



portalbenews.com.br

**INFRAESTRUTURA** Brasil Export e IBI firmam parceria que prevê programa na TV BE News ▶ **p3**

**CONGRESSO** Projeto de lei da reoneração é entregue para a Câmara dos Deputados ▶ **p4**



Divulgação

## Concessão de Trem Intercidades São Paulo-Campinas vai a leilão

Projeto de transporte de passageiros por linha férrea vai ser o primeiro do Governo de SP em 2024 ▶ **p5**



Divulgação/EMAP

Porto do Itaquí vai iniciar obras de novo berço de atracação neste ano ▶ **p6**

**COMÉRCIO EXTERIOR** China deixa de cobrar tarifa antidumping sobre o frango brasileiro ▶ **p4**

**TOCANTINS** Ultracargo inicia construção de novo terminal de granéis líquidos ▶ **p7**

**MERCOSUL** Greve na Argentina faz Gol e Latam cancelarem voos para o país ▶ **p8**

## EDITORIAL

# Diálogo, negociação e a busca por consenso

A reoneração da folha de pagamento, agora proposta por meio de projeto de lei após a revogação parcial da medida provisória, destaca a complexidade do debate entre o Executivo e o Congresso Nacional. A tentativa do Governo de reverter a desoneração concedida a 17 setores da economia, estendida até 2027 pelo Congresso em novembro de 2023, visa evitar um impacto significativo nos cofres públicos, estimado em cerca de R\$ 16 bilhões em 2024.

A proposta original, que permitia a substituição da contribuição previdenciária sobre os salários dos empregados por uma alíquota sobre a receita bruta, gerou discordâncias e levou à derrubada do veto presidencial. O atual texto do projeto de lei replica a medida provisória revogada, mantendo a contribuição previdenciária para municípios de até 142 mil habitantes.

O embate entre o Palácio do Planalto e o Congresso sobre a desoneração não se limita aos setores econômicos, estendendo-se à contribuição previdenciária dos municípios. O presidente do Congresso Nacional, Rodrigo Pacheco, questiona a reoneração dos municípios e ressalta a necessidade de um debate constitucional sobre a matéria.

A afirmação do ministro das Relações Institucionais, Alexandre Padilha, sobre a intenção do Governo de apresentar uma proposta de compensação durante a tramitação do projeto de lei, sinaliza a busca por uma solução equilibrada. A proposta de compensação, segundo Padilha, será desenhada de forma mais justa, considerando as disparidades entre os municípios.

O projeto de lei deve tramitar em regime de urgência, o que destaca a importância de um acordo para evitar impasses que possam prejudicar a pauta do parlamento. O encontro entre o presidente Lula, o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, e líderes partidários da Câmara, agendado para a próxima terça-feira, torna-se crucial para alinhar interesses e encontrar soluções que equacionem as demandas do governo com as necessidades dos municípios e setores envolvidos. Em um momento delicado para as contas públicas, a busca por consenso se torna imperativa para a estabilidade econômica do País.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- 5 Trem Intercidades São Paulo até Campinas vai a leilão na B3

## HUB

- 3 Diretor-presidente da Rumo vai comandar a Suzano

## NACIONAL

- 3 TV BE News vai exibir programa semanal do IBI
- 4 PL da reoneração é entregue para a Câmara dos Deputados

China deixa de cobrar tarifa antidumping sobre o frango brasileiro

## REGIÃO NORDESTE

- 6 Porto do Itaquí vai iniciar obras de novo berço neste ano

Em operação inédita, navio recebe 54 mil toneladas de concentrado de cobre

## REGIÃO NORTE

- 7 Ultracargo inicia construção de novo terminal no Tocantins

## MERCOSUL

- 8 Greve na Argentina faz Gol e Latam cancelarem voos para o país vizinho



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**

Fabício Julião

**Diretor-superintendente**

Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**

Jacyara Lima

**Diretor-geral**

Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**

Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**

Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**

Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**

Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**

Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

**ATENDIMENTO AO LEITOR**

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

**INSCREVA-SE**

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

**PUBLICIDADE**

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

 (11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@redebenews.com.br

#### Rumo-Suzano 1

O diretor-presidente da Rumo (Grupo Cosan), João Alberto (Beto) Fernandes de Abreu, pediu demissão do cargo e, na sequência, foi eleito pelo Conselho de Administração da Suzano para ser o novo CEO da empresa. A medida foi anunciada pela corporação nessa quarta-feira, dia 28. O atual CEO da fabricante de celulose, Walter Schalka, que está à frente da companhia há 11 anos, permanecerá na função até 1 de julho deste ano. Foi acordado que, a partir de 2 de abril, Abreu e Schalka vão coordenar em conjunto processo de transição.

#### Rumo-Suzano 2

Walter Schalka deve assumir a presidência do conselho de administração da Suzano.

#### Rumo-Suzano 3

Na Rumo, seu conselho elegeu o atual vice-presidente comercial, Pedro Marcus Lira Palma, para comandar a companhia ferroviária. Graduado em Engenharia Eletrônica, ele está na empresa há 11 anos e, desde 2020, ocupava a vice-presidência.

#### Rumo-Suzano 4

A Suzano também divulgou seu balanço nessa quarta-feira. Beto Abreu comandará uma empresa que registrou um lucro líquido de R\$ 4,5 bilhões no último trimestre do ano passado, com uma queda de 39% em relação ao mesmo período de 2022. O Ebitda (lucro antes do pagamento de juros, impostos, depreciações e amortizações) foi de R\$ 4,5 bilhões no quarto trimestre, 45% a menos do que nos últimos três meses do ano anterior, mas 22% a mais do que no terceiro trimestre. A receita líquida trimestral foi de R\$ 10,37 bilhões, apontando uma queda de 28% na comparação anual, mas uma alta de 16% ante o trimestre anterior.

#### Assédio

Foi marcada para o dia 26 de março a apresentação do Guia de Combate ao Assédio no Setor Aquaviário, elaborado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) em parceria com o Ministério de Portos e Aeroportos e a Women International Shipping and Trading Association Brazil (WISTABrazil). O estudo, um manual de boas práticas para combater o assédio contra as profissionais que trabalham nos portos e no setor de navegação, começou a ser preparado em dezembro.

# TV BE News vai exibir programa semanal do IBI

Projeto faz parte do acordo assinado entre as entidades para impulsionar o setor dos transportes

Yousefe Sipp/BE News

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebenews.com.br

O Grupo Brasil Export e o Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI) formalizaram na quarta-feira, dia 28, em Brasília (DF), um protocolo para divulgar projetos e políticas do setor de transporte aquaviário, portuário e aeroviário do país. Durante o evento, foi apresentada a primeira novidade da iniciativa: um programa semanal do IBI na TV BE News.

Na primeira reunião do Conselho Nacional do Brasil Export, o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, expressou otimismo com a parceria e espera que o protocolo contribua para impulsionar políticas públicas e temas prioritários para o setor da infraestrutura no Congresso Nacional em 2024.

“A gente vai realmente trazer os deputados e os senadores para que possam acompanhar mais de perto uma pauta tão importante quanto a da infraestrutura, a da logística e a do transporte. Temas que no passado demoraram e nós tínhamos inclusive receio que fossem interpretados de maneira ruim”, afirmou.

Julião acredita que o projeto vai evidenciar a eficiência da integração entre o órgão técnico, representado pelo instituto, a Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos e o Grupo Brasil Export.

O acordo firmado estabelece uma parceria em que o IBI se compromete a fornecer apoio institucional aos fóruns do Brasil Export, participar de seus eventos e contribuir com as iniciativas do grupo.

O Brasil Export organizará eventos técnicos para compartilhar informações e iniciativas do IBI. Além disso, realizará estudos sobre o trabalho do instituto e vai promover os projetos do órgão de apoio parlamentar por meio dos seus canais de comunicação.

Mauro Sammarco, presidente do Conselho de Administração do IBI, vê o protocolo como algo que beneficiará produtivamente o Instituto em um momento oportuno para aprimorar o ambiente regulatório do setor.

“É muito importante para o instituto receber o material, o



O CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, e o diretor-presidente do IBI, Mário Povia, durante a assinatura do protocolo que estabelece a parceria entre as duas instituições

conhecimento e o debate que ocorre dentro do Brasil Export. Isso vai fomentar o trabalho do instituto e endereçar as pautas para a Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos, para que o nosso líder dentro do Congresso, deputado Paulo Alexandre (Barbosa, do PSDB-SP), possa, então, encaminhar os pleitos do nosso setor”, disse em entrevista para a TV BE News.

O IBI é o braço técnico da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos (FPPA) do Congresso Nacional. Criado no ano passado, ele tem o objetivo de analisar os problemas desses mercados e auxiliar o Parlamento na elaboração de soluções.

#### Representação nacional

O presidente da FPPA, Paulo Alexandre Barbosa, reforçou a expectativa de que o protocolo ajude o setor portuário a se de-

envolver e ampliar sua representação nacional. “Esse movimento é fundamental, juntamente com a ampliação dele e a integração do IBI, para que nós possamos avançar em ainda mais pautas. O Congresso é a casa do povo, da representação popular, e quando a gente tem um diálogo melhor com o Congresso, certamente atinge melhores objetivos”.

Mário Povia, diretor-presidente do IBI, enfatiza que o aumento da visibilidade será benéfico para o setor. “O ganho não é só em termos da qualidade do debate. Mas também da repercussão. A gente passa a ter aí um público mais abrangente, uma massa crítica maior e isso acaba ajudando na estruturação das discussões e na ocupação desse espaço. Fica mais democrático e abrangente. Aumentar o diálogo sempre é bom”.

**DURANTE A REUNIÃO DO CONSELHO NACIONAL DO BRASIL EXPORT, O PRESIDENTE DO COLEGIADO, JOSÉ ROBERTO CAMPOS, DEFENDEU UMA MAIOR ATENÇÃO ÀS DEMANDAS DE CADA REGIÃO DO PAÍS. PARA ELE, AQUELAS CONSIDERADAS PRIMORDIAIS PODEM SER DEBATIDAS NO ÂMBITO NACIONAL. “A GENTE PRATICAMENTE FORMA A AGENDA NACIONAL A PARTIR DAS NECESSIDADES REGIONAIS”, DISSE CAMPOS, CITANDO, POR EXEMPLO, OS GARGALOS NAS FERROVIAS DA REGIÃO SUL**

## NACIONAL

# PL da reoneração é entregue para a Câmara dos Deputados

Texto vai substituir MP que foi revogada parcialmente na terça-feira

Fabio Rodrigues-Pozzebom/Agência Brasil

MARÍLIA SENA  
marilia.sena@redenebnews.com.br

O projeto de lei (PL) da reoneração enviado pelo Executivo ao Congresso Nacional já foi protocolado no sistema da Câmara dos Deputados nesta quarta-feira, 28. O texto vai substituir a medida provisória (MP) que foi revogada parcialmente na terça-feira, 27, e encaminhada pelo Ministério da Fazenda no final do ano passado que reonerava gradativamente 17 setores da folha de pagamento.

Apresentada no ano passado, a matéria causou descontentamento nos parlamentares que tinham derrubado o veto do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) duas semanas antes. Em novembro de 2023, o Congresso aprovou a extensão da desoneração até 2027 para 17 setores da economia, mas o Governo tenta reverter a decisão porque considera que a medida vai gerar um rombo nos cofres públicos.

O texto aprovado pelos



O ministro das Relações Institucionais, Alexandre Padilha, afirmou que o Governo está estudando uma proposta para compensar os municípios com a reoneração da folha

parlamentares permitia que empresas dos 17 setores substituíssem a contribuição previdenciária, de 20% sobre os salários dos empregados, por uma alíquota sobre a receita bruta do empreendimento, que varia de 1% a 4,5%, de acordo com o setor e serviço prestado.

De acordo com a Fazenda, estima-se que o déficit seja de cerca de R\$ 16 bilhões neste

ano de 2024. O texto do projeto de lei é idêntico ao da antiga medida provisória, o que foi criticado pelos parlamentares. Para tentar manter o equilíbrio das contas públicas, o Governo Federal manteve na antiga MP 20% a contribuição previdenciária sobre a folha de pagamentos dos municípios de até 142 mil habitantes.

O presidente do Congresso

Nacional, Rodrigo Pacheco (PSD-MG), criticou a atitude do Palácio do Planalto na quarta-feira e considerou que a reoneração dos municípios não será fácil no parlamento. “Se havia, de nossa parte, uma compreensão de inconstitucionalidade de se veicular uma medida provisória, que era típica de projeto de lei, isso se aplica à desoneração dos 17 setores e se

aplica também à desoneração da folha de pagamento dos municípios”, afirmou.

O ministro das Relações Institucionais, Alexandre Padilha, afirmou no Palácio do Planalto nesta quarta-feira que o Governo está estudando uma proposta para compensar os municípios com a reoneração da folha de pagamento.

“A intenção do governo é apresentar durante a tramitação da MP e do PL de urgência. Essa proposta busca ser mais justa porque não trata os municípios como se fossem iguais. Você tem uma proposta mais justa para os municípios menores, com receita corrente líquida per capita menor”, afirmou.

O projeto de lei deve tramitar em regime de urgência no Congresso Nacional. A medida permite que cada Casa tenha 45 dias para analisar a proposta, caso contrário, o texto pode travar a pauta do parlamento e impedir outras votações. O presidente Lula e o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, têm um encontro marcado para tratar do texto com líderes partidários da Câmara na próxima terça-feira, dia 5.

## China deixa de cobrar tarifa antidumping sobre o frango brasileiro

Sobretaxa variava de 17,8% e 34,2% e estava em vigor desde 2019

Arquivo/Agência Brasil

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O Governo Federal anunciou na terça-feira (27) que foi oficialmente informado pela China sobre sua decisão de não renovar a medida de tarifa antidumping aplicada às exportações brasileiras de carne de frango. Essa medida consistia em uma sobretaxa sobre o valor dos produtos importados, que variava de 17,8% a 34,2%, dependendo da empresa exportadora, e estava em vigor desde 2019. Um comunicado conjunto do Ministério das Relações Exteriores e do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio e Serviços confirmou a informação.

Além disso, 14 empresas



O Brasil é o maior exportador global de carne de frango. Já a China é o segundo maior consumidor do produto e o principal destino das exportações brasileiras de carne de frango

brasileiras haviam estabelecido um compromisso com o governo chinês, comprometendo-se a praticar preços acima de um mínimo predefinido. A revoga-

ção dessa medida implica na exclusão da tarifa adicional.

De acordo com os ministérios envolvidos, essas medidas prejudicavam a competitividade

de do produto brasileiro no mercado chinês. O Brasil é o maior exportador global de carne de frango, enquanto a China é o segundo maior con-

sumidor do produto e o principal destino das exportações brasileiras de carne de frango.

Para essas autoridades, o fim da medida antidumping torna as exportações de frango do Brasil mais competitivas nesse mercado específico. Além disso, abre novas oportunidades para outros produtores brasileiros que, apesar de terem frigoríficos habilitados, não conseguiram competir devido às tarifas antidumping impostas.

“Trata-se de resultado positivo para o nosso setor avícola e para a relação econômico-comercial do Brasil com a China. O Brasil permanece dedicado a manter um diálogo aberto e construtivo com os parceiros chineses, buscando oportunidades de cooperação e desenvolvimento sustentável nas relações comerciais”, diz trecho da nota.

## REGIÃO SUDESTE

# Trem Intercidades São Paulo até Campinas vai a leilão na B3

Projeto de transporte de passageiros por linha férrea vai ser o primeiro do Governo de SP em 2024

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenenews.com.br

Privada (PPP) faz parte da carteira de projetos no Programa de Parcerias de Investimentos do Estado de São Paulo (PPI-SP), que vai ampliar os investimentos em São Paulo nos próximos anos.

A ligação entre São Paulo e Campinas, com parada em Jundiaí, terá cerca de 100 quilômetros de trajeto, oferecendo um serviço expresso entre a Estação Barra Funda e a cidade do interior do estado.

A viagem terá duração de 64 minutos, com 15 trens executando a operação. A tarifa média anual do serviço expresso será de até R\$ 50 – montante estabelecido no edital do Trem Intercidades. O valor máximo da tarifa estabelecida no edital é de R\$ 64.

A parceria entre o Governo Estadual e a iniciativa privada prevê investimentos para com-

O Governo de São Paulo promove nesta quinta-feira, dia 29, o leilão do Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte, projeto ferroviário de passageiros que conecta a capital paulista até Campinas. A sessão pública ocorrerá a partir das 14h, na Bolsa de Valores de São Paulo, a B3. Este é o primeiro projeto do Governo Estadual que vai a leilão em 2024. Com investimento previsto de R\$ 13,5 bilhões, o prazo de concessão será de 30 anos.

O projeto ferroviário de passageiros será implementado por meio de Parceria Público-



Divulgação/CPTM

A ligação São Paulo-Campinas, com parada em Jundiaí, terá cerca de 100 km de trajeto, oferecendo um serviço expresso entre a Estação Barra Funda e a cidade do interior

### Pacote

Dentro do projeto do TIC, ainda vai a leilão o Trem Intermetropolitano (TIM) e a concessão da Linha 7-Rubi da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

O TIM contará com cinco estações: Jundiaí, Louveira, Vinhedo, Valinhos e Campinas. A linha irá operar com sete trens e o percurso total será de 44 quilômetros com previsão de deslocamento de 33 minutos.

Já a linha 7-Rubi vai operar entre as estações Barra Funda e Jundiaí. São 57 quilômetros, com 17 estações e 61 minutos de viagem. Além disso, 30 trens que fazem esse trajeto serão transferidos ao futuro concessionário.

pra de novos trens, construção e adequação de novas estações, obras de acessibilidade, pontes e viadutos, além de serviços de manutenção e aquisição de equipamentos modernos.

A partir do edital, o Estado vai garantir 90% da receita estimada para o funcionamento do serviço expresso. Caso a arrecadação com as tarifas supere em 10% o total previsto, o

lucro será igualmente repartido entre o Estado e o operador privado.

O edital prevê maior aporte do Estado no TIC Eixo Norte, de R\$ 8,5 bilhões. Parte dos recursos serão oriundos de empréstimo de R\$ 6,4 bilhões firmado entre o Governo de São Paulo e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

# BRASILTech 2024

## Encontro de Soluções Tecnológicas para o Setor Logístico Portuário

Conecte sua empresa a startups focadas no futuro do setor logístico portuário. Participe do Brasil Tech 2024.

### 4 de março PROGRAMAÇÃO

**08h30** Início do credenciamento

**09h** Abertura oficial e acesso aos stands dos patrocinadores

**14h30 às 15h45** Apresentação dos programas de inovação do HUB Brasil Export e Sebrae, com destaque para pitches de startups

**17h** Palestra especial com Tiago Barbosa, abordando os avanços do Portal Único do Comércio Exterior e seus impactos na facilitação do comércio.

**Espaço Villa Blue Tree**  
Rua Castro Verde, 266  
Chácara Santo Antônio  
São Paulo/SP

PATROCINADORES | EXPOSITORES



COORDENAÇÃO DE CONTEÚDO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO



MÍDIA OFICIAL



## REGIÃO NORDESTE

# Porto do Itaqui vai iniciar obras de novo berço neste ano

Objetivo é desafogar a ocupação do cais, que chegou a 91% no ano passado

Divulgação/EMAP

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenenews.com.br

O Porto do Itaqui (MA) fechou uma parceria com a Belov Engenharia para construir o Berço 98. As obras começam no segundo semestre. Este é um dos cinco berços que o complexo maranhense quer construir para desafogar a ocupação do cais, que chegou a 91% no fim do ano passado.

Em setembro, o presidente do Porto do Itaqui, Gilberto Lins, explicou que os projetos envolvem, além do Berço 98, o 97, também através da iniciativa privada, e o 96, 95 e 94, com recursos da ordem de R\$ 1,2 bilhão investidos pelo Banco do Nordeste.

Em nota, a Empresa Maranhense de Administração Portuária (EMAP), como autoridade do Porto do Itaqui, informou que aguarda o lançamento ofi-



Em 2022, a taxa de ocupação dos berços que o Porto do Itaqui tem atualmente foi de 84%. Já de janeiro a setembro de 2023, a taxa chegou a 91%, chegando perto da saturação

cial do projeto e que detalhes seguem em conclusão. "No momento apropriado, (a EMAP) fornecerá todas as informações

necessárias", diz a nota.

Em 2022, a taxa de ocupação dos berços que o porto tem atualmente foi de 84%. Já de

janeiro a setembro de 2023, a taxa chegou a 91%, o que demonstra, segundo o presidente da EMAP, a necessidade de

expansão para atender um número maior de operações.

De acordo com a Belov Engenharia, a Ordem de Serviço da EMAP foi emitida no início de janeiro. O projeto inclui infra, meso e superestruturas, sistema de combate a incêndio e rede de abastecimento de água e energia elétrica. Além disso, as obras ainda preveem o fornecimento de energia elétrica e água potável aos navios, sistema de drenagem pluvial, tratamento de efluentes sanitários e outras etapas que vão elevar ainda mais a qualidade do Porto de Itaqui.

O Berço 98 terá dimensões de 40 x 320 m, com apêndice de 12 x 20 m para implantação de prédio de apoio. A construção contemplará fundações em estacas metálicas cravadas com uso de sistema Cantitravel, e superestrutura composta de premoldados de concreto e pavimento em concreto armado moldado no local.

## Em operação inédita, navio recebe 54 mil toneladas de concentrado de cobre

Divulgação/EMAP

Da Redação  
redacao.jornal@redenenews.com.br

O navio Menelaos, que esteve atracado no Porto do Itaqui (MA), recebeu nesta semana uma carga de 54 mil toneladas de concentrado de cobre. Segundo informou a Empresa Maranhense de Administração Portuária, trata-se da primeira operação desse tipo no complexo, pelo menos em termos de volume.

Dona da carga, a Vale administra o berço 105 do Itaqui, onde a embarcação estava atracada. O carregamento foi feito pela própria mineradora, usando um de seus carregadores de navios.

Toda operação foi de responsabilidade da G5SL, que contou com vários profissionais portuários em sua equipe, entre os quais, operadores de carregador de navios e um inspetor

de embarques. A empresa Ambrósio Marítimos também participou da operação com o supercargador Giovane Ambrósio.

O concentrado de cobre, que tem como origem as minas de Sossego e Salobo, ambas pertencentes à Vale. Elas estão localizadas no que a mineradora chama de Serra Norte. O minério chega a São Luís pela Ferro-

via de Carajás e fica armazenado nos silos da Vale até o embarque para exportação.

Do total da carga que será transportada, a mina de Sossego responde por 23 mil toneladas e Salobo, 31 mil.

Depois de ser carregado com os 54 mil toneladas de concentrado de cobre, o navio Menelaos tem como destino os

portos de Brunsbüttel, na Alemanha; Ronnskar, na Suécia; e Szczecin, na Polônia.

### Propriedades

Usado na agricultura como fertilizante mineral, o concentrado de cobre é, de acordo com especialistas, considerado ideal para pulverizar folhas de

flores, horta, árvores frutíferas e demais plantas. A pulverização é feita com cobertura total em todas as partes da planta.

Deve ser utilizado com o tempo não chuvoso e de preferência nos horários mais frescos do dia – manhã ou fim de tarde. Por outro lado, os especialistas não recomendam a aplicação do produto durante a floração.



Depois de ser carregado com os 54 mil toneladas de concentrado de cobre, o navio Menelaos deixou o Porto do Itaqui com destino a portos da Alemanha; Suécia; e da Polônia

## REGIÃO NORTE

# Ultracargo inicia construção de novo terminal no Tocantins

Estrutura na cidade de Palmeirante movimentará combustíveis e biocombustíveis

Divulgação/Ultracargo

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Ao ser inaugurada, a nova unidade facilitará a chegada de combustíveis no interior do Maranhão, Tocantins, Pará e Mato Grosso.

“Ao construir mais um terminal, estamos dando continuidade à estratégia de transformarmos a Ultracargo em uma empresa de soluções logísticas integradas, conectando a costa brasileira ao interior do país. A conexão ferroviária garantirá mais segurança e sustentabilidade ao transporte de graneis líquidos, e está em linha com a nossa expectativa de oferecer opções mais eficientes aos nossos clientes”, diz o Diretor Executivo de Operações e Engenharia da Ultracargo, Leopoldo Gimenes.

O novo terminal terá 23 mil m<sup>3</sup> de capacidade de tancagem. A expectativa é que a operação possa começar no início de

A Ultracargo, empresa de armazenagem de graneis líquidos, começou as obras do terminal de graneis líquidos em Palmeirante (TO). As escavações para a construção do primeiro tanque foram iniciadas em janeiro e a previsão é concluir a montagem de toda a estrutura até setembro.

A nova estrutura receberá e expedirá produtos pelos modais rodoviário e ferroviário, conectando-se pela malha da VLI até o Porto do Itaqui (MA), onde a Ultracargo tem um terminal que pretende expandir.



A nova estrutura receberá e expedirá produtos pelos modais rodoviário e ferroviário, conectando-se pela malha da VLI até o Porto do Itaqui, onde a Ultracargo tem um terminal

2025. Serão 13 tanques, sendo 12 deles para armazenamento de produtos como gasolina, diesel e etanol, e o 13º para armazenamento de água que comporá o sistema de combate à incêndio da unidade. Os tanques contarão com moderno

sistema de segurança, com diques de contenção contra vazamentos e acionamento de líquido gerador de espuma em caso de fogo ou chamas.

A previsão é que até 400 pessoas sejam envolvidas na obra, entre trabalhadores loca-

is e profissionais especializados em operações complexas que virão de outras regiões do Brasil. As contratações serão realizadas por empresas terceiras, responsáveis por diferentes fases da obra. Seguindo o protocolo ambiental aplicado na construção do terminal de Vila do Conde (PA), haverá reaproveitamento de água na condução dos testes hidrostáticos, e destinação adequada dos resíduos, conforme a legislação.

Atualmente, a Ultracargo opera terminais em Rondonópolis (MT), e nos portos de Santos (SP), Rio de Janeiro (RJ), Aratu (BA), Suape (PE), Itaqui (MA) e Vila do Conde (PA). A empresa ainda adquiriu 50% da Opla, terminal de etanol localizado em Paulínia (SP). A capacidade de armazenagem da empresa supera 1 milhão de metros cúbicos.

**BE NEWS 19h**

**VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!**

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

**NÚRIA BIANCO**

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews

www.tvbenews.com.br

REDE  
**BE NEWS**  
JORNAL • PORTAL • TV

## MERCOSUL

# Gol e Latam cancelam voos para a Argentina após greve de funcionários do setor

Trabalhadores da estatal Intercargo paralisaram os trabalhos por motivos salariais

Marcelo Camargo/Agência Brasil

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

As companhias Gol Linhas Aéreas e Latam Airlines informaram que cancelaram os voos desta quarta-feira (28) para a Argentina. O motivo da suspensão das viagens ocorreu por conta de uma greve de funcionários do setor aéreo do país vizinho.

De acordo com a Gol, a greve na Argentina afetou diretamente voos agendados para Buenos Aires – pelo Aeroporto Internacional Jorge Newbery e também no Aeroporto Internacional de Ezeiza, e também nas Cidades de Córdoba e Rosário.

Em nota, a empresa informou que os passageiros afetados pelo cancelamento dos



voos terão datas remar cadas para a viagem, cuja alteração poderá ser feita sem custos.

Para melhor atender os clientes afetados, a companhia afirmou que criou operações extras para quinta-feira (29 de

fevereiro).

A Latam confirmou que cancelou operações para a Argentina nesta quarta. Clientes afetados com as suspensões dos voos poderão remarcar a data, sem custo, ou então garantir

pedidos de reembolso para todos os cupons de bilhetes não utilizados.

## Greve

Trabalhadores da empresa esta-

A Latam informou que clientes afetados com as suspensões dos voos poderão remarcar a data, sem custo, ou garantir pedidos de reembolso para os cupons de bilhetes não usados

tal Intercargo, responsável pela infraestrutura de aeroportos, e da Companhia Aérea Aerolíneas Argentina, paralisaram os trabalhos por motivos salariais.

Em comunicado, a Aerolíneas informou que foram cancelados mais de 330 voos nesta quarta, afetando diretamente pouco mais de 24 mil passageiros.

Segundo a imprensa argentina, a paralisação foi convocada por três centrais sindicais e associações de classe, que rejeitaram o aumento salarial proposto de 12% para empregados da Aerolíneas.

## Inovação para o setor

Baixe o relatório sobre programas de inovação abertos aos setores de infraestrutura, portos, logística e comércio exterior, mapeamento de startups de logtech, calendário de eventos, artigos e muito mais.



Mentorias



Startups



Logtechs



Conteúdos



Eventos



### Impulsionando o setor

Relatório sobre programas de inovação abertos aos setores de infraestrutura, portos, logística e comércio exterior, mapeamento de startups de logtech, calendário de eventos e artigos.



Faça download

[www.hubbrasilexport.com.br/relatorio](http://www.hubbrasilexport.com.br/relatorio)