



portalbenews.com.br

SUL EXPORT Secretário de SC faz apelo ao Governo por melhorias de acesso aos portos ► **p8**

VITRINE Confira os bastidores do casamento que reuniu autoridades e empresários dos setores portuário e de navegação ► **p11 e p12**



Divulgação/Grupo Brasil Export

SUL EXPORT Governo estima concessão do canal de Paranaguá para 2025



Secretária-executiva do Ministério de Portos, Mariana Pescatori, apresentou a carteira de projetos para os próximos anos na solenidade de abertura do fórum regional ► **p6**

Divulgação



SUDESTE

Com aporte de R\$ 2 bi, Aeroporto de Congonhas será ampliado ► **p3**

INVESTIMENTO Rumo anuncia acordo com Emraport para terminal no Porto de Santos ► **p4**

OPORTUNIDADE Autoridade Portuária de Santos publica editais de concurso com 242 vagas ► **p4**

BAHIA Pátio de triagem do Porto de Salvador é interditado após fiscalização ► **p5**

EDITORIAL

Concessões estratégicas

Os planos do Ministério de Portos e Aeroportos de conceder à iniciativa privada a gestão de terminais - e até do canal de acesso ao Porto de Paranaguá (PR) - representam um passo significativo na busca por uma maior eficiência e competitividade nos portos brasileiros. Essa iniciativa pode contribuir para agilizar as operações e reduzir os custos dessas atividades, beneficiando não apenas as empresas envolvidas, mas também toda a economia do País.

A concessão do canal de Paranaguá, um dos portos mais importantes do Brasil, abre a possibilidade de investimentos privados de até R\$ 1 bilhão, o que pode resultar em melhorias significativas na infraestrutura portuária e na capacidade de movimentação de cargas. Além disso, o arrendamento de terminais como o de Itajaí (SC) também promete atrair investimentos da ordem de R\$ 2,8 bilhões, impulsionando o desenvolvimento do setor.

No contexto das hidrovias, os projetos de dragagem e de construção de eclusas na hidrovia da Lagoa Mirim e a concessão da hidrovia Paraguai-Paraná são igualmente importantes. Essas iniciativas visam não apenas melhorar a navegabilidade das vias aquaviárias, mas aumentar a eficiência logística e reduzir os custos de transporte de mercadorias.

Ao conceder a gestão de terminais e hidrovias à iniciativa privada, o Governo demonstra seu compromisso com a modernização e aprimoramento da infraestrutura portuária e hidroviária do País. Essa parceria entre o setor público e privado é fundamental para impulsionar o desenvolvimento econômico e aumentar a competitividade do Brasil no cenário internacional.

Portanto, é essencial que os planos do Ministério de Portos e Aeroportos sejam implementados com eficiência e transparência, garantindo que os investimentos privados contribuam efetivamente para o desenvolvimento sustentável e para a melhoria da infraestrutura logística da Nação.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 6 Secretária prevê concessão do canal de acesso de Paranaguá para 2025

HUB

- 3 Risco de interrupção de dragagem no canal de Itajaí preocupa Governo de SC

REGIÃO SUDESTE

- 3 Congonhas receberá R\$ 2 bi em investimentos e será ampliado

Rumo anuncia acordo para novo terminal no Porto de Santos

- 4 APS publica editais de concurso com 242 vagas

REGIÃO NORDESTE

- 5 Pátio de triagem do Porto de Salvador é interditado após fiscalização

REGIÃO SUL

- 7 CEO do Brasil Export pede mais atenção aos acessos no Sul

- 8 Secretário de SC faz apelo ao Governo por melhorias de acesso aos portos

- 9 Portonave apresenta planos de expansão à comitiva do Sul Export

- 10 Secretaria do TCU acumula 100 pedidos de mediação para conflitos processuais

Reforma tributária vai afetar incentivos fiscais, avaliam especialistas

VITRINE

- 11 Confira os bastidores do casamento que reuniu autoridades e empresários dos setores portuário e de navegação



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

 (11) 91615.1200

**Dragagem 1**

O risco de interrupção no serviço de dragagem no canal do complexo portuário de Itajaí (SC) preocupa o Governo de Santa Catarina. Para garantir os trabalhos de manutenção da profundidade da via de navegação e de seus berços e bacias de evolução, o secretário estadual de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Beto Martins, segue para Brasília hoje. Ele quer se reunir com o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, para debater essa questão e obter o apoio da União para financiar a continuidade do serviço.

Dragagem 2

Martins anunciou sua ida a Brasília e a preocupação com a situação do canal de navegação na noite de ontem, durante sua participação na abertura do Sul Export, fórum regional do Brasil Export que está sendo realizado em Balneário Camboriú (SC).

Dragagem 3

A dragagem do canal do Porto de Itajaí, que também é utilizado pelo Terminal de Uso Privado da Portonave, em Navegantes (na outra margem do canal), é mantida pela autoridade portuária, controlada pela Prefeitura de Itajaí. Ocorre que a administração portuária, que tem amargado uma forte redução de suas operações, com a perda da movimentação de contêineres há dois anos, enfrenta dificuldades para manter esse serviço.

Dragagem 4

Em Brasília, o Ministério estuda como auxiliar o complexo marítimo de Itajaí. A solução deve vir a partir da transferência de recursos de projetos do setor que ainda não devem ser implantados neste ano.

Assédio

O Guia do Enfrentamento ao Assédio no Setor Aquaviário, que foi elaborado pelas equipes do Ministério de Portos e Aeroportos e da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), será apresentado ao mercado na tarde de hoje, em cerimônia às 15h30, na sede da Antaq. O evento terá a participação do ministro Sílvio Costa Filho. O documento foi desenvolvido em parceria com a Women's International Shipping and Trading Association (Wista Brazil) e a Ordem dos Advogados do Brasil (OAB), e será um manual de boas práticas para combate ao assédio contra mulheres que trabalham nos portos e na navegação brasileira.

Congonhas receberá R\$ 2 bi em investimentos e será ampliado

Aeródromo terá novo terminal de passageiros e novas pontes de embarque, com conclusão prevista para 2028



Divulgação/Infraero

A expectativa é que Congonhas receba um terço a mais de viajantes, passando de 22 milhões, de acordo com dados divulgados pela Anac no ano passado, para 29,5 milhões

VANESSA PIMENTEL
vanessa.pimentel@portalbenews.com.br

jetivo é poder ofertar mais qualidade de serviço à população. Quanto mais a gente pode pensar nas próximas gerações, a gente está pensando no futuro de São Paulo e no futuro do Brasil", enfatizou o ministro.

O aeroporto de Congonhas (SP), principal porta de entrada e saída para as demais cidades brasileiras, vai passar por obras de modernização e ampliação. O anúncio foi feito nesta segunda-feira (25), pelo ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, que destacou os R\$2 bilhões de investimentos que serão aplicados em todo sítio aeroportuário pela concessionária do equipamento, Aena Brasil.

Nos próximos anos, o aeroporto receberá o aporte que visa ampliar sua infraestrutura e o volume de passageiros. Previstas para serem concluídas até 2028, Costa Filho pediu prioridade para que metade das obras possam ser realizadas até 2026.

"Espero que a gente possa acelerar o quanto antes essas obras, para que a gente já tenha praticamente metade dessas entregas prontas. Nosso ob-

aeronaes comerciais maiores e modernas.

As obras visam, principalmente, comportar o aumento de turistas projetado pela concessionária. A expectativa é que o terminal receba um terço a mais de viajantes, passando de 22 milhões, de acordo com dados divulgados pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) no ano passado, para 29,5 milhões.

Principais melhorias

- Expansão do terminal de embarque – 105 mil m²
- 19 pontes de embarque
- Novos hangares e pátios para aviação comercial, com 215.000 m²
- Novo terminal de cargas
- Ampliação do canal de inspeção – de 10 para 17
- Requalificação de pistas e pátios, reforço estrutural e adequação das pistas de rolagem
- Novo pátio de aeronaves de 215 mil m²

"Essa tarefa será realizada a várias mãos, com o apoio e o trabalho também do Ministério de Portos e Aeroportos, da

Agência Nacional de Aviação Civil, da Secretaria de Aviação Civil, da prefeitura de São Paulo e do governo estadual", afirmou Santiago Yus, diretor-presidente da Aena Brasil, durante o evento.

Voos internacionais

Durante a coletiva de imprensa nesta segunda, o diretor do aeroporto, Kleber Meira, disse que existe a expectativa de que "no futuro", o aeroporto de Congonhas possa ter voos internacionais, além de garantir que todo o sistema de ar condicionado será refeito ainda neste primeiro semestre.

"A medida que a gente for avançando, a ideia é que, sim, a gente possa ter voos internacionais partindo de Congonhas", ressaltou. A possibilidade passa a ser trabalhada porque terá capacidade para receber o Airbus A321.

A Aena também destacou que vai criar um bolsão para carros de aplicativo com 72 vagas para embarque. A área de meio-fio terá um acréscimo de 250 metros e haverá acesso direto à futura estação de metrô da linha Ouro.

REGIÃO SUDESTE

Rumo anuncia acordo para novo terminal no Porto de Santos

Com investimento previsto de R\$ 2,5 bilhões, equipamento será focado na movimentação de grãos e fertilizantes

Da Redação
redacao.jornal@portalbenews.com.br

A operadora ferroviária Rumo firmou um acordo com a Embraport (Empresa Brasileira de Terminais Portuários) — parte da DPWorld Group — para estabelecer um novo terminal no Porto de Santos (SP), focado na movimentação de grãos e fertilizantes. O acordo, divulgado na segunda-feira (25), prevê a construção do terminal na margem esquerda do canal do porto, fora da área pública.

Com uma capacidade para movimentar até 12,5 milhões de toneladas anuais, sendo 9 milhões de toneladas de grãos e 3,5 milhões de toneladas de fertilizantes, o terminal operará por 30 anos. De acordo com a Rumo, a DP World ficará encarregada das operações e dos serviços portuários, cedendo parte de sua área autorizada para o novo empreendimento.



Divulgação

O novo terminal terá capacidade para movimentar até 12,5 milhões de toneladas anuais, sendo 9 milhões de toneladas de grãos e 3,5 milhões de toneladas de fertilizantes

O investimento total estimado para a construção é de R\$2,5 bilhões, a serem financiados por empréstimos, com potenciais parcerias estratégicas durante a implementação do projeto. A construção está sujeita a condições usuais, como

licenciamento e aprovações regulatórias, com um prazo estimado de 30 meses após o cumprimento de todas as etapas prévias.

A empresa destacou que esse investimento, combinado com melhorias no sistema fer-

roviário e a expansão da Rumo no Mato Grosso, proporcionará ao mercado uma solução logística segura, competitiva e de baixo carbono para impulsionar o crescimento do agronegócio brasileiro.

“A oferta de capacidade

adicional desse novo terminal reforça o protagonismo do Porto de Santos como o principal corredor logístico para a movimentação de commodities agrícolas”, disse a Rumo no fato relevante enviado aos investidores.

APS publica editais de concurso com 242 vagas

Previsão é de que a prova seja realizada no dia 23 de junho

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) publicou na segunda-feira (25) os editais referentes ao concurso público da companhia, que irá ofertar um total de 242 vagas. Segundo a APS, o período de inscrições irá de 1º de abril a 6 de maio. A data da prova está prevista para 23 de junho.

A Autoridade Portuária informa também que a maior parte das vagas (149) são para ensino médio (normal e técnico), sendo 67 para guardas portuários. Para estas vagas, inclusive, há um edital específico. Outras 93 são para ensino superior, sendo 32 delas para Administração. Há reserva de vagas para PCD e negros.



Divulgação/APS

De acordo com o edital publicado pela APS, a taxa de inscrição para as vagas de ensino médio é de R\$ 75, enquanto que para as vagas de ensino superior o valor é de R\$ 95

Os salários vão de R\$2.883,55 (para cargos de ensino médio) a R\$ 8.116,76 para os cargos de nível superior com jornada de 40 horas semanais.

Dentre os benefícios, vale-alimentação de R\$ 1.334,95 e

planos de saúde e previdência privada (ambos com 50% de participação da empresa), auxílio-creche para filhos até seis anos e para filho portador de deficiência (sem idade limite).

De acordo com o edital, a taxa de inscrição para as vagas

de ensino médio é de R\$ 75, enquanto que para as vagas de ensino superior o valor é de R\$95.

Há isenção para pessoas de famílias inscritas no CadÚnico e doadores de medula óssea (ambas as isenções deverão ser

solicitadas entre os dias 1 e 2 de abril, exclusivamente).

Os editais completos estão disponíveis no site oficial da Autoridade Portuária.

Confira as vagas disponíveis

• Vagas de Ensino Médio: Guarda Portuário (67), Técnico Portuário – assistente administrativo ou fiscalização portuária (39), Eletricista (12), Técnico de Edificações (10), Mecânico (8), Técnico de Segurança do Trabalho (8), Projetista (4) e Técnico Ambiental (1).

• Vagas nível superior: Administração (32), Contabilidade (12), Analista de sistemas (11), Advocacia (7), Oceanografia (5), Biologia (4), Jornalista (3), Economista (4), Assistente social (2), Estatística (2), Medicina do Trabalho (2), Pedagogia (2), Publicidade (2), Tecnólogo ambiental (2), Analista de comércio exterior (1), Enfermagem do trabalho (1) e Relações públicas (1).

REGIÃO NORDESTE

Pátio de triagem do Porto de Salvador é interditado após fiscalização

Equipe do Ministério do Trabalho e Emprego notou ausência de normas de segurança

Divulgação/Sinait



O pátio de triagem do porto é utilizado como estacionamento e apoio logístico dos caminhões que acessam a zona portuária a partir da Via Expressa Baía de Todos os Santos

VANESSA PIMENTEL
vanessa.pimentel@portalbenews.com.br

O pátio de acesso e triagem do Porto de Salvador, administrado pela Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba), está interditado após fiscalização do Ministério do Trabalho e Emprego. A informação foi divulgada pelo Sindicato Nacional dos Auditores do Trabalho (Sinait), na última sexta-feira (22). Segundo o órgão, as equipes notaram ausência de normas de segurança no pátio do complexo portuário.

A ação decorre após um acidente no local, no último dia 13 de janeiro, que causou a morte do motorista de caminhão Edvaldo dos Santos da Silva, de 62 anos. Ele foi atropelado por uma carreta e testemunhas disseram que o condutor não teria visto o homem enquanto fazia uma manobra.

O caso foi registrado como acidental na 3ª Delegacia Territorial (DT/Bonfim).

O pátio é utilizado como estacionamento e apoio logístico dos caminhões que acessam a zona portuária a partir da Via Expressa Baía de Todos os Santos, interligada diretamente com a BR-324. Segundo o Sindicato, em média, 200 veículos – entre caminhões e carretas – circulam pelo pátio todos os dias.

A inspeção na área foi feita entre os dias 18 e 20 de março e segundo a entidade, foi constatada situação de risco grave e iminente de acidentes no pátio. Entre os problemas apontados estão a falta de faixas de pedestres, sinalização, em geral, de observância às normas de trânsito e outros meios de organização viária considerados essenciais para a segurança dos trabalhadores e veículos que operam no equipamento.

Os auditores constataram também que o único caminho

reservado para pedestres estava parcialmente obstruído por veículos estacionados, aumentando o risco de atropelamentos, e inadequação de veículos que acessam as áreas do porto, alguns sem a devida sinalização sonora e luminosa para manobras de marcha-a-ré.

O Sinait destacou ainda que os motoristas que chegam até o Porto de Salvador aguardam no local sem um limite de tempo de permanência, o que torna as condições de trabalho ainda mais inseguras.

Em nota, a Companhia das Docas da Bahia disse que as atividades no porto seguem normalmente e afirmou que já implementou as medidas urgentes requisitadas pelo Ministério do Trabalho que visam, principalmente, o melhor ordenamento das operações do pátio.

A Codeba ressaltou também que desde o início desta gestão da Autoridade Portuária,

em dezembro de 2023, vem implementando uma série de aperfeiçoamentos visando a melhoria da qualidade dos serviços prestados e das condições de segurança das operações realizadas dentro da sua área de jurisdição. Esses aperfeiçoamentos incluem:

- A agilização da implantação dos sistemas de controle de acesso – cuja implantação foi contratada em novembro de 2023, através de concorrência pública;
- Implantação do sistema de sinalização vertical e horizontal na área do pátio de triagem, contratada em janeiro deste ano – que inclui faixas de pedestre (já implantadas) bem como a delimitação de espaços de circulação e estacionamento;
- O requerimento e tratativas com o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran) para que os agentes que compõem o efetivo da Guarda Portuária possam efetivamente

atuar como Agentes de Trânsito, com poderes para atuar os veículos que estejam em situação irregular tanto no pátio de triagem como nas dependências do Porto Organizado – em complemento ao intenso trabalho educativo que vem sendo realizado diuturnamente pela Guarda Portuária, no sentido de orientar os usuários do pátio para as normas de segurança;

- A criação da Gerência de Meio Ambiente e Segurança do Trabalho, no início deste ano, justamente para coordenar as ações de segurança relacionadas aos aspectos operacionais dos Portos Organizados de Salvador, Aratu-Candeias e Ilhéus.

Por fim, a Codeba afirmou que “preza pela melhoria constante de seus processos” e que sua missão na Bahia é “atuar decisivamente no desenvolvimento econômico e social do Brasil, consoante às diretrizes do Governo Federal e do Ministério dos Portos e Aeroportos”.

Secretária prevê concessão do canal de acesso de Paranaguá para 2025

Segundo Mariana Pescatori, Governo deve realizar no mesmo ano o arrendamento definitivo do terminal de Itajaí

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O Governo planeja para 2025, a concessão do canal aquaviário do Porto de Paranaguá (PR). O projeto, que será a primeira concessão de um canal de acesso à iniciativa privada, prevê investimentos de até R\$ 1 bilhão, segundo apresentação da secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), Mariana Pescatori, durante a solenidade de abertura do Sul Export - Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes.

Durante a solenidade de abertura, em Balneário Camboriú (SC), a secretária fez uma apresentação da carteira de projetos da pasta para os próxi-

mos anos.

Além da concessão do canal de Paranaguá, 2025 também está previsto o arrendamento definitivo do terminal de contêineres do Porto de Itajaí (SC). Segundo Mariana, os investimentos privados previstos são de pouco mais de R\$ 2,8 bilhões.

Ainda na questão dos portos, somente na região Sul, o Governo promoverá importantes leilões ainda neste ano.

“Teremos três leilões de 16 áreas. Dois arrendamentos em Paranaguá, PAR14 e PAR15, investimentos robustos. E um em Rio Grande (RS), o RIG10, esse já é um arrendamento simplificado”, disse Mariana.

Também listado na carteira de projetos do MPor está a concessão do canal do Porto de Rio Grande, projeto que está previsto para 2026.



Reprodução/TV BE News
Durante a solenidade de abertura do Sul Export, a secretária-executiva Mariana Pescatori fez uma apresentação da carteira de projetos da pasta para os próximos anos

Hidroviás

Segundo a secretária-executiva, o governo está finalizando a licitação da dragagem da hidrovia da Lagoa Mirim (Brasil-Uruguai). Somente em obras de dragagem e eclusas, serão investidos R\$ 400 milhões.

“Talvez agora no mês de maio tenhamos a obra pública da dragagem e, em seguida, ir para a fase de concessão. A Lagoa-

Mirim é um projeto que impacta muito na região Sul”, comentou.

Ainda de acordo com Mariana, o MPor vai receber ainda neste mês de março os estudos da hidrovia Paraguai-Paraná. Esse será um importante passo para seguir adiante com o projeto da concessão da via aquaviária.

Aeroportos

Mariana Pescatori destacou as concessões de aeroportos regi-

onais, e que isso continuará sendo uma iniciativa do MPor de repassar os ativos à iniciativa privada, que dão maior celeridade na busca pelos investimentos.

De acordo com a secretária, o Ministério está monitorando sete aeroportos da região Sul dentro da iniciativa de estratégia de repactuação de contratos existentes, em parceria com o Tribunal de Contas da União (TCU).

“Os aeroportos listados são: Correia Pinto (SC); Cascavel, Guarapuava, Pato Branco e Ponta Grossa (PR); Santa Maria e Torres (RS). A ideia é que esses terminais sejam cedidos à iniciativa privada.

O Fórum Sul Export é uma iniciativa e realização do Grupo Brasil Export, com apoio institucional do Ministério de Portos e Aeroportos. A produção é da Bossa Marketing e Eventos e a mídia oficial da Rede BE News.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

CEO do Brasil Export pede mais atenção aos acessos no Sul

Fabrício Julião afirmou que assunto é uma questão a ser debatida em todo o país

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Dando pontapé inicial aos fóruns regionais promovidos pelo Grupo Brasil Export, o Sul Export abriu o calendário 2024 com o seu evento anual que nesta edição ocorre na cidade de Balneário Camboriú, em Santa Catarina. O CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, durante seu discurso na solenidade de abertura oficial do fórum destacou o papel de juntar os atores do setor em promover o debate, e enfatizou a necessidade por melhorias de acessos em toda a região.

Julião comentou que o assunto voltado aos acessos não são exclusivos da Região Sul, mas que serão importantes em todos os fóruns regionais deste ano.

"Iniciando o calendário 2024 do Brasil Export e não tenho dúvidas de que a palavra



Em seu discurso, Fabrício Julião ressaltou a importância do Brasil Export em promover debates, discussões e diálogos que colocam frente a frente autoridades públicas e privadas

de ordem é acessos. Na programação, esse tema importante, que está ligado a canais de navegação, parte de rodovias, porque os portos daqui continuam crescendo", afirmou.

O CEO do Grupo Brasil Ex-

port enfatizou que os debates voltados para o tema de acessos devem ser priorizados.

"Quando falamos em produção de frangos, de soja, de milho, de bens de consumo, será

muito maior que a nossa capaci-

dade de produzir asfalto, rodovias, ferrovias. Precisamos o tempo todo discutir essa agenda que é cara para o crescimento do Brasil", analisou.

Julião ressaltou a importância e o papel em que o Brasil

Export está inserido, de promover debates, discussões e diálogos que colocam frente a frente autoridades públicas e privadas, com o único objetivo de ver o crescimento do setor no país.

"Encontramos aqui no Sul todos os portos presentes. Estamos em um outro ambiente, onde antes era de competição, e agora falamos em portos complementares que enxergam a região como um todo. É um trabalho de união de trazer todos à mesma mesa, de discutir o tempo todo de forma correta toda a logística e infraestrutura brasileira. Depois, o diálogo, a questão do diálogo é o que o Brasil Export tem sempre procurado trazer para seus fóruns", finalizou.

O Fórum Sul Export é uma iniciativa e realização do Grupo Brasil Export, com apoio institucional do Ministério de Portos e Aeroportos. A produção é da Bossa Marketing e Eventos e a mídia oficial da Rede BE News.

Homenagem a Camboriú



O município de Balneário Camboriú, que recebe a edição do Sul Export de 2024, foi homenageado durante a cerimônia de abertura do fórum regional. No dia 20 de julho, a cidade irá comemorar 60 anos. Por isso, o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, entregou uma placa ao prefeito Fabrício Oliveira

Novo conselheiro



O diretor-presidente do Porto de Imbituba (SC), Urbano Lopes de Sousa Netto, foi empossado como conselheiro do Sul Export. A tradicional entrega do pin foi feita por Jesualdo Silva, presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP) e também do Conselho do Sul Export.

Programação Sul Export 2024

26 MARÇO | TERÇA-FEIRA (HOJE)

08h30 Credenciamento e início da transmissão ao vivo pela Rede BE News

09h00 Palavras de boas-vindas pelo presidente do Conselho Nacional, José Roberto Campos, e pelo presidente do Conselho do Sul Export, Jesualdo Silva

09h15 Apresentação: Concessões, arrendamentos e oportunidades de financiamento para projetos de portos e hidrovias na região Sul

● Tiago Toledo Ferreira, Chefe do Departamento de Logística e Transporte do BNDES

● Renato Dias Marques, Presidente da Invest SCPAr

10h00 Painel 1: Acessos terrestres aos portos e aeroportos

Caminhos para adequar a infraestrutura rodoviária e ferroviária de transportes às necessidades do setor produtivo | Corredores logísticos prioritários para crescimento da competitividade na região | Iniciativas e inovação para ganhos de eficiência na movimentação de cargas

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

Debatedores: Andre Maragliano, Diretor de Terminal Portuário da Cargill; Felipe Queiroz, Diretor da ANTT; João Arthur Mohr, Gerente de Assuntos Estratégicos da Federação das Indústrias do Estado do Paraná (FIEP); Ricardo Molitzas, Presidente do Instituto Brasil Logística (IBL)

11h15 Coffee-break

11h45 Painel 2: Concessões dos canais de acesso aos portos e de hidrovias na região Sul

Diretrizes para modelagem dos contratos | Papel do Poder Público na transição e ao longo da vigência das concessões | Segurança das manobras e manutenção do calado

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

Debatedores: Cristiano Klinger, Presidente da Portos RS; Ricardo Delfim, Diretor Comercial da Jan de Nul;

Casemiro Tércio Carvalho, Consultor e Sócio da 4 Infra; Jacqueline Wendpap, Diretora-Executiva do Instituto Praticagem do Brasil

13h00 Almoço

14h30 Dinâmica: Investimentos e protagonismo dos terminais portuários da região Sul

Iniciativas sustentáveis para ganho de eficiência e de mercado | Preparativos para receber navios das novas gerações | Rotas de escoamento da produção do Centro-Oeste e do Mercosul

Apresentações:

● Portonave – Osmari de Castilho Ribas, Diretor Superintendente-Administrativo

● Porto Itapoá – Cássio José Schreiner, CEO

● TESC – Fábio Mota, CFO/Diretor Financeiro

● Wilson Sons – Paulo Bertinetti, Diretor-Presidente do TECON Rio Grande

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

15h45 Coffee break

16h15 Painel 3: Impactos e reflexos das atividades portuária e industrial nas cadeias de negócios

Portos e indústrias como geradores de emprego e renda | Sintonia com agenda ESG e garantias de qualidade de vida da população | Indústria dos cruzeiros marítimos dentro da estratégia das administrações portuárias

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

Debatedores: André Luiz Pioli, Diretor de Desenvolvimento Empresarial da Portos do Paraná; Cleverton

Vieira, Diretor-Presidente do Porto de São Francisco do Sul; Mário Povia, Diretor-Executivo do Instituto

Brasileiro de Infraestrutura (IBI); Urbano Lopes de Sousa Netto, Presidente do Porto de Imbituba; Cristiano

Klinger, Presidente da Portos RS

17h30 Encerramento

Secretário de SC faz apelo ao Governo por melhorias de acesso aos portos

Beto Martins revelou que vai se reunir com o ministro Silvio Costa Filho para tratar do tema

Divulgação/Grupo Brasil Export

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias de Santa Catarina, Beto Martins, fez um apelo para que o Governo Federal, através do Ministério de Portos e Aeroportos, possa auxiliar nos problemas enfrentados nos últimos meses no canal aquaviário que dão acesso aos portos de Itajaí e Navegantes (Portonave). Ele falou sobre o assunto durante a solenidade de abertura do Sul Export, Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, realizado em Balneário Camboriú.

Desde a criação da secretaria, no ano passado, Martins afirmou que o estado está se desdobrando para solucionar um importante desafio. “Nossos canais de acesso, de nossos portos, ainda não estão adequados para receber grandes navios, os de 360 até 400 metros”, afirmou.

Martins citou investimentos, dentro do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), para o molhe de Imbituba, e que o Governo estuda linhas de financiamentos para a dragagem da Baía de Babitonga.



Beto Martins enumerou alguns investimentos para Santa Catarina dentro do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC)

“Estamos convivendo com a perda de Itajaí, uma perda grande, mas o que nos preocupa é que vamos colocar em risco a Portonave e Santa Catarina já acendeu seu botão emergência. Quando se fala da possível paralisação, e estamos no risco disso acontecer, é um impacto muito severo, muito forte na nossa economia”, comentou.

Martins afirmou que ele e uma comitiva catarinense estarão em Brasília nesta terça-feira, para uma agenda com o

ministro Silvio Costa Filho para tratar do assunto.

Avanços em infraestrutura

A deputada federal Daniela Reinehr (PL-SC) enfatizou o potencial de exportação que Santa Catarina tem dentro do cenário nacional, mas chamou a atenção para as dificuldades logísticas que, em sua opinião, é considerada uma das maiores do país.

“Nossa variedade de exportação é imensa, mas não estamos maiores por causa dessas dificuldades. Temos uma exata noção do que precisamos fazer para alcançar capacidade produtiva, que é infinitamente maior do que nossa capacidade de escoar a produção como um todo. Estamos correndo atrás, aquém da nossa capacidade logística”, ponderou.

O ministro do Tribunal Superior do Trabalho, Douglas Alencar Rodrigues, defendeu que o setor portuário brasileiro deva adotar medidas que visam uma melhor conciliação do poder público com a iniciativa privada.

“É preciso estabelecer uma necessária conciliação visando o desenvolvimento econômico e social, e a sustentabilidade. Chegou a hora de discutir o modelo brasileiro trazendo exemplos da China. A chave do sucesso é a integração, descentralização, tecnologia e parceria público-privada”, comentou.

Anfitrião da noite, o prefeito de Balneário Camboriú, Fabrício Oliveira (PL), disse que a economia não somente do muni-

cípio mas da região litorânea do estado passa muito pelo fortalecimento do setor portuário.

“Balneário vislumbrou oportunidades após a pandemia, com obras de infraestrutura, adequar nosso ecossistema e torná-lo receptivo. Sabemos o movimento econômico que essa região possui. Devemos andar junto com debate à altura para que esse país precise não somente de turismo, construção civil, mas também economia portuária para andarem juntos”, pontuou.

Já o prefeito de Navegantes, Libardoni Fronza (PSD), destacou os importantes avanços na cidade após a instalação da Portonave.

“Quando se fala em porto, se fala em sujeira, prostituição, coisas que não trazem desenvolvimento nenhum. Mas, Portonave trilhou um caminho com ações sociais, mostrando que o desenvolvimento econômico e social faz uma grande diferença na vida das pessoas. A cidade entendeu o porquê da Portonave estar instalada, pois aí começamos um desenvolvimento econômico grande, com oportunidades que se mostraram à cidade”, disse.

Participaram ainda da solenidade de abertura José Roberto Campos, presidente do Conselho Nacional do Brasil Export; Jesualdo Silva, presidente da ABTP (Associação Brasileira dos Terminais Portuários) e do conselho do Sul Export e Gilmar Timóteo, diretora-executiva da Abeph (Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias).

O Fórum Sul Export é uma iniciativa e realização do Grupo Brasil Export, com apoio institucional do Ministério de Portos e Aeroportos. A produção é da Bossa Marketing e Eventos e a mídia oficial da Rede BE News.

Divulgação/Grupo Brasil Export



Para Douglas Alencar Rodrigues, o setor portuário deve adotar medidas pela conciliação do poder público com a iniciativa privada



Daniela Reinehr enfatizou o potencial de Santa Catarina para exportação, mas chamou atenção para as dificuldades logísticas

Divulgação/Grupo Brasil Export



O prefeito de Balneário Camboriú, Fabrício Oliveira, disse que a economia da região litorânea do SC passa pelo setor portuário



O prefeito de Navegantes, Libardoni Fronza, destacou os importantes avanços na cidade após a instalação da Portonave

Divulgação/Grupo Brasil Export

Portonave apresenta planos de expansão à comitiva do Sul Export

Diretor apresentou os planos de expansão do terminal privado de contêineres, entre eles, a adequação dos berços de atracação

Divulgação/Grupo Brasil Export

VANESSA PIMENTEL
vanessa.pimentel@portalbenews.com.br

O Fórum Sul Export abriu o primeiro dia de programação (25) com uma visita da comitiva ao terminal Portonave, localizado na cidade de Navegantes (SC).

Na ocasião, o diretor-superintendente Administrativo da Portonave, Osmari de Castilho Ribas, apresentou os planos de expansão do terminal privado de contêineres, entre eles uma adequação nos berços de atracação que permitirá o recebimento de navios maiores – com 366 metros e 400 metros. Atualmente, o porto recebe embarcações com até 350 metros.

As obras foram iniciadas em janeiro deste ano e divididas em duas etapas para mitigar os impactos nas operações portuárias. O investimento é de



R\$1 bilhão e é o maior aporte feito pela companhia desde o início das atividades, em 2007.

A expansão também foi pensada para acompanhar a tendência de crescimento na movimentação de cargas esperada para os próximos anos. Em 2023, o terminal registrou crescimento de 10% na movimentação comparado a 2022, com mais de

1.327 milhão de TEU operados.

O prefeito de Navegantes, Liba Fronza (PSD), também participou da visita ao porto e citou a importância da atividade logística para a cidade. Ele destacou melhorias em acessos rodoviários e a expectativa da chegada de ferrovias ao município.

“Navegantes está se tornando um ponto logístico im-

portante para o estado e para o Brasil. E temos ainda grandes espaços que podem ser explorados por empresas que atuam no segmento”, citou.

De acordo com ele, a cidade tem 111 km de extensão territorial disponíveis para receber ativos que podem fortalecer ainda mais o potencial da cidade para atividades no setor.

O Fórum Sul Export abriu o primeiro dia de programação com uma visita da comitiva ao terminal privado de contêineres Portonave, localizado na cidade catarinense de Navegantes

“Nós já temos o licenciamento autorizado para o maior parque logístico do estado, com 220 mil metros quadrados e grandes áreas que podem ser desenvolvidas. Também estamos trabalhando na redução de impostos e em mudanças no plano diretor da cidade para gerar segurança jurídica aos investidores”, garantiu Fronza.

Além dos citados, acompanharam a comitiva Fabrício Julião, CEO do Grupo Brasil Export; José Roberto Campos, presidente do conselho Nacional do Brasil Export; Jesualdo Silva, presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP) e do conselho Sul Export, e Jucelino Sora, diretor geral de Engenharia da Superintendência do Porto de Itajaí.



SUL EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA,
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

26 de março

14h30

Balneário Camboriú/SC

Investimentos e protagonismo dos terminais portuários da região Sul

- Iniciativas sustentáveis para ganhos de eficiência e de mercado
- Preparativos para receber navios das novas gerações
- Rotas de escoamento da produção do Centro-Oeste e do Mercosul

Presenças confirmadas



PORTONAVE

Osmari de Castilho Ribas
Diretor Superintendente-Administrativo



PORTO ITAPOA

Cassio José Schreiner
CEO



TESC

Fabio Mota
CEO



WILSON SONS

Paulo Bertinetti
Diretor-Presidente do
TECON Rio Grande



Transmissão ao vivo
pela Rede BE News



Local: Mercure Camboriú
Av. Atlântica, 2010 - Centro



Saiba mais em
www.forumbrasilexport.com.br

PATROCÍNIO

INICIATIVA E REALIZAÇÃO



Secretaria do TCU acumula 100 pedidos de mediação para conflitos processuais

SecexConsenso foi criada há um ano para evitar judicialização entre empresas e o setor público

Divulgação/Grupo Brasil Export

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@portalbenews.com.br

Pouco mais de um ano após sua criação, a Secretaria de Controle Externo de Solução Consensual e Prevenção de Conflitos (SecexConsenso) tem cerca de 100 pedidos de solução consensual para serem analisados. Segundo o ministro do Tribunal de Contas da União (TCU), Benjamin Zymler, desde que o órgão foi criado, em janeiro de 2023, já houve 12 propostas analisadas, sendo seis delas com acordos finais entre o setor público e privado. As outras seis foram arquivadas por falta de consenso.

O ministro fez essa revelação durante o painel Secretaria de Controle Externo de Solução Consensual e Prevenção de Conflitos (SecexConsenso), do InfraJur – Encontro Nacional de Direito da Logística, de Infraestrutura e de Transportes, que ocorre dentro da programação do Fórum Sul Export, em Balneário Camboriú (SC). O Sul Export é uma iniciativa e realização do



O painel dedicado à Secretaria de Controle Externo de Solução Consensual e Prevenção de Conflitos teve a participação de Benjamin Zymler, Benjamin Gallotti e Sergio Aquino

Grupo Brasil Export, com apoio institucional do Ministério de Portos e Aeroportos, produção da Bossa Marketing e Eventos e mídia oficial da Rede BE News. Os painéis foram transmitidos ao vivo pela TV BE News e estão disponíveis em seu canal no Youtube (@tv_benews).

Participaram também da

conversa o presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop) e presidente do conselho do Norte Export, Sergio Aquino; e o sócio da Gallotti Advogados e presidente do conselho do Portugal Export, Benjamin Gallotti.

O painel teve abertura do coordenador científico do Con-

selho Jurídico do Centro de Estudos do Brasil Export e desembargador do Tribunal Regional do Trabalho (TRT-SP) Celso Peel. Para ele, o InfraJur tem sido um grande aprendizado para os agentes públicos e uma oportunidade de trocar informações com especialistas na área. “Esse acúmulo de conhecimento,

através do Brasil Export, permite ao agente público identificar pontos que necessitam de revisão da legislação”, disse ele.

Zymler disse que a iniciativa do presidente do TCU, Bruno Dantas, quando criou a SecexConsenso, era de ajudar o setor privado e o público a diminuir a judicialização no âmbito do Direito Administrativo.

Benjamin Gallotti afirmou que a arbitragem é uma solução alternativa de conflitos. “Essa solução vem sendo trazida pelo TCU para desafogar o sistema judiciário. Toda solução consensual é um processo a menos no Judiciário”, diz.

Para Sergio Aquino, a iniciativa de consenso traz luz para a segurança jurídica. Além disso, é uma forma de o trabalho se tornar exemplo não só no tribunal, mas para as agências reguladoras. “É um caminho de solução entre o tribunal e as agências reguladoras, de forma que não haja rediscussão de temas após encaminhamento adequado nesse sistema muito bem-vindo do TCU”, disse ele.

Reforma tributária vai afetar incentivos fiscais, avaliam especialistas

Para os debatedores, esses benefícios são essenciais para empresas dos setores de logística e comércio exterior

Divulgação/Grupo Brasil Export

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

Os incentivos fiscais estaduais na reforma tributária e seus impactos no setor de logística e comércio exterior foram os assuntos no segundo painel do InfraJur – Encontro Nacional de Direito da Logística, de Infraestrutura e de Transportes, que ocorre dentro da programação do Fórum Sul Export, em Balneário Camboriú (SC).

Victor Macedo, conselheiro do Tribunal Administrativo Tributário de Santa Catarina, e Laércio Uilana, vice-presidente de Turma do Carf (Conselho Administrativo de Recursos Fiscais), debateram no painel a possível perda de atividade econômica pelos entes federativos e a concentração de recursos nos estados maiores.

Isso porque a reforma tributária em análise pelo Con-



Victor Macedo e Laércio Uilana falaram sobre os impactos da reforma tributária no setor de logística e comércio exterior no painel, que teve a moderação de Diego de Paula

gresso Nacional propõe limitações aos incentivos fiscais, mecanismos essenciais para promover a competitividade das empresas no cenário internacional. A proposta pretende unificar os impostos sobre o consumo em um único Imposto sobre

Bens e Serviços (IBS), ou em um tributo federal e outro subnacional, de estados e municípios.

A medida, por sua vez, afetará os incentivos fiscais do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) concedidos pelos estados, podendo

criar desafios significativos para as empresas e o comércio exterior, avaliaram os debatedores.

E citaram que o conceito da alíquota única será vinculado ao princípio do destino (onde a alíquota e a arrecadação estão vinculadas ao local de

consumo) – iniciativa que pode prejudicar estados menos desenvolvidos e contribuintes a médio e longo prazo.

Victor Macedo afirmou que empresas já contrataram consultorias para realizar mudanças em suas atividades. Ele acredita que o problema ainda pode ser mitigado por leis complementares que serão incluídas na reforma.

Laércio Uilana ressaltou que vê a medida como preocupante. “As empresas farão um planejamento tributário pela não cumulatividade e onde elas vão se instalar? Onde há o maior acesso logístico, o maior número de pessoas. Não fará sentido estar em Manaus, ou em Belém do Pará, por exemplo, se a questão comercial e industrial não estiver presente ali.

O debate foi mediado por Diego de Paula, gerente jurídico da Portonave. O encerramento do evento foi feito pelo Ministro do TST, Douglas Alencar Rodrigues.

VITRINE

ESPECIAL



CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

A celebração da união de Ricardo Falcão e de sua Andrea no último sábado, dia 23, no Recanto das Águas, em Brasília (DF), soube refletir de forma ímpar o amor do casal. Ao lado de familiares e amigos, os dois disseram o sim definitivo em uma belíssima cerimônia, mostrando a importância e o valor da família. O evento também acabou se tornando uma grande festa dos setores portuário e marítimo do País - Ricardo acaba de encerrar um mandato vitorioso como presidente da Praticagem do Brasil, passando a integrar a nova diretoria da entidade. E o Vitrine selecionou os principais momentos dessa comemoração para esta edição especial da coluna. Confira. E aos recém-casados, nossos votos de muito amor e de uma união forte e longa. Para os eventos que fazem a diferença, como o casamento de Ricardo e Andrea, esta é a sua Vitrine.



O momento em que Andrea Saraiva e Ricardo Falcão trocam as alianças, na belíssima cerimônia comandada pela celebrante Janay Leandro.



O elegante vestido de Andrea, um brilho a mais na emocionante festa de sábado. O modelo usado pela noiva é do Espaço WM, com produção de Lázaro Resende, joia da Serrara e peça do cabelo de Leilah Costa Design.



O novo presidente da Praticagem do Brasil, Bruno Fonseca, e sua Maynna estavam entre os convidados que foram homenagear Ricardo e Andrea

Arionor Souza, secretário-executivo da Praticagem do Brasil, e sua esposa, Elisabeth, também foram celebrar a felicidade dos noivos



VITRINE

ESPECIAL

CÂNDICE LA TERZA
candice@portalbenews.com.br

Divulgação/Grupo Brasil Export



Compartilhando a alegria do casal, o ex-diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e hoje consultor Adalberto Tokarski, o diretor-executivo do Movimento Pró-Logística do Mato Grosso, Edeon Vaz Ferreira - os dois, conselheiros do Brasil Export - a secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, e o atual diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery.

O diretor da Antaq, Caio Farias, e sua Bárbara fizeram questão de brindar a felicidade de Ricardo e Andrea, celebrada em um ambiente todo decorado por Fernanda Brinco e com serviço perfeito do Unique Buffet.

Divulgação/Grupo Brasil Export



O senador Nelsinho Trad (PSD-MS) e sua esposa, Keilla Trad, abrilhantando ainda mais a bela celebração do último sábado.

Entre os que foram desejar felicidades aos noivos, o casal Gilmara Timóteo e Fábio Silveira - ela, a ex-presidente das companhias docas da Paraíba e da Bahia (Codeba) e atual diretora-executiva da Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph); ele, sócio e um dos principais profissionais da Gallotti Advogados Associados.

Divulgação/Grupo Brasil Export



O casal Flávia e Marcelo Sammarco, expoentes da Sammarco Advogados, vieram de Santos (SP) para participar da comemoração da união de Ricardo e Andrea.

A ministra do Tribunal Superior do Trabalho (TST) Morgana Richa e sua filha, Victoria, entre os convidados do casamento.

Divulgação/Grupo Brasil Export



Divulgação/Grupo Brasil Export



Divulgação/Grupo Brasil Export

