



portalbenews.com.br

**CEARÁ** Receita impede exportação ilegal de 51 mil kg de madeira nativa no Porto do Pecém ▶ **p6**

**SANTOS EXPORT** Conselho se reúne para definir temas dos painéis do fórum marcado para abril ▶ **p7**

Vosmar Rosa/MPor



## União e SP lançam consulta pública do túnel Santos-Guarujá

Edital vai estar disponível por 45 dias na plataforma do Governo Federal para que a sociedade dê sua contribuição ▶ **p3**

Divulgação/EuroChem

**Complexo para produção de fertilizantes é inaugurado em MG**  
▶ **p4**



**BRASÍLIA** Câmara analisa projeto que aprova atualização de convenção sobre tráfego marítimo ▶ **p4**

**PARANÁ** Presidente da Fundación Valenciaport visita a Portos do Paraná e debate parcerias ▶ **p5**

**SANTA CATARINA** Com foco nas importações, Hyundai revela interesse de operar no Porto de Itajaí ▶ **p6**

## EDITORIAL

# Itajaí e a indústria automobilística

O Porto de Itajaí, em Santa Catarina, ainda não se recuperou da perda de suas operações de contêineres, ocorrida no final de 2022. E continua em busca de mais cargas para reerguer sua movimentação de cargas. Nesse cenário, a reunião entre representantes da montadora de veículos Hyundai e do Porto traz uma perspectiva interessante, com o complexo marítimo podendo ampliar sua importância na logística da indústria automobilística.

A Hyundai, como uma das maiores indústrias automotivas do mundo, traz consigo uma expertise e uma demanda consideráveis, o que pode resultar em um aumento significativo na movimentação de veículos no porto. A busca por infraestrutura portuária de qualidade e condições fiscais favoráveis reflete o interesse da empresa em estabelecer uma parceria sólida e duradoura em Santa Catarina.

O histórico positivo do Porto de Itajaí com operações roll-on roll-off e sua experiência com grandes montadoras, como BMW e General Motors, demonstram a capacidade e a competência do complexo para atender às demandas do setor automotivo. A retomada dessas operações após a pandemia de Covid-19 evidencia a resiliência do porto e sua capacidade de adaptação às condições do mercado.

A visita dos executivos da Hyundai às instalações do Porto de Itajaí representa um passo importante na construção dessa parceria. Conhecer de perto as áreas operacionais e discutir possibilidades de colaboração demonstra o compromisso mútuo em explorar as oportunidades existentes e maximizar os benefícios para ambas as partes.

A ampliação das operações com cargas automotivas é vista com entusiasmo pela Superintendência do Porto de Itajaí, que enxerga nessa proposta uma oportunidade de impulsionar o desenvolvimento econômico da região. A diversificação das cargas é fundamental para garantir a sustentabilidade e a competitividade do complexo portuário, contribuindo para o crescimento não apenas do porto, mas também da cidade e do estado de Santa Catarina como um todo.

Portanto, a negociação entre a Hyundai e o Porto de Itajaí representa uma importante iniciativa para revitalizar as atividades do complexo portuário e abrir novas perspectivas de crescimento e desenvolvimento para a região. A parceria entre uma empresa de renome mundial e um porto estratégico, que busca por ampliar sua movimentação de mercadorias, é uma combinação promissora que pode trazer benefícios significativos para ambas as partes e para a economia local.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 3 Governos Federal e de SP lançam consulta pública do túnel Santos-Guarujá

### HUB

- 3 Porto de Paranaguá lidera as exportações de soja em janeiro

### NACIONAL

- 4 Complexo para produção de fertilizantes é inaugurado em Minas Gerais

Câmara analisa projeto que aprova atualização de convenção sobre tráfego marítimo

### REGIÃO SUL

- 5 Presidente da Fundación Valenciaport visita a Portos do Paraná e debate parcerias

- 6 De olho em importações, Hyundai revela interesse de operar no Porto de Itajaí

### REGIÃO NORDESTE

- 6 Receita impede exportação ilegal de 51 mil kg de madeira nativa no Ceará

### REGIÃO SUDESTE

- 7 Conselho se reúne para definir temas dos painéis do Santos Export



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

#### Diretor-presidente

Fabício Julião

#### Diretor-superintendente

Márcio Delfim

#### Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

#### Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

#### Diretora comercial

Roberta Riccioppo

#### Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

#### Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

#### Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

#### Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

#### Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

#### Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

#### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

#### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenenews.com.br](http://www.portalbenenews.com.br)

#### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

 (11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES**  
leopoldo.figueiredo@redebeneews.com.br

#### Paranaguá 1

O Porto de Paranaguá, no Paraná, respondeu por 37,5% das exportações brasileiras de soja em janeiro deste ano, liderando o escoamento da commodity no País nesse mês, segundo dados do Governo Federal. Em segundo lugar, ficou o Porto de Santos (SP), com 20,9%, seguido pelo Porto de Rio Grande (RS), com 10%.

#### Paranaguá 2

O levantamento aponta que o complexo paranaense embarcou 1.822.656 toneladas do complexo soja. Foram 1.177.616 toneladas de grãos, utilizados especialmente na produção alimentícia, com um crescimento de 202% em comparação ao mesmo período do ano anterior; 606.321 toneladas de farelo, destinado em sua maioria à fabricação de ração animal, com um aumento de 118% a mais que em janeiro de 2023 (277.716 toneladas); e 38.719 toneladas de óleo de soja, matéria-prima das indústrias alimentícia, farmacêutica, de limpeza e química e que registrou uma queda de 68%.

#### Paranaguá 3

A alta nas operações de soja em Paranaguá deve se manter neste trimestre, destacou o diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia. "A estratégia logística foi fundamental para atender a grande demanda represada do mercado desde 2023. Seguimos com uma boa perspectiva de rendimento para o primeiro trimestre deste ano", disse.

#### Paranaguá 4

Com os números de suas cargas do agronegócio, a Portos do Paraná bateu um novo recorde operacional em janeiro, somando 5.064.683 toneladas movimentadas, volume 20% maior em comparação ao mesmo período do ano passado.

#### Carnes

O Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) anunciou, nessa quarta-feira, que mais 38 frigoríficos brasileiros poderão exportar carnes para a China. Foi a maior quantidade de plantas frigoríficas brasileiras habilitadas para vendas no país asiático de uma única vez, na história recente. Foram beneficiados oito abatedouros de frango, 24 de bovinos, um estabelecimento bovino de termoprocessamento (unidade que deixa a carne pronta para o consumo) e cinco entrepostos (um de bovinos, três de frangos e um de suínos), segundo informações do Ministério da Agricultura.

# Governo lança consulta pública do túnel Santos-Guarujá

Edital vai estar disponível por 45 dias na plataforma do Governo Federal. Governador de São Paulo quer leiloar a obra até o início de 2025



A cerimônia de lançamento da consulta pública do túnel Santos-Guarujá, em Brasília, reuniu ministros, o governador de São Paulo e demais autoridades federais e estaduais

**MARÍLIA SENA**  
marilia.sena@redebeneews.com.br  
**YOUSEFE SIPP**  
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

**IDEALIZADA HÁ QUASE 100 ANOS, A LIGAÇÃO SECA ENTRE AS DUAS MARGENS DO PORTO DE SANTOS TERÁ APROXIMADAMENTE 860 METROS DE EXTENSÃO E PROFUNDIDADE DE 21 METROS. SERÁ O PRIMEIRO TÚNEL NESSE MODELO NA AMÉRICA LATINA, BENEFICIANDO QUASE 2 MILHÕES DE MORADORES DA BAIXADA SANTISTA, ALÉM DE 4 MILHÕES DE TURISTAS QUE VISITAM ANUALMENTE O LITORAL NORTE DO ESTADO**

O Ministério de Portos e Aeroportos e o Governo de São Paulo lançaram na quarta-feira, 13, em Brasília (DF), a consulta pública do túnel submerso Santos-Guarujá. A partir de agora, a sociedade poderá contribuir para a construção da principal obra da terceira edição do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

Idealizada há quase 100 anos, a ligação seca entre as duas margens do Porto de Santos terá aproximadamente 860 metros de extensão e profundidade de 21 metros. Será o primeiro túnel nesse modelo na América Latina, beneficiando quase 2 milhões de moradores da Baixada Santista, além de 4 milhões de turistas que visitam anualmente o litoral norte do estado. A construção de um trajeto do Veículo Leves sobre Trilhos (VLT) também está prevista no local.

A obra do túnel Santos-Guarujá foi incluída no novo PAC e está orçada em cerca de R\$ 6 bilhões. O investimento

será dividido igualmente entre a União e o Governo de São Paulo, com participação da iniciativa privada por meio de PPP (parceria público-privada).

Na cerimônia de lançamento estiveram presentes o ministro da Casa Civil, Rui Costa, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), os prefeitos de Santos, Rogério Santos (Republicanos), e de Guarujá, Válter Suman (PSDB), parlamentares paulistas, o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, além de Anderson Pomini, presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS).

Pomini foi o primeiro a discursar. Ele lembrou que a obra está em discussão há quase 100 anos.

"Nós estamos há 97 anos discutindo 860 metros. Então vejamos só a importância desse dia, desse momento, dessas lideranças reunidas. Para, efetivamente, tirarmos do papel uma obra que vai impactar diretamente na vida de 80 mil pessoas que cruzam este canal de 860 metros todos os dias, utilizando modais do século retrasado. Balsas de veículos, balsas de pedestres, catraias que transportam 15 mil pessoas todos os dias entre uma margem e outra", afirmou.

#### União dos governos

O presidente da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos, deputado Paulo Alexandre Barbosa (PSDB-SP), celebrou o pontapé inicial das obras e lembrou a união de dois governos com ideias diferentes. "É uma ilusão pensar que a

União pode fazer sozinha, que o Estado pode fazer sozinha, que as prefeituras podem fazer sozinha. Nós precisamos de todos, na mesma mesa, nessa foto aqui. E pra isso eu quero aqui reconhecer e destacar a maturidade política, a capacidade de articulação do governador Tarcísio, que soube dialogar com o Governo Federal, e do ministro Silvio Costa, que soube também fazer essa construção", disse.

"Muitos projetos foram discutidos, muitas ideias foram colocadas na mesa e todos os projetos tinham uma única semelhança, todos eles ficaram no papel, não foram executados. A gente sabe que muito disso se deve às divergências políticas, aos embates que foram travados, a gente tinha até bem pouco tempo, o governo federal defendia um projeto, o governo estadual defendeu outro", completou o deputado.

Tarcísio de Freitas ressaltou a força da obra. "Nós vamos ter uma obra sustentável, uma obra que vai prover mobilidade, uma obra que vai ter outros contornos. Porque a gente não está falando só do transporte das pessoas. A gente está falando também do transporte da carga por meio dos veículos de carga. A gente está falando de uma coisa muito importante, o transporte público, a transposição do VLT, que vai chegar à área continental de São Paulo", afirmou.

Vosmar Rosa/MPor

## NACIONAL

# Complexo para produção de fertilizantes é inaugurado em Minas Gerais

Com investimento de quase R\$ 5 bi, empreendimento é o primeiro da EuroChem fora da Europa

Ricardo Stuckert/PR

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redenebenews.com.br

Foi inaugurado na quarta-feira (13), em Minas Gerais, o Complexo Minerioindustrial do grupo EuroChem, gigante global do setor de fertilizantes de origem russa, mas com sede na Suíça. Localizada na Serra do Salitre, a unidade é a primeira do conglomerado fora da Europa e demandou um investimento de US\$ 1 bilhão (R\$ 4,97 bilhões).

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) esteve presente na inauguração. Segundo ele, o Brasil caminha para reduzir a dependência de importação de fertilizantes e para se tornar o "celeiro do mundo" na produção de alimentos e energia renovável.

"A vinda da EuroChem para o Brasil e o investimento numa planta como essa em Serra do Salitre não é apenas a demonstração de que essa empresa acredita no que está acontecendo no Brasil. É que essa empresa sabe que o Brasil está se transformando muito rapidamente. Aquilo que a gente dizia, o 'celeiro do mundo', é o que vai acontecer com o Brasil. Não apenas do ponto de vista de carne, da produção de soja, de milho, de cana, não. Do ponto de vista também da produção de energia renovável", disse o presidente.

Segundo o Governo, o complexo tem como previsão fornecer 1 milhão de toneladas de fertilizantes fosfatados por ano para a agricultura brasileira, re-



Presidente Lula posa para foto com funcionários; segundo ele, o Brasil caminha para reduzir a dependência de importação de fertilizantes e para se tornar o "celeiro do mundo"

presentando 15% da produção nacional. Todo o produto será destinado ao mercado interno, buscando fortalecer a segurança alimentar do país.

A parceria com a empresa europeia faz parte dos esforços do Governo para aumentar a industrialização nacional. Apesar de ser um grande produtor e exportador de alimentos, o Brasil importa mais de 80% dos fertilizantes que consome. No final do ano passado, foi aprovado o novo Plano Nacional de Fertilizantes, que busca aumentar a produção interna para atender entre 45% e 50% da demanda interna até 2050.

O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, destacou a importância do investimento para a economia. "Esse investimento é um fruto importantíssimo. 1 bilhão de dólares, 1.200 empregos, 1 milhão de toneladas de fosfatados aqui produzidos. Isso representa 15% da produção brasileira. Nós vamos deixar de importar pra minerar e fabricar aqui, gerando emprego e renda", afirmou.

O empreendimento vai reunir em um único local todas as etapas, desde a extração dos insumos até a produção dos

fertilizantes. Além disso, enquanto realiza a extração do fosfato, o complexo integrado será capaz de gerar ácido sulfúrico e ácido fosfórico, que são subprodutos essenciais no processo de fabricação.

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, ressaltou a importância da parceria internacional e expressou sua decepção com as grandes mineradoras nacionais que optam por manter reservas de mercado em vez de operar ativamente.

"É irresponsável o que infelizmente temos por parte das grandes mineradoras no país. Os potenciais do país não estão

sendo bem utilizados. É inaceitável que algumas detenham direitos minerários por até 50 anos sem explorá-los, deixando uma riqueza parada para o Brasil", disse.

A nova unidade possui um centro de monitoramento e controle geotécnico, além de radares, sistema de câmeras e instrumentos automatizados que permitem o monitoramento em tempo real, 24 horas por dia.

Também participaram da cerimônia o ministro de Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro, o governador de Minas Gerais, Romeu Zema (Novo), e secretários estaduais.

## Câmara analisa projeto que aprova atualização de convenção sobre tráfego marítimo

Mudanças estão relacionadas à chegada e partida de navios e desembarco de passageiros, tripulantes e bagagens

Da Redação  
redacao.jornal@redenebenews.com.br

Duas comissões da Câmara dos Deputados vão analisar o Projeto de Decreto Legislativo (PDL) 480/23, que aprova o

texto consolidado da Convenção sobre Facilitação do Tráfego Marítimo Internacional (FAL 65). Esse acordo regula o tráfego marítimo de pessoas e cargas.

O texto consolidado abrange as mudanças feitas na convenção por uma resolução de 2009 da Organização Marítima

Internacional (IMO). A FAL está em vigor desde 1967, e o Brasil, como membro da IMO, deve aprovar essa atualização.

As alterações promovidas pela resolução estão relacionadas a procedimentos de chegada e partida de navios dos portos, e medidas para facilitar o desembarco de passageiros,

tripulantes e bagagens. A resolução também introduz na regulação o "número da viagem" (voyage number), a ser colocado nas declarações entregues às autoridades públicas. Ele funciona de modo similar ao número dos voos.

De acordo com a IMO, as novas regras buscam garantir a

uniformidade internacional dos procedimentos exigidos e evitar atrasos desnecessários no tráfego marítimo.

O PDL 480/23 será analisado nas comissões de Viação e Transportes; e de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJ). Depois seguirá para o Plenário da Câmara.

## REGIÃO SUL

# Presidente da Fundación Valenciaport visita a Portos do Paraná e debate parcerias

Autoridade Portuária paranaense realizou parcerias com objetivo de ampliar capacidade e a sustentabilidade

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenebnews.com.br

O presidente da Fundación Valenciaport (Porto de Valência), Francesc Sánchez, visitou pela primeira vez o Porto de Paranaguá (PR) na última segunda-feira (11). O executivo foi recepcionado pela direção da Portos do Paraná, empresa que administra os complexos de Paranaguá e Antonina.

“A Portos do Paraná tem uma visão estratégica muito parecida com a que temos no porto de Valência, com um compromisso com a eficiência, transparência, novas tecnologias e sustentabilidade. Também tive a oportunidade de ver, em primeira mão, os projetos imediatos que a Portos do Paraná têm para ampliar a eficiência das

instalações atuais e aumentar a capacidade do porto. A verdade é que são projetos espetaculares, muito bons”, disse Sánchez.

A Fundación é um centro espanhol de pesquisa, inovação e formação do setor logístico considerado uma referência mundial no setor.

Desde 2020 a Portos do Paraná tem um termo de cooperação técnica com a instituição para a implementação de novos sistemas de gerenciamento de operações portuárias e integração de toda cadeia logística nos portos do estado.

Mais recentemente, durante a realização da Intermodal South America, maior feira internacional de logística e transportes, a Portos do Paraná foi uma das empresas signatárias da Aliança Brasileira para Descarbonização de Portos. O objetivo é a troca de experiências e



Claudio Neves/Portos do Paraná

O presidente da Fundación Valenciaport, Francesc Sánchez, foi recepcionado pela direção da Portos do Paraná e viu de perto os projetos desenvolvidos pela Autoridade Portuária

e Descarbonização de Portos promovido pela Fundación. O curso contou com duas representantes da empresa pública e outros 25 representantes do setor portuário brasileiro, entre eles quatro de Paranaguá.

Segundo a Autoridade Portuária, foi a oportunidade de adquirir conhecimento sobre boas práticas e projetos de inovação desenvolvidos pelos espanhóis, em especial envolvendo o hidrogênio verde.

A Portos do Paraná também firmou uma parceria de estudos com a Fundación Valenciaport, para inventariar as emissões atmosféricas dos portos paranaenses, a chamada pegada de carbono.

de informações para acelerar o processo de descarbonização do setor portuário brasileiro.

“É uma honra poder receber o Francesc Sánchez e mostrar todos os projetos e parcerias que estamos desenvolvendo juntos. Além de conhecerem o corredor de exportação, a área primária, o pátio de triagem e o terminal de contêineres, os visitantes também tiveram contato com os nossos

investimentos recentes para ampliação da movimentação portuária”, destacou o diretor-presidente da Autoridade Portuária, Luiz Fernando Garcia.

### Parcerias

Entre fevereiro e março deste ano, uma comitiva da Portos do Paraná visitou Valência, na Espanha, onde participou do Programa de Transição Energética

**SUL EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

**25 e 26 de março**  
**Balneário Camboriú/SC**

### Temas em debate

- Acessos terrestres a portos e aeroportos
- Concessões dos canais de navegação dos portos da região
- Investimentos e protagonismo dos terminais portuários
- Impactos e reflexos das atividades portuária e industrial na cadeia de negócios



Transmissão ao vivo pela Rede BE News



Local: Mercure Camboriú  
Av. Atlântica, 2010 - Centro



Saiba mais em  
[www.forumbrasilexport.com.br](http://www.forumbrasilexport.com.br)



## REGIÃO SUL

# De olho em importações, Hyundai revela interesse de operar no Porto de Itajaí

Representantes da montadora sul-coreana buscam infraestrutura portuária de qualidade em Santa Catarina

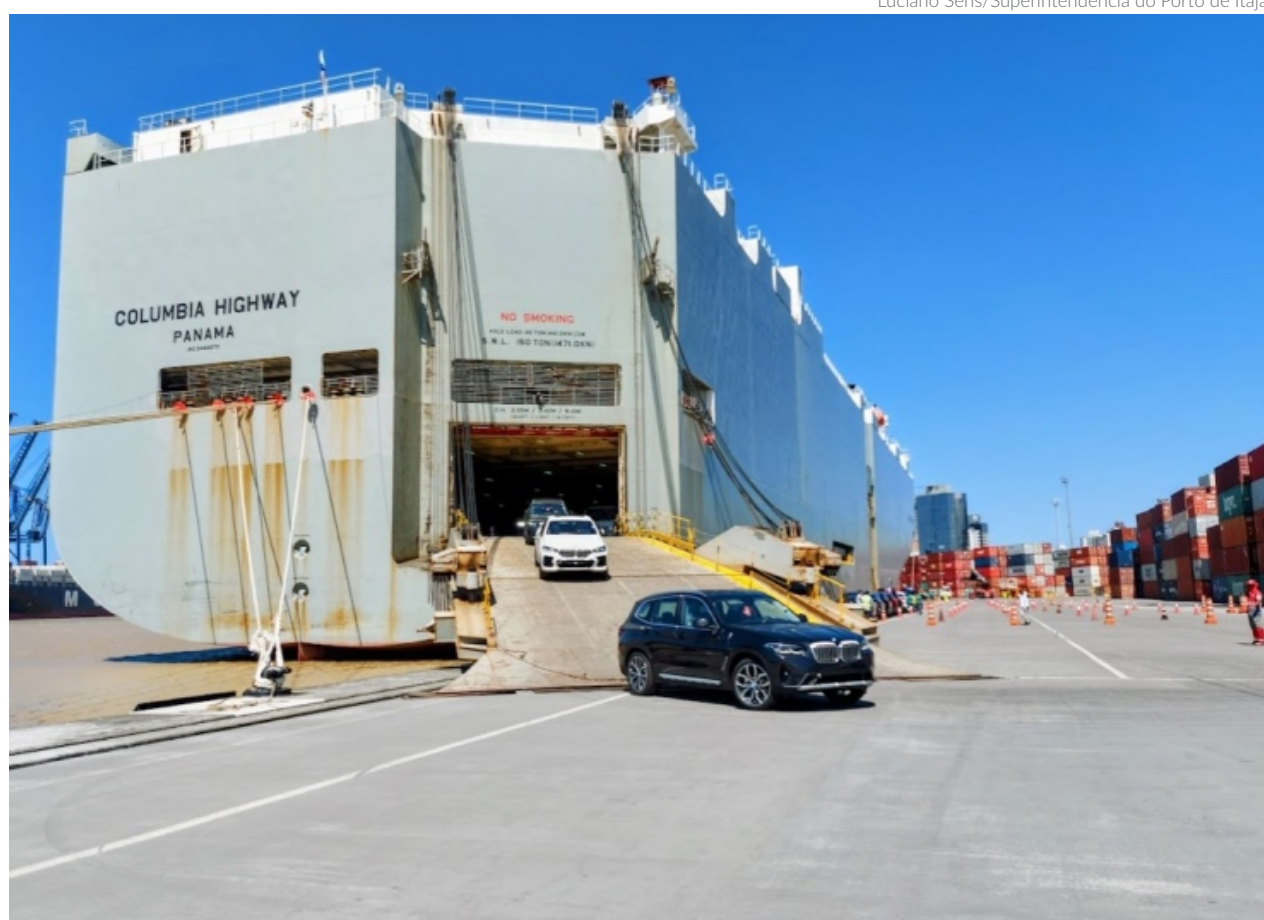
Luciano Sens/Superintendência do Porto de Itajaí

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redeneews.com.br

Representantes da Hyundai Motor Group e Hyundai Motors do Brasil se reuniram na terça-feira (13) com diretores do Porto de Itajaí, visando discutir futuras operações de movimentação de veículos a partir do complexo. A empresa quer expandir sua atuação no país e está em busca de infraestrutura portuária para operações de importação de veículos, enxergando no complexo de Itajaí uma das possibilidades de negócios para atracação de navios roll-on roll-off (para transporte de importação de veículos).

A Hyundai é a maior indústria automotiva da Coreia do Sul e a segunda maior fabricante de carros na Ásia, sendo ainda a quarta maior fabricante mundial de veículos. O motivo da visita da empresa é buscar, além da infraestrutura portuária e logística de qualidade, condições fiscais para firmar uma parceria e iniciar as operações de importação de veículos em Santa Catarina.

Os executivos da empresa foram recepcionados em Itajaí pelo diretor geral de Administração e Finanças, Ronaldo Camargo Souza, e pelo diretor



O Porto de Itajaí tem histórico positivo com operações do tipo roll-on roll-off com grandes montadoras, como a alemã BMW, que opera atualmente no terminal, e a GM, dos EUA

geral de Operações Logísticas, Ricardo Amorim.

“A ideia é buscar todas as informações e, com isso, avaliar estudos a fim de poder fazer importações de veículos. Assim como no Porto de Itajaí, também estamos visitando outros portos, pontuando diversos fatores e verificando aqueles que nos trarão maiores benefícios, pois só assim tentaremos viabilizar a numeração de unidades de veículos”, comentou Eriel Mineli, representante da Hyundai Motors do Brasil, presente na reunião.

O Porto de Itajaí tem histórico positivo com operações do tipo roll-on roll-off (transporte de veículos) com grandes montadoras, como a alemã BMW, que opera atualmente no terminal, e a General Motors (GM), dos Estados Unidos.

Em 2018, após um longo período sem este tipo de operações, o Porto de Itajaí recebeu 31 atracações de navios que totalizaram 36.400 unidades de veículos importados. Em 2022, após a pandemia de Covid-19, essas operações foram retomadas, com o registro de 27 navios

atracados e quase 20 mil veículos importados desembarcados até o momento.

“Operações deste tipo sempre foram um case de sucesso aqui. Nos últimos anos, nós efetivamos importantes contratos com outras montadoras de veículos importados. Para nós, a montadora coreana Hyundai é um parceiro interessante que vem crescendo muito no Brasil, além de ser uma operação muito interessante para nosso porto, ou seja, estaremos aumentando nosso leque de opções com a vinda de uma nova mon-

tadora de veículos”, analisou Amorim.

Durante a visita em Itajaí, os executivos da Hyundai conheceram as áreas que compreendem as operações com navios de cargas roll-on roll-off.

O primeiro local visitado foi o RAC (Recinto Alfandegado Contíguo) e, em seguida, a área primária do terminal, onde ocorrem os desembarques de veículos. Além da empresa, participaram da visita representantes da Ascensus Group, responsável pelos processos de importação e logística das operações de desembarque da carga.

## Oportunidades

O Porto de Itajaí segue sem a movimentação de contêineres, enquanto que aguarda o início das operações do segmento da Mada Araujo, empresa vencedora do arrendamento transitório promovido pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). A Superintendência do Porto vê com bons olhos a ampliação de cargas do setor automotivo.

“Essa proposta que a Hyundai nos apresentou é muito atrativa para o Porto de Itajaí, para a cidade e para Santa Catarina. Estamos sempre fomentando movimentações com operações de novas cargas e esse é um dos objetivos desta conversa que tivemos com a empresa”, destacou Ronaldo Camargo Souza.

## REGIÃO NORDESTE

# Receita impede exportação ilegal de 51 mil kg de madeira nativa no Ceará

Carga veio do Pará e seria embarcada aos Estados Unidos via Porto do Pecém

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

A Receita Federal conduziu uma operação de fiscalização na manhã de quarta-feira (13), no Porto do Pecém (CE), e conseguiu impedir a exportação ilegal de 51 mil kg de madeira nativa. A carga estava documentada como madeira exóti-

ca, mas levantou suspeitas por ser da espécie ipê nativo.

Em seguida, os agentes acionaram os servidores do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) para avaliar a carga e, após análise, foi constatado que a madeira não possuía licença ou permissão ambiental válida para exportação – evidenciando a origem ilegal.

A carga tinha vindo do Pará e seria enviada aos Estados Unidos, mas foi apreendida e o Ibama, responsável pela aplicação das medidas legais cabíveis, assumirá o caso.

Em dezembro de 2023, a Receita já havia frustrado uma tentativa semelhante de exportação ilegal, envolvendo 25.000 kg de madeira da mesma espécie, origem e destino.



Divulgação/RFB

De acordo com informações da Receita, a carga apreendida no Porto do Pecém estava documentada como madeira exótica, mas levantou suspeitas por ser da espécie ipê nativo

# Conselho se reúne para definir temas dos painéis do Santos Export

Principal fórum sobre o Porto de Santos será realizado nos dias 22 e 23 de abril

Rodrigo Silva/BE News

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br

O Conselho do Santos Export, principal fórum de Logística, Infraestrutura e Transportes a respeito do Porto de Santos (SP), teve sua primeira reunião de 2024 na quarta-feira (13). Em pauta, o debate de assuntos que serão temas dos painéis técnicos do fórum regional, que acontecerá nos dias 22 e 23 de abril, em Santos. O encontro foi realizado na sede do Grupo Brasil Export, no centro de Santos.

É esperado que os dois dias de programação do fórum regional tenham novidades a respeito das dinâmicas de debates.

Segundo o presidente do Conselho do Santos Export, e diretor-executivo do Sindicato dos Operadores do Estado de



▲ Durante a reunião do Conselho do Santos Export foram discutidos os temas do fórum regional. O próximo passo será definir os participantes dos painéis dentro do evento

São Paulo (Sopesp), Ricardo Molitzas, os assuntos serão variados e diversificados, mas um deverá merecer atenção especial: os acessos ao maior porto do país.

“A questão do túnel (Santos-Guarujá) e dos acessos não

tem como não falar. Temos problemas seriíssimos nos três acessos, seja rodoviário, ferroviário e aquaviário”, explicou.

De acordo com Molitzas, está previsto, também, um painel que reúna os principais ope-

radores dos mais variados segmentos do complexo marítimo para discutir as cargas, seus desafios e projeções para os próximos anos.

“Queremos juntar exportadores e importadores para

falar de expectativas dos próximos anos e o que esperar do porto visando o escoamento da produção”, comentou.

Com a definição dos temas que serão levados para o fórum, o próximo passo agora será definir os atores, ou seja, as autoridades convidadas que vão discutir os assuntos dentro dos painéis.

De acordo com Ricardo Molitzas, é esperada a participação do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho. O conselho tem a expectativa de que o encerramento do evento conte com uma palestra do governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos).

O fórum Santos Export é uma iniciativa do Grupo Brasil Export, com realização da Una Media Group, produção da Bossa Marketing e Eventos e mídia oficial da Rede BE News.

**BE NEWS 19h**

**VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!**

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

**NÚRIA BIANCO**

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews

www.tvbenews.com.br

REDE  
**BE NEWS**  
JORNAL • PORTAL • TV