



portalbenews.com.br

**BR-381/MG** Nova proposta para leilão da rodovia é aprovada pela diretoria colegiada da ANTT ▶ **HUB**

**VITRINE** Bastidores de festas, visitas e apresentações de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p9**



Marcello Casal Jr./Agência Brasil

## Câmara aprova projeto de lei do Combustível do Futuro



Proposta visa aumentar adição de biocombustíveis à gasolina, ao diesel e ao querosene de aviação ▶ **p4**

Divulgação/CNT



**Destaques de 2023 no setor de transportes recebem a Medalha JK ▶ p5**

**SÃO PAULO** Governo do Estado abre consulta pública para a concessão da Rota Sorocabana ▶ **p6**

**RIO DE JANEIRO** Porto do Açu inicia obras no cais e dragagem para expansão do Terminal Multicargas ▶ **p7**

**MERCOSUL** Governos do Brasil e da Argentina põem fim a limites de voos entre os países ▶ **p8**



## EDITORIAL

# Os biocombustíveis e o Governo

A aprovação do Projeto de Lei do "Combustível do Futuro" pela Câmara dos Deputados, na última quarta-feira, dia 13, representa um marco significativo no caminho do Brasil rumo a uma maior sustentabilidade e à redução dos impactos ambientais causados pelo uso de combustíveis fósseis. A ampliação da adição de biocombustíveis, como o etanol, na composição dos combustíveis tradicionais, como gasolina, diesel e querosene de aviação, é uma medida fundamental para enfrentar os desafios relacionados às mudanças climáticas e à emissão de gases de efeito estufa.

O aumento da mistura de etanol na gasolina, bem como a elevação gradual da mistura de biodiesel no diesel, é uma resposta assertiva às demandas por fontes de energia mais limpas e renováveis. Essa medida não apenas contribui para a redução das emissões de poluentes, mas também fomenta a produção e o uso de biocombustíveis, impulsionando a economia e gerando empregos no setor agrícola e industrial.

Além disso, a introdução do Programa Nacional de Combustível Sustentável de Aviação (ProBioQAV), que estabelece metas para a redução das emissões de gases de efeito estufa no setor aéreo, é um passo importante na direção de uma aviação mais sustentável e ecoeficiente. A adição de combustível sustentável de aviação (SAF), feito a partir de fontes renováveis, contribuirá significativamente para a mitigação dos impactos ambientais causados pela aviação.

É fundamental ressaltar que a transição para uma matriz energética mais limpa e sustentável não só é possível, como também é urgente e necessária. O Brasil, como um dos maiores produtores de biocombustíveis do mundo, possui um potencial enorme para liderar essa transição e se tornar uma referência global em energia limpa e renovável.

Portanto, é essencial que o Governo continue incentivando e ampliando o uso de biocombustíveis na matriz energética do País, promovendo políticas públicas que estimulem a produção, a comercialização e o consumo dessas fontes de energia mais sustentáveis. Somente assim poderemos construir um futuro mais verde e resiliente para as próximas gerações.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

#### 4 Câmara aprova PL do Combustível do Futuro

### HUB

#### 3 Nova proposta para leilão da BR-381/MG é aprovada pela diretoria colegiada da ANTT

### NACIONAL

#### 3 Senado aprova isenção de IPVA para veículos com mais de 20 anos

Lula articula barateamento de carro elétrico no Brasil com empresários do setor

#### 5 CNT entrega Medalha JK a destaques de 2023 no setor de transportes

### REGIÃO SUDESTE

#### 6 SP abre consulta pública para a concessão da Rota Sorocabana

#### 7 Porto do Açu inicia obras no cais e dragagem para expansão do Terminal Multicargas

### MERCOSUL

#### 8 Governos do Brasil e da Argentina põem fim a limites de voos entre os países

### VITRINE

#### 9 Bastidores de festas, visitas e apresentações de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

#### Diretor-presidente

Fabício Julião

#### Diretor-superintendente

Márcio Delfim

#### Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

#### Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

#### Diretora comercial

Roberta Riccioppo

#### Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

#### Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

#### Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

#### Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

#### Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

#### Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenenews.com.br](http://www.portalbenenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

 (11) 91615.1200



**Rodovia 1**

Uma nova proposta para o leilão da BR-381/MG foi aprovada nessa quinta-feira, na reunião extraordinária da diretoria colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Agora, o Ministério dos Transportes poderá enviar o projeto para análise do Tribunal de Contas da União (TCU). O trecho da rodovia a ser concedido, com 303,4 quilômetros de extensão, fica entre os entroncamentos da estrada com a BR-262/MG, em Belo Horizonte, e com a BR-116/MG, em Governador Valadares.

**Rodovia 2**

Segundo o ministro dos Transportes, Renan Filho, “aprimoramos o projeto para que ele garanta as melhorias urgentes exigidas pela BR-381, que é uma das rodovias mais importantes do País, elevando ainda mais o nível de segurança e compartilhando os riscos, de forma a assegurar mais de R\$ 9 bilhões em investimentos, entre novas obras e serviços operacionais”.

**Espanha 1**

Renan Filho estava ontem em Madri, na Espanha, dando continuidade à apresentação dos projetos rodoviários brasileiros a investidores do país europeu. Nessa quinta-feira, ele também conheceu os Túneis de Guadarrama, na rodovia AP-6, que liga a capital ao noroeste da nação, onde foi construído um terceiro túnel sob a Serra de Guadarrama e foram adaptados dois túneis pré-existentes, a fim de ampliar a capacidade do corredor da rodovia com uma maior segurança viária.

**Espanha 2**

A construção e a adaptação dos túneis foram feitas pela Castellana de Autopistas, S.A., empresa do Grupo Abertis, que, desde 2008, atua em cinco concessões de rodovias federais no Brasil por meio da concessionária Arteris. Entre as estradas que explora, estão a Fernão Dias (BR-381/MG/SP, que liga Belo Horizonte a São Paulo) e a Régis Bittencourt (BR-116/SP/PR, de São Paulo a Curitiba), importantes corredores logísticos da Região Sudeste. “São parceiros muito relevantes para o nosso país, com quem pudemos debater as novas oportunidades de investimentos em infraestrutura no Brasil, novas tecnologias e melhorias”, destacou o ministro Renan Filho.

# Senado aprova isenção de IPVA para veículos com mais de 20 anos

Medida visa beneficiar principalmente pessoas de baixa renda, que são proprietárias de veículos mais antigos

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Senado Federal aprovou, com 65 votos a favor e quatro contrários, a Proposta de Emenda Constitucional (PEC) que isenta veículos com mais de 20 anos do pagamento do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA). O projeto, proposto pelo senador Cleitinho (Republicanos-MG), será encaminhado para discussão na Câmara dos Deputados.

De acordo com a justificativa da proposta, a medida visa beneficiar principalmente pessoas de baixa renda, que são proprietárias dos veículos mais antigos, reduzindo o impacto do imposto sobre o orçamento dessa parcela da população.

O líder do Governo, senador Jaques Wagner (PT-BA), recomendou o voto pela promulgação da PEC, destacando os potenciais benefícios sociais que podem ser gerados. “Quem é que sustenta e quem é que segura um carro por mais de 20 anos? Ou é muito rico, um colecionador, ou é quem não tem condição de trocar e fica com um carro mais antigo, conservando ele. Acho que a medida é ex-



Rovena Rosa/Agência Brasil

Se aprovada pela Câmara e sancionada pelo presidente Lula, a PEC pode beneficiar 6,7 milhões de veículos nos estados onde a isenção de IPVA não está em vigor

tremamente positiva”, afirmou.

A nova regra busca padronizar a possibilidade de isenção no pagamento do IPVA em todas as unidades federativas do país, porém terá um impacto significativo em cinco estados onde esse benefício ainda não está em vigor — Minas Gerais, Pernambuco, Tocantins, Alagoas e Santa Catarina. Nos locais onde já existe alguma forma de isenção não haverá alteração.

O relator do projeto, se-

nador Marco Rogério (PL-RO), fez uma modificação no texto, excluindo da isenção os ônibus, micro-ônibus, reboques e semirreboques, por serem de uso comercial.

Segundo a Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), até janeiro de 2024, o Brasil registrava 39,3 milhões de veículos com mais de 20 anos de fabricação. Se aprovada pela Câmara dos Deputados e sancionada pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), a PEC

pode beneficiar 6,7 milhões de veículos nos estados onde a isenção não está em vigor.

O autor do projeto, senador Cleitinho, destacou que a nova medida traz justiça social aos condutores não beneficiados. “Porque além de tudo gente, há a justiça moral, porque IPVA não serve pra nada, a verdade é essa. E quando você paga o IPVA há 20 anos, você está pagando o carro 2 vezes, então é justiça social e moral”, disse.

## Lula articula barateamento de carro elétrico no Brasil com empresários do setor

A média de valores dos carros elétricos no Brasil é entre R\$ 160 e 400 mil. O carro mais barato no Brasil movido a diesel é em torno de R\$ 71 mil

MARÍLIA SENA  
marilia.sena@redebeneews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) se reuniu na quinta-feira, dia 14, com representantes do setor automotivo e de combustíveis no Palácio do Planalto. A pauta foi a produção dos veículos híbridos flex e bioelétrico.

Lula articula o barateamento dos automóveis para a população. Na reunião também

estiveram presentes o vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Comércio, Indústria e Serviços, Geraldo Alckmin, e o ministro da Casa Civil, Rui Costa.

“Já são mais de R\$ 117 bilhões anunciados pelas montadoras até 2028, gerando empregos e crescimento econômico. Acreditamos no Brasil e no seu potencial na transição energética. O país abandonou o discurso do passado e está investindo no futuro”, afirmou Lula na rede social X (antigo Twitter).

Só nos últimos três meses, o total de investimentos no

Brasil anunciados por montadoras foi de R\$ 71,4 bilhões. O maior montante anunciado foi da Stellantis, que prometeu investir R\$ 30 bilhões no período de 2025 a 2030.

Em dezembro, a Renault afirmou que vai investir R\$ 2 bilhões na produção de um novo SUV no Paraná. A General Motors anunciou R\$ 7 bilhões, a Volkswagen, R\$ 9 bilhões, e a Hyundai, R\$ 5,4 bilhões.

**Carro emprestado**

O presidente Lula também che-

gou a receber um veículo elétrico modelo TAN da montadora chinesa BYD em janeiro. O carro foi entregue em regime comodato, ou seja, em forma de empréstimo que pode ser devolvido ou substituído. O intuito é que o presidente possa conhecer o funcionamento do modelo do carro.

A Casa Civil da Presidência da República ressaltou que o empréstimo do veículo dialoga com a Nova Política Industrial apresentada pelo Governo no início do ano, que pretende investir R\$ 300 bilhões no setor.



## NACIONAL

# Câmara aprova PL do Combustível do Futuro

Proposta visa aumentar adição de biocombustíveis à gasolina, ao diesel e ao querosene de aviação

Mário Agra/Câmara dos Deputados



Os parlamentares levantaram preocupações sobre o aumento da quantidade de biodiesel no óleo diesel, argumentando que isso poderia prejudicar o transporte de mercadorias

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebnews.com.br

A Câmara dos Deputados aprovou o projeto de lei do "Combustível do Futuro" na quarta-feira, dia 13, por 429 votos a favor ante 19 contrários. A proposta visa aumentar a adição de biocombustíveis aos combustíveis de origem fóssil, impactando a gasolina, diesel e querosene para aviação.

O texto, proposto pelo Poder Executivo e relatado pelo deputado Arnaldo Jardim (Cidadania-SP), será encaminhado ao Senado para análise. O projeto estabelece uma nova margem de mistura de etanol na gasolina, passando de 22% para 27%, podendo chegar a 35%.

Quanto ao biodiesel, a mistura aumentará gradualmente de 14% para 20% até março de 2030, adicionando 1 ponto percentual por ano a partir de 2025. Após atingir a meta, fica fixado um piso de 13% e um teto de 25%.

Além disso, foram estabelecidos critérios para o Programa Nacional de Combustível Sustentável de Aviação (ProBi-

oQAV). Segundo o texto, as companhias aéreas deverão reduzir as emissões de gases de efeito estufa a partir de 2027, partindo de 1% até chegar a 10% em 2037, por meio da adição do combustível sustentável de aviação (SAF na sigla em inglês), feito a partir de fontes renováveis.

O relator, Arnaldo Jardim, ressaltou que essa mudança não impactará significativamente o aumento do preço das passagens aéreas.

Será responsabilidade do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE) e da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) avaliar a viabilidade das metas e fiscalizar o aumento das misturas.

Durante a votação, foram rejeitados todos os destaques apresentados pelos partidos. O líder do governo, José Guimarães (PT-CE), ressaltou que o texto reflete a negociação entre chefes partidários e o Executivo. "Sinais positivos para o mundo e o Brasil de que este Congresso e o presidente Lula trabalham fortemente para a transição energética e para pensarmos medidas de descarbonização da economia brasileira e de consolidação da econo-

mia verde", afirmou.

Por outro lado, parlamentares levantaram preocupações sobre o aumento da quantidade de biodiesel no óleo diesel, argumentando que poderia prejudicar o transporte de mercadorias. "O biodiesel deixa borras, resíduos que comprometem a atividade do caminhão. Temos de ter cuidado. Um projeto que pode ser interessante, com apelo, pode causar impacto no dia a dia das pessoas," disse o deputado Hugo Leal (PSD-RJ).

Também foi mencionada a preocupação de que o projeto de lei possa aumentar os preços dos combustíveis, resultando em inflação, sob a justificativa da proteção ambiental. "Não podemos forçar o consumidor, a maioria pobre, a financiar o produto que voluntariamente ele não quer. Se a ideia fosse boa, ela não seria forçada," destacou Gilson Marques (Novo-SC).

O projeto também autoriza a Petrobras a atuar nas atividades de movimentação e estocagem de gás carbônico, de transição energética e de economia de baixo carbono.

## Diesel verde

O diesel verde e o biodiesel são

frequentemente confundidos, mas possuem propriedades distintas. De acordo com a definição da ANP, o biodiesel é derivado de biomassa através da reação de óleos ou gorduras com um álcool, já o diesel verde é um biocombustível de hidrocarbonetos produzido por rotas tecnológicas, como hidrotratamento de óleo vegetal e animal ou fermentação do caldo de cana-de-açúcar.

O projeto de lei também estabelece regras para a produção, comercialização e uso do diesel verde. O CNPE definirá anualmente, até 2037, a quantidade desse biocombustível a ser misturada ao diesel fóssil por meio do Programa Nacional do Diesel Verde (PNDV), começando com um adicional mínimo de 3%.

## Movimentação do setor

A Frente Parlamentar Mista do Biodiesel (FPBio) do Congresso Nacional emitiu uma nota sobre a aprovação do PL Combustível do Futuro, destacando que o projeto vai impulsionar a "agroindustrialização" do interior do Brasil.

"Esse movimento vai atrair investimentos, criar empregos qualificados no campo e nas

cidades e gerar renda e prosperidade a estados e municípios", disse o presidente da frente, deputado Alceu Moreira (MDB-RS).

A expectativa da FPBio é que a matéria seja analisada em regime de urgência pelo Senado Federal. Essa forma de tramitação impõe a cada uma das Casas do Congresso Nacional o prazo de 45 dias para a deliberação da matéria, sob pena de trancamento da pauta com exceção das que tenham prazo constitucional determinado.

A Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abeaer) também emitiu um comunicado comemorando a aprovação do projeto de lei.

"A sustentabilidade e o cumprimento das metas de redução de emissão de CO<sup>2</sup> no setor aéreo são bandeiras da Abeaer, e a aprovação do PL do Combustível do Futuro pela Câmara é um passo importante para alcançarmos esses resultados. O Brasil reúne as condições para assumir o protagonismo na produção de SAF, liderando a transição energética no cenário global. A Abeaer continuará acompanhando com atenção a tramitação do PL no Senado Federal", disse a presidente da associação, Jurema Monteiro.



# CNT entrega Medalha JK a destaques de 2023 no setor de transportes

Ministros do TCU, Bruno Dantas, e de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, estão entre os agraciados

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redenenews.com.br

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) realizou na quarta-feira, dia 13, em Brasília (DF), mais uma cerimônia de

entrega da Ordem do Mérito do Transporte, também conhecida como Medalha JK. Personalidades que se destacaram pela prestação de serviços relevantes ao setor em 2023 receberam o prêmio, que é concedido desde 1992. A honraria máxima, a comenda de grau Grã-Cruz, foi entregue ao presidente do Tribunal de Contas da União (TCU), ministro Bruno Dantas.

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, recebeu a Medalha JK na categoria Grande Oficial. Ele discursou em nome de todos os homenageados da noite.

“Aprendi desde cedo que gratidão se retribui com trabalho. Esse gesto da CNT aumenta minha gratidão, minha vontade de trabalhar e ajudar o país. JK foi, sem dúvida, uma referência. Ele dizia que não nasceu para fazer política com ódio, mas sim, política para construir. É isso que precisamos no nosso país”, declarou.

A secretária executiva do Ministério de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, também esteve entre os agraciados, mas na categoria Oficial. No ano passado, ela se tornou a primeira mulher a assumir o cargo de secretária nacional de Portos e Transportes Aquaviários. “Grata e honrada por receber a Medalha JK, que é uma homenagem da CNT a quem se destaca pela prestação de serviços relevantes ao setor de transportes e logística”, escreveu Mariana na rede social Instagram.

Entre os representantes de agências reguladoras que receberam o prêmio estão o di-



O presidente do TCU, o ministro Bruno Dantas, foi a personalidade de 2023 escolhida para receber a Grã-Cruz, que é a honraria máxima da Ordem do Mérito do Transporte



O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, recebeu a medalha na categoria Grande Oficial, e a secretária executiva do Ministério, Mariana Pescatori, na categoria Oficial

retor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), Guilherme Theo (Grande Oficial); o diretor-presidente substituto da Anac (Agência Nacional de Aviação Civil), Tiago Sousa Pereira (Grande Oficial); e o superintendente de Transporte Ferroviário da ANTT, Ismael Trinks (Oficial).

O presidente da Petrobras, Jean Paul Prates, também marcou presença na cerimônia. Ele estava no grupo de 2022 que seria premiado com a medalha de Grande Oficial, mas não pôde participar do evento realizado no ano passado. Na quarta-feira o dirigente finalmente recebeu a honraria

## VEJA TODOS OS DESTAQUES DE 2023 QUE RECEBERAM A MEDALHA JK:

### GRÃ-CRUZ

Bruno Dantas - presidente do TCU (Tribunal de Contas da União)

### GRANDE OFICIAL

Dagnor Schneider - presidente da Fetranesc (Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina)

Denis Andia - secretário da Semove (Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana) do Ministério das Cidades

Guilherme Theo - diretor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)

Silvio Costa Filho - ministro de Portos e Aeroportos

Tiago Sousa Pereira - diretor-presidente substituto da Anac (Agência Nacional de Aviação Civil)

Waldemar Rocha Junior - sócio-proprietário da Zambon Logística & Negócios

Ltda. - Columbia Marítima e membro da International Forest Products Transport Association (IFPTA)

### OFICIAL

Gladstone Lobato - diretor estatutário da CNT, vice-presidente da Fetcemg (Federação de Transporte de Cargas de Minas Gerais) e diretor executivo do Grupo JDL

Greyce Elias - deputada federal pelo AVANTE, de Minas Gerais

Hugo Fleck - empresário e atual diretor-presidente do Grupo Ouro e Prata

Ismael Trinks - superintendente de Transporte Ferroviário da ANTT

Mariana Pescatori - secretária executiva do Ministério de Portos e Aeroportos

Marianne Von Lachmann - empresária e membro dos Conselhos Empresariais de Relações Internacionais e Infraestrutura da Firjan (Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro)



## REGIÃO SUDESTE

# SP abre consulta pública para a concessão da Rota Sorocabana

Expectativa é de que o leilão do projeto aconteça no terceiro trimestre deste ano

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redebenews.com.br

O Governo de São Paulo, por meio da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp), abriu nesta semana a consulta pública referente ao projeto de concessão para ampliação, operação e manutenção de sete trechos rodoviários na região de Sorocaba. As contribuições para o chamado projeto Rota Sorocabana devem ser encaminhadas até o dia 12 de abril.

Poderão participar da consulta pessoas físicas ou jurídicas interessadas no processo. As informações relativas à Rota Sorocabana estão disponíveis no menu Transparência, na página oficial da Artesp.

As sugestões deverão obedecer ao formulário-modelo disponibilizado. Elas deverão ser enviadas para o endereço eletrônico [novasconcessoes@artesp.sp.gov.br](mailto:novasconcessoes@artesp.sp.gov.br), identificando o assunto do e-mail como "Contribuições Consulta Pública 01/2024".

Serão apreciadas apenas as contribuições que contenham identificação do participante e contato, seja por e-mail e telefone, que estejam devidamente inseridas no formulário-padrão e dentro do prazo de envio.

O projeto de concessão abrange ao todo 450 quilômetros de rodovias localizadas na região Sudoeste do estado. Segundo o Governo Estadual, a concessão será pelo maior valor de outorga fixa. A expectativa é que o edital seja lançado ainda neste primeiro semestre de 2024, enquanto que o leilão



Divulgação/Artesp

A concessão inclui dez rodovias, sendo elas: SP-270, SP-280, SP-264, SP-250, SP-139, SP-079, SP-075, SPI-091/270, SPA-103/079 e SPA-104/079, e vai beneficiar 18 municípios

fraestrutura viária, além de serviços como atendimento por equipes de socorro mecânico, guincho, primeiros socorros e monitoramento das rodovias por sistemas de câmeras.

Os investimentos previstos devem gerar mais de 8,5 mil empregos diretos e indiretos.

A rodovia também contará com o sistema automático livre, pagamento da tarifa de maneira 100% automática (sistema free flow), que permite uma cobrança mais justa em relação ao trecho percorrido.

As vias atualmente sob concessão da ViaOeste terão as praças de pedágios convertidas em pórticos, o que permitirá uma redução em torno de 20% na tarifa quilométrica da atual.

está previsto para o terceiro trimestre do ano.

O investimento previsto no projeto é de R\$ 7,3 bilhões e o prazo de concessão é de 30 anos.

## Rodovias

A concessão inclui dez rodovias, sendo elas: SP-270, SP-280, SP-264, SP-250, SP-139, SP-079, SP-075, SPI-091/270, SPA-103/079 e SPA-104/079, e vai

beneficiar 18 municípios. O projeto prevê investimentos para duplicação de 73,7 km, implantação de 27,74 km de faixas adicionais; 52 novos dispositivos, 18 novas obras de artes especiais; 18 novas passarelas, 272,92 km de acostamentos e 168 pontos de ônibus.

Os recursos serão aplicados também em melhorias em dispositivos de acesso e retorno, entre outras obras de in-

## Inovação para o setor

Baixe o relatório sobre programas de inovação abertos aos setores de infraestrutura, portos, logística e comércio exterior, mapeamento de startups de logtech, calendário de eventos, artigos e muito mais.



Mentorias



Startups



Logtechs



Conteúdos



Eventos



### Impulsionando o setor

Relatório sobre programas de inovação abertos aos setores de infraestrutura, portos, logística e comércio exterior, mapeamento de startups de logtech, calendário de eventos e artigos.



Faça download

[www.hubbrasilexport.com.br/relatorio](http://www.hubbrasilexport.com.br/relatorio)



## REGIÃO SUDESTE

# Porto do Açu inicia obras no cais e dragagem para expansão do Terminal Multicargas

Investimentos previstos para esta etapa de ampliação da área supera os R\$ 100 milhões

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redenews.com.br

O Porto do Açu, no Rio de Janeiro, deu início neste mês de março às obras para a expansão do cais e à dragagem para a implementação de um segundo berço de atracação para o Terminal Multicargas (T-Mult). De acordo com a Autoridade Portuária, a conclusão dessa fase de expansão do terminal, que está prevista para o segundo semestre de 2024, vai permitir a operação de dois navios de grande porte simultaneamente no Porto do Açu.

De acordo com a Autoridade Portuária, o cais operacional passará de 340 metros para 500 metros. A obra de dragagem, que teve início em feverei-

ro, garantirá que a totalidade do cais operacional tenha a mesma profundidade de calado, que é de 13,1 metros.

Com isso, a capacidade de movimentação do terminal, já num primeiro momento, aumentará para 2,7 milhões de toneladas ao ano.

“Considerando também a expansão da área de armazenagem, poderemos duplicar essa capacidade de movimentação ao longo dos próximos anos, chegando até 5 milhões de toneladas, que é o que uma operação simultânea de dois navios possibilita”, comentou João Braz, diretor Comercial e de Industrialização do Porto do Açu.

O investimento na etapa em andamento de ampliação do cais e de dragagem supera os R\$ 100 milhões. Contudo, o projeto completo de expansão, que engloba pátios de armaze-



Divulgação

A ampliação do cais aumenta a capacidade operacional do T-Mult para atender operações de coque e carvão, e também abre espaço para novas cargas relacionadas ao agronegócio

A ampliação do cais aumenta a capacidade operacional do terminal para atender as operações de coque e carvão, e também abre espaço para novas cargas relacionadas ao agronegócio, incluindo a movimentação de grãos e fertilizantes.

Além disso, a expansão do T-Mult prevê captar a demanda para escoar minerais raros, essenciais para a transição energética, como concentrado de lítio e cobre utilizados na fabricação de baterias para veículos elétricos.

Em 2023, o terminal movimentou 2,1 milhões de toneladas, o que representou incremento de 33% em relação ao mesmo período em 2022.

nagem, galpões, infraestrutura para estocagem e novos equipamentos, poderá somar R\$ 300 milhões ao longo de três anos. Serão 200 mil metros quadrados de área total de armazenagem.

Estamos investindo para garantir o nível de serviço que oferecemos aos nossos clientes. O T-Mult tem demonstrado eficiência para trazer mais carga”,

comentou o executivo.

Segundo Braz, a capacidade de expansão do T-Mult o diferencia dos demais terminais portuários brasileiros.

“No Brasil não há terminais instalados fora dos centros urbanos, sem congestionamento nos acessos terrestres e marítimos e, ainda, com a capacidade de expandir o tamanho como temos no Açu”, analisou.

**SUL  
EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA,  
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

**25 e 26 de março**  
**Balneário  
Camboriú/SC**

**InfraJUR**

Encontro Nacional de Direito de  
Logística, Infraestrutura e Transporte

**PRESENÇA  
CONFIRMADA**



**Douglas Alencar  
Rodrigues**  
Ministro do Tribunal  
Superior do Trabalho (TST)



Transmissão ao vivo  
pela Rede BE News



Local: Mercure Camboriú  
Av. Atlântica, 2010 - Centro



Saiba mais em  
[www.forumbrasilexport.com.br](http://www.forumbrasilexport.com.br)



## MERCOSUL

# Governos do Brasil e da Argentina põe fim a limites de voos entre os países

Acordo de política de céus abertos foram definidos nesta semana, segundo a Anac

Da Redação  
redacao.jornal@redenebenews.com.br

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), representando o Brasil, e a Administração Nacional de Aviação Civil, representando a Argentina, firmaram a política de céus abertos. Ou seja, eliminando os limites semanais de voos regulares de passageiros e simplificando a liberação de voos cargueiros.

De acordo com anúncio do Governo Federal, o Memorando de Entendimento firmado nesta semana foi assinado pelo diretor-presidente da Anac, Tia-

go Pereira, e o diretor da Anac argentina, Gustavo Marón.

Com a assinatura do instrumento, empresas aéreas brasileiras e argentinas poderão determinar livremente a quantidade de voos de passageiros que pretendem oferecer entre os dois países.

Até então, as empresas de cada lado estavam limitadas a oferecer, em conjunto, o número máximo de 170 voos semanais, conforme a regulação de cada país.

De acordo com a Anac, a medida dará mais flexibilidade às empresas para planejem suas operações, podendo levar ao aumento da oferta dos serviços e à ampliação da concorrência nas rotas que ligam Brasil e Argentina.



Divulgação

Com a acordo, empresas aéreas brasileiras e argentinas poderão determinar livremente a quantidade de voos de passageiros que pretendem oferecer entre os dois países

Além disso, o memorando amplia a permissão para operações de serviços cargueiros, permitindo que as empresas aéreas dos dois países realizem transporte de carga internacional

sem a exigência de que a operação se inicie ou termine no país de origem da empresa (direitos conhecidos no setor como "Sétima Liberdade do Ar").

Recentemente, além do ins-

trumento com a Argentina, o Brasil negociou direitos semelhantes para carga na região com Chile, Costa Rica, Cuba, Panamá, Paraguai, Peru, República Dominicana, Uruguai e Venezuela.

O instrumento reconhece, ainda, a necessidade de renegociação do acordo sobre serviços aéreos bilaterais, para consolidar os avanços alcançados e atualizar o marco jurídico bilateral no setor, que atualmente é regido por acordo assinado em 1948.

O Governo Federal informou que os resultados tiveram importante participação, não somente da Anac, mas destacou também os Ministérios das Relações Exteriores e Portos e Aeroportos.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews



www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV



## VITRINE

CÂNDICE LA TERZA  
candice@portalbenews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine.  
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!



Divulgação

## NAVEGANDO COM ELAS

Em comemoração ao Mês das Mulheres, o Instituto Sammarco - criado para realização de projetos acadêmicos e ações sociais - está realizando cinco rodas de conversas com mulheres protagonistas dos setores portuário e aquaviário. No dia 8, Dia Internacional da Mulher, o evento contou com a participação da advogada e professora universitária Verena Sturaro e da CEO do Instituto Praticagem do Brasil, Jacqueline Wendpap, que falaram sobre os desafios e as perspectivas dos setores regulatório, portuário e aquaviário. Em foto exclusiva para a Vitrine, Verena ao lado do casal Marcelo Sammarco e Flávia Sammarco, que é a idealizadora do "Navegando com Elas", além de Jacqueline e da apresentadora do BE News 19h, Núria Bianco, que participou das rodas como apresentadora e moderadora. O Navegando com Elas é transmitido ao vivo pelo canal da TV BE News no YouTube. Próximo encontro está marcado para hoje, dia 15, às 10 horas, no auditório do Praiamar Corporate, 4º andar, em Santos (SP), e terá a participação da gerente do escritório do Rio de Janeiro do Clube de P&I Steamship Mutual, Katia Oliveira.



Divulgação

BATISMO  
WS DORADO

Ainda no mês de março, seguindo as homenagens às mulheres maravilhosas deste nosso setor, hoje é dia da diretora jurídica e de Relações Institucionais na Wilson Sons, Roberta Carvalho, abrilhantar a Vitrine. Roberta batizou o navio rebocador **WS Dorado** no Dia Internacional da Mulher. E classificou o feito como um dos momentos mais marcantes da sua vida. "Um reconhecimento por minha dedicação como colaboradora da Wilson Sons, que compartilhei com a família,

colaboradores e amigos queridos da Wilson Sons". Roberta agradeceu às colaboradoras do estaleiro que trabalharam na construção do **WS Dorado**, um rebocador que é inovador, sustentável, estado da arte no Brasil.

## SANTOS SUMMIT

Grupo Brasil Export/Divulgação



Visitando o estande do HUB Brasil Export durante o Santos Summit, a advogada e professora de Direito Marítimo na Universidade Santa Cecília, Maria Cristina Gontijo, e a superintendente de Meio Ambiente e Inovação da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Cristina Castro, ambas palestrantes no painel de Logística, ao lado

da diretora-executiva do HUB Brasil Export, Karina Martins, que esteve à frente do estande durante os três dias do evento, que, aliás, foi um sucesso de público e conteúdo. O Santos Summit, que aconteceu de 7 a 9 de março, teve o objetivo de unir o ecossistema de inovação e o futuro sustentável em um só lugar! Um evento pioneiro que não só redefine o seu modo de pensar e fazer negócios, mas também enfatiza a importância da sustentabilidade e responsabilidade social.



Grupo Brasil Export/Divulgação

Durante a Intermodal 2024, maior feira do setor na América do Sul e que movimentou a capital paulista na semana passada, o encontro de poderosas e queridas: a secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, a diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários, Flávia Takafashi, a diretora-executiva da Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abep), Gilmara Temóteo, e a diretora para América Latina da Associação de Autoridades Portuárias (Aapa), Raquel Kibrit.

## INTERMODAL 2024

Grupo Brasil Export/Divulgação



O advogado e conselheiro do Norte Export Cláudio Eidelchtein, o diretor da Double Star Logística, Wilson Braun, o diretor comercial do Brasil Export, Márcio Delfim, e o diretor-presidente do Instituto Brasileiro de Infraestrutura - IBI, Mário Povia, reunidos no estande do Porto de Itaquí durante o último dia da Feira Intermodal 2024, que aconteceu de 5 a 7 de março, em São Paulo (SP).