



portalbenews.com.br



**ZONA FRANCA** Augusto César Barreto Rocha analisa a competitividade do Amazonas ▶ **p8**



**NETWORKING** Hudson Carvalho faz reflexão sobre as relações profissionais ▶ **p9**

Jaelson Lucas/AEN



## AGRO Paraná reivindica R\$ 568 milhões para o Plano Safra 2024/25

Recursos seriam para custeio, comercialização e investimento da agricultura empresarial e a familiar de todo o país, compensando os efeitos do clima na última safra ▶ **p5**

Divulgação



**Futuro aeroporto em São Paulo já desperta interesse de concessionários, segundo o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, que estará hoje em Santos e Guarujá ▶ p3**

## BEJob

Empresas de várias regiões do país têm oportunidades de emprego ▶ **p7**

**BELÉM** Governo do Pará e Marinha discutem dragagem para cruzeiros na COP 30 ▶ **p4**

**EUROPA** Aeroporto de Florianópolis terá nova rota semanal de cargas ▶ **p5**

**SUAPE** Complexo contrata Infra S.A. visando novos terminais ▶ **p6**

## EDITORIAL

# O estratégico e essencial Porto de Santos

A agenda do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, no litoral de São Paulo - mais precisamente em Santos e Guarujá - nesta segunda-feira (11), sinaliza um compromisso contínuo do Governo Federal com o desenvolvimento e aprimoramento da infraestrutura logística, em especial, o Porto de Santos, ponto crucial para o comércio exterior brasileiro.

A realização de anúncios importantes de planejamento e investimentos para o Porto de Santos evidencia o reconhecimento da relevância estratégica desse complexo marítimo para a economia do País. O detalhamento do plano de investimentos, ações e obras, com recursos expressivos de aproximadamente R\$ 8 bilhões nos próximos cinco anos, ressalta o compromisso em potencializar a capacidade e eficiência desse importante hub logístico.

Além disso, a vistoria das obras no Aeroporto de Guarujá destaca a abordagem abrangente do Ministério de Portos e Aeroportos, considerando não apenas os portos, mas também a infraestrutura aeroportuária vital para a conectividade e mobilidade no País.

No contexto do Porto de Santos, é notável a importância estratégica das iniciativas, como o projeto do túnel ligando as duas margens do complexo marítimo e a manutenção e ampliação da profundidade do canal de navegação. Tais investimentos são cruciais para garantir menor custo e maior agilidade nas operações de importação e exportação, fortalecendo a competitividade do comércio exterior brasileiro.

O Governo Federal, ao continuar direcionando esforços e recursos para o desenvolvimento do Porto de Santos, demonstra um comprometimento efetivo com a modernização e expansão da infraestrutura logística do País. Essas ações não apenas impulsionam o setor portuário, mas também promovem o crescimento econômico sustentável e a posição do Brasil no cenário global do comércio.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 5 Paraná propõe que Governo libere R\$ 568 milhões para o Plano Safra 2024/25

## HUB

- 3 Costa Filho e Renan Filho vão anunciar retomada da Transnordestina no próximo mês

## NACIONAL

- 3 Governo já tem interesse de concessionárias para novo aeroporto em SP, diz ministro

## REGIÃO SUDESTE

- 4 Marimex anuncia investimento de R\$ 350 milhões em novo terminal no Porto de Santos

## REGIÃO NORTE

- 4 Governo do Pará e Marinha discutem dragagem para receber cruzeiros

## REGIÃO SUL

- 5 Aeroporto de Florianópolis terá rota cargueira para a Europa anúncio

## REGIÃO NORDESTE

- 6 Suape contrata Infra S.A. para estudos de expansão do porto

## BE JOB

- 7 Oportunidades de emprego em várias regiões do país

## OPINIÃO

- 8 "O Amazonas e sua competitividade almejada", por Augusto César Barreto Rocha
- 9 "Tempo: O que fazemos com ele? Quem fica, quem passa em nossas vidas? O poder do networking", por Hudson Carvalho



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**

Fabício Julião

**Diretor-superintendente**

Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**

Jacyara Lima

**Diretor-geral**

Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**

Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**

Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**

Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**

Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**

Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

**ATENDIMENTO AO LEITOR**

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

**INSCREVA-SE**

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

**PUBLICIDADE**

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@redeneews.com.br

#### Transnordestina 1

Os ministros Silvio Costa Filho (Republicanos), de Portos e Aeroportos, e Renan Filho (MDB), dos Transportes, vão anunciar, no próximo mês, a retomada da construção da Ferrovia Transnordestina. A informação partiu do próprio Costa Filho na tarde desse domingo, dia 10, quando ele estava em um compromisso político em Canhotinho, no agreste de Pernambuco. Segundo o ministro, o valor a ser destinado a essa fase inicial das obras ainda será definido.

#### Transnordestina 2

Prevista na nova versão do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), a retomada da Transnordestina será feita com recursos do Governo Federal. No total, a conclusão da ferrovia - prometida pelo próprio presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) - custará R\$ 4 bilhões. No próximo ano, está prevista a liberação de R\$ 450 milhões para estudos e projetos.

#### Acordo 24-26 1

Ainda sobre a agenda política de Silvio Costa Filho em Pernambuco, seu estado de origem e reduto eleitoral, ele reafirmou seu apoio à reeleição do prefeito de Recife, João Campos (PSB). O compromisso foi reforçado na última sexta-feira, quando o ministro foi a Camaragibe (PE) para lançar a pré-candidatura de um filiado do Republicanos à Prefeitura.

#### Acordo 24-26 2

O apoio de Costa Filho a João Campos neste ano integra o acordo feito entre Republicanos e PSB na política pernambucana. Pelo trato firmado, em 2026, nas eleições estaduais e federais, o ministro sairá como candidato ao Senado pelo estado, com o apoio de Campos e das demais lideranças do peesbeistas.

#### Portugal 1

As eleições legislativas de Portugal, para a escolha de 230 deputados da Assembleia da República, terminaram ontem. Segundo veículos de comunicação locais, as abstenções devem ficar entre 32% e 46,5% dos 10,8 milhões de eleitores aptos a votar. As votações ocorreram dois anos antes do previsto, devido à renúncia do primeiro-ministro socialista António Costa em meio a uma denúncia de corrupção.

#### Portugal 2

Essas eleições foram marcadas pelo avanço da ultradireita em solo lusitano, além do acirramento do confronto entre o Partido Socialista (PS) e o Partido Social Democrata (PSD), que se alternam no poder nas últimas cinco décadas, desde o fim da ditadura fascista. Segundo especialistas, é provável que nenhuma das legendas consiga maioria suficiente para governar isoladamente, tendo de negociar uma aliança com outros grupos políticos.

# Governo já tem interesse de concessionárias para novo aeroporto em SP, diz ministro

Silvio Costa Filho disse que aguarda resposta de interessados para definir cronograma do futuro terminal

Vosmar Rosa/MPor



Ministro fará anúncios importantes de planejamento e investimentos para o Porto de Santos e além disso, vai realizar uma vistoria das obras do Aeroporto de Guarujá

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redeneews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, revelou que o Governo Federal já recebeu interesse de concessionárias, inclusive algumas delas estrangeiras, para operação no futuro aeroporto que será implementado na Região Metropolitana de São Paulo. O novo terminal servirá para atender a demanda de voos dos aeroportos de Congonhas e Guarulhos, que devem crescer entre os próximos 5 a 10 anos.

Conforme anunciou o ministro, há duas semanas, o futuro terminal ficará localizado

próximo aos municípios de Caieiras e Cajamar, na Zona Norte da Grande São Paulo.

Durante sua participação, na última semana, do Open Ports Waterways Brasil 2024 (OPW), evento realizado na B3, na Capital paulista, Costa Filho disse que o governo está redesenhando a agenda aérea de São Paulo, onde estão sendo feitos análises para novos aeroportos da região metropolitana e também no Interior do estado.

"Estamos estruturando novos aeroportos em São Paulo. Desde que assumimos o ministério, a gente está dialogando com a CCR Aeroportos e com outros operadores que têm interesse em fazer esse novo aeroporto. Isso está em análise técnica, estudos estão sendo feitos", disse.

Ainda segundo o ministro, a pasta de Portos e Aeroportos

ainda não possui um cronograma definitivo para datas relativas a editais, licitações e início das operações.

"Esperamos o quanto antes que a gente possa ter uma posição dos operadores desse futuro aeroporto para que a gente tenha de fato um cronograma. O Governo já manifestou total interesse, agora a bola está com os investidores", completou.

No ano passado, durante visita ao Aeroporto de Congonhas, o ministro admitiu que o Governo teria de redesenhar a agenda de aviação em São Paulo, e que um novo plano contaria com um novo terminal na Grande SP. Na ocasião, Costa Filho indicou o interesse da iniciativa privada, a partir de um grupo empresarial, para a construção de um novo aeroporto justamente nesta mesma região.

#### Congonhas

De acordo com o ministro, no próximo dia 18 de março, ele, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) e o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos) vão se reunir em um evento onde serão oficializados um pacote de R\$ 2 bilhões de investimentos para o Aeroporto de Congonhas.

Mais informações sobre a solenidade serão definidas nos próximos dias pelo Ministério e pela Secretaria de Comunicação da Presidência da República.

O aporte faz parte de R\$ 20 bilhões anunciados pelo ministério, no mês passado, que serão investidos em aeroportos brasileiros. A informação foi dada após uma reunião do ministro Silvio Costa Filho com os representantes das concessionárias que administram 59 aeroportos brasileiros.

## Silvio Costa Filho cumpre agenda em Santos para anunciar planos para o porto

Silvio Costa Filho cumprirá agenda no litoral de São Paulo nesta segunda-feira (11), onde fará anúncios importantes de planejamento e investimentos para o Porto de Santos. Além disso, o ministro vai realizar uma vistoria das obras do Aeroporto de Guarujá.

De acordo com o comunicado enviado pelo Ministério

de Portos e Aeroportos (MPor), Costa Filho concederá entrevista coletiva no auditório da sede da Autoridade Portuária de Santos (APS), ao lado do diretor-presidente da companhia, Anderson Pomini.

Na ocasião, Costa Filho vai detalhar o plano de investimentos, ações e obras do complexo marítimo. Serão destacados em

quais as obras do porto serão aportados os recursos da ordem de R\$ 8 bilhões previstos para os próximos 5 anos.

#### Guarujá

A agenda do ministro começará por volta das 10h30, quando ele vai pousar na Base Aérea de Santos, unidade militar em que

será implementado o Aeroporto Civil Metropolitano de Guarujá. Será a primeira visita de Costa Filho ao futuro terminal desde que a ordem de serviço para a primeira fase das obras foi assinada no final de fevereiro. Costa Filho acompanhará o andamento dos trabalhos ao lado do prefeito Válter Suman (PSDB).

## REGIÃO SUDESTE

# Marimex anuncia investimento de R\$ 350 milhões em novo terminal no Porto de Santos

Empreendimento na margem direita será voltado para a movimentação de cargas gerais, com previsão de conclusão em três anos

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

A operadora logística Marimex revelou seus planos de investir R\$ 350 milhões na construção de um novo terminal no Porto de Santos (SP). Este novo empreendimento, uma zona alfandegada, estará dedicado à movimentação de cargas gerais e será composto por 25 mil m<sup>2</sup> de armazéns cobertos para cargas, além de 65 mil m<sup>2</sup> de pátio para contêineres. Prevê-se que o projeto seja concluído em três anos.

A nova área está estrategicamente situada na margem direita do cais de Santos, no bairro Valongo, a cerca de 5 km de distância do terminal atual. Com uma área total de 90 mil m<sup>2</sup>, o novo terminal promete oferecer melhor acessibilidade aos veículos de carga, reduzindo os tempos de operação den-



O novo empreendimento será dedicado à movimentação de cargas gerais, composto de armazéns cobertos para cargas e pátio para contêineres.

tro do porto tanto para importação quanto para exportação, de acordo com a empresa.

A Marimex também infor-

mou que a estrutura incluirá espaços dedicados ao manuseio de cargas controladas pelo Ministério da Agricultura e Pe-

cuária, pela Anvisa (Agência Nacional de Vigilância Sanitária), pelo Ibama (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos

Recursos Naturais) e pelo Exército. Além disso, contará com instalações refrigeradas e climatizadas, capazes de lidar com todos os tipos de carga que exijam controle rigoroso e autorização dos órgãos competentes.

Segundo o presidente da Marimex, Antonio Carlos Cristiano da Fonseca, com este projeto, a empresa vai manter sua operação 24 horas por dia, sete dias por semana. O terminal contará com sete portões de entrada e saída de veículos, todos totalmente automatizados e controlados por um sistema exclusivo que emprega tecnologias avançadas para identificação, medição e verificação de peso.

Além disso, a empresa anunciou planos para restaurar o armazém existente na área, um edifício tombado que agora faz parte do patrimônio histórico de Santos. Com seus 5.700 metros quadrados, este edifício será transformado na nova sede da empresa.

## REGIÃO NORTE

# Governo do Pará e Marinha discutem dragagem para receber cruzeiros

Encontro tratou de soluções práticas para facilitar acesso ao Porto de Belém para o maior evento climático do mundo

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

O Governo do Pará e a Marinha do Brasil se reuniram para discutir a dragagem do canal aquaviário do Porto de Belém. A ideia é preparar o porto para receber transatlânticos com turistas que visitarão a capital paraense durante a COP 30 – convenção das Nações Unidas sobre mudanças climáticas, que será em 2025.

O encontro foi realizado entre a vice-governadora do estado, Hana Ghassan, e o vice-almirante, Antônio Capistrano, Comandante do 4º Distrito

Naval. Hana destacou que a Marinha do Brasil tem papel fundamental nas resoluções que auxiliam na mobilidade fluvial da capital.

Segundo o Ministério de Portos e Aeroportos, o Governo vai investir R\$ 200 milhões na obra de dragagem e na construção de um novo terminal hidroviário turístico.

“Um dos projetos que o Governo do Estado, junto com o Governo Federal, está trabalhando é a dragagem do canal na frente do Porto de Belém para que possamos receber os grandes cruzeiros e utilizá-los como hospedagem. Sendo assim, diante do seu papel fundamental, a Marinha vai homologar as obras de calado do Porto de Belém, por isso é tão



O encontro foi realizado entre a vice-governadora do estado, Hana Ghassan, e o vice-almirante Antônio Capistrano, comandante do 4º Distrito Naval

importante essa parceria”, explicou a vice-governadora.

O vice-almirante Antônio Capistrano recebeu a formalização do pedido e disse que a Marinha vai facilitar o processo para a realização da dragagem. “A Marinha está à disposição, não

só nessa parte de mobilidade e de hospedagem, como também para acelerar qualquer tipo de demanda. Temos que facilitar esse canal, porque o tempo é escasso. Então, a Marinha do Brasil está pronta para apoiar o nosso estado”, declarou.

Em maio de 2023 a Organização das Nações Unidas (ONU), realizadora da 30ª edição da Conferência da ONU sobre Mudanças Climáticas (COP-30), confirmou Belém como sede em 2025. A COP é o principal evento do planeta de discussões sobre mudanças climáticas.

Na edição de 2022, o governador do Pará, Helder Barbalho (MDB), liderou uma campanha para que o evento fosse realizado em um estado da Amazônia.

# Paraná propõe que Governo libere R\$ 568 milhões para o Plano Safra 2024/25

Reivindicação considera o impacto que as culturas da safra 2023/24 sofreram devido ao comportamento climático

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

O estado do Paraná propôs ao Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) e ao Ministério do Desenvolvimento Agrário e Agricultura Familiar a alocação de R\$ 568 bilhões para o Plano Safra 2024/25 em todo o país. Esse montante será direcionado tanto para a agricultura empresarial quanto para a familiar, abrangendo recursos destinados ao custeio, comercialização e investimento. No período anterior, 2023/24, o Mapa liberou um total de R\$ 435,9 bilhões.

A proposta para o Plano Safra 2024-2025 foi encaminhada na sexta-feira, dia 8, e conta com a assinatura dos responsáveis pela Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento do Paraná, IDR-Paraná, Federação da Agricultura, Federação dos Trabalhadores Rurais Agricultores Familiares do Estado do Paraná e Sistema Ocepar.

“A agropecuária paranaense conquistou uma posição de respeito tanto no Brasil quanto no exterior, por isso temos o dever de apresentar as propostas que consideramos mais justas e adequadas para o momento, com base no conhecimento das coisas do campo e partici-



Divulgação

Os valores serão direcionados tanto para a agricultura empresarial quanto para a familiar, abrangendo recursos destinados ao custeio, comercialização e investimento

pação dos agricultores por meio de suas entidades representativas”, disse o secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento, Norberto Ortigara.

Além disso, os representantes dos produtores enviaram um ofício aos ministros da Agricultura, Carlos Fávaro, e do Desenvolvimento Agrário, Luiz Paulo Teixeira, acompanhando o documento com as propostas, ressaltando o impacto que as culturas da safra 2023/24 so-

freram devido ao comportamento climático.

“Com o avanço das colheitas é possível reavaliar as estimativas de produção, concluindo-se que as perspectivas de obtermos uma safra cheia não serão alcançadas. Esse fator, se configurado, trará consequências diretas sobre a capacidade de pagamento dos produtores e a realização de novos investimentos ao longo do ano em curso”, afirma o documento.

## Redução de valores

As entidades destacam que os insumos para a safra atual foram adquiridos em um período de preços elevados, porém, os valores dos produtos finais, especialmente milho e soja, sofreram uma redução significativa. “A soma desses fatores está pressionando fortemente as margens de renda, em especial no primeiro elo da cadeia produtiva”, constata.

Apesar disso, enfatizam que o setor continua a desempenhar um papel crucial na mitigação dos impactos negativos da inflação no país e na garantia da segurança alimentar, tanto em nível nacional quanto global.

“A produção agropecuária não apenas impulsiona a economia, mas promove investimentos no setor, que resultam em aumento de produtividade e geração de empregos”, afirmam.

# Aeroporto de Florianópolis terá rota cargueira para a Europa

Rota será operada em aeronaves Boeing 767-300F, com capacidade para mais de 50 toneladas

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

A partir de abril, o aeroporto de Florianópolis (SC) passará a contar com uma rota aérea de carga para a Europa. O anúncio foi feito pela Latam Cargo e pelo Floripa Airport na Intermodal South América 2024, evento realizado em São Paulo capital na última semana. A rota

será operada duas vezes por semana em aeronaves cargueiras Boeing 767-300F, com capacidade para mais de 50 toneladas.

O anúncio não especificou o aeroporto de destino no continente europeu, pois ainda depende da confirmação de slots.

Segundo a Latam Cargo, a nova rota irá agilizar o transporte de fármacos, cargas gerais, automotivas e peças de reposição em voos diretos entre as duas regiões.



Divulgação

Dois voos por semana a Latam Cargo operará a rota que já conta também com um voo da Avianca Cargo

Com a nova operação, o aeroporto de Florianópolis chegará a seis rotas internacionais de carga por semana. Além desta nova linha, a Latam Cargo já conta com três voos semanais para Miami, mesmo destino que é operado pela Avianca Cargo com um voo semanal.

## REGIÃO NORDESTE

# Suape contrata Infra SA para estudos de expansão do porto

Parceria terá duração de quatro anos e inclui estudos de pré-viabilidade para outros terminais

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Infra SA vai conduzir uma série de estudos de viabilidade para a expansão do Porto de Suape (PE). A Autoridade Portuária contratou a estatal federal para desenvolver os diagnósticos e relatórios necessários para o arrendamento de terminais localizados no atracadouro. Na ocasião, a empresa anunciou a disponibilização de três lotes destinados à construção

de novos berços e instalação de terminais de graneis líquidos.

A assinatura do convênio ocorreu no estande de Suape na 28ª edição da Intermodal South America, no São Paulo Expo, realizado na última semana, na capital paulista. Participaram da solenidade o diretor-presidente de Suape, Márcio Guiot; o diretor de Desenvolvimento e Gestão Portuária, Rinaldo Lira; o diretor-presidente da Infra S.A., Jorge Bastos; e o diretor de Planejamento da estatal federal, Cristiano Giustina.

A parceria do Complexo Industrial Portuário de Suape com a Infra SA terá duração de quatro anos e inclui estudos de pré-viabilidade para outros terminais. Neste trabalho, será definida qual modalidade de investimento é a mais adequada para cada empreendimento.

Dos três lotes disponíveis atualmente para arrendamento, o que integra os Cais 6 e 7 e a retroárea fará parte do pacote de trabalho da Infra SA.

Trata-se de uma área greenfield (terreno inexplorado) com disponibilidade de até dois berços com 350 metros de comprimento, somando 30,7 mil metros quadrados. Já a retroárea desse lote tem 206 mil metros quadrados. De acordo com Márcio Guiot, é um terreno amplo e estratégico, que poderá ter múltiplos usos. "A viabilidade de instalação dos novos cais será garantida com as obras de dragagem dos canais externo (prestes a ser concluída) interno (projeto em andamento). Quando o serviço estiver concluído, o cartão externo terá até 20 metros de profundidade e o interno, 16,2 metros.", revela.

## Expertise

O diretor-presidente da Infra SA, Jorge Bastos, destaca que a empresa tem a expertise necessária para atrair os investimentos que vão modernizar o Porto de Suape. "Esse é um movimento importante para que o atracadouro pernambucano se torne cada vez mais competitivo. A qualidade dos estudos da Infra SA é reconhecida pelo mercado e resultará em terminais mais modernos e sustentáveis", pontua.

Os outros dois lotes disponibilizados por Suape somam 132,1 mil metros quadrados e são destinados a terminais de graneis líquidos.

"Grupos empresariais interessados nos lotes para arrendamento têm até o dia 30 de abril deste ano para encaminhar à administração da estatal portuária manifestação de interes-

se com a finalidade de subsidiar estudo de pré-viabilidade dos empreendimentos. As informações detalhadas referentes às áreas estão disponíveis no site de Suape", complementa o diretor de Desenvolvimento e Gestão Portuária.

## Infra SA

Vinculada ao Ministério dos Transportes, a Infra S.A. também atua em parceria com o Ministério dos Portos e Aeroportos na estruturação de projetos para o arrendamento de terminais portuários. A empresa realizou estudos que já viabilizaram mais de 40 leilões de terminais portuários. A Infra S.A. é uma empresa pública federal com foco na prestação de serviços de planejamento de longo prazo, estruturação de projetos, engenharia e inovação para o setor de transportes.

**SUL  
EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA,  
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

**25 e 26 de março**  
**Balneário**  
**Camboriú/SC**



**Visita técnica:**  
**Portonave,**  
**Navegantes/SC**



**Local: Mercure Camboriú,**  
**Av. Atlântica, 2010 - Centro**



**Saiba mais em**  
**[www.forumbrasilexport.com.br](http://www.forumbrasilexport.com.br)**

Todas as segundas-feiras, o BE Job seleciona as melhores vagas de emprego nos setores de infraestrutura, transportes e logística. Na região Norte, a Vale busca por profissionais para o cargo de Inspetora Orientadora Diretrizes Básicas I (Vaga afirmativa para mulheres). No Sul, a Santos Brasil contrata pessoa para a vaga de Planejador de Navios. Confira essas e outras oportunidades.

## REGIÃO NORTE

### ▶ Ensino Superior

#### INSPETORA ORIENTADORA DIRETRIZES BÁSICAS I

Vaga afirmativa para mulheres  
**Cidade:** Parauapebas (PA)

**Empresa:** Vale

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Orientar tecnicamente serviços em campo de operação e de manutenção, verificar o cumprimento dos padrões operacionais existentes e elaborar, treinar e avaliar os procedimentos operacionais, atendendo normas de segurança, meio ambiente e qualidade.

**Requisitos:** Graduação em Administração ou Engenharia, Excel Avançado e conhecimento em Análises estatísticas; Power BI e POWER POINT.

**Inscrição:**

<https://abrir.link/PLYot>

### ▶ Ensino Médio

#### MESTRE FLUVIAL - MFL

**Cidade:** Barcarena (PA)

**Empresa:** Hidrovias do Brasil

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Navegar, atracar, desatracar embarcações, gerenciar tripulação no convés e Operar equipamentos de embarcação.

**Requisitos:** Experiência na função, na CIR (Caderneta de Inscrição e Registro/Marítimo), ter navegado nos rios Pará, Amazonas, Tapajós e trabalhado com propulsores Azimutais e cursos marítimos atualizados de ESRS (Especial de Segurança Pessoal e Responsabilidade).

**Inscrição:**

<https://abrir.link/BU5Ti>

## REGIÃO NORDESTE

### ▶ Ensino Superior

# Empresas do setor de transporte selecionam profissionais. Há vagas para todas as regiões do Brasil

#### ANALISTA COMUNICAÇÃO SR

**Cidade:** Mucuri (BA)

**Empresa:** Suzano

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Propor soluções de comunicação adequadas do ponto de vista técnico e financeiro aderentes, participar do planejamento, execução e controle de todos os processos de comunicação internos e externos da empresa, com uma visão ampla, crítica e sistêmica, buscando oportunidades de propor novas soluções/estratégias e planejar, aprovar, organizar, executar e mensurar campanhas de comunicação internas e externas.

**Requisitos:** Formação em Comunicação Social – Jornalismo, Relações Públicas, Publicidade e Propaganda, áreas afins, experiência de mais de 3 anos na área de comunicação corporativa em empresas de médio e/ou grande porte e domínio do pacote Office (Excel, PPT, Word, entre outros) e será um diferencial o conhecimento em ferramentas e processos de agilidade.

**Inscrição:**

<https://abrir.link/VbeNY>

### ▶ Ensino Superior (cursando)

#### ESTAGIÁRIO (A) SUPERIOR

**Cidade:** Porto Franco (MA)

**Empresa:** VL!

**Período:** Meio Período

**Atividade:** Supervisionar as atividades de segurança, manutenção e operação do Terminal compilando em relatórios gerenciais, acompanhar as rotinas de gestão de manutenção do terminal e participar em reuniões gerenciais, confecção de apresentações gerenciais.

**Requisitos:** Formação não especificada, com conclusão a partir de 06/2025, Disponibilidade para atuar no modelo híbrido (3 dias presenciais, 2 de home office) e residir em Porto Franco/MA e região metropolitana.

**Inscrição:**

<https://abrir.link/DHKrG>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### ▶ Ensino Superior

#### CONSULTOR(A) RECURSOS HUMANOS

**Cidade:** Três Lagoas (MS)

**Empresa:** Suzano

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Atuar em uma parte do atendimento na área florestal em Três Lagoas/MS, realizar constante diagnóstico em sua carteira de clientes, antecipando problemas e propondo soluções (atuação preditiva) e conduzir desenho de proposta, execução e eficácia do Plano Estratégico de Pessoas das áreas atendidas.

**Requisitos:** Formação em Administração, Recursos Humanos, Direito, Psicologia e/ou área afins, CNH Categoria B e conhecimento e experiência com desenvolvimento organizacional.

**Inscrição:**

<https://acesse.one/dM6o3>

### ▶ Ensino Médio

#### AUXILIAR DE OPERADOR (A)

**Cidade:** Goiânia (GO)

**Empresa:** Cargill

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Verificar a programação das linhas de produção identificando quantidades e tipos de produtos, efetuar o abastecimento das linhas de produção e efetuar a coleta de tampas, bobinas de laminado ou qualquer outro material de embalagem sempre que finalizadas a produção ou há um problema de qualidade, pesando, contando e preenchendo laudo de retenção, recolhendo e devolvendo ao estoque para fins de controle de troca de linhas de produção ou finalização de produção.

**Requisitos:** Disponibilidade de horário para trabalhar no 2º turno no seguinte horário: 15h00 às 23h10 de segunda a sábado.

**Inscrição:**

<https://abrir.link/aKSZr>

## REGIÃO SUDESTE

### ▶ Ensino Superior

#### ANALISTA INTELIGÊNCIA COMERCIAL SÊNIOR

**Cidade:** São Paulo (SP)

**Empresa:** VL!

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Realizar análises de precificação e rentabilidade das operações Ferroviárias e Portuárias, elaborar análises técnico-financeiras de utilização da capacidade VLI e sua rentabilização e elaborar análises de mercado competidor da VLI, definir nosso posicionamento Comercial e atuar junto aos Gerentes de Contas.

**Requisitos:** Formação em Engenharias, Administração ou Economia, possuir conhecimento técnico profundo em análises (Excel, Power BI e afins) e conhecimento dos negócios: Ferrovia e Porto.

**Inscrição:**

<https://abrir.link/lbdkR>

### ▶ Ensino Médio

#### ASSISTENTE ADMINISTRATIVA

**Cidade:** Guarujá (SP)

**Empresa:** Santos Brasil

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Acompanhar gastos do setor de manutenção, contribuir com os serviços de rotina administrativa da manutenção e manter e atualizar o controle de solicitação de compras e pagamentos de contratos.

**Requisitos:** Experiência no segmento de manutenção, conhecimento Intermediário em Informática e conhecimento em SAP (Sistemas, Aplicativos e Produtos para Processamento de Dados).

**Inscrição:**

<https://abrir.link/JxPrw>

#### OFICIAL INFRAESTRUTURA

(Telhadista)

**Cidade:** Santos (SP)

**Empresa:** Marimex

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Atender as instruções correspondentes à sua atividade, preencher relatórios de manutenção preventiva e corretiva, além de ficha dos equipamentos e dirigir veículo da empresa quando em serviço externo (se habilitado);

**Requisitos:**

Autodesenvolvimento e trabalho em equipe.

**Inscrição:**

<https://abrir.link/BHWrY>

## REGIÃO SUL

### ▶ Ensino Superior

#### PLANEJADOR DE NAVIOS

**Cidade:** Imbituba SC

**Empresa:** Santos Brasil

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Acompanhar através de indicadores de processos, sistemas, planilhas e gráficos, o desempenho das atividades operacionais de pátio durante as operações, assegurar que todos os processos em que é responsável, estejam devidamente controlados e mapeados e elaborar, atualizar toda a documentação necessária antes e após o término de operação para posterior consolidação do faturamento.

**Requisitos:** Desejável curso de Planejamento em Full Contêiner, conhecimento em Informática básica (Excel, Word, sistemas) e raciocínio lógico.

**Inscrição:**

<https://abrir.link/ASxNP>

### ▶ Ensino Superior (cursando)

#### ASSISTENTE DE MANUTENÇÃO JÚNIOR

(exclusivo para pessoas com deficiência)

**Cidade:** Navegantes (SC)

**Empresa:** Wilson Sons

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Estabelecer, em conjunto com o Supervisor de Manutenção e Coordenador de Rebocadores, a programação das ordens de Manutenção dentro do prazo e escopo estabelecido, através da emissão das ordens preventivas e corretivas, informar corretamente o sistema de Manutenção, por meio do Manual de Manutenção e das Ordens de Manutenção, a fim de subsidiar as decisões de Manutenção e Iniciar o processo de cadastramento de materiais no sistema Klassmat.

**Requisitos:** Cursando Administração ou áreas afins, Pacote Office Intermediário (Excel, Power Point e Word) e conhecimento básico em SAP (Aplicações de Sistemas e Produtos em Processamento de Dados) - Módulo PM.

**Inscrição:**

<https://abrir.link/DvLYc>

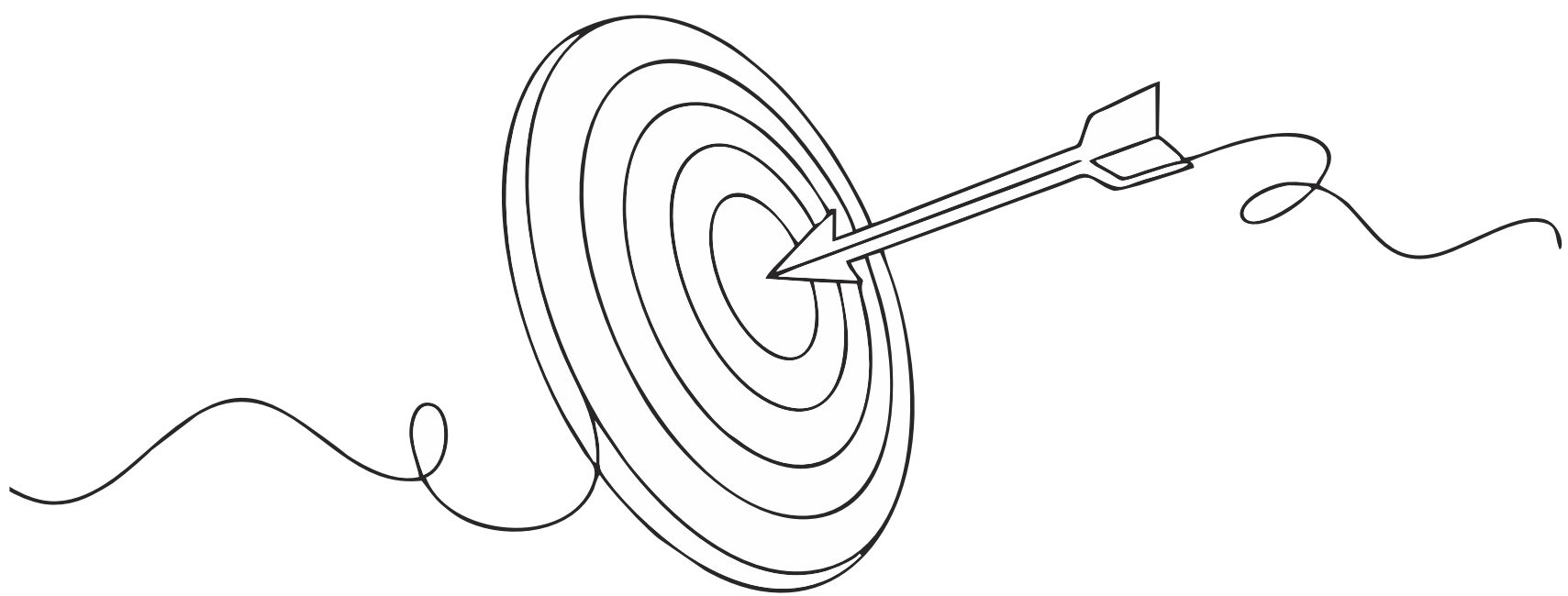
## OPINIÃO

**AUGUSTO CESAR BARRETO ROCHA**

Doutor em Engenharia de Transportes, professor associado da Universidade Federal do Amazonas e diretor adjunto da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas  
[opinioao@portalbenews.com.br](mailto:opinioao@portalbenews.com.br)

## ▶ INFRAESTRUTURA

## O Amazonas e a sua competitividade almejada



**A**s economias latino-americanas possuem muito em comum. É o que destaca o livro “Innovation, Competitiveness and Development in Latin America: Lessons from the Past and Perspectives for the Future” (Inovação, Competitividade e Desenvolvimento na América Latina: lições do passado e perspectivas para o futuro”, em tradução livre), publicado pela Universidade de Oxford em 20 de fevereiro deste ano, com autoria de Edmund Amann e Paulo Figueiredo.

Segundo a análise dos autores, há um desafio estrutural em uma armadilha de renda média, frustrando um crescimento acelerado e sustentável. Esta imagem é muito do que temos em Manaus (AM), em um contexto de pouca infraestrutura, muita riqueza natural e uma industrialização que viabilizou uma renda e arrecadação notáveis, em meio a um estado pobre, isolado e cheio de oportunidades.

O microcosmo da Zona Franca de Manaus poderia ser um elemento indutor para a transformação, mas segue o mesmo desafio do restante da América Latina, em um paralelo meu, relativo ao que estudaram os autores do livro mencionado, pois possuímos um destaque para a inovação e a competitividade industrial (em si), grandes desafios estruturais e ótimas perspectivas futuras, caso saibamos nos apresentar adequadamente para elas.

A falta de conexões multimodais impediu que Manaus e seu polo industrial se beneficiassem da proximidade com os países vizinhos. Se reconhecêssemos e aproveitássemos este potencial, poderíamos nos posicionar melhor para explorar

oportunidades. Mas os problemas e as possibilidades no Brasil inteiro dificultam o foco que poderia ser dado para este mercado tão próximo em quilômetros, mas tão distante em decorrência da ausência de infraestrutura e conexões.

A distância de desenvolvimento entre Manaus e o interior do Amazonas tem razões muito semelhantes. A difícil conexão com a capital ou com os demais municípios entre si, no entorno de cada região do interior, leva a uma ausência de recursos vindos de outras regiões, pela troca comercial frustrada. Como constatado desde o início da história de Manaus, o posicionamento geográfico e as trocas comerciais possuem um potencial grande para a transformação das cidades.

A gigantesca malha fluvial do Amazonas precisa ser mais bem aproveitada, com a presença de portos no interior do estado e na capital. Seguimos negligenciando as oportunidades do interior e as perspectivas futuras seguem sem indicativos de transformação. Enquanto o olhar for para o extrativismo mineral, sem tecnologia, sem oportunidades para os que aqui estão, seguiremos com a vocação retrógrada da colônia em busca de um império para retirar as oportunidades.

Em minha visão, os problemas e as oportunidades da América Latina, como estudado no livro de Amann e Figueiredo, são muito semelhantes ao que se vê no Amazonas: grande capacidade competitiva, se usada a inovação tecnológica, colocando-se frente a um mercado global; muitos desafios estruturais, com uma lacuna histórica a ser transposta; e ótimas perspectivas futuras, se reconhecermos as nossas fortalezas e sanarmos as nossas deficiências a partir do ponto de vista interno.

O MICROCOSMO DA ZONA FRANCA DE MANAUS PODERIA SER UM ELEMENTO INDUTOR PARA A TRANSFORMAÇÃO, MAS SEGUE O MESMO DESAFIO DO RESTANTE DA AMÉRICA LATINA, EM UM PARALELO MEU, RELATIVO AO QUE ESTUDARAM OS AUTORES DO LIVRO MENCIONADO, POIS POSSUÍMOS UM DESTAQUE PARA A INOVAÇÃO E A COMPETITIVIDADE INDUSTRIAL (EM SI), GRANDES DESAFIOS ESTRUTURAIS E ÓTIMAS PERSPECTIVAS FUTURAS, CASO SAIBAMOS NOS APRESENTAR ADEQUADAMENTE PARA ELAS





## HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

### ► ESTRATÉGIA

# Tempo. O que fazemos com ele? Quem fica, quem passa em nossas vidas? O poder do networking

((

Batidas na porta da frente, é o tempo (...)  
Mas fico sem jeito, calado, ele ri  
Ele zomba do quanto eu chorei  
Porque sabe passar e eu não sei”

Trecho de “Resposta ao Tempo”, de Aldir Blanc e Cristovão Bastos, eternizada na voz de Nana Caymmi

Durante a última semana, como muitos de nós, envolvidos com Logística, portos e transporte, estive na Intermodal. Para ser honesto, fui até a entrada, apenas.

Meu objetivo era encontrar um cliente atual, antigo colega, gestor como eu, à época, de um dos grandes terminais do Porto de Santos.

Chego cedo. Ele, preso no trânsito, atrasa-se um pouco, mas de forma muito educada e profissional, liga avisando que chegaria após o horário combinado. Isso me obriga a improvisar um “escritório” num pedaço de um dos estandes externos, onde havia uma pequena mesa, duas cadeiras e uma tomada salvadora para recarregar o celular. Simples, mas funcional.

O interessante foi que, além de continuar trabalhando quase normalmente, vi passarem diversos rostos conhecidos. A maioria dos que me viram fez questão de parar para um aperto de mão, um abraço e “um dedo de prosa”, como se dizia antigamente. Alguns, verdadeiramente não me viram, apressados com seus compromissos, mas fiz questão de chamar. Uns poucos acharam mais confortável “não me ver”.

Seja em que situação for, foi impossível deixar de pensar nos relacionamentos que fazemos ao longo da vida – profissional nesse caso – e como eles nos afetam. Para usar uma palavra que descreve melhor o que quero dizer, estava pensando em networking, essa capacidade de estabelecer uma rede de contatos que funciona para os negócios e para a vida.

Veja, para mim que tenho quase 40 anos de carreira, com passagem pela indústria, pela administração pública, por serviços, porto, mobilidade urbana e consultoria, não deveria ser difícil estabelecer uma boa rede de relacionamentos. E não foi. O duro, o difícil foi, e é, mantê-la.

Como é fácil deixar-se absorver pelo dia a dia e esquecer de alimentar os (bons) relacionamentos. Não por imaginarmos que, algum dia, aquelas pessoas possam vir a ser-nos úteis, mas pelo simples prazer de estarmos com elas e, aproveitando a oportunidade, trocarmos impressões, ideias e experiências que nos tornam pessoas e profissionais melhores.

Não estamos “fazendo networking” quando procuramos alguém apenas quando precisamos de ajuda. Nessa situação, estamos só tentando aproveitar-nos de alguém com poder ou informação que pode nos ser útil naquele momento. Tendo conseguido, voltamos para o nosso mundinho. Pode chamar do que quiser, mas não de networking.

Não posso dizer também que estou fazendo networking quando, de forma pura e simples, evito relacionamentos com as pessoas de quem não gosto. Podemos não ter os mesmos princípios e valores, porém, sem buscar entender o que essa pessoa tenha de bom – e todos temos algo positivo a oferecer – perderemos a chance de aprender algo, nem que seja praticar a tolerância.

Outro ponto importante de ser destacado é que usar um termo em inglês, abordado de forma abundante na literatura, pode sugerir que se trata apenas de uma questão da vida profissional. Não. É fundamental fazer networking na vida pessoal também, em especial na família. “Nenhum sucesso compensa o fracasso no lar”, como já disse alguém.

Dito isso, há algumas dicas importantes para acrescentar.

Em tempos em que as redes sociais são onipresentes, usá-las é uma boa ideia. São abrangentes, nos permitem fazer contato com pessoas as quais jamais acessaríamos de outra forma, são rápidas, mais do que tudo. Porém, podem ser frias e impessoais. Não podem ser a única forma de contato para um networking efetivo. O contato pessoal ainda é insubstituível, logo, participar de reuniões, eventos, confraternizações é fundamental.

É importante também que você tenha o que compartilhar. Relacionamentos pressupõem trocas, então é preciso, antes de mais nada, ter o que oferecer. A primeira – e decisiva – coisa que você pode oferecer é você mesmo, com suas verdadeiras ideias e convicções. Ninguém gosta de relacionar-se com uma peça de ficção, muito menos com aqueles tipos que se inclinam às posições dos outros, com facilidade, todo o tempo.

Conheça o outro e mantenha o ritmo. Cada um tem sua forma própria de aceitar e conduzir seus relacionamentos. O que é normal para você pode ser invasivo para o outro. Tudo a seu tempo.

Por fim, o fator decisivo para fazer e manter relacionamentos produtivos e duradouros: invista tempo nisso. Por isso, me socorri de Nana Caymmi, na abertura do texto. Como você usa seu tempo é uma questão de escolha. Opte por estar junto, por fazer parte. De verdade.