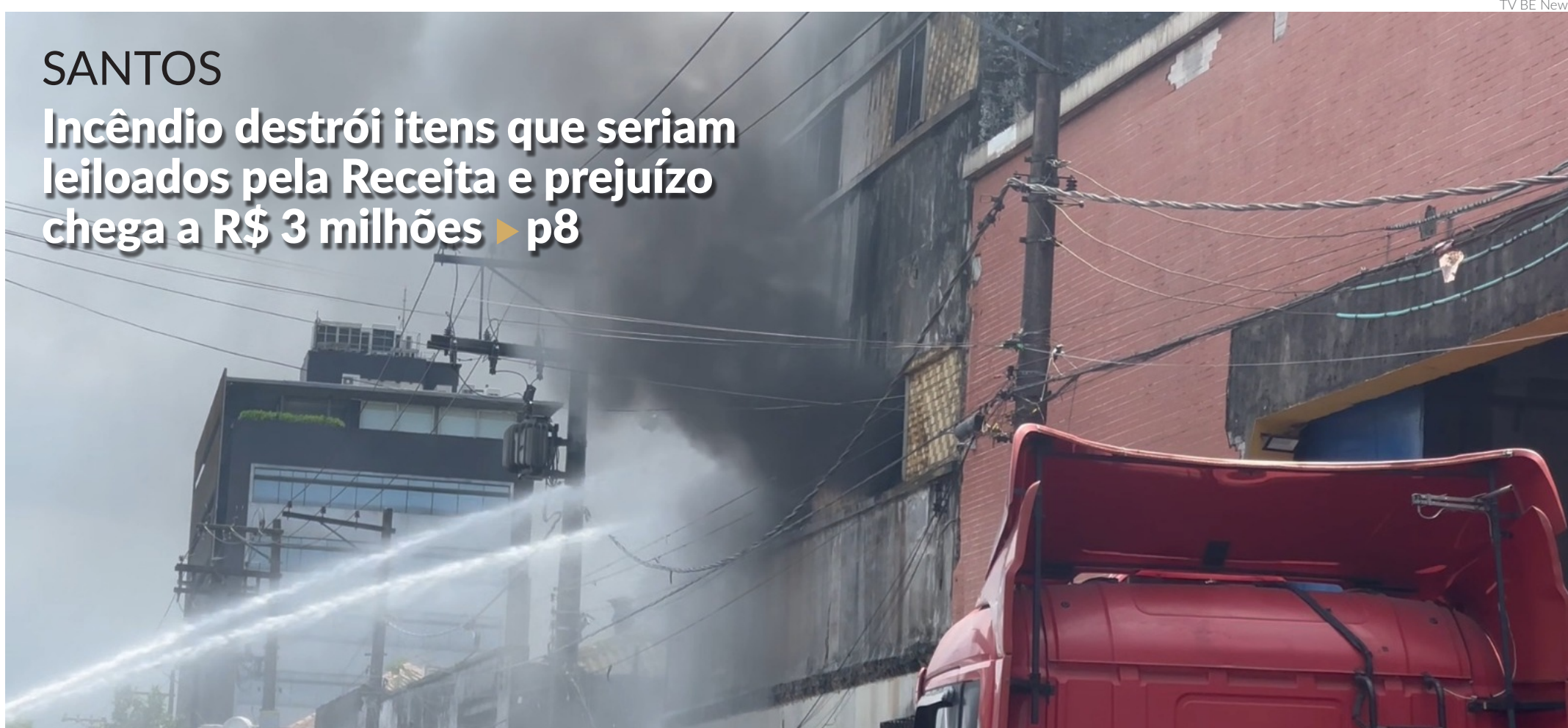


Divulgação

Segundo a Capitania dos Portos do estado, tudo deverá ser providenciado pela empresa proprietária da embarcação ▶ **p6**

SANTOS

Incêndio destrói itens que seriam leiloados pela Receita e prejuízo chega a R\$ 3 milhões ▶ **p8**



TV BE News

NACIONAL Reoneração neste ano está suspensa, diz líder do Governo no Congresso ▶ **p3**

ANTAQ Leilões portuários e concurso impulsionam otimismo da agência para 2024 ▶ **p4**

EMPREGO Santos Brasil anuncia abertura de 250 postos de trabalho no Tecon Santos ▶ **p8**

EDITORIAL

Desoneração, receitas e, é claro, despesas

A decisão do Governo Federal de suspender a reoneração da folha de pagamento para 17 setores econômicos neste ano é um passo sensato em direção a uma abordagem mais equilibrada no cenário fiscal brasileiro. O anúncio feito pelo líder do Governo no Congresso Nacional, Randolfe Rodrigues, após reunião com o ministro da Economia, Fernando Haddad, sugere uma disposição para encontrar soluções que garantam a estabilidade financeira sem prejudicar segmentos cruciais.

O valor substancial da perda de receita, estimada em R\$ 12,26 bilhões em 2024, é motivo suficiente para que Governo e Congresso busquem alternativas que atendam às necessidades fiscais sem comprometer o crescimento econômico. A decisão de enviar um novo texto por meio da Medida Provisória 1.202 reflete uma busca por uma estratégia mais eficaz e flexível.

A disposição do Governo em dialogar e estudar uma nova proposta, discutindo inclusive a revisão do Programa Emergencial de Retomada do Setor de Eventos (Perse), é uma atitude construtiva. É crucial encontrar um equilíbrio entre a necessidade de receitas para manter a estabilidade fiscal e os incentivos necessários para impulsionar setores-chave da economia.

O impacto do Perse, estimado entre R\$ 17 bilhões e R\$ 30 bilhões no primeiro semestre de 2024, é um aspecto que merece atenção. A discussão aberta sobre a necessidade de ajustes indica uma disposição para encontrar soluções que garantam a sustentabilidade financeira sem prejudicar setores em recuperação.

A derrubada do veto presidencial que desonerava a folha até 2027 gerou uma série de desafios, mas a flexibilidade demonstrada pelo Governo em reavaliar a situação é um sinal positivo. É essencial que as discussões futuras incluam um debate aberto sobre o controle de gastos públicos, reduzindo a necessidade de receitas adicionais.

A busca por um novo caminho que mantenha a desoneração, garanta a receita necessária e minimize o impacto na economia é uma tarefa desafiadora, mas essencial. A capacidade de manter a estabilidade fiscal sem comprometer o desenvolvimento econômico é um equilíbrio delicado que exige uma abordagem cuidadosa e colaborativa por parte do Governo e do Congresso.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

6 Resgate de navio no MA só será realizado com plano de desencilhe e licenças ambientais

HUB

3 Programa Voa Brasil deve beneficiar 21 milhões de passageiros, prevê ministro

NACIONAL

3 Reoneração em 2024 está suspensa, diz líder do Governo no Congresso

Israel classifica Lula como persona non grata e Brasil chama embaixador de volta

4 Leilões portuários e concurso impulsionam otimismo da Antaq para 2024

5 Familiares, amigos e personalidades se despedem do empresário Abílio Diniz

REGIÃO NORDESTE

7 Concessionária assume administração do Aeroporto de Natal

REGIÃO SUDESTE

8 Prejuízo com produtos destruídos durante incêndio em Santos chega a R\$ 3 milhões

Santos Brasil abre 250 vagas de emprego no Tecon Santos



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200

**Voa Brasil 1**

Cerca de 21 milhões de pessoas devem ser beneficiadas neste ano com o programa Voa Brasil, iniciativa do Governo Federal que prevê a venda de passagens aéreas por R\$ 200 por trecho para aposentados, pensionistas e para alunos inscritos no ProUni. A projeção foi destacada pelo ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, que aguarda apenas uma brecha na agenda do presidente Luís Inácio Lula da Silva lançar oficialmente o projeto.

Voa Brasil 2

A quantidade exata de passagens a serem oferecidas no programa será anunciada no dia do lançamento, que deve ocorrer nas próximas semanas, segundo o Ministério de Portos e Aeroportos. A promoção foi negociada com as três principais companhias aéreas em atuação no País, a Azul, a Gol e a Latam. A princípio, nem todos os destinos no Brasil serão incluídos no projeto.

Conheça o Brasil 1

Uma outra iniciativa, dessa vez capitaneada pelo Ministério do Turismo, busca ampliar a utilização do transporte aeroviário no Brasil com estratégias para baratear o preço das passagens. Trata-se do Conheça o Brasil Voando, lançado pela pasta nessa segunda-feira, dia 19, no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo (SP), e que prevê incentivar turistas a comprar seus voos com antecedência. “É com mais voos e orientando as pessoas a comprarem suas passagens aéreas com antecedência que vamos dar mais acesso aos brasileiros à aviação”, disse Aline Mafra, diretora de vendas e marketing da Latam Brasil, em nota.

Conheça o Brasil 2

Para incentivar a compra de passagens antecipadas, as companhias aéreas vão apresentar, nas cabines dos aviões e nas salas de embarque, informações sobre o programa e as condições mais facilitadas para a aquisição dos bilhetes. Obter as passagens três meses antes da viagem, destacou o ministro do Turismo, Celso Sabino, pode garantir preços mais competitivos. “Quem planeja, quem se organiza, viaja no Carnaval, viaja nas férias de julho e viaja nos feriados com passagens mais baratas”, disse.

Conheça o Brasil 3

O programa do Ministério do Turismo também prevê adesivar aeronaves das companhias aéreas com a marca da campanha e imagens de destinos turísticos do País.

Reoneração em 2024 está suspensa, diz senador da base aliada

Governo vai encaminhar uma nova MP para evitar cobrança dos impostos às empresas

Fabio Rodrigues Pozzebom/Agência Brasil

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebeneews.com.br



O líder do Governo no Congresso, senador Randolfe Rodrigues, afirmou que o Planalto está aberto ao diálogo para resolver a situação fiscal, mas que não abre mão de rever o Perse

O líder do Governo no Congresso Nacional, Randolfe Rodrigues (sem partido-AP), afirmou na segunda-feira, dia 19, que a reoneração da folha de pagamento de 17 setores da economia vai ficar suspensa neste ano de 2024. Ele deu essa declaração após uma reunião no Ministério da Fazenda entre parlamentares da base aliada com o ministro Fernando Haddad.

O Governo, portanto, vai enviar um novo texto para evitar a cobrança dos impostos às empresas no dia 1º de abril através da Medida Provisória (MP) 1.202.

“É quase que natural que com a MP retirando a desoneração da MP 1.202 e com o encaminhamento de projeto de lei em regime de urgência, a reoneração, na prática, fica suspensa de ser inaugurada, por decisão anterior do congresso, já neste ano de 2024”, explicou o senador.

A pauta é prioridade para o Governo. Com a desoneração, a perda de receita será de R\$ 12,26 bilhões em 2024. Para compensar o déficit, o Governo

vai enviar uma nova medida provisória ou um projeto de lei que deve tramitar em regime de urgência, de acordo com Randolfe Rodrigues.

Fernando Haddad vai se reunir nesta terça-feira, dia 20, com líderes do Congresso Nacional e com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) no Palácio do Planalto para estudar uma nova proposta.

A Medida Provisória que será descartada pelo Governo foi proposta pelo Ministério da Fazenda no último mês de 2023, após os parlamentares

derrubarem o veto do presidente Lula que desonera a folha até 2027.

Randolfe Rodrigues afirmou que o Planalto está aberto ao diálogo para resolver a situação fiscal, mas que o Governo não abre mão de rever o Programa Emergencial de Retomada de Setor de Eventos (Perse).

O incentivo fiscal que foi concedido durante a pandemia de Covid-19 pode gerar um impacto de R\$ 17 bilhões a R\$30 bilhões só no primeiro semestre de 2024, afirmou o líder do Governo.

“Vamos discutir, receber as propostas do Congresso e das frentes relativas ao tema e vamos fazer ajustes. O que não pode é manter uma renúncia de R\$ 17 bilhões a R\$ 30 bilhões”, afirmou.

A extensão da desoneração de 17 setores da folha de pagamento até 2027 foi aprovada pelos parlamentares em outubro de 2023. O presidente Lula vetou o incentivo fiscal em novembro, mas a medida foi derrubada pelo Congresso em dezembro do ano passado. Desde então, o Governo tenta reverter a ação.

Israel classifica Lula como persona non grata e Brasil chama embaixador de volta

Tensão foi provocada por declaração do presidente, comparando ataques israelenses aos palestinos com o Holocausto

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebeneews.com.br

A recente declaração do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) comparando os ataques de Israel aos palestinos com o Holocausto provocou uma tensão diplomática entre o Brasil e o país do Oriente Médio. A ponto de o governo israelense declarar que Lula seria persona non

grata até que peça desculpas. Em resposta, o Brasil chamou de volta seu embaixador em Tel-Aviv.

“Não perdoaremos e não esqueceremos — em meu nome e em nome dos cidadãos de Israel, informei ao Presidente Lula que ele é uma ‘persona non grata’ em Israel até que ele peça desculpas e se retrate”, escreveu o ministro das Relações Exteriores de Israel, Israel Katz, nas redes sociais.

No último domingo, dia 18, em entrevista a jornalistas na Etiópia, Lula disse que “o que

está acontecendo na Faixa de Gaza e com o povo palestino não existe em nenhum outro momento histórico. Aliás, existiu: quando Hitler resolveu matar os judeus”.

O ministro das Relações Exteriores, Mauro Vieira, convocou uma reunião com o embaixador israelense, Daniel Zonshine, para segunda-feira, dia 19, no Rio de Janeiro. O ministro está hospedado na cidade para tratar de assuntos da reunião do G20, encontro de representantes das 19 maiores economias do mundo, mais a

União Europeia e a União Africana. A reunião será realizada nestas quarta (21) e quinta-feira (22).

Mauro Vieira também chamou para consulta o embaixador brasileiro em Tel-Aviv, Frederico Meyer, que retorna ao Brasil nesta terça-feira, dia 20.

Em reunião com ministros na segunda-feira, no Palácio da Alvorada, em Brasília (DF), Lula decidiu que não vai se desculpar. O gesto provocou críticas de líderes da comunidade judaica e de parlamentares da oposição.

NACIONAL

Leilões portuários e concurso impulsionam otimismo da Antaq para 2024

Agência reguladora completou 22 anos de atividades no último dia 18 e prevê uma fase de protagonismo

BRUNO MERLIN
bruno@forumbrasullexport.com.br

Criada pela Lei nº 10.233/2001, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) completou 22 anos de operação no último dia 18 de fevereiro e prevê um 2024 de muito protagonismo, impulsionado por leilões portuários, implantação de hidrovias e adesão ao Concurso Público Nacional Unificado com o objetivo de contratar 30 novos servidores. Após anos com atuação limitada por direções com mandatos interinos, desde dezembro de 2022 a Antaq conta com quatro diretores titulares, além do diretor-geral Eduardo Nery, que celebra o papel de regulação responsável exercida pela agência.

“Celebramos esses 22 anos de atuação junto ao setor aquaviário certos de que estamos contribuindo ativamente para a modernização dos portos brasileiros e para o desenvolvimento



Divulgação

A Antaq prevê para o primeiro semestre deste ano os leilões de quatro áreas no Porto do Recife (foto) e de um terminal de granéis sólidos no complexo de Vila do Conde

das nossas hidrovias. Os números são animadores. Em 2023, o setor aquaviário bateu o recorde histórico de movimentação com 1,3 bilhão de toneladas”.

Estão previstos para o primeiro semestre deste ano os leilões de quatro áreas no Porto do Recife (PE) e de um terminal de granéis sólidos no Porto de Vila do Conde (PA). No segundo semestre devem ser arrendadas importantes instalações nos portos de Fortaleza (CE), Rio

Grande (RS), Santana (AP), Rio de Janeiro e Itaguaí (RJ), neste último com previsão de investimentos de mais de R\$ 3,5 bilhões.

Os editais de duas esperadas concessões também devem ser publicados em 2024: o do canal de navegação do Porto de Paranaguá (PR) e a do Porto de Itajaí (SC). “Esses leilões atrairão mais de R\$ 11 bilhões em investimentos, um planejamento essencial para atender à crescente

movimentação de cargas nos portos do Brasil”, observa Nery.

No início deste mês, a Antaq divulgou a aprovação de um estudo indicando que a extensão total de vias navegáveis no País em 2022 foi de 20,1 mil km, um aumento de cerca de 5% em relação a 2020. Realizado a cada dois anos, o estudo apontou que a região hidrográfica que apresentou crescimento mais expressivo foi a Amazônica, na qual foi identificada

763 dos 958 quilômetros de incremento na malha nacional. A expectativa do diretor-geral é de que esses números cresçam substancialmente nos próximos anos.

“Com a aprovação do nosso Plano Geral de Outorgas Hidroviário, a implantação das hidrovias está cada vez mais próxima de se tornar realidade. Dentre os projetos mais adiantados, destacamos as hidrovias do Madeira, Lagoa Mirim, Barra Norte e Paraguai”.

Contratações

Antiga reivindicação das direções da agência, a contratação de 30 novos servidores deverá ser viabilizada pela adesão ao Concurso Público Nacional Unificado. Serão 30 vagas destinadas à instituição. Os cargos são de nível superior para Especialista em Regulação de Serviços de Transportes Aquaviários. Segundo Nery, o crescimento na quantidade de servidores é imprescindível para a missão de regular, supervisionar e fiscalizar as atividades de prestação de serviços de transporte aquaviário e de exploração da infraestrutura portuária e aquaviária.

“Uma agência nova, mas muito madura”, diz diretor-geral

Reprodução/TV BE News

Da Redação
redacao.jornal@redenenews.com.br

A edição de segunda-feira, dia 19, do telejornal BE News 19 horas exibiu uma entrevista exclusiva com o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery. Na reportagem sobre os 22 anos da agência reguladora, ele fez um balanço do que já foi feito durante esse período e fala sobre desafios a serem enfrentados.

“É uma agência nova, mas muito madura quando a gente pensa no que houve de evolução, tanto na modernização do setor aquaviário (...) quanto na regulação”, disse Nery, que está há quatro anos à frente da



O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, ressaltou dois desafios que a agência reguladora tem pela frente: a concessão de hidrovias e os trabalhos voltados para a sustentabilidade

autarquia. “Foi um período de muito aprendizado. E a cada dia a gente vê a agência se aperfeiçoar e evoluir nos seus processos de trabalho”.

Sobre os desafios da Antaq, Nery falou sobre a atenção que

a agência vem dando às hidrovias visando futuras concessões.

“Foi uma prioridade que assumimos em 2021. No ano passado tivemos o primeiro Plano Geral de Outorgas aprovado pelo Ministério de Portos

e Aeroportos. E juntamente com esse Plano Geral de Outorgas já temos quatro projetos em andamento. Nossa meta é fazer a primeira concessão de uma hidrovia. Um modal importante para que a gente tenha

uma infraestrutura robusta, que privilegie a multimodalidade”, declarou.

O tema sustentabilidade também foi destacado por Eduardo Nery na reportagem. Ele falou sobre os planos da agência em relação a essa pauta. “Dentro da nossa agenda ambiental temos três trabalhos importantes. (Primeiro,) O trabalho da transição energética; analisar como os nossos estão preparados para isso. (Segundo,) A relação portocidade; fazer um diagnóstico para saber de que forma nossos portos se planejam para ter essa relação mais aprimorada possível. E também, o inventário de emissões de carbono. Elaborar um inventário para que, a partir dali, o setor possa monitorar e acompanhar se de fato as metas de redução de emissão de carbono estabelecidas no âmbito do Acordo de Paris estão sendo atendidas”.

Familiares, amigos e personalidades se despedem do empresário Abílio Diniz

Fundador do Grupo Pão de Açúcar, de 87 anos, morreu na noite de domingo após duas semanas internado

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

ção do empresário.

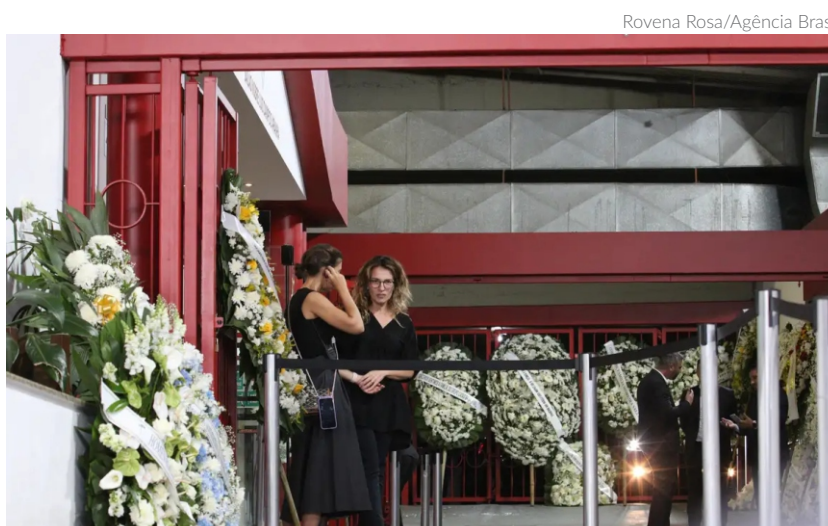
Inicialmente, o velório foi aberto para familiares, amigos e autoridades. Às 11 horas, os portões foram abertos ao público, seguindo até as 15h. O sepultamento, também na capital paulista, foi reservado exclusivamente para os familiares.

Entre as personalidades que prestaram homenagem a Diniz estavam o ex-presidente Michel Temer; o ministro do Supremo Tribunal Federal (STF) André Mendonça; o prefeito de São Paulo, Ricardo Nunes (MDB); o governador do Pará, Helder Barbalho (MDB); o deputado estadual Eduardo Suplicy (PT), o apresentador Luciano Huck e o piloto Felipe Massa.

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva não compareceu

Familiares, amigos e personalidades se despediram pela última vez do empresário Abílio Diniz na segunda-feira (19). O fundador do Grupo Pão de Açúcar, que tinha 87 anos, morreu na noite de domingo (18) após passar cerca de duas semanas internado no Hospital Albert Einstein, em São Paulo, devido a uma pneumonite.

O velório ocorreu no Salão Nobre do estádio do Morumbi, em São Paulo, casa do São Paulo Futebol Clube, time de cora-



Rovena Rosa/Agência Brasil

O velório do empresário Abílio Diniz foi realizado na segunda-feira, no Salão Nobre do estádio do Morumbi, casa do São Paulo Futebol Clube, time para o qual ele torcia

Trajatória

Por quase 50 anos, Abílio Diniz esteve à frente do Grupo Pão de Açúcar, um dos maiores conglomerados varejistas da América Latina.

O empresário também atuou como escritor, palestrante, atleta e apresentador de TV, além de ter sido membro do Conselho Monetário Nacional e do Conselho de Desenvolvimento Econômico e Social.

Casado com Geyze Diniz, era pai de seis filhos. Um deles, João Paulo, morreu em 2022.

ao funeral, mas usou as redes sociais para falar de Abílio Diniz, de quem se considerava um amigo.

"Abílio era um empresário dedicado, que participou da gestão, crescimento e criação de muitas empresas no Brasil. Sempre viveu com uma grande determinação e dedicação ao

trabalho, superando dificuldades e perdas pessoais. Tive o prazer de ser seu amigo e conversar muitas vezes com ele sobre os rumos do nosso país. Envio meu abraço e meus sentimentos de solidariedade aos filhos, familiares, amigos e admiradores", postou o presidente.

BRASILTech 2024

Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário

4 de março

PRESENÇA CONFIRMADA



Tiago Barbosa
Coordenador-Geral de Facilitação do Comércio da Secretaria de Comércio Exterior (Secex) do Governo Federal
Gerente do Portal Único de Comércio Exterior

Espaço Villa Blue Tree
Rua Castro Alves, 266
Chácara Santo Antônio
São Paulo/SP

Coordenação de conteúdo:



Iniciativa e promoção:



REGIÃO NORDESTE

Resgate de navio no MA só será realizado com plano de desencilhe e licenças ambientais

Segundo a Capitania dos Portos do estado, tudo deverá ser providenciado pela empresa proprietária da embarcação

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O navio Forte de São Felipe, que está encalhado desde sábado (17) no canal de acesso ao porto da empresa Alumar, em São Luís (MA), só poderá ser retirado quando seu proprietário apresentar um plano de desencilhe, além de licenças ambientais. A informação é da Capitania dos Portos do Maranhão (MA).

Em nota divulgada pelo portal g1 na noite de segunda-feira (19), a Capitania disse que esse plano de desencilhe terá de ser aprovado pela Marinha. O órgão enfatizou ainda a im-



Divulgação

No último domingo foram feitas duas tentativas, ambas sem sucesso, de desencilhar o navio Forte de São Felipe, que está carregado com 22 mil toneladas de bauxita

portância de um planejamento cuidadoso para garantir a segurança da navegação e evitar a contaminação hídrica.

O navio pertence à empresa de navegação Elcano SA, que ainda não deu informações sobre o plano de desencilhe.

As autoridades portuárias

do Maranhão ainda estão investigando as circunstâncias e os responsáveis pelo encalhe do navio, com os resultados esperados em 90 dias. Enquanto isso, a Alumar emitiu nota garantindo que está empenhada na operação para desobstruir o canal de navegação no Estreito

dos Coqueiros e reflutuar o navio.

O Forte de São Felipe, carregado com 22 mil toneladas de bauxita, permanece imobilizado no canal de acesso ao porto da Alumar. A situação causa preocupação entre os pescadores locais sobre possí-

veis vazamentos do mineral e seus impactos na disponibilidade de alimentos. No entanto, a Capitania dos Portos assegurou que, até o momento, não há ameaça de vazamento da carga nem danos estruturais ao navio.

Com 229 metros de comprimento, o navio partiu do Porto de Juruti, no Pará, com destino ao terminal da Alumar. No último domingo (18) foram realizadas duas tentativas de desencilhe. A primeira de madrugada e a segunda no início da tarde. As duas operações, no entanto, não tiveram sucesso, apesar do uso de rebocadores.

Inovação para o setor

Baixe o relatório sobre programas de inovação abertos aos setores de infraestrutura, portos, logística e comércio exterior, mapeamento de startups de logtech, calendário de eventos, artigos e muito mais.



Mentorias



Startups



Logtechs



Conteúdos



Eventos



Impulsionando o setor

Relatório sobre programas de inovação abertos aos setores de infraestrutura, portos, logística e comércio exterior, mapeamento de startups de logtech, calendário de eventos e artigos.



Faça download

www.hubbrasilexport.com.br/relatorio

REGIÃO NORDESTE

Concessionária assume administração do Aeroporto de Natal

Cerimônia de inauguração das operações marcou a primeira relicitação de aeroportos no Brasil

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A concessionária Zurich Airport Brasil assumiu na segunda-feira, dia 19, a administração do Aeroporto Internacional de Natal (RN), que fica na região metropolitana da capital potiguar, em São Gonçalo do Amarante. Este evento assinala a primeira relicitação de aeroportos no Brasil, envolvendo uma transferência de controle privado para privado.

Após a concessionária anterior optar por encerrar suas operações no aeroporto potiguar em março de 2020, a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) coordenou o processo



Silvio Costa Filho participou da cerimônia de inauguração das operações e ressaltou a importância de melhorias para impulsionar o crescimento econômico do estado

para selecionar um novo operador. Em maio de 2023, a Zurich Airport Internacional venceu o leilão de relicitação do terminal, apresentando um lance de R\$320 milhões.

O ministro dos Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho,

participou da cerimônia de inauguração das operações na segunda-feira e ressaltou a importância das melhorias para impulsionar o crescimento econômico do estado.

"Eu não tenho dúvidas que o estado ganha um presente

com a operação da Zurich. Investimentos que serão feitos nesses próximos cinco anos de mais de R\$ 50 milhões, dos quais somente esse ano serão quase R\$ 12 milhões. Esses investimentos irão preparar o nosso aeroporto para receber turistas nacionais como Internacionais", disse.

Há uma grande expectativa no Rio Grande do Norte e região, uma vez que este desfecho representa o resultado de um processo monitorado de perto pelo Governo Federal e pela sociedade, dada a relevância do aeroporto para o estado, atendendo aproximadamente 2,5 milhões de passageiros anualmente.

A Zurich Airport Brasil já é responsável pela gestão dos ae-

roportos de Florianópolis, Vitória e Macaé. Entre as melhorias planejadas para 2024 no Aeroporto Internacional de Natal, destacam-se inovações na área comercial e de estacionamento, além de aprimoramentos nos sistemas de climatização dos ambientes.

Silvio Costa Filho também realizou uma visita às instalações da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern) e participou da cerimônia de assinatura de um acordo coletivo de trabalho entre a instituição e o Sindicato dos Trabalhadores do Estado do Rio Grande do Norte. Este acordo é um marco, assegurando estabilidade e igualdade nas relações de trabalho, fortalecendo, assim, a base essencial para o desenvolvimento do setor portuário na região.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews

www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

REGIÃO SUDESTE

Prejuízo com produtos destruídos durante incêndio em Santos chega a R\$ 3 milhões

Fogo se alastrou em imóvel utilizado pela Receita Federal para armazenar itens apreendidos; não houve feridos

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

O galpão utilizado pela Receita Federal que pegou fogo na segunda-feira (19), em Santos, no litoral de São Paulo, continha diversos produtos que foram apreendidos pelo órgão ou foram abandonados no Porto de Santos. Os produtos seriam leiloados no dia 29 deste mês, mas devido ao incidente foram excluídos do certame. Segundo o edital, lançado pela Receita Federal na semana passada, a estimativa é de que o valor estimado dos itens destruídos pelas chamas chegue a R\$ 3 milhões.

O incêndio foi registrado no fim da noite de domingo (17), em um imóvel localizado na Rua João Pessoa, na região central de Santos. A área está fora da região portuária.

Segundo o Corpo de Bombeiros, o depósito pertence à empresa Dínamo Inter-Agrícola, mas era utilizado pela Recei-



Os bombeiros trabalham em três linhas de frente, visando conter o fogo que deu origem ao incêndio, e também evitar que novos focos de incêndio ocorressem dentro do galpão

ta Federal de Santos.

Desde as primeiras horas de segunda-feira (19) pelo menos dez viaturas do Corpo de Bombeiros estiveram no local para extinguir por total o incêndio. Cerca de 35 militares, de diversas cidades da Baixada Santista, foram deslocados para a ocorrência.

Durante boa parte do dia,

os bombeiros trabalham em três linhas de frente, visando conter o fogo que deu origem ao incêndio, e também evitar que novos focos de incêndio ocorressem dentro do galpão. Uma vez extinto, os bombeiros dariam início aos trabalhos de rescaldo.

Ainda de acordo com a corporação, já foi possível identificar um desabamento parcial de

parte da estrutura e ainda há risco de desabamento total da edificação que pegou fogo. A princípio, o incêndio atingiu dois galpões.

As causas do incidente ainda são desconhecidas. Mais informações serão divulgadas a partir de trabalho de perícia da Polícia Científica da Polícia Civil de Santos.

Leilão

A Receita Federal informou ao BE News que o leilão previsto para acontecer no dia 29 de fevereiro está mantido, mesmo após o incêndio.

A assessoria explicou que há produtos guardados em diversos locais e unidades da Receita Federal no estado de São Paulo (Araraquara, Bauru, Campinas, Santos, São Bernardo do Campo, São José do Rio Preto, São Paulo, Sorocaba e Taubaté). Por isso, o incidente não implicará em nenhum adiamento.

“Os lotes referentes às mercadorias armazenadas na Dínamo Inter-Agrícola, Rua João Pessoa, 507, Centro, Santos/SP já foram excluídos do leilão”, afirmou a Receita Federal, em nota enviada ao BE News.

Entre os produtos armazenados no galpão que ficou destruído estavam celulares, diversos equipamentos eletrônicos, câmeras, cabos e adaptadores USB, smartwatches, perfumes, artigos esportivos, utensílios domésticos, brinquedos e itens de vestuário.

Santos Brasil abre 250 vagas de emprego no Tecon Santos

Só para trabalhadores cadastrados no Ogmo são cerca de 200 oportunidades; inscrições vão até quinta-feira

Da Redação
redacao.jornal@redenews.com.br

A Santos Brasil está com 250 postos de trabalho abertos para o terminal de contêineres que opera dentro do Porto de Santos (SP), o Tecon Santos. Desse total, cerca de 200 são para trabalhadores com registro ou cadastro no Ogmo/Santos (Órgão Gestor de Mão de Obra do Trabalho Portuário do Porto Organizado de Santos). As inscrições vão até quinta-feira (22).

Nas vagas com registro no Ogmo, o candidato precisa ser declarado apto em exames médico e psicológico realizados pela empresa. Os inscritos passarão por processo seletivo, que avaliará competências técnicas e comportamentais.

Outras oportunidades disponíveis são: supervisor de



operações, ajudante de armazém frigorífico, operador de portaria portuária, auxiliar de manutenção mecânica e assistente de operações, entre

outras. Os requisitos gerais são experiência na área e curso técnico aderente à posição. Todos também passarão por processo seletivo e exames

médico e psicológico. O detalhamento dos pré-requisitos para cada posição pode ser conferido nos links da página de carreira da companhia

A Santos Brasil informa que os candidatos inscritos para trabalhar no Tecon Santos passarão por processo seletivo, que avaliará competências técnicas e comportamentais

(<https://santosbrasil.gupy.io>).

Além de salário compatível com a função, quem for contratado pela empresa receberá benefícios como assistência médica modelo de coparticipação, assistência odontológica, Gympass, seguro de vida em grupo, vale-transporte, refeitório no local, vale-alimentação, cartão Cesta Alimentação, além de descontos em universidades e escolas de idiomas. Caso seja aprovado, a contratação do candidato será imediata.

o total, a Santos Brasil tem mais de 310 postos de trabalho abertos em unidades da Baixada Santista (Tecon Santos e Clia Santos), Vila do Conde (PA) e Imbituba (SC). As informações sobre todas as oportunidades estão no site da empresa.