



portalbenews.com.br

CONGRESSO Deputado Gilberto Abramo é eleito presidente da Comissão de Viação e Transportes ▶ **p5**

VITRINE Bastidores de festas, visitas e apresentações de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p9**



Autoridade Portuária de Santos fecha parcerias com portos da Europa



Divulgação/APS

No último dia da Intermodal South America, empresa que administra o Porto de Santos assinou acordos com os complexos de Roterdã, Valência, Lisboa e Setúbal ▶ **p6**

Vosmar Rosa/MPor

Ministro de Portos e presidente espanhol discutem relações comerciais entre os países em São Paulo ▶ **p3**



INTERMODAL Feira de logística, inovação e comércio exterior chega ao fim com recordes quebrados ▶ **p4**

RIO DE JANEIRO Investimentos nos portos vão superar R\$ 470 milhões, diz presidente da PortosRio ▶ **p7**

PARANÁ Berço do Corredor de Exportação de Paranaguá volta a operar dez dias após incêndio ▶ **p8**

EDITORIAL

Parcerias internacionais: oportunidades que devem ser exploradas ao máximo

O estabelecimento de parcerias internacionais pela Autoridade Portuária de Santos (SP) é um passo estratégico na busca por aprimoramento e inovação nas operações portuárias brasileiras.

Os acordos com os portos de Roterdã (Países Baixos), Lisboa, Setúbal (esses dois em Portugal) e Valência (Espanha) representam uma oportunidade valiosa de troca de conhecimento e experiência.

A iniciativa de estreitar laços com portos internacionais que compartilham prioridades e desafios semelhantes é louvável. O interesse mútuo em áreas como dragagem, transbordo de cargas, travessia de balsas e práticas sustentáveis reflete a conscientização sobre a importância de práticas inovadoras e sustentáveis nos portos. E o intercâmbio dessas boas práticas entre o Porto de Santos e seus parceiros internacionais tem o potencial de ser crucial para impulsionar o desenvolvimento e a eficiência das operações.

Além disso, a capacitação de recursos humanos, proporcionada por visitas técnicas e intercâmbios de pós-graduação, pode contribuir para a formação de profissionais altamente qualificados.

A parceria com o Porto de Valência - e, a partir dele, com seu centro de qualificação, o Valenciaport - destaca o compromisso com a educação e a promoção do conhecimento na gestão portuária. A possibilidade de intercâmbio de pós-graduação é uma iniciativa que merece ser replicada em outros setores e portos brasileiros.

A colaboração com o Porto de Roterdã, uma referência global em logística portuária, destaca a importância de aprender com os melhores. A busca por interações e relações internacionais é um caminho para enfrentar os desafios logísticos e portuários, proporcionando soluções inovadoras e eficientes.

Que essas parcerias internacionais garantam uma maior qualificação aos profissionais do Porto de Santos e, assim, uma melhora de suas operações, com a implementação de práticas inovadoras. A troca de conhecimento tem o potencial de não apenas elevar o padrão das atividades locais, mas também fortalecer a posição do Brasil no cenário portuário global. E esse potencial deve ser explorado ao máximo.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 6 **Autoridade Portuária de Santos fecha parcerias com europeus**

HUB

- 3 **Governo estuda recorrer ao Fundo Garantidor de Operações para socorrer aéreas**

NACIONAL

- 3 **Ministro de Portos e presidente da Espanha discutem relações comerciais**
- 4 **Intermodal: três dias de inovação, debates e recordes quebrados**
- 5 **Comissão de Viação e Transportes define novo presidente**

REGIÃO SUDESTE

- 6 **Beto Mendes é o novo diretor de Operações da APS**
- 7 **Investimentos nos portos do RJ vão superar R\$ 470 milhões, diz presidente da PortosRio**

REGIÃO SUL

- 8 **Berço do Corredor de Exportação de Paranaguá volta a operar dez dias após incêndio**

VITRINE

- 9 **Bastidores de festas, visitas e apresentações de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza**



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

 (11) **91615.1200**

**Socorro aéreo 1**

O auxílio financeiro que o Governo estuda conceder às companhias aéreas pode vir do Fundo Garantidor de Operações (FGO), que viabiliza os programas Desenrola, de renegociação de dívidas, e Pronampe, de apoio a micro e pequenas empresas. A informação é do ministro de Portos e Aeroportos, Sívio Costa Filho (Republicanos). Segundo ele, como o FGO já conta com os recursos, sua utilização não iria impactar nas contas públicas, como exige o Ministério da Fazenda.

Socorro aéreo 2

Segundo Costa Filho, sua equipe “está trabalhando um novo fundo através possivelmente do FGO, que está sendo discutido no Ministério da Fazenda”. E complementou: “A gente tem feito reuniões permanentes com o Ministério da Casa Civil, da Fazenda e BNDES, onde a gente está estudando uma modelagem de crédito para o setor. Vai sair. O que estamos fechando são só números”. De acordo com o ministro, a proposta de auxílio às companhias aéreas devem ser definida e apresentada “nesses próximos dias”.

Missão Espanha 1

O ministro dos Transportes, Renan Filho, e técnicos de sua pasta vão realizar uma missão na Espanha, onde irão se reunir com empresas privadas, fundos de investimento e operadores de infraestrutura. A viagem terá início na próxima segunda-feira e continuará até dia 15. Nesses encontros, Renan apresentará um pacote com treze leilões rodoviários, que somam R\$ 122 bilhões.

Missão Espanha 2

Entre os trechos rodoviários que serão apresentados por Renan Filho na Espanha, estão a parte da BR-040 entre Belo Horizonte (MG) e Juiz de Fora (MG), cujo leilão está agendado para 11 de abril; a BR-364 entre Porto Velho (RO) e Vil Vilhena (RO); a “Rota Verde”, que liga Rio Verde, Goiânia e Itumbiara, na BR-060 e na BR-452; e a duplicação de 31,4 quilômetros da BR-381/MG.

Missão Espanha 3

Durante a viagem, Renan Filho ainda terá encontros com empresas espanholas com concessões no Brasil, como os grupos Abertis (com cinco rodovias federais por meio da concessionária Arteris) e Roadis (ViaBahia).

Ministro de Portos e presidente da Espanha discutem relações comerciais

As duas autoridades participaram de um encontro empresarial e debateram investimentos nos setores portuário e aeroportuário

Vosmar Rosa/MPor



O ministro de Portos e Aeroportos, Sívio Costa Filho, e o presidente da Espanha, Pedro Sánchez, participaram do encontro empresarial realizado em São Paulo capital

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Sívio Costa Filho, participou na quinta-feira, dia 7, de um encontro empresarial em São Paulo (SP) com o presidente do governo da Espanha, Pedro Sánchez. O propósito principal foi discutir questões relacionadas ao comércio e investimentos nos setores portuário e aeroportuário, no âmbito do Programa de Aceleração do Crescimento (Novo PAC).

Segundo informações divulgadas pelo Ministério de Portos e Aeroportos, a reunião teve como intuito fortalecer a colaboração entre Brasil e Espanha, promovendo um diálogo estratégico e abrangente sobre a relação comercial entre os dois países.

“A gente tem uma grande janela de oportunidades tanto de construtoras e grandes empresas brasileiras querendo ir operar na Espanha, como também grandes empresas e indústrias espanholas vir para o Brasil. Essa parceria e diálogo são muito benéficos para o País porque na hora que a gente traz investimentos econômicos e de-

A COOPERAÇÃO ENTRE BRASIL E ESPANHA NO SETOR PORTUÁRIO ENGLA DIVERSAS ÁREAS DE COLABORAÇÃO, COMO INTERCÂMBIO DE CONHECIMENTOS EM GESTÃO PORTUÁRIA, OPERAÇÕES LOGÍSTICAS, SEGURANÇA MARÍTIMA E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL. ALÉM DISSO, INCLUI A PARTICIPAÇÃO DE EMPRESAS ESPANHOLAS EM PROJETOS DE INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA NO BRASIL.

senvolvimento econômico, isso se traduz em geração de emprego e renda para o povo brasileiro”, disse Costa Filho durante conversa com jornalistas.

A Espanha, que figura como a quinta maior economia da Europa, é o quarto país em estoque de Investimentos Estrangeiros Diretos (IED) no Brasil. No segmento aeroportuário, destaca-se a concessionária Aena Brasil, uma empresa de origem espanhola, que se destaca como a maior operadora aeroportuária do mundo em ter-

mos de número de passageiros, administrando 17 aeroportos que correspondem a cerca de 20% do tráfego aéreo nacional.

O Brasil tem se empenhado em expandir o fluxo turístico entre os dois países, inclusive com a perspectiva de estabelecer voos para novos destinos no Brasil. Nesse contexto, o Ministério de Portos e Aeroportos está desenvolvendo uma parceria com a Embratur para coordenar esforços na promoção de destinos brasileiros na Espanha e incentivar empresas espanholas a operarem voos para o Brasil.

Meio ambiente e portos

O ministro destacou o papel de referência que o Brasil tem perante as outras nações na questão da sustentabilidade. “A Espanha observa o Brasil como a janela de oportunidade na área ambiental, agenda da industrialização, mas, ao mesmo tempo, da descarbonização”, disse o ministro lembrando empenho do Governo Federal em cumprir para práticas de descarbonização de modo a promover a sustentabilidade para chegar em 2050 com padrão de carbono zero.

A cooperação entre Brasil

e Espanha no setor portuário engloba diversas áreas de colaboração, como intercâmbio de conhecimentos em gestão portuária, operações logísticas, segurança marítima e desenvolvimento sustentável. Além disso, inclui a participação de empresas espanholas em projetos de infraestrutura portuária no Brasil.

Também existe colaboração em inovação e tecnologia para aprimorar as operações portuárias, o desenvolvimento de corredores logísticos integrados para melhorar a eficiência e reduzir custos, bem como programas de capacitação para profissionais do setor.

Recentemente, houve um intercâmbio de experiências por meio de um curso sobre Transição Energética e Descarbonização de Portos, que envolveu visitas técnicas ao Porto de Valência e a Puertollano, em Valência e Madri.

Na última quarta-feira (6), representantes dos governos da Espanha e do Brasil estiveram reunidos com o presidente Lula durante um encontro realizado no Palácio do Planalto. Na ocasião, foram estabelecidos acordos de cooperação nas áreas de comunicação, ciência e tecnologia, saúde e educação.

NACIONAL

Intermodal: três dias de inovação, debates e recordes quebrados

Edição 2024 da feira de logística, transportes e comércio exterior reuniu o maior número de expositores e de público

Divulgação/Intermodal South America



Realizado na São Paulo Expo, na capital paulista, esta edição da Intermodal South America reuniu mais de 500 marcas, de 15 países, e recebeu seu maior público: 44 mil pessoas

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redeneews.com.br

A 28ª edição da Intermodal South America, que aconteceu no São Paulo Expo entre terça-feira (5) e quinta-feira (7), reuniu mais de 500 marcas, de 15 países, neste que é o considerado o mais tradicional encontro de logística, transportes e comércio exterior da América Latina. Esta foi a maior edição da feira, com recorde de público e marcas presentes. Mais de 44 mil pessoas passaram pelos corredores da Intermodal.

O evento também teve a 2ª edição do Interlog Summit, com dois congressos simultâneos e mais de 30 horas de conteúdo através de palestras e workshops.

Em sua segunda edição, o Interlog Summit leva o tema De ponta a ponta na cadeia logística: Soluções para maximizar a conectividade, a cooperação e a sustentabilidade do setor, que foi tratado pela XXVII CNL – Conferência Nacional de Lo-

gística, e tem curadoria da Abra-log (Associação Brasileira de Logística) e do Congresso Intermodal South America.

Ao longo de três dias, o público pôde conferir dezenas de estandes das marcas com as mais atuais inovações tecnológicas nos portos de todo o País, empresas de logística e transportes, infraestrutura, num espaço plural para a troca de ideias e o fechamento de negócios.

Houve participação de autoridades, especialistas do setor e empresários, que debateram os rumos dos modais de transportes brasileiros.

Para Hermano Pinto Jr., diretor do portfólio de Infraestrutura da Informa Markets Brasil, promotora e organizadora da Intermodal, a edição apresenta equilíbrio da presença de empresas representantes de todos os modais de transporte (aéreo, ferroviário, rodoviário e aquaviário), além dos segmentos de tecnologia, soluções para o setor portuário e intralogística. "A Intermodal 2024 terá uma matriz de transporte de carga ideal na oferta de soluções, inovação e serviços state-of-the-art", diz.

AO LONGO DE TRÊS DIAS, O PÚBLICO PÔDE CONFERIR DEZENAS DE ESTANDES DAS MARCAS COM AS MAIS ATUAIS INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS NOS PORTOS DE TODO O PAÍS, EMPRESAS DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES, INFRAESTRUTURA, NUM ESPAÇO PLURAL PARA A TROCA DE IDEIAS E O FECHAMENTO DE NEGÓCIOS.

No primeiro dia do evento, o destaque foi para a assinatura de um acordo de cooperação com os Países Baixos (onde fica a Holanda) com foco no desenvolvimento de portos verdes. Assinaram o documento os ministérios de Portos e Aeropor-

tos e dos Transportes; a Secretaria Especial do Programa de Parcerias de Investimentos da Casa Civil; a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit); e a Infra SA.

O projeto é uma parceria público-privada entre os países, com prazo de três anos. O objetivo é apoiar empresas neerlandesas a exportar e investir no Brasil, além de apoiar empresas brasileiras com investimentos e exportações para os Países Baixos.

A ideia é que o acordo amplie conjuntamente a cooperação bilateral e auxiliar na troca de conhecimento para promover iniciativas públicas e privadas no âmbito do desenvolvimento portuário da logística portuária, da produção de hidrogênio verde, entre outros.

Já no segundo dia, autoridades portuárias, terminais privados, além de entidades e instituições ligadas ao setor assinaram a primeira Aliança Brasileira para Descarbonização de Portos (ABDP). O ato oficial

que confirmou o lançamento da nova aliança ocorreu no estande do Porto do Itaqui, do Maranhão, e reuniu diversos representantes de portos brasileiros, terminais privados e associações ligadas ao setor.

No último dia do evento, houve diversos acordos firmados. Só a Autoridade Portuária de Santos (APS) fechou parcerias com a autoridade portuária dos portos de Lisboa e Setúbal (Portugal), a Universidade de Valência (Espanha) e a autoridade portuária de Roterdã, nos Países Baixos (Holanda).

Outro aspecto da Intermodal 2024 destacado por Hermano Pinto Jr. é a presença de empresas que participam pela primeira vez do evento. "Este ano, mais de 30% do grupo de empresas presentes no evento participa de forma inédita da Intermodal, como CMA CGM Brasil, BDP South America, TSA Logística e XCMG Brasil, o que indica que o mercado vem se atualizando, e cerca de 10% são empresas que retornaram ao evento, depois de algum período ausentes. Tudo isso é fruto do aquecimento no setor no Brasil e no mundo", conclui.

Comissão de Viação e Transportes define novo presidente

Deputado federal Gilberto Abramo teve 16 votos favoráveis de um total de 18

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redeneews.com.br

O deputado Gilberto Abramo (Republicanos-MG) foi eleito presidente da Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados com 16 votos favoráveis, de um total de 18. O parlamentar assumiu o cargo anteriormente ocupado pelo deputado Cezinha de Madureira (PSD-SP), que comandou o colegiado no ano passado.

A comissão é responsável por debater e votar propostas relacionadas ao sistema nacional de viação e modais de transportes em geral. Além disso, é encarregada pela ordenação e exploração dos serviços de mobilidade, bem como pela análise de questões referentes à se-

gurança, política, educação, legislação de trânsito e tráfego, entre outros assuntos relevantes para o setor.

Para subsidiar os trabalhos na formulação e aprimoramento das políticas públicas relacionadas ao transporte no país, foi destinado um montante de R\$ 104,58 milhões de reais em emendas parlamentares para o colegiado.

Abramo ressaltou a importância de avaliar as matérias deixadas em tramitação no ano anterior antes de definir as prioridades da Comissão. A ideia do novo presidente é que os deputados que permanecerem no colegiado continuem engajados na relatoria de seus respectivos projetos. Para os demais, será necessário avaliar e selecionar parlamentares com o perfil adequado para emitir um parecer.



Divulgação

A comissão agora presidida por Gilberto Abramo é responsável por debater e votar propostas relacionadas ao sistema nacional de viação e modais de transportes em geral

“Ainda não temos nada definido, e logicamente, a comissão deve estar em acordo com os ministérios, porque se fizermos aqui e tivermos dificuldades lá [ministério], nada anda. Se houver boa vontade do ministério e não houver da comissão, também nada vai andar. Nossa função é o diálogo, é estreitar o relacionamento, e não deixo de frisar nunca que é o melhor para o desenvolvimento do nosso

país”, afirmou o deputado.

Os demais cargos (1ª, 2ª e 3ª vice-presidências) serão votados na próxima semana. A eleição de Abramo faz parte do processo de definição do controle das comissões permanentes da Câmara dos Deputados, que ocorreu na quarta-feira, dia 6. Das 30 comissões da casa, 19 já tiveram seus presidentes definidos.

Em janeiro deste ano, o

presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) sancionou a Lei Orçamentária Anual de 2024, destinando R\$ 5,5 trilhões para cobrir as despesas do poder público federal. Na medida, o valor do teto de gastos das comissões parlamentares foi reduzido de R\$ 16,6 bilhões para R\$ 11 bilhões de reais. Esse montante pode ser restabelecido se os congressistas derubarem o veto do presidente.

O partido que elegeu o maior número de lideranças (5) foi o PL, principal sigla de oposição ao governo Lula. A definição das lideranças restantes das comissões será realizada na próxima semana.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews

www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

REGIÃO SUDESTE

Autoridade Portuária de Santos fecha parcerias com europeus

Acordos visam a cooperação em conhecimentos técnico e formação de funcionários

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) firmou três parcerias internacionais para cooperação em conhecimentos técnicos e ampliar a formação de funcionários, principalmente nas áreas de tecnologia, inovação e sustentabilidade, com os portos de Roterdã, nos Países Baixos (Holanda); Lisboa e Setúbal, em Portugal; e Valência, na Espanha. Os acordos foram assinados durante a 28ª edição do Intermodal South America, que aconteceu entre terça (5) e quinta-feira (7), em São Paulo capital.

O presidente do Conselho de Administração dos Portos de Setúbal e Lisboa, Carlos Correia, afirmou que quer estreitar cada vez mais laços com o Brasil através do Porto de Santos e está interessado em técnicas como dragagem, transbordo de cargas, travessia de balsas, além de atitudes sustentáveis que são aplicadas no cais santista.

“É de fato um porto que nos interessa ter relação e partilhar experiências. Partilhar projetos, partilhar áreas de inovação e de conhecimento entre ambos os portos que celebraram este protocolo. E este protocolo visa fundamentalmente a partilha de conhecimento, a partilha de inovação.



O presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini, fechou os contratos de parceria durante a Intermodal South America, realizada esta semana, na capital paulista

Hoje, nos portos, de fato, o conhecimento e a inovação são elementos decisivos em termos do desenvolvimento dos portos. Naturalmente, também com as questões ambientais e com as questões da descarbonização e da transição energética, que não foram esquecidas neste protocolo. E este protocolo visa estabelecer entre diferentes áreas esta colaboração entre estas três administrações portuárias”, explicou Correia.

O diretor de Desenvolvimento de Negócios e Inovação do Porto de Santos, Gustavo Pereira, disse que o acordo é bom para ambas administrações. “Esse termo de cooperação técnica oficializa uma relação que já é boa. E nos deixa à vontade para trocas de boas práticas que existem nos portos. Então, entender o que temos lá de bom para aproveitar aqui e da mesma forma apresentar aquelas práticas posi-

vas que geram desenvolvimento”, disse.

Correia afirma que essa partilha de conhecimento e de inovação vai permitir fazer a capacitação de recursos humanos, seja nos portos de Lisboa e Setúbal, seja no Porto de Santos. Segundo ele, haverá visitas técnicas entre os dois países a partir do termo.

“Para adquirir conhecimento no local entre os trabalhadores portuários e as admi-

nistrações portuárias. Para que eles possam ir, ver, aprender, formar-se nestas diferentes áreas, como dragagens, processos de transição digital, processamento digital, enfim, todo um conjunto de viárias que é possível que os nossos técnicos beneficiem do facto desse conhecimento”.

Mais parceiros

A APS também fechou acordos com os portos de Valência e de Roterdã. A parceria com o complexo espanhol - e, com isso, com seu centro de qualificação profissional - vai permitir aos funcionários da Autoridade Portuária fazer um intercâmbio de pós-graduação em Gestão Portuária. O curso será pago em parte pela administração portuária santista (aulas) e em parte pelos funcionários (despesas pessoais, como passagens).

Já a parceria com Roterdã é nos mesmos moldes que a com os portos lusitanos. “A ideia, as premissas são as mesmas. Então da mesma forma que a gente está fazendo isso com o Porto de Lisboa, a gente está buscando com outros países essa interação. Os desafios na área portuária, na área logística são enormes. Então os bons exemplos têm que ser copiados. Eu acho que esse tipo de acordo nos facilita buscar essa aproximação e essa relação”, afirma Gustavo Pereira.

Beto Mendes é o novo diretor de Operações da APS

Ele substitui Orlando Razões, atual diretor de Infraestrutura da APS, que estava no cargo de forma interina

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) confirmou na quinta-feira (3) o nome de Edilberto Ferreira Beto Mendes para o cargo de diretor de Operações da companhia que administra o Porto de Santos. Segundo a APS, ele foi aprovado por todas as instâncias do Governo Federal.

Beto Mendes ocupava, desde maio do ano passado, o cargo de superintendente do gabinete do diretor-presidente da APS, Anderson Pomini, onde exercia função para a imple-

O novo diretor de Operações Beto Mendes ocupava, desde maio do ano passado, o cargo de superintendente do gabinete do diretor-presidente da APS, Anderson Pomini



mentação das metas aprovadas pela diretoria e pelos conselhos da Autoridade Portuária.

Com larga experiência como comerciante, no setor imobiliário e agropecuário, Mendes é um profissional de total confiança do presidente Anderson Pomini, disse a APS em comunicado oficial.

Beto Mendes substitui Orlando Razões, atual diretor de Infraestrutura da APS, que estava no cargo de forma interina após a saída de Antônio de Pádua de Deus Andrade - destituído do cargo no início de fevereiro, após decisão do Conselho de Administração (Consad) da Autoridade Portuária.

Currículo

O novo diretor de Operações

da APS tem graduação em Administração de Empresas, Magistério e tem pós-graduação em Marketing. Foi prefeito da Cidade de Paranapanema, no interior de São Paulo, por dois mandatos, de 1997 a 2004. Depois, foi subprefeito das administrações de Cidade Ademar e M'Boi Mirim e chefe de Gabinete da Subprefeitura do Jabaquara, as três na Prefeitura de São Paulo.

Mendes atuou ainda como assessor parlamentar na Câmara dos Deputados e foi assessor da presidência do Centro de Estudos e Pesquisas da Administração Municipal (Cepam).

Na APS concluiu os cursos das Normas Reguladoras 29 e 06; Manual de Conduta e Integridade Organizacional; de Política de Sustentabilidade, entre outros.

REGIÃO SUDESTE

Investimentos nos portos do RJ vão superar R\$ 470 milhões, diz presidente da PortosRio

Francisco Martins diz que não há projetos considerados prioritários, pois todos são importantes para o setor

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redebnews.com.br

O diretor-presidente da Companhia Docas do Rio de Janeiro, Francisco Martins, afirmou que os investimentos nos portos do Rio de Janeiro vão superar os R\$ 470 milhões neste ano. A declaração foi dada durante a 28ª edição do Intermodal South America, no São Paulo Expo, capital paulista, nesta quinta-feira (7).

“É uma feliz coincidência que a gente esteja num evento muito prestigiado, com muita movimentação, trazendo excelentes perspectivas do futuro, de curto prazo, para esse ano mesmo, em 2024”, disse.

Martins diz que não há uma ordem de prioridade, pois todos são projetos importantes para o setor no Rio. “Na medida em

que, desde o maior dos arrendamentos, que é a chamada área do meio, o ITZ-2 de Itaguaí, para a movimentação de minérios, que é o maior aporte do investimento, da ordem de R\$ 2 bilhões, até o menor deles, todos são importantes, porque, como eu disse, há importância do investimento. Todos se complementam e diversificam a nossa operação para cargas novas, gerando muito recurso, muito emprego na implementação e na operação”, diz.

O diretor-presidente afirma que há três obras de dragagem significativas, como a dragagem em Itaguaí, em que serão aprofundados mais sete metros do canal, além de outras duas obras, uma no chamado 366, que vai permitir a entrada de navios de contêineres de maior porte, e a dragagem da Gamboa, que vai ampliar a capacidade



Divulgação/PortosRio

O diretor-presidente da PortosRio, Francisco Martins, esteve no estande da Autoridade Portuária fluminense na Intermodal South America, realizada esta semana, em São Paulo

Itaguaí, vai ter investimento trazendo tecnologia de ponta. Estive há duas semanas na feira de conectividade de Barcelona, o maior evento de conectividade do mundo, onde a gente pôde traçar já o embrião de algumas parcerias importantes”, afirma.

Martins ressaltou, ainda, a importância do Intermodal para essas parcerias e troca de informações sobre logística portuária.

“A gente tem essa coincidência de ter a maior edição da Intermodal, justamente no ano que a gente vai ter um grande protagonismo dos portos do Rio de Janeiro, tanto em termos de investimentos privados quanto pelo nosso pacote de arrendamentos”, conclui.

de de recebimento de contêineres de carga.

“Além disso, pretendemos concluir esse ano a modernização e ampliação do Cais da Gamboa e quem sabe até uma exten-

são do Cais da Gamboa. E é muito importante também complementar com o nosso investimento em segurança portuária. O Porto do Rio de Janeiro, um dos três portos junto com o

Impulsionamos a inovação em infraestrutura, logística, portos e comércio exterior.



Mentorias



Eventos



Pré-aceleração



Trilha formativa



Web série



Desafio de inovação



Missões



P&D



www.hubbrasilexport.com.br



HUB
BRASIL EXPORT

REGIÃO SUL

Berço do Corredor de Exportação de Paranaguá volta a operar dez dias após incêndio

Agora, todos os berços desse setor do complexo paranaense estão funcionando normalmente

Claudio Neves/Portos do Paraná

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

A Portos do Paraná, Autoridade Portuária dos complexos paranaenses, informou que o berço 214 do Porto de Paranaguá voltou a operar na última terça-feira (5), passando a receber atracação de navios para embarque de cargas. Isso ocorreu dez dias após um incêndio ter atingido uma estrutura do Corredor de Exportação Leste.

Com a operação de embarque em navios, todos os berços que pertencem ao Corredor de Exportação voltaram a operar normalmente depois do incidente registrado no dia 23 de fevereiro.

Todos os serviços de manutenções necessários foram rea-



O berço 214, que esteve inativo nos últimos dias, é um dos três do Corredor Leste de Exportação do Porto de Paranaguá e é voltado para operações de granéis sólido

lizados para o retorno seguro das operações do berço, segundo informou a Autoridade Portuária. Esse esforço de recuperação foi finalizado na segunda-

feira, dia 4, quando se iniciaram os testes sem carga antes da retomada da operação.

Vale lembrar que, além do berço 214, o Corredor Leste de

Exportação de Paranaguá ainda conta com os berços 212 e 213, que também operam normalmente. O cais é voltado para operações de granéis sólidos.

Incêndio

O acidente ocorreu no dia 23 de fevereiro, quando o fogo atingiu uma das correias do Corredor de Exportação de Paranaguá.

Em comunicado oficial, a Autoridade Portuária informou que o incêndio aconteceu na TC5, onde uma das seis correias do corredor de exportação do Porto de Paranaguá, que abastece o berço 214, destinado para a movimentação de granéis, pegou fogo.

Um dia após o incêndio, a Portos do Paraná informou que os berços voltaram a operar. Os serviços de manutenção no conjunto de equipamentos do corredor de exportação afetados iniciaram-se também um dia após o incêndio.

**SUL
EXPORT**
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA,
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

25 e 26 de março
Balneário
Camboriú/SC



Visita técnica:
Portonave,
Navegantes/SC



Local: Mercure Camboriú,
Av. Atlântica, 2010 - Centro



Saiba mais em
www.forumbrasilexport.com.br

VITRINE

CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

A coluna Vitrine esteve em eventos que movimentaram o setor durante toda esta semana em São Paulo. Confira um pouquinho dos bastidores do Brasil Tech 2024 e da Feira Intermodal 2024

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine.
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

Hoje é Dia Internacional da Mulher e, por aqui, elas fazem a diferença.

MULHERES & PORTOS NA INTERMODAL 2024



Coluna Vitrine/Grupo Brasil Export/Divulgação

Homenageando todas as profissionais que trabalham nos setores portuário, de transporte, logística e infraestrutura deste nosso Brasil, foto exclusiva e especial para a Vitrine, da diretora-executiva do Ogmo Itaqui, Ana Claudia Barbosa, da diretora-executiva do Ogmo Paranaguá, Shana Bertol, da gerente-executiva da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Cristina Dutra, e da gerente Jurídica do Ogmo Paranaguá, Silvana Alves, todas diretoras do Mulheres & Portos. A imagem foi feita durante a Intermodal, em São Paulo, prestigiando o estande da Portos do Paraná.

Durante a disputadíssima Intermodal 2024, a analista de eventos da Multilog, Bruna Ribeiro, e a gerente de Marketing da empresa, Daiana Tholl. Parabéns, meninas, pelo 8 de março e pelo trabalho impecável. O estande estava lindíssimo.



Coluna Vitrine/Grupo Brasil Export/Divulgação



Coluna Vitrine/Grupo Brasil Export/Divulgação

Também prestigiando a feira, que aconteceu de terça a quinta desta semana, no Expo Imigrantes em São Paulo, o CEO da Luft Healthcare Logística, José Roberto Corrales, o diretor da consultoria CCA, César Augusto Amaral, e o desembargador do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo Celso Peel.

FOI DADA A LARGADA PARA OS EVENTOS DO BRASIL EXPORT 2024



Coluna Vitrine/Grupo Brasil Export/Divulgação

Conferindo as novidades tecnológicas no Brasil Tech, que aconteceu no Espaço Villa Blue Tree, em São Paulo, a coordenadora de Importação/Exportação, Ingrid Sierra, a especialista em Logística, Lucia Dovadoni, e a especialista em Segurança Aduaneira e Regulatória, Fernanda Machado, todas da Eldorado Brasil, a especialista em Concessões da Metric1 (Grupo Agemar), Millena Siqueira, a gerente de Comunicação e Relações Institucionais da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Milena de Castro, e a advogada especialista em Direito Aduaneiro da DB Tesser, Andréa Aquino.



Lucas Santos/Grupo Brasil Export/Divulgação

Durante o Brasil Tech, encontro de soluções tecnológicas para os setores logístico e portuário, que aconteceu em São Paulo, abrindo o calendário de eventos do Grupo Brasil Export, o diretor-executivo da Associação Brasileira dos Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) e presidente do Conselho do Brasil Tech Export, Angelino Caputo, a diretora de comunicação da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Claudia Borges, o CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, e o diretor-presidente da ABTP, Jesualdo Conceição da Silva.