



portalbenews.com.br

**HUB** Renan Filho sai em defesa de Lula após o bloqueio no Orçamento da União ▶ **p3**



**OPINIÃO** Hudson Carvalho fala das “entrevistas” permanentes às quais somos submetidos em casa e nas organizações ▶ **p8**

Beth Santos/Secretaria-geral da PR



## SP e MS querem reativar Malha Oeste e expandir hidrovía Tietê-Paraná

Os dois eixos de transporte foram tema de uma reunião entre os governadores Tarcísio de Freitas e Eduardo Riedel ▶ **p5**



Reprodução/Governo Federal

**Agro tem melhor trimestre da história em abertura de novos mercados ▶ p4**

## BEJob

Empresas abrem vagas para profissionais com Ensino Médio, Superior e Técnico ▶ **p7**

**BNDES** Banco aprova financiamento milionário para construção de fábrica de etanol e farelo ▶ **p3**

**SOJA** Consultoria aponta divergência no volume da safra 2023/24 com imagens de satélite ▶ **p4**

**PARANÁ** Cabotagem nos portos de Paranaguá e Antonina cresce 51% em janeiro e fevereiro ▶ **p6**



## EDITORIAL

# A importância de hidrovias e ferrovias

Investir em infraestrutura de transportes é crucial para impulsionar o desenvolvimento econômico e social do Brasil. A diversificação da matriz de transportes, com a ampliação das malhas ferroviárias e hidroviárias, é fundamental para aumentar a eficiência logística e reduzir os custos na movimentação de mercadorias, beneficiando tanto o setor produtivo quanto a população em geral.

Nesse sentido, a revitalização da ferrovia Malha Oeste e a expansão da Hidrovia Tietê-Paraná - ações defendidas pelos governadores Eduardo Riedel (PSDB), de Mato Grosso do Sul, e Tarcísio Gomes de Freitas (Republicanos), de São Paulo, que se reuniram na última semana, como destaca reportagem nesta edição do BE News - são exemplos concretos de projetos que podem contribuir significativamente para o desenvolvimento regional e nacional. Essas iniciativas não apenas facilitam o escoamento da produção, especialmente de commodities agrícolas e industriais, como promovem a integração entre diferentes regiões do País.

Ao investir nessas infraestruturas, o poder público e a iniciativa privada têm a oportunidade de gerar empregos, aumentar a competitividade das empresas brasileiras no mercado internacional e estimular o crescimento econômico sustentável. Além disso, a melhoria da infraestrutura de transportes contribui para a redução dos impactos ambientais, uma vez que possibilita a transferência de parte do transporte de cargas da rodovia para modais mais sustentáveis, como o ferroviário e o hidroviário.

É fundamental que o Governo, em parceria com o setor privado, promova investimentos consistentes nessas áreas, garantindo a modernização e expansão das malhas ferroviárias e hidroviárias. Essa é uma oportunidade única para promover o desenvolvimento inclusivo e sustentável do Brasil, proporcionando benefícios econômicos e sociais para toda a população.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 5 Governadores de MS e SP discutem Malha Oeste e Tietê-Paraná

### HUB

- 3 Renan Filho sai em defesa de Lula após o bloqueio no Orçamento da União

### NACIONAL

- 3 BNDES financia construção de fábrica de etanol e farelo
- 4 Agro brasileiro tem melhor trimestre da história em abertura de novos mercados

Imagens de satélite expõem divergência na safra de soja

### REGIÃO SUL

- 6 Cabotagem no PR cresce 51% em janeiro e fevereiro

### BE JOB

- 7 Empresas abrem vagas para profissionais com Ensino Médio, Superior e Técnico

### OPINIÃO

- 8 "Entrevistas: só as perguntas difíceis!", por Hudson Carvalho



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

#### Diretor-presidente

Fabício Julião

#### Diretor-superintendente

Márcio Delfim

#### Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

#### Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

#### Diretora comercial

Roberta Riccioppo

#### Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

#### Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

#### Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

#### Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

#### Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

#### Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

#### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

#### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

#### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

 (11) 91615.1200





#### Bloqueio orçamentário 1

O ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB) saiu em defesa do presidente Luiz Inácio Lula da Silva e de seu governo, após o bloqueio de R\$ 2,9 bilhões no Orçamento da União. Nesse corte, a pasta de Renan foi uma das mais afetadas, perdendo R\$ 679 milhões. O titular dos Transportes abordou a questão na noite da última sexta-feira, em suas redes sociais. Ele destacou que o contingenciamento foi menor do que o previsto, uma prova, segundo Renan, que reflete a saúde financeira do Governo e seus fundamentos macroeconômicos sólidos.

#### Bloqueio orçamentário 2

Em sua postagem, o ministro lembrou que, apesar do bloqueio, sua pasta investirá R\$ 20 bilhões neste ano. E enfatizou que a cifra é três vezes maior ao investido no último ano do governo Jair Bolsonaro (PL), sendo suficiente para a continuidade do Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) em todo o Brasil.

#### Bloqueio orçamentário 3

Em sua conta no X (antigo Twitter), Renan Filho escreveu: "Contingenciamento menor que o previsto demonstra a saúde financeira do governo com fundamentos macroeconômicos sólidos.

O ministério dos Transportes investirá R\$ 20 bi esse ano. Isso representa 3 vezes mais que o último ano de Bolsonaro e é recurso suficiente para o Novo PAC garantir obras por todo Brasil".

#### Bloqueio orçamentário 4

O contingenciamento foi necessário, segundo o Governo, para evitar o estouro do limite das despesas fixadas no Novo Marco Fiscal, aprovado em 2023 com o intuito de controlar os gastos públicos. Os cortes afetam despesas não obrigatórias, como investimentos e custeio da máquina pública. No total, 13 ministérios foram impactados, enquanto áreas como Saúde, Educação e pastas de menor orçamento na Esplanada dos Ministérios foram poupadas.

#### Efeito Baltimore

Os portos da Costa Leste dos Estados Unidos estão absorvendo as cargas que tinham como destino o Porto de Baltimore, que teve suas operações prejudicadas devido ao desmoronamento da ponte Francis Scott Key, após ter sido atingida por um navio na semana passada. Por exemplo, o Porto de Virgínia, com terminais na foz da Baía de Chesapeake, perto de Norfolk, abriria seus portões hoje às 5 horas, uma hora mais cedo, para acomodar mais caminhoneiros.

# BNDES financia construção fábrica de etanol e farelo

Serão R\$ 729,7 milhões destinados à empresa Be8, sendo R\$ 500 milhões provenientes de programa do banco voltado à inovação

Divulgação/Be8



Unidade da Be8 em Passo Fundo (RS): a empresa pretende criar cerca de 220 empregos diretos após a conclusão da obra e outros 700 durante a fase de implantação do projeto

Da Redação  
redacao.jornal@portalbenews.com.br

de cereais para produzir etanol e farelo DDGS (Grãos Secos de Destilaria com Solúveis).

A aprovação do investimento da Be8 pelo Programa BNDES Mais Inovação se deu pela proposta de construção de uma planta pioneira para produção de biocombustíveis a partir de matérias-primas ainda não exploradas para esse fim no Brasil, como trigo e triticale, entre outros.

De acordo com o banco, o Programa BNDES Mais Inovação oferece custos associados à Taxa Referencial (TR) para projetos de inovação e digitalização, como iniciativas de pesquisa, desenvolvimento e inovação (PD&I), bem como plantas pioneiras alinhadas às metas da nova política industrial do Governo Federal, a Nova Indústria Brasil.

Com esse projeto, a Be8 pretende criar cerca de 220 empregos diretos na fase de operação após a conclusão da obra. Adicionalmente, serão gerados 700 empregos durante a fase de implantação do projeto, priorizando a contratação de mão de obra local e promovendo treinamento e capacitação especializada para a ma-

nutenção e operação da unidade.

A Be8 está colaborando com instituições de ensino para estruturar cursos de formação técnica e aperfeiçoamento profissional, com o objetivo de desenvolver e capacitar profissionais qualificados para a nova fábrica e outros processos industriais da empresa.

A unidade contará com autoprodução de energia elétrica através de cogeração a partir de biomassa, e o excedente de energia será disponibilizado na rede de distribuição do município. Não está previsto o descarte de efluentes líquidos, os quais serão utilizados para a produção de vapor no processo de fabricação.

A Be8 estabeleceu uma parceria com a Embrapa-Trigo (Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária) para desenvolver cultivares de triticale para biocombustíveis, devido ao seu grande potencial para abastecer usinas de produção de etanol, devido ao alto teor de amido e elevada atividade amilolítica, principalmente  $\alpha$ -amilase, crucial na sacarificação do amido. Outra parceria envolve a Biotrigo Genética, líder em

melhoramento genético de trigo na América Latina, que desenvolveu duas variedades exclusivas de trigo para produção de etanol, devido aos seus elevados níveis de amido, sendo ideais para a produção do biocombustível.

Segundo o presidente do BNDES, Aloizio Mercadante, o Brasil tem papel central na execução de projetos para a transição energética, especialmente no setor de biocombustíveis. "Vivemos uma janela histórica de oportunidades e o BNDES vem contribuindo de maneira significativa para a inovação na indústria, para que ela se torne mais verde e sustentável".

"Este financiamento pelo Programa BNDES Mais Inovação é muito importante por reconhecer este investimento como uma iniciativa arrojada, com muita inovação, que também vai representar um incremento na oferta de farelo DDGS para as cadeias produtivas de proteínas animais, além de promover investimento em desenvolvimento de tecnologia genética para produção de trigo específico para matéria-prima de etanol", disse o presidente da Be8, Erasmo Carlos Battistella.



## NACIONAL

# Agro brasileiro tem melhor trimestre da história em abertura de novos mercados

Segundo o Ministério da Agricultura, o mês de março também foi o mais bem-sucedido dos últimos anos

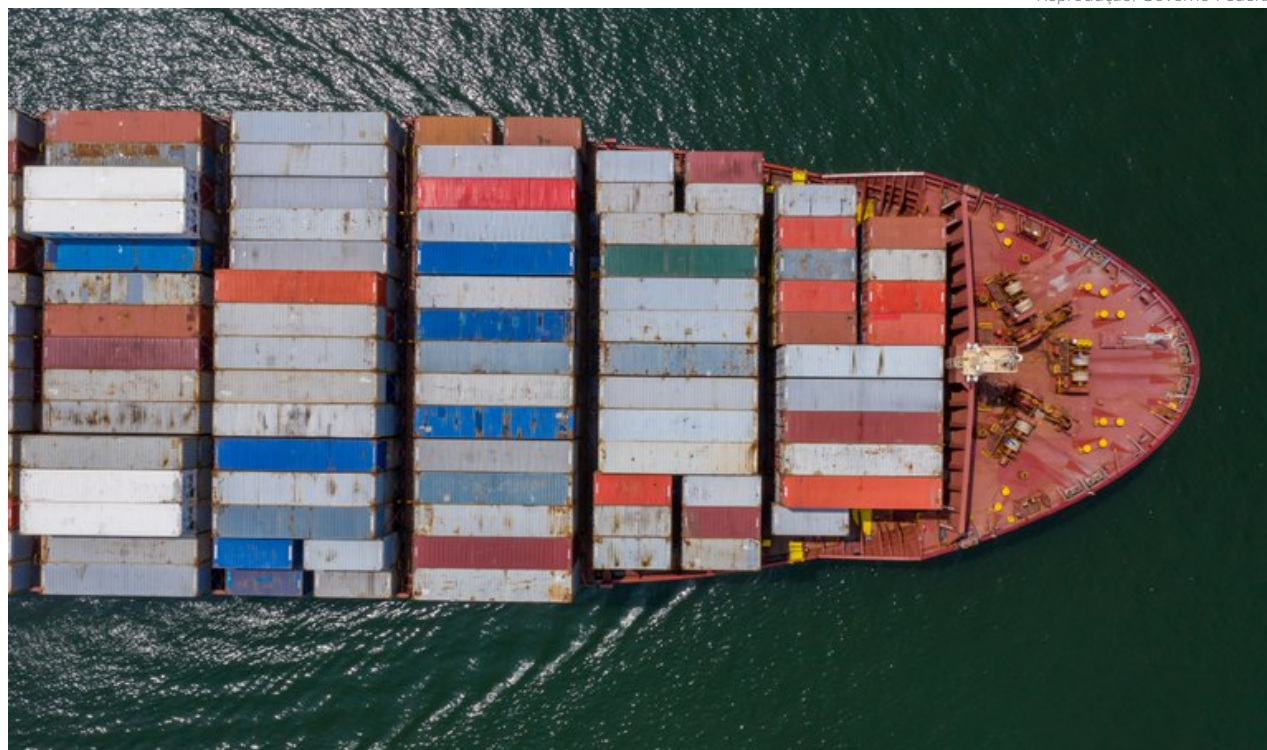
Reprodução/Governo Federal

Da Redação  
redacao.jornal@portalbenews.com.br

O Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) informou que o primeiro trimestre deste ano foi o mais bem-sucedido da série histórica em termos de aberturas de novos mercados para o agronegócio brasileiro. Além disso, o mês de março foi o melhor dos últimos anos.

Segundo a pasta, os números mensais foram: março, com 10 novos mercados em sete países; fevereiro, com sete mercados em seis países; e janeiro, com nove mercados em cinco países.

Em relação aos números do trimestre, apenas em 2021 se chegou perto do alcançado neste ano, quando foram totalizados 20 mercados em nove países.



Os registros de aberturas de mercado não contemplam só a venda de produtos tradicionais dos quais o país já é um grande exportador, mas de vários produtos agropecuários

Desde o início do ano, somam-se 26 novos mercados abertos em 18 países, alcançando um total de 104 desde o começo de 2023.

As aberturas de 2024 já contemplam todos os continentes:

● África - África do Sul, Botsua-

na, Egito, Omã e Zâmbia;

● Ásia - Arábia Saudita, Filipinas, Índia, Paquistão e Singapura;

● Europa - Grã-Bretanha e Rússia; Oceania - Austrália;

● Américas - Canadá, Costa Rica, El Salvador, Estados Unidos e México.

Ainda de acordo com o Mapa, os registros das aberturas não contemplam apenas a venda de produtos tradicionais dos quais o Brasil já é um grande exportador, como carnes e complexo soja, mas de diversos produtos agropecuários, como pescados, sementes, gelatina e

colágeno, ovos, produtos de reciclagem animal, açaí em pó, café verde, e embriões e sêmens.

O ministro da Agricultura, Carlos Fávaro, afirmou que a pasta não quer parar por aí. "Seguiremos dialogando com os países para ampliarmos cada vez mais as exportações dos produtos brasileiros", disse.

"Abrir um mercado é mais do que simplesmente desbloquear uma nova oportunidade para o agricultor; é abrir uma porta ampla para possibilidades ilimitadas. Estou profundamente convicto de que, através da nossa colaboração e dedicação conjunta, asseguraremos que nossos produtores não apenas se aproximem dessa porta, mas a atravessem com sucesso, expandindo seus horizontes e alcançando novos patamares de sucesso, gerando mais empregos e renda", declarou o secretário de Comércio e Relações Internacionais do Mapa, Roberto Perosa.

## Imagens de satélite expõem divergência na safra de soja

Segundo consultoria, colheita da temporada 2023/24 chega a 156,5 milhões de toneladas, 10 milhões a mais que os números da Conab

Jaelson Lucas/AEN

JÚMIO BATISTA  
junior.batista@portalbenews.com.br

A safra de soja 2023/24 chegou a 156,5 milhões de toneladas, segundo levantamento feito por imagens de satélite da consultoria Agroconsult. O número representa aumento de quase 5 milhões de toneladas em relação à safra de 2022/23 e 10 milhões e mais de toneladas em relação aos dados da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab). A área plantada é de 46,4 milhões de hectares.

Os dados são resultado do uso de imagens de satélite complementado pelos levantamentos com a rede de contatos da Agroconsult, acompanhamento do mercado de insumos e análise de campo. Com a implantação de uma ferramenta



Em relação à soja, 5,4 milhões de toneladas resultam da diferença nas estimativas para os estados e 4,2 milhões referem-se às diferenças na produtividade estimada de área plantada

que usa algoritmos para analisar imagens de satélite, a organizadora atualizou a área da safra 2023/24 para 46,4 milhões de hectares - 753 mil hectares acima da última projeção. A estimativa de produção foi elevada para 156,5 milhões de toneladas (ante 152,2 milhões de toneladas na última projeção), com produtividade média estimada em 56,2 sacas por hectare.

Em comparação com os números da Conab, as estimativas para a safra 23/24 apontam um aumento de 707 mil hectares na área plantada da região Centro-Oeste, de 445 mil hectares na região Sudeste, de 78 mil hectares no Sul e de 59 mil hectares no Nordeste. A região Norte perdeu 39 mil hectares.

Já em relação à produção de soja 23/24, os dados apontam aproximadamente 10 mi-

lhões de toneladas a mais em relação à Conab. Do total, 5,4 milhões de toneladas resultam da diferença entre as produtividades estimadas para os estados e 4,2 milhões de toneladas referem-se às diferenças nas estimativas de área plantada.

### Outros dados

A Agroconsult ajustou também algumas produtividades dos es-

tados. No Rio Grande do Sul, as chuvas do final de fevereiro foram benéficas e trouxeram bons resultados nas primeiras áreas colhidas de grãos. Os técnicos avaliaram lavouras no estado na semana de 18 de março e, em abril, retornarão para confirmar os dados. A estimativa de produtividade passou de 55 para 57,2 sacas por hectare.

Houve revisão positiva também em Minas Gerais, que, com a regularidade das chuvas, passou de 57 para 63,4 sacas por hectare. Com boas perspectivas de produtividade no leste do estado, Goiás saiu de 59 para 62,2 sacas por hectare. No Mato Grosso, a produtividade foi alterada de 52,5 para 53,1 sacas por hectare. Para a Bahia, a estimativa passou de 60 para 63,8 sacas por hectare.



# Governadores de MS e SP discutem Malha Oeste e Tietê-Paraná

Eduardo Riedel e Tarcísio de Freitas abordaram temas relacionados à infraestrutura e logística na capital paulista

Da Redação  
redacao.jornal@portalbenews.com.br

Os governadores Eduardo Riedel (PSDB), de Mato Grosso do Sul, e Tarcísio Gomes de Freitas (Republicanos), de São Paulo, se reuniram pela primeira vez desde que assumiram seus respectivos cargos em janeiro de 2023. O encontro foi realizado na última quinta-feira (28), no Palácio dos Bandeirantes, na capital paulista. Os líderes dos estados vizinhos abordaram a reativação da ferrovia Malha Oeste e a expansão da hidrovía Tietê-Paraná.

Acompanhado pelo vice-governador Barbosinha e pelo secretário Jaime Verruck (Desenvolvimento), Riedel enfatizou a importância estratégica da diversificação dos modais de

transporte para estimular as cadeias de produção. Outro tema em discussão foi a criação de empregos e o aumento da renda, juntamente com outros projetos fundamentais para as políticas públicas de ambos os estados.

Tanto a Malha Oeste quanto a Tietê-Paraná representam dois eixos de transporte que revitalizam a infraestrutura econômica de Mato Grosso do Sul. A fronteira entre Mato Grosso do Sul e São Paulo é a segunda maior em extensão entre as cinco unidades da federação limítrofes ao território sul-matogrossense, sendo também a de maior concentração populacional.

Durante a reunião, foi acordado o investimento no trecho sul-mato-grossense da Malha Oeste, onde a linha férrea será alargada, além de uma avaliação do trecho paulista, que registra



Marcelo S. Camargo/Governo de São Paulo

Tarcísio recebeu a comitiva de Mato Grosso do Sul liderada por Eduardo Riedel e discutiu a possibilidade de firmar um convênio com o estado vizinho relativo à cota de reserva legal

bém a partir de Mato Grosso do Sul. O governador Tarcísio de Freitas informou que os trabalhos estão em andamento, com previsão de conclusão para 2026.

## Convênio

Além de abordar temas relacionados à infraestrutura e logística, a delegação de Mato Grosso do Sul também mencionou a viabilidade de estabelecer um convênio relativo à cota de reserva legal. Também discutiram a possibilidade de uma visita de Tarcísio à região Centro-Oeste em um futuro próximo, para uma agenda pública que abordaria questões de interesse nacional e dos dois estados.

um menor volume de embarques, mas pode receber trens intermunicipais.

"Entendemos que há necessidade de investimento para revitalizar a Malha Oeste, em especial quanto ao volume de carga de Mato Grosso do Sul para o Porto de Santos. Faremos em breve uma agenda com o Ministério dos Transportes para

buscar um alinhamento estratégico entre o Governo federal e os governos de São Paulo e Mato Grosso do Sul", disse Jaime Verruck.

No que diz respeito à hidrovía Tietê-Paraná, os governadores discutiram o progresso das obras na cidade paulista de Avanhadava, que possibilitarão a navegação na hidrovía tam-

# SANTOS EXPORT 2024

## SANTOS - SP

### 22 E 23 DE ABRIL

## Blue Med Convention Center



Transmissão ao vivo pela TV BE News

Encontro exclusivo para autoridades, patrocinadores, conselheiros e convidados do Brasil Export

**SANTOS EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES



## REGIÃO SUL

# Cabotagem no PR cresce 51% em janeiro e fevereiro

Antonina e Paranaguá tiveram 730.136 toneladas de cargas movimentadas por meio dessa modalidade

Divulgação/Portos do Paraná

Da Redação  
redacao.jornal@portalbenews.com.br

Os portos paranaenses de Antonina e Paranaguá registraram em janeiro e fevereiro deste ano um total de 730.136 toneladas de cargas movimentadas por meio de cabotagem — navegação entre portos ou pontos dentro do mesmo país. Esse volume representa um aumento de 51,11% em comparação com o mesmo período de 2023, quando foram movimentadas 483.173 toneladas.

“A cabotagem é alternativa logística para a redução dos custos de transporte e para desafogar o modal rodoviário. Por isso nós buscamos incentivar a cabotagem nos portos de Paranaguá e Antonina, aplicando taxas com até 50% de desconto



Segundo a Portos do Paraná, no ano passado um total de 13 agências marítimas optou pela cabotagem para o transporte de cargas nos complexos de Paranaguá e Antonina

em relação a outras tabelas”, disse Luiz Fernando Garcia, diretor-presidente da Portos do Paraná, Autoridade Portuária que administra os dois complexos.

Outra vantagem dessa modalidade é sua versatilidade, permitindo o transporte de

qualquer tipo de produto.

O diretor-presidente destacou que os descontos aplicados na navegação de cabotagem abrangem diversas tarifas, incluindo as relacionadas à infraestrutura de acesso aquaviário, infraestrutura de acostagem e

infraestrutura terrestre, variando de acordo com a mercadoria transportada e o tipo de embarcação, entre outros fatores.

No ano de 2023, um total de 13 agências marítimas optou pela cabotagem para o transporte de cargas nos por-

tos do Paraná. Ao todo, foram movimentadas 2,9 milhões de toneladas de cargas, sendo que os três principais produtos foram óleo combustível, com 995 mil toneladas (33%), gasolina, com 822 mil toneladas (27%), e óleo diesel, com 737 mil toneladas (25%).

“

NÓS BUSCAMOS INCENTIVAR A CABOTAGEM NOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA, APLICANDO TAXAS COM ATÉ 50% DE DESCONTO EM RELAÇÃO A OUTRAS TABELAS”

LUIZ FERNANDO GARCIA  
diretor-presidente  
da Portos do Paraná

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews



www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV



Todas as segundas-feiras, o BE Job seleciona as melhores vagas de emprego nos setores de infraestrutura, transportes e logística. Na região Norte, a Hidrovias do Brasil busca por profissionais para o cargo de Especialista Jurídico (Contencioso). No Sul, a Santos Brasil contrata pessoas para a vaga de Pessoa Planejadora de Navios. Confira essas e outras oportunidades.

## REGIÃO NORTE

### Ensinio Superior

#### ESPECIALISTA JURÍDICO (CONTENCIOSO)

**Cidade:** Condado de Montgomery (PA)  
**Empresa:** Hidrovias do Brasil  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Revisar mensalmente o contingenciamento de processos, acompanhar os processos judiciais e administrativos cíveis e trabalhistas da Companhia e atuar com suporte consultivo ao cliente interno em temas jurídicos, especialmente trabalhista.

**Requisitos:** Formação em Direito com OAB ativa, experiência prévia em departamentos jurídicos.  
**Inscritos:** <https://abrir.link/XNHuF>

#### PRATICANTE DE NÁUTICA (PON)

**Cidade:** Barcarena (PA)  
**Empresa:** Hidrovias do Brasil  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Auxiliar nos serviços de reparo que possam ser feitos com recursos de bordo, além da conservação, ajustagem dos diversos equipamentos e responder pela guarda e conservação das ferramentas que lhe forem entregues.

**Requisitos:** Formação de oficial Náutica por entidade formadora oficial e Necessário ter CIR (Caderneta de Inscrição e Registro Marítimo)  
**Inscritos:** <https://abrir.link/gSRYF>

## REGIÃO NORDESTE

### Ensinio Superior

# Empresas abrem vagas para profissionais com Ensino Médio, Superior e Técnico

#### ANALISTA MEIO AMBIENTE SR

**Cidade:** Imperatriz (MA)  
**Empresa:** Suzano  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Assegurar o atendimento legal e das normas de certificação florestal nos processos sob sua responsabilidade, interface com área corporativa de certificação, apoiar os processos de auditorias interna e externa e análise crítica de desvios e gestão de planos de ação e monitoramentos ambientais.  
**Requisitos:** Formação em Engenharia Ambiental ou Engenharia Florestal, experiência em restauração florestal nativa e em recuperação de área degradada e conhecimento em PRAD.

**Inscritos:** <https://encurtador.com.br/stuvQ>

#### ENGENHEIRO(A) PLENO

**Cidade:** Gurupi - TO  
**Empresa:** EcoRodovias  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Atuar nas atividades de campo e escritório, efetuar medições, elaborar relatórios, realizar a gestão dos terceiros e equipe interna  
**Requisitos:** Formação em engenharia civil e Excel avançado  
**Inscritos:** <https://abrir.link/tFQaM>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### Ensinio Superior

#### ANALISTA ADMINISTRATIVO I | TRANSPORTADORA

**Cidade:** Três Lagoas - MS  
**Empresa:** Eldorado Brasil Celulose  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Responsável por implementar controles e processos na área de manutenção e transporte, atualização e suporte aos procedimentos e realizar auditorias mensais.

**Requisitos:** Formação em Engenharia ou áreas afins, experiência na área de qualidade, procedimentos, processos e disponibilidade para visitar atividades em campo.

**Inscritos:** <https://abrir.link/RKKiH>

### Ensinio Médio

#### MONITOR FLORESTAL | DIRETORIA FLORESTAL

**Cidade:** Três Lagoas - MS  
**Empresa:** Eldorado Brasil Celulose  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Realizar o monitoramento de formigas cortadeiras, realizar avaliações de eficiência de controle de formiga e auxiliar na implantação de experimentos.

**Requisitos:** Disponibilidade para alojar, noções básicas de manuseio de smartphone e CNH B.

**Inscritos:** <https://abrir.link/PhMum>

## REGIÃO SUDESTE

### Ensinio Superior

#### PESSOA ANALISTA DE RELACIONAMENTO COM CLIENTES

**Cidade:** Santos (SP)  
**Empresa:** Santos Brasil  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Realizar atendimento aos clientes da Santos Brasil por meio dos canais de contato da companhia, esclarecendo dúvidas, prestando orientações acerca dos serviços oferecidos pela empresa e atendendo às solicitações em geral, de acordo com as diretrizes internas, esclarecer quaisquer dúvidas referentes às operações realizadas em todas as unidades de negócios e solicitar às áreas internas da empresa e fornecer qualquer tipo de orientação.

**Requisitos:** Formação nas áreas de logística, administração ou comércio exterior, habilidades na ferramenta Excel será um diferencial e ter experiência em relações com clientes.

**Inscritos:** <https://abrir.link/ueely>

### Ensinio Técnico

#### PESSOA TÉCNICA DE MEIO AMBIENTE

**Cidade:** Guarujá - SP  
**Empresa:** Santos Brasil  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Atualizar Procedimentos, controles e documentos da área de Meio Ambiente, com o objetivo de manter o sistema de gestão integrado devidamente atualizado, providenciar o cumprimento do calendário de inspeções ambientais e assegurar o tratamento dos efluentes gerados que devem retornar.

**Requisitos:** Formação em Técnico em Meio Ambiente e conhecimento no Pacote Office.

**Inscritos:** <https://abrir.link/pLxyM>

### Ensinio Médio

#### ASSISTENTE DE OPERAÇÕES

**Cidade:** Santos (SP)  
**Empresa:** Hidrovias do Brasil  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Contribuir na revisão e elaboração de procedimentos, cumprir requisitos de qualidade conforme procedimentos internos e utilizar plataforma elevatória durante a rotina de operação quando necessário.  
**Requisitos:** NR 35 – Trabalho em Altura e NR 33 – Espaço confinado.

**Inscritos:** <https://abrir.link/DswtO>

## REGIÃO SUL

### Ensinio Superior

#### PESSOA PLANEJADORA DE NAVIOS

**Cidade:** Imbituba - SC  
**Empresa:** Santos Brasil  
**Período:** Tempo Integral  
**Atividade:** Elaborar e atualizar toda a documentação necessária antes e após o término de operação para posterior consolidação do faturamento, fazer contato com armadores, na preparação das movimentações de cargas dos navios e participar de reuniões a bordo e com autoridade portuária para alinhamento das operações.

**Requisitos:** Formação na área de Logística ou correlatas, desejável curso de Planejamento em Full Contêiner e Conhecimento em Informática básica (Excel, Word, sistemas).

**Inscritos:** <https://abrir.link/ASxNP>

### Ensinio Técnico

**Cidade:** Itajaí (SC)  
**Empresa:** Wilson Sons  
**Período:** Escala 7x7, tempo integral  
**Atividade:** Atuar na praça de máquinas do rebocador, realizando inspeções, manutenções preventivas e corretivas de todos os equipamentos da embarcação, conforme orientação da equipe de manutenção, atuar na busca do conhecimento de operação e manutenção de todos os sistemas e componentes de bordo através da leitura e compreensão de manuais, planos e procedimentos e identificar, manter organizado, conservar e controlar todas as ferramentas, sobressalentes e estoque de bordo, mantendo-os em condições de uso.

**Requisitos:** Técnico em Elétrica, Eletrônica, Eletromecânica, Automação, CIR e Certificados em dia (Formação, TBS/1 e EBCP).  
**Inscritos:** <https://abrir.link/gdSmE>

## OPINIÃO



## HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

## ▶ ESTRATÉGIA

# Entrevistas: só as perguntas difíceis! E, ... não estamos falando (só) da busca por um novo emprego

((

Se você conhece o inimigo e conhece a si mesmo, não precisa temer o resultado de cem batalhas.”

Sun Tzu (544-496 a. C.) estrategista, em "A Arte da Guerra".

Falar em público dá um frio no estômago, não dá? Se fosse apenas isso, esse já seria um tema difícil, mas minha proposta vai além.

E se o “público” for um entrevistador? O “cara” que, sozinho, pode decidir se sua vida vai mudar ou não. Se ficará com o trabalho dos sonhos ou não. A tensão aumenta! A sensação não é boa.

Passei e passo muitas vezes por ela, como entrevistador inclusive, que é o lado onde estou nos últimos anos. Mas, ainda que a sensação seja forte e o momento de grande tensão, estamos falando de uma situação que ocorre poucas vezes ao longo da vida. Será?!!

Humm, ... eu preciso lhe dizer que não. Na prática, todos somos “entrevistados” todo o tempo. Um bate papo no café, um almoço com um cliente, um churrasco “da firma” e pronto: estamos sendo observados.

Quer saber? Não é uma questão de maldade. O ser humano é um “animal social”. Vive (ou sobrevive) mais e melhor, quanto maior for a sua capacidade de observar os demais e, através dessa análise, antecipar movimentos, protegendo-se, se necessário. A maldade existirá quando, e se, usarmos esse poder de observação/ação para prejudicar o observado.

Por isso, a analogia entre a preparação para uma entrevista de emprego e as reflexões importantes para a carreira e vida profissional fazem sentido.

Há uma “entrevista permanente” em casa e nas organizações, do primeiro ao último dia de nossas vidas.

Quer dizer, então, que é preciso estar armado e atento, em estresse permanente, defendendo-se todo o tempo? Não!

Recomendo, sim, que não seja ingênuo e lembre-se que está sob a lupa de quem está à sua volta. Na maior parte do tempo para o bem e, em algumas situações, nem tanto. Mas, recomendo também que seja quem é de verdade, prepare-se continuamente para ser melhor, não se deixe intimidar e ... siga com sua vida.

Lidar com a sensação de estar sob observação será mais fácil se tiver um roteiro de preparação, que possa usar no dia a dia, como se estivesse preparando-se para a tal entrevista de emprego. Vamos a ele.

Há um texto chamado “Six Grueling Job-Interview Questions To Get Through” (Seis Perguntas Exaustivas para Passar nas Entrevistas de Emprego), escrito pela coach de carreira Stacey Perkins e pelo gerente de consultoria Brittney Molitor, ambos da Korn Ferry. O texto se presta bem para essa comparação que pretendo fazer. É só manter a reflexão sempre presente.

Trarei as principais questões, mas permito-me acrescentar três - aquelas que sempre aparecem e que devem ser pontos de reflexão constantes: Fale-me sobre você? Quais são seus pontos fracos? Onde você se vê daqui a cinco anos?

São as clássicas, feitas para termos noção da personalidade, do potencial, de ambição, autoconhecimento e agilidade mental do candidato. Clássicas, porém, não suficientes em tempos pós pandemia para avaliarmos as referências que mudaram, por conta da importância que empresas e profissionais conferem a aspectos ligados a saúde emocional e qualidade de vida, como itens tão ou mais importantes do que a remuneração e a estrutura de benefícios. Lá vão as perguntas:

O que você acha do trabalho remoto?

Essa busca mais do que descobrir sua capacidade de ir e vir ao escritório. É feita para descobrir sua capacidade de colaborar e trabalhar efetivamente, esteja onde estiver. "Os empregadores querem saber que você fará o esforço (extra) para colaborar", diz Perkins.

O que você faz quando comete um erro? Ou, "Conte-me sobre uma vez que você falhou".

Busca descobrir como lida com o estresse, se é capaz de responsabilizar-se por erros e se tem capacidade de recuperar-se de fracassos.

O que você faz fora do trabalho?

Essa é típica de nossos dias e feita para descobrir o equilíbrio que você apresenta nesse momento de vida. Todos estamos preocupados com o esgotamento que ronda nossas equipes e a queda de produtividade que a acompanha. Além do trabalho, é importante ter hobbies, vida social, voluntariar-se ou qualquer outra coisa que o mantenha feliz.

Por que há uma lacuna de tempo no seu currículo (se houver)?

Nesse caso, deve-se estar preparado para discutir o que o impediu de conseguir um emprego. Durante a pandemia, muitos tiveram que cuidar de um dependente ou aprimorar suas habilidades profissionais, porque estavam reinventando-se profissionalmente. É aceito normalmente, mas é natural que a pergunta seguinte seja sobre a razão de estar procurando uma nova posição agora.

O que você faz quando discorda da decisão do seu gestor?

É importante mostrar as discordâncias, mas também como fez isso. Lembre-se daquela máxima: “Não é o que diz. É como diz.”. A pergunta também pode ser usada para determinar como você lida com feedbacks difíceis, se aceita críticas e é capaz de melhorar o seu trabalho por causa delas.

Percebe? “A vida imita a arte”. São questões que preparam para uma entrevista, mas principalmente para a vida. Fazê-las é um exercício de autoconhecimento que devemos fazer diariamente.