



portalbenews.com.br

**ALEX ÁVILA** Secretário nacional de Portos discute futuros arrendamentos nos portos do Rio de Janeiro e Itaguaí ▶ **p7**

**VITRINE** Bastidores de festas, visitas e apresentações de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p8**



Divulgação/Hyundai

## Montadoras da Ásia investem no Brasil



Em visita a Lula, presidente global da sul-coreana Hyundai anuncia aporte de R\$ 1, 1 bi no país até 2032 ▶ **p3**

Empresa indiana de tratores Mahindra planeja implantação de uma nova fábrica no Rio Grande do Sul ▶ **p4**

Divulgação/Super Terminais

## Super Terminais inaugura parceria com a Norcoast ▶ **p5**



**PRÉ-ACORDO** Anac e Autoridade de Aviação Civil de Singapura assinam memorando sobre segurança operacional ▶ **p3**

**RIO GRANDE DO SUL** Exportações do agronegócio no estado batem recorde em 2023, superando os US\$ 16 bilhões ▶ **p5**

**MARANHÃO** Após cinco dias, navio que estava encalhado no canal de acesso a terminal da Alumar volta a navegar ▶ **p6**

## EDITORIAL

# Impulso à cabotagem

A parceria entre o Super Terminais e a Norcoast, marcada pela chegada do primeiro navio da empresa de navegação ao terminal da operadora, em Manaus (AM), representa um avanço no setor de cabotagem brasileiro. Com essas novas operações, a instalação do Super Terminais se destaca por ser a única da região Norte a receber as atividades dessa companhia, especializada no transporte costeiro de cargas.

Manaus, como um dos principais polos industriais do Brasil, enfrenta desafios logísticos consideráveis. Os acessos à capital, nas operações de transporte de cargas, se limitam aos rios da região e às rodovias. Nesse cenário, o reforço do modal aquaviário, com a estruturação de novas linhas de navegação, é uma resposta estratégica a esses desafios.

A navegação costeira, ao longo da costa brasileira e da bacia amazônica, conectando os principais portos e regiões metropolitanas do Brasil, oferece uma alternativa valiosa para o transporte de mercadorias. Além disso, a plataforma digital do Portal do Cliente Norcoast, que permite o acompanhamento detalhado de todas as etapas da movimentação da carga, reflete a integração de tecnologia para aprimorar a eficiência logística.

Os navios da companhia marítima, com rotação semanal e navegando por diferentes portos, proporcionam uma jornada de cerca de 13 dias de duração, otimizando o planejamento logístico. Essa iniciativa não apenas fortalece a economia local, mas também destaca a importância de expandir as operações de cabotagem como uma opção mais sustentável e menos poluente.

Nesse contexto, é crucial que mais investimentos e parcerias sejam incentivados para impulsionar o setor de cabotagem no Brasil. A busca por soluções logísticas mais eficientes e sustentáveis é fundamental para o desenvolvimento econômico e ambiental do País.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- Grupo Hyundai planeja investir US\$ 1,1 bi no Brasil até 2032
- Empresa indiana anuncia investimento de R\$ 55 mi em nova fábrica no RS

### HUB

- Mais de 240 mil empresas de transporte rodoviário de carga ainda não realizaram revalidação de registro e podem ser suspensas

### NACIONAL

- Anac e Singapura firmam pré-acordo sobre segurança operacional

### REGIÃO SUL

- Exportações do agro do RS batem recorde em 2023, com US\$ 16,2 bi

### REGIÃO NORTE

- Super Terminais inaugura parceria com a Norcoast

### REGIÃO NORDESTE

- Após cinco dias, navio consegue desencalhar no Maranhão

### REGIÃO SUDESTE

- Secretário de Portos discute futuros arrendamentos nos portos do Rio e Itaguaí

### VITRINE

- Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

#### Diretor-presidente

Fabício Julião

#### Diretor-superintendente

Márcio Delfim

#### Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

#### Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

#### Diretora comercial

Roberta Riccioppo

#### Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

#### Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

#### Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

#### Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

#### Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

#### Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

#### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

#### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenenews.com.br](http://www.portalbenenews.com.br)

#### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

 (11) 91615.1200

**Prazo final 1**

Mais de 240 mil empresas de transporte rodoviário de carga (ETC) ainda não concluíram a Revalidação Ordinária do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC). O prazo para a realização desse processo, que é obrigatório, termina na próxima segunda-feira e aqueles que não tiverem feito podem ter suas atividades suspensas. Segundo levantamento da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), das cerca de 285 mil ETC que atuam no Brasil, apenas 45 mil tinham feito a revalidação até a última quarta-feira.

**Prazo final 2**

De acordo com a ANTT, a não realização da RNTRC leva a sua suspensão e à aplicação de multas. Esse registro é verificado por funcionários da agência em operações realizadas nas ruas e por meio eletrônico, na emissão dos documentos fiscais de transporte (CT-e e MDF-e).

**Lucros em 2023 1**

Uma das principais companhias aéreas do Brasil, a Latam registrou um lucro líquido de US\$ 582 milhões (R\$ 2,8 bilhões) no ano passado. Sua receita ultrapassou a marca de US\$ 11,8 bilhão, apontando um aumento de 23,9% do que em 2022. Apenas no último trimestre, as receitas chegaram a US\$ 3,3 bilhões, uma alta de 18,5%, impulsionada principalmente pelo crescimento nas receitas de passageiros, de 24,3%. Os dados integram o relatório financeiro da empresa, divulgado ao mercado nessa quinta-feira, dia 23.

**Lucros em 2023 2**

Os números registrados pela Latam são próximos aos contabilizados em 2019, antes da pandemia de covid-19, destacou o CFO da companhia, Ramiro Alfonsín. "Esses resultados demonstram nosso bom desempenho operacional e a nossa fortaleza financeira atual. O grupo Latam transportou quase 74 milhões de passageiros, atingindo níveis semelhantes a 2019, antes da pandemia. E como resultado, fechou 2023 com US\$ 2,5 bilhões de Ebitdar ajustado, superando as projeções do nosso guidance de 2023 e do plano de negócios atualizado publicado em agosto de 2022".

**Lucros em 2023 3**

Segundo Alfonsín, a Latam deverá pagar dividendos "em breve", utilizando ao menos 30% do lucro líquido.

**Lucros em 2023 4**

Para este ano, a Latam projeta um crescimento entre 12% e 14% em suas operações de passageiros, ultrapassando os níveis pré-pandemia já nesse primeiro trimestre.

# Grupo Hyundai planeja investir US\$ 1,1 bi no Brasil até 2032

Objetivo é assegurar cooperação mútua para o aprimoramento da segurança da aviação civil

Ricardo Stuckert/PR



O presidente Lula e o vice e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, receberam a visita do presidente global da Hyundai, Eui-Sun Chung

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) recebeu na quinta-feira (22) o presidente global do Grupo Hyundai Motor, Eui-Sun Chung. Durante a reunião, o líder da empresa sul-coreana anunciou investimentos de R\$1,1 bilhão no Brasil até 2032.

Segundo informações da Presidência da República, esses recursos serão direcionados

principalmente para o desenvolvimento de tecnologias de carros híbridos, elétricos e movidos a hidrogênio verde. A Hyundai também ressaltou que já investiu US\$ 2,5 bilhões no Brasil e contribuiu para a criação de mais de 6,5 mil empregos diretos no país. A primeira fábrica do grupo no Hemisfério Sul foi estabelecida em Piracicaba, interior de São Paulo.

Durante o encontro, o presidente Lula discutiu os esforços do governo para melhorar o ambiente de negócios no país,

incluindo a recente aprovação da reforma tributária, e destacou a importância do setor automotivo para a política de industrialização. Ele também abordou as perspectivas da transição energética e o potencial do Brasil em energias renováveis.

"O país estável e com futuro recebe mais investimentos. Recebi o presidente executivo da Hyundai Motor, Eui-Sun Chung, que anunciou que o grupo planeja investir mais de 1,1 bilhão de dólares até 2032 em tecnologia e em hidrogênio

verde. Mais uma grande empresa crescendo em nosso país", escreveu Lula, em publicação nas redes sociais.

Além disso, como o Brasil está na presidência do G20 até novembro deste ano, que é coposto pelas 19 maiores economias do mundo e pela União Europeia e a União Africana, Lula expressou interesse em realizar uma reunião bilateral de alto nível entre Brasil e Coreia do Sul durante a cúpula de líderes nos dias 18 e 19 de novembro.

## Anac e Singapura firmam pré-acordo sobre segurança operacional

Objetivo é assegurar cooperação mútua para o aprimoramento da segurança da aviação civil

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Agência Nacional de Aviação Civil e a Autoridade de Aviação Civil de Singapura (CAAS) assinaram um Memorando de Entendimentos (MoU, na sigla em inglês) com o propósito de assegurar a cooperação mútua entre Brasil e Singapura para o aprimoramento da segurança da aviação civil. O pré-contrato foi firmado entre os órgãos com o apoio da Embaixada do Brasil em Singapura e a delegação brasileira na Organização da Aviação

Civil Internacional (OACI). Conforme divulgado pela Anac, o memorando visa simplificar a criação de acordos de reconhecimento mútuo e aceitação de aprovações e certificados de aeronavegabilidade. Ele também facilitará a troca de informações sobre segurança na aviação e promoverá o intercâmbio de conhecimentos por meio de treinamento entre as partes signatárias.

O diretor-presidente da Anac, Tiago Pereira, enfatiza a importância da cooperação na esfera global da aviação, saudando a parceria estabelecida com a CAAS, uma autoridade

reconhecida com a qual a Anac está satisfeita em colaborar, dado o histórico notável de segurança de ambas as autoridades civis de aviação.

"O Memorando de Entendimento facilitará os procedimentos de supervisão da segurança, o que beneficiará os nossos setores e reforçará a nossa amizade em muitas áreas diferentes, representando uma conquista há muito desejada", declarou.

**Incentivo à indústria**

Por sua vez, o diretor-geral da CAAS, Han Kok Juan, destaca a

essencialidade da cooperação entre as autoridades para fortalecer a supervisão da segurança nas operações aéreas e impulsionar a indústria de aviação de ambos os países.

"O Memorando de Entendimento com a Anac, que antecede a introdução da aeronave Embraer E190-E2 no registro de aeronaves de Singapura no segundo trimestre de 2024, facilitará a aceitação e validação das certificações de projeto e aprovações de produção pela ANAC e ajudará a agilizar os processos de aprovação para as operações da empresa Scoot, de Singapura", afirmou.

## REGIÃO SUL

# Empresa indiana anuncia investimento de R\$ 55 mi em nova fábrica no RS

Grupo Mahindra produz tratores e vai instalar sua segunda planta no estado, agora na cidade de Araricá

VANESSA PIMENTEL  
vanessa.pimentel@redenews.com.br

A empresa indiana de tratores Mahindra anunciou nesta terça-feira (20) que vai investir R\$55 milhões na construção de uma nova fábrica no município de Araricá, no Rio Grande do Sul. A montadora já está no país há oito anos, atualmente com uma planta instalada no município de Dois Irmãos, também no RS. Para os próximos cinco anos, a companhia prevê investir R\$ 100 milhões no estado.

O anúncio foi feito no Salão Alberto Pasqualini, no Palácio Piratini, e contou com a presença do governador Eduardo Leite e representantes da empresa.

A nova unidade terá área

total de 93 mil metros quadrados e permitirá triplicar a produção no estado, que passará de 2,6 mil para 8 mil tratores por ano.

A expectativa é que a obra gere até 500 empregos diretos e indiretos na região, além de contribuir para o desenvolvimento da economia local. A Mahindra prevê concluir sua nova fábrica até o final deste ano e iniciar as operações no primeiro trimestre de 2025.

O projeto já foi aprovado pelo Fundo Operação Empresa do Estado do Rio Grande do Sul (Fundopem), que concederá incentivos fiscais à empresa.

A notícia foi comemorada pelo vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin em suas redes sociais. "Uma demonstração clara da confiança dos investidores estran-



Divulgação/Mahindra

A montadora Mahindra já está no Brasil há oito anos, atualmente com uma planta instalada no município de Dois Irmãos, no Rio Grande do Sul. Agora construirá outra em Araricá

mente oportunidades importantes para nossos cidadãos e o desenvolvimento econômico das nossas comunidades".

O CEO e presidente da Mahindra Américas, Viren Popli, disse estar feliz pela empresa "finalmente" possuir seu local próprio no Rio Grande do Sul. "Estamos aqui há oito anos. Começamos nossa história sendo locatários e agora podemos dizer que somos donos do nosso próprio espaço no Estado, finalmente ficando a bandeira da Mahindra em solo gaúcho. Operamos em uma centena de países e queríamos estar no Brasil há muito tempo, agora estamos aqui e esperamos ficar indefinidamente", celebrou.

geiros na nossa economia, que vem avançando de maneira consistente sob a liderança do presidente Lula. A Índia é um parceiro estratégico para o Brasil. Por essa razão, é relevante ampliarmos nossos vínculos econômicos e humanos, gerando empregos e aumentando a renda de nossos países", comentou.

O governador do estado também destacou a importância do investimento para a região. "A decisão da Mahindra em investir em uma nova unidade industrial em Araricá é um testemunho do potencial do nosso estado. Os valores investidos, bem como a geração de empregos, não representam apenas números, mas efetiva-

## BRASILTech 2024

### Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário

4 de março

#### PROGRAMAÇÃO

8h30 - Credenciamento e welcome coffee

8h30 às 18h30 - Exposição permanente de estandes

9h00 às 13h00 - Conteúdo expositivo dos patrocinadores

14h30 às 17h30 - Conteúdo informativo com autoridades e espaço para relacionamentos

17h30 às 18h30 - Coquetel

**Espaço Villa Blue Tree**  
Rua Castro Verde, 266  
Chácara Santo Antônio  
São Paulo/SP

Coordenação de conteúdo:

**Angelino Caputo e Oliveira**  
Diretor-Executivo da ABTRA  
Presidente do Conselho do  
Brasil Tech Export

Iniciativa e promoção:

**HUB**  
BRASIL EXPORT

GRUPO  
**BRASIL**  
EXPORT

## REGIÃO SUL

# Exportações do agro do RS batem recorde em 2023, com US\$ 16,2 bi

Crescimento em comparação à 2022 dá continuidade a série histórica no estado

Divulgação/Palácio Piratini

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br



Um dos poucos produtos do Rio Grande do Sul que não tiveram bom desempenho no ano anterior foi o trigo, que registrou queda de 30,9% das exportações em relação a 2022

As exportações do agronegócio do Rio Grande do Sul somaram US\$ 16,2 bilhões em 2023, registrando uma alta de 0,1% na comparação com o ano anterior. O resultado é, pelo terceiro ano seguido, o maior valor nominal (sem considerar a inflação) da série histórica iniciada em 1997 e representa 72,7% das exportações totais do estado no ano. Os números foram divulgados nesta semana no boletim Indicadores do Agronegócio do RS, produzido pelo Departamento de Economia e Estatística, vinculado à Secretaria de Planejamento, Governança e Gestão.

Segundo o relatório, as vendas no quarto trimestre de 2023 atingiram US\$ 4,1 bilhões, valor 7,9% menor em relação ao mesmo período do ano anterior. Apesar da queda, o resultado dos últimos três meses de 2023 foi o segundo melhor da série histórica.

Os dados em valores obti-

dos pelo agro no ano passado foram impulsionados, principalmente, pela recuperação importante nas vendas anuais da soja, que rendeu um total de US\$ 6,3 bilhões, após a severa estiagem registrada em 2022.

Ainda que a produção da oleaginosa em 2023 também tenha sido afetada pela falta de chuvas, a colheita de 12,7 milhões de toneladas foi 35,9% superior à de 2022.

Outro destaque foi o aumento na comercialização do fumo (total de US\$ 2,5 bilhões;

+15,2%). As exportações atingiram em 2023 o maior valor nominal da série histórica, impulsionada ainda pela alta de 27,5% nos preços médios do fumo não manufaturado, principal produto do segmento.

No sentido oposto, os setores de carnes (total de US\$2,6 bilhões; -7,1%), cereais (US\$1,5 bilhão; -17,7%), produtos florestais (US\$ 1,2 bilhão; -28,7%) e máquinas agrícolas (US\$551,6 milhões; -3,0%) registraram queda nas vendas externas.

## Segmentado

Principal cultura do agronegócio gaúcho, a soja teve seu desempenho nas exportações do ano sustentado pela alta nas vendas da soja em grão (total de US\$ 4,05 bilhões; +22,6%) e do farelo de soja (total de US\$ 1,80 bilhão; +22,2%), enquanto que o óleo de soja registrou queda (total de US\$ 468,01 milhões; -39,8%).

No segmento de fumo e seus produtos, a alta registrada na exportação de fumo não

manufaturado (total de US\$ 2,29 bilhões; +15,1%) contrasta com a tendência de queda na produção interna.

No setor de carnes, a redução nas vendas foi motivada pelas quedas na carne de frango (total de US\$ 1,45 bilhão; -3,9%) e na carne bovina (total de US\$ 293,38 milhões; -33,8%), com redução ainda nos preços médios de todos os produtos do segmento.

Nos produtos florestais, a queda mais relevante foi registrada na celulose, principal do setor (total de US\$ 832,63 milhões; -31,2%), afetada pela diminuição nos preços internacionais ao longo do ano, demanda mais fraca nos principais mercados, estoques elevados e também pela parada de 25 dias na principal planta de processamento de celulose do Rio Grande do Sul, realizada para modernização do espaço.

Nos cereais e derivados, o trigo – após um ano acima das expectativas em 2022, com safra recorde e vendas impulsionadas por conta do conflito entre Rússia e Ucrânia – registrou queda de 30,9% nas exportações (total de US\$ 645,61 milhões).

## REGIÃO NORTE

## Super Terminais inaugura parceria com a Norcoast

Terminal será o único da região Norte a receber as operações da empresa, que atua no setor de cabotagem

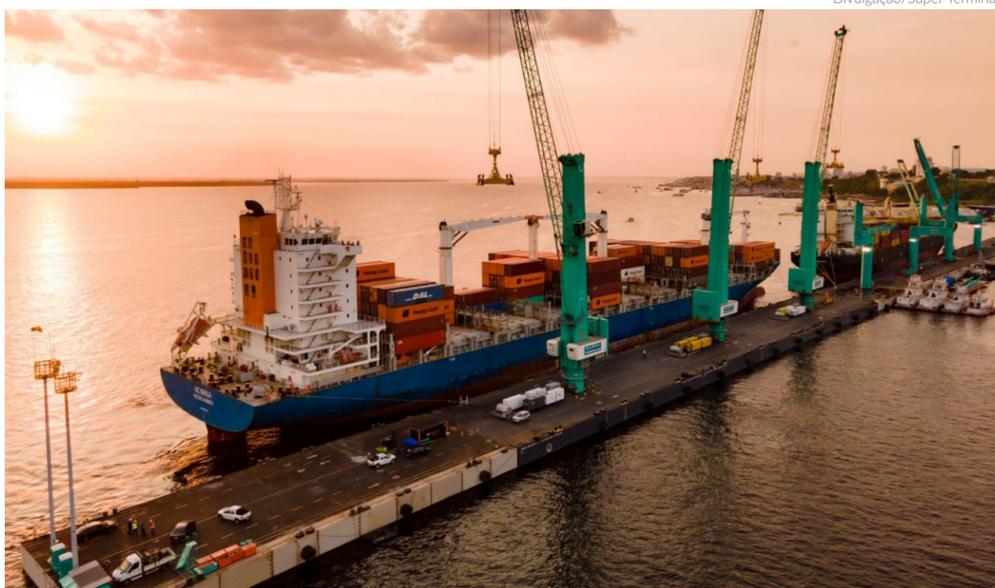
Divulgação/Super Terminais

Da Redação  
redacao.jornal@redenews.com.br

O Super Terminais (AM) inaugurou sua parceria com a Norcoast a partir da chegada do primeiro navio ao terminal na quarta-feira (21). A operação amplia o setor de cabotagem brasileiro, em que são movimentados mais de 1 milhão de TEU, em diversos segmentos, e mais de mais 2,5 milhões de toneladas em cargas de químicos, petroquímicos e biocombustíveis entre os portos brasileiros.

Com a parceria, o Super Terminais é o único terminal portuário da região Norte a receber as operações da empresa, que atua no setor de navegação costeira no Brasil.

“Estamos felizes com a parceria porque a Norcoast vai operar uma nova opção para



Ao firmar parceria com a Norcoast, a Super Terminais ajuda a ampliar o setor de cabotagem brasileiro, em que são movimentados mais de 1 milhão de TEU, em diversos segmentos

transporte marítimo em contêineres ao longo da costa brasileira e da bacia amazônica, atendendo os principais portos e regiões metropolitanas do Bra-

sil. A escolha pelo Super Terminais como exclusivo no Norte mostra que estamos no caminho certo. É mais um ganho para a logística na região”, avalia

Marcello di Gregorio, diretor do Super Terminais.

“Manaus é um dos principais polos industriais do Brasil e a sua localização geográfica traz

um desafio logístico. É uma grande satisfação contar com a parceria do Super Terminais. Por meio da navegação costeira, queremos fortalecer a economia e aumentar a oferta de transporte”, destaca Gustavo Paschoa, CEO da Norcoast.

Por meio de uma plataforma digital, o Portal do Cliente Norcoast, é possível acompanhar todas as etapas da movimentação da carga, não somente do trecho marítimo, mas durante o trajeto completo.

Como são embarcações irmãs, ou seja, possuem a mesma capacidade (3,5 mil TEU) e características técnicas, elas facilitam o trabalho de planejamento logístico. Os navios terão rotação semanal, navegando de Santos para Paranaguá, Suape, Pecém e Manaus, retornando novamente a esses mesmos portos, completando uma jornada de cerca de 13 dias de duração.

## REGIÃO NORDESTE

# Após cinco dias, navio consegue desencalhar no Maranhão

Armador da embarcação contratou uma empresa de salvatagem que coordenou a operação

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redeneews.com.br

Após cinco dias encalhado, o navio Forte de São Felipe já está navegando e apto para começar o desembarque das cerca de 22 mil toneladas de bauxita. A embarcação encalhou em um banco de areia no canal do Estreito dos Coqueiros, que dá acesso ao Terminal Privado do Consórcio de Alumínio do Maranhão (Alumar), em São Luís, no último sábado, dia 17.

A operação foi realizada às 18 horas de quinta-feira (22), graças a uma maré de 5,7 metros, segundo a Capitania dos Portos do Maranhão. O órgão também informou que o armador do navio contratou uma empresa de salvatagem que fez todos os cálculos e coordenou a operação.

Na quinta-feira foi apresentado um plano para desencalhe do navio que já previa essa maré alta e o uso de três rebocadores. Até o fechamento desta reportagem, no entanto, a Capitania não havia confirmado o recebimento deste documento.

No entanto, o BE News apurou que o plano de salvamento foi utilizado para fazer o desencalhe do Forte de São Felipe. Ele previa três rebocadores para remover a embarcação no sentido contrário do encalhe, além das máquinas do próprio navio.

## Histórico

O Forte de São Felipe, que pertence à empresa Elcano SA, tinha vindo do Pará carregado, no total, com 58 mil toneladas de bauxita. O desembarque da carga ocorreu normalmente no sábado, até que um guindaste



Divulgação

O navio Forte de São Felipe, que pertence à empresa Elcano SA, tinha saído do Pará com bauxita e encalhou no canal que dá acesso ao terminal da Alumar, em São Luís

que um inquérito administrativo será instaurado para apurar as causas, circunstâncias e responsabilidades pelo ocorrido.

A Praticagem do Brasil ressaltou que a análise de incidentes na navegação é complexa e se processa com base na legislação, "sendo prematuro qualquer juízo de valor sobre a responsabilidade do ocorrido antes da conclusão do inquérito pela Capitania dos Portos e do posterior julgamento pelo Tribunal Marítimo".

Já a Marinha garantiu que não há indícios de danos estruturais ou vazamento de resíduos poluentes e os tripulantes passam bem. Em nota, a Alumar disse que não há danos ambientais.

do porto da Alumar apresentou problemas e a operação foi paralisada.

Em seguida, a tripulação recebeu a informação de que seria necessária uma manobra chamada "troca de bordo", para que o procedimento de descarga continuasse do outro lado da embarcação.

Durante a manobra, porém, o navio acabou atolando devido à maré baixa, numa região com muitas rochas e bancos de areia.

A Capitania dos Portos do Maranhão foi acionada, enviou uma equipe ao local e seis rebocadores foram mobilizados para desencalhar o navio, mas a tentativa não deu certo e a operação foi paralisada. Foram feitas outras duas tentativas de reflução no domingo, uma durante a madrugada e outra por volta das 14h, que também falharam.

## Investigação

A Capitania informou em nota

## HUB Brasil Export

[www.hubbrasilexport.com.br](http://www.hubbrasilexport.com.br)

Conheça o HUB Brasil Export, empresa que foi destaque na mídia nacional e irá revolucionar o setor com programas de inovação em parceria com o Sebrae.

## HUB em destaque na mídia



## Programas de inovação- 1º Semestre de 2024



Mentorias



Pré-aceleração



Missões



## REGIÃO SUDESTE

# Secretário de Portos discute futuros arrendamentos nos portos do Rio e Itaguaí

Alex Ávila se reuniu com a diretoria da PortosRio e visitou instalações portuárias

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br

O secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Alex Ávila, visitou, nesta semana, os portos do Rio de Janeiro e de Itaguaí, além de se reunir com a diretoria da Autoridade Portuária PortosRio. Ávila e a comitiva da secretaria visitaram diversas instalações, operações, terminais arrendados, infraestrutura portuária, além de futuras áreas disponíveis para novos arrendamentos.

Inicialmente, o secretário esteve no Porto do Rio de Janeiro, na última segunda-feira (19). A agenda começou com visita ao Terminal de Cruzeiros Pier Mauá. No local, Ávila se



Caio Gabriel Batinga/PortosRio

Alex Ávila e a comitiva da secretaria visitaram instalações, operações, terminais arrendados, infraestrutura portuária, além de futuras áreas disponíveis para novos arrendamentos

capacidade e poder receber navios maiores.

A visita também incluiu os terminais de contêineres Multi-Rio e de veículos Multi-Car, ambos do Grupo Multiterminais, que apresentou os investimentos para aumentar a capacidade do edifício-garagem e receber quatro navios de 400 metros.

No dia seguinte, o secretário nacional visitou o Porto de Itaguaí, onde se inteirou sobre a infraestrutura do complexo portuário e obteve informações técnicas e operacionais sobre os terminais arrendados da CSN, Sepetiba Tecon e CPBS (Vale).

De acordo com a Autoridade Portuária, Alex Ávila se reuniu com a diretoria da PortosRio, para discutir pautas como investimentos para obras nos portos públicos, projetos estruturantes, além do planejamento estratégico e perspectivas de resultados para 2024 foram discutidas.

“Foi uma excelente oportunidade de visitar as obras que estão sendo executadas nos portos, acompanhar o que os arrendatários estão fazendo e discutir com a Diretoria e o Conselho de Administração da PortosRio uma agenda propositiva conjunta com a Autoridade Portuária, relativa à carteira de oportunidades e novos investimentos que os portos apresentarão para o mercado em março”, disse o secretário.

reuniu com diretores da empresa. Foram debatidos os investimentos que estão sendo planejados para aprimorar a logística dos navios de cruzeiro.

No Terminal de Trigo do Rio de Janeiro (TTRJ), foram discutidas possibilidades de expansão da operação do terminal para novas cargas de origem

vegetal junto à direção da companhia.

Já no Cais do Caju, Ávila e a comitiva federal visitou as instalações da Rio Brasil Terminal. A arrendatária que opera contêineres no complexo marítimo, compartilhou o andamento das obras de ampliação do cais e do pátio, visando aumentar a

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews



www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV

## VITRINE

CÂNDICE LA TERZA  
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine.  
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

Esta semana um giro rápido pelos acontecimentos Brasil afora!

## ANTAQ DIVULGA DESEMPENHO AQUAVIÁRIO DE 2023 EM BRASÍLIA

Divulgação/SindaRio



Com o objetivo de fornecer dados importantes para avaliar perspectivas sobre o setor aquaviário, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ realizou evento, para divulgação do desempenho aquaviário de 2023, reunindo autoridades e profissionais do setor na sua sede em Brasília. Na foto: o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, a advogada e professora de Direito Marítimo na Universidade Santa Cecília de Santos (SP), Maria Cristina Gontijo, o vice-almirante e diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Wilson Pereira de Lima Filho, a superintendente de Meio Ambiente da ANTAQ, Cristina Castro, a diretora-executiva do SindaRio Ingrid Samille, e o sócio na Modal Consult, Fernando Fialho.

## FENOP E MULHERES & PORTOS NO PARANÁ

Estiveram em visita às instalações do Porto de Paranaguá (SC), representantes da Federação Nacional das Operações Portuárias – Fenop, a fim de aproximar a entidade dos operadores portuários. Na foto: a gerente Jurídica do OGMO/ Paranaguá, Silvana Alves, a diretora-executiva da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Cristina Dutra, o presidente da Portos Paraná, Luiz Fernando Garcia, anfitrião da visita, a diretora-executiva do OGMO Paranaguá, Shana Bertol, e a diretora-executiva do Órgão Gestor de Mão de Obra do Trabalho Portuário dos Portos de Salvador e Aratu (Ogmosa), Daniela Pinheiro.



Divulgação/Fenop



Divulgação/Capitania RJ

## CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO DE JANEIRO

Durante a cerimônia de Transmissão de Cargo da Capitania dos Portos do Rio de Janeiro, o presidente do SindaRio, Frederico Palmeira, o Capitão de Mar e Guerra, Luciano Calixto de Almeida Junior, e o vice-presidente do SindaRio, José Carlos Ribeiro Gomes. A coluna Vitrine deseja muito sucesso ao comandante Luciano em sua nova jornada.

## CONSELHEIRAS REUNIDAS EM RECIFE

Esteve reunida em Recife (PE), parte do time de conselheiras do Brasil Export, para troca de experiências e planos para um 2024 cheio de atividades e desafios promissores para o setor. Lindas e sorridentes, a sócia na Araújo e Araújo Advogados, Fernanda Araújo, a diretora Comercial do Grupo Logtrade, Ana Josephina Rocha Claro, a especialista em Concessões da Metric1, grupo Agemar, Millena Siqueira, e a sócia na Garin Partners, Tahiana Gurgel. Sucesso, meninas!



Divulgação