



portalbenews.com.br

**SANTOS** APS publica norma com novas regras para chegada de cargas rodoviárias ▶ **p5**

**VITRINE** Bastidores de festas, visitas e apresentações de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza ▶ **p8**



Divulgação



**ABTP 35 ANOS**

## Entidade luta por mais segurança jurídica para atração de investimentos

Associação que representa 93 empresas ligadas ao setor portuário busca também a simplificação de normas e mais poder para os CAPs ▶ **p3**

Divulgação



**Aeroporto de Viracopos firma contrato para operar voos de cargas até Manaus** ▶ **p5**

**PARANAGUÁ** Esteira de porto paranaense é interdita por apresentar risco de explosão ▶ **p4**

**FORTALEZA** Complexo acumula mais de 14 mil toneladas de asfalto importadas neste ano ▶ **p6**

**NATAL** Porto descarrega sonda e equipamentos para perfuração de poços de petróleo ▶ **p7**

## EDITORIAL

# Novas regras para o modal rodoviário em Santos

A nova norma para o transporte rodoviário de mercadorias no Porto de Santos (SP), publicada pela Autoridade Portuária, representa um avanço significativo na gestão do fluxo de cargas pelo modal no maior complexo portuário do País. As regras, que exigem agendamentos a partir da emissão de nota fiscal e permitem que os caminhoneiros sigam diretamente para o cais, são uma medida essencial para agilizar a chegada de caminhões e evitar congestionamentos nos acessos ao Porto.

Ao exigir que o agendamento das cargas seja feito a partir da emissão da nota fiscal, a norma contribui para o planejamento mais eficiente dos exportadores, evitando reservas tardias que podem resultar em trânsito nas rodovias de acesso à Baixada Santista. Além disso, a possibilidade de os caminhões seguirem diretamente para o Porto, desde que haja garantias tecnológicas de cumprimento do agendamento, é uma medida que pode reduzir significativamente o congestionamento nas estradas, melhorando o fluxo de veículos na região.

A liberação dos caminhões para irem diretamente ao Porto de Santos também representa uma economia de tempo e recursos para os transportadores, que não precisarão mais passar pelo pátio regulador apenas para cumprir uma formalidade. Isso pode resultar em uma otimização dos processos logísticos e uma redução dos custos operacionais para as empresas de transporte rodoviário.

É importante ressaltar que a nova norma também prevê uma tolerância de duas horas para adaptação à regra de agendamento, o que demonstra a preocupação da Autoridade Portuária de Santos (APS) em garantir uma transição suave para os envolvidos. Essa medida proporciona às empresas e aos caminhoneiros o tempo necessário para se ajustarem às novas exigências, sem prejudicar suas operações.

Portanto, a norma representa uma importante iniciativa para otimizar o fluxo de cargas no cais santista e evitar congestionamentos nos acessos ao principal porto do país. Ao facilitar o planejamento logístico e reduzir os tempos de espera, essa medida contribui para a eficiência e competitividade do complexo portuário, beneficiando não apenas os exportadores e transportadores, mas também toda a economia nacional.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 3 **ABTP chega aos 35 anos e luta por simplificação de normas e mais poder aos CAPs**

### HUB

- 3 **Presidente da Petrobras ironiza rumores sobre possível saída**

### REGIÃO SUL

- 4 **Esteira do Porto de Paranaguá é interditada por apresentar risco de explosão**

SC autoriza novo repasse para obras e melhorias do Aeroporto de Blumenau

### REGIÃO SUDESTE

- 5 **Aeroporto de Viracopos firma contrato para operar voos de cargas até Manaus**

APS publica norma com novas regras para chegada de cargas rodoviárias

### REGIÃO NORDESTE

- 6 **Porto de Fortaleza acumula mais de 14 mil toneladas de asfalto importadas neste ano**
- 7 **Porto de Natal descarrega sonda e equipamentos para perfuração de poços de petróleo**

### VITRINE

- 8 **Bastidores de festas, visitas e apresentações de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza**



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**  
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

#### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

#### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenenews.com.br](http://www.portalbenenews.com.br)

#### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@redebeneews.com.br

#### Ironia

O presidente da Petrobras, Jean Paul Prates, ironizou na quarta-feira, dia 4, os rumores sobre sua demissão do cargo na estatal. O assunto ganhou força após o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, criticar, em entrevista ao jornal Folha de S. Paulo, a forma como Prates encarou o não pagamento dos dividendos extras da Petrobras a seus acionistas.

#### Agenda cheia

Na rede social X, antigo Twitter, Prates publicou um print de WhatsApp em que alguém pergunta se ele deixará a Petrobras. Outra pessoa respondeu: "Acho que após às 20h02. Vai para casa jantar... E amanhã às 07h09 ele estará de volta na empresa, pois sempre tem a agenda cheia", diz a mensagem.

#### Em espera

Segundo aliados, Prates está esperando uma posição do presidente Luiz Inácio Lula da Silva, sobre a sua situação no Governo. Lula cumpre agenda no Nordeste e retorna a Brasília nesta sexta-feira, dia 5. Em contrapartida, a Esplanada dos Ministérios já estaria se movimentando para indicar o nome do presidente do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Aloizio Mercadante, para suceder Prates.

#### Voa Brasil

O programa Voa Brasil, que prevê a comercialização de passagens aéreas a R\$ 200, começará a operar neste mês, informou o ministro de Portos e Aeroportos, Silvano Costa Filho. A iniciativa irá oferecer viagens a preços promocionais a aposentados, pensionistas e estudantes do ProUni, que terão direito a pagar esse valor duas vezes por ano (uma para o voo de ida e a outra para o voo de volta da viagem).

#### Transnordestina

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o ministro dos Transportes, Renan Filho, visitam as obras da ferrovia Transnordestina no Ceará nesta sexta-feira, dia 5. Um dos destaques da nova versão do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), o empreendimento terá mais de 1,2 mil quilômetros, passando por 53 cidades dos estados do Piauí, Ceará e Pernambuco, quando for entregue. Atualmente, 61% de suas obras estão concluídas. No ano passado, R\$ 269 milhões foram investidos na ferrovia.

# ABTP chega aos 35 anos e luta por simplificação de normas e mais poder aos CAPs

Entidade reúne 19% do PIB do País e luta por mais segurança jurídica para investimentos no setor

Divulgação/ABTP



Cláudia Borges (diretora-executiva); Roberto Oliva (presidente do Conselho Deliberativo); Jesualdo Silva (diretor-presidente) e Niveu Maluf (vice-presidente do Conselho Deliberativo)

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redebeneews.com.br

O presidente do Conselho Deliberativo da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Roberto Zitelmann de Oliva, defende que o Conselho da Autoridade Portuária (CAP) tenha mais poder deliberativo e não mera participação consultiva, além de legislações mais simples e o fim da exclusividade na contratação de trabalhadores portuários avulsos.

Oliva diz isso no momento em que a ABTP chega aos seus 35 anos, comemorados nesta sexta-feira (5). A associação reúne 93 empresas associadas, que possuem mais de 240 terminais portuários distribuídos de Norte a Sul do Brasil. Juntas, essas empresas são responsáveis por 19% do PIB e por 76% de toda a movimentação portuária nacional, segundo a entidade.

"É muito importante trabalhar em cima dos marcos regulatórios, tentar produzir o melhor ambiente para atração de investimentos, notadamente feitos nos arrendamentos. Ao longo desses 35 anos, vimos muitos avanços nas leis portuárias, mas ainda existem retro-

cessos que precisam ser enfrentados", diz Oliva.

Ele refere-se à lei de arrendamentos de 1993, que permitiu a criação dos Terminais de Uso Privados (TUPs), instalações portuárias localizadas fora da área de porto organizado, construídas e exploradas por entidades privadas.

O diretor-presidente da ABTP, Jesualdo Conceição da Silva, afirma que, ao longo dessas mais de três décadas, a Associação participou ativamente dos principais debates do setor, contribuindo para a elaboração de importantes projetos, a exemplo da criação da Lei dos Portos (8.630/93 e atual 12.815/13), a lei que deu origem ao Reporto, entre outras pautas fundamentais ao desenvolvimento do setor.

Silva diz, ainda, que a ABTP segue na luta em defesa das principais demandas do segmento, tendo como uma de suas principais bandeiras de atuação a busca pela garantia da segurança jurídica do setor, com vistas à ampliação dos investimentos necessários à modernização e competitividade dos portos e terminais portuários brasileiros.

Uma dessas modernizações é o poder deliberativo dos CAPs, defende Roberto Oliva. "Tivemos uma evolução com a

Lei dos Portos 12.815/13, mas hoje o CAPs é consultivo, então foi um prejuízo que tivemos", explica.

De forma geral, o CAP é composto por três grupos: poder público, empresários e trabalhadores portuários, que possuem membros titulares e suplentes, reunindo-se periodicamente para sugerir políticas ao porto.

Outra questão levantada pelos executivos é em relação aos trabalhadores portuários avulsos, que são contratados exclusivamente pelo Órgão Gestor de Mão de Obra (Ogmo).

"O setor portuário é o que mais respondeu à sociedade. Avançamos, mas a contratação exclusiva ainda é um retrocesso que precisamos mudar", conta Oliva.

#### Comemorações

Mas a entidade, que representa um quinto do PIB brasileiro, tem muito a comemorar, segundo Jesualdo Silva. Ele ressalta que a abertura para o diálogo envolvendo as empresas associadas e o setor público está na base de atuação da ABTP.

"Acreditamos que por meio de um debate permanente conseguimos, em conjunto, en-

contrar as melhores soluções para o crescimento do nosso setor. Por isso, a Associação mantém uma agenda proativa com os agentes e representantes do segmento, para debater alguns dos seus principais desafios", diz.

Ele cita a necessidade de simplificação regulatória para incentivar novos investimentos no setor, e a melhoria dos acessos portuários, tanto marítimos quanto terrestres. Garantir que a carga chegue aos portos e terminais portuários de forma ágil, eficiente e segura é imprescindível para possibilitar maior competitividade dos nossos produtos no mercado de exportação.

"A ABTP sempre atua de forma proativa diante dos desafios portuários aos quais foi imposta. Então, estamos acompanhando todas as discussões", cita Jesualdo Silva, mencionando uma maior flexibilidade e viabilidade aos investidores.

Ele conta, ainda, que uma segurança jurídica para o setor, além da unificação de prazos de arrendamentos a todos os associados, são bandeiras da ABTP nesses 35 anos.

"Nossa luta é para que o setor seja sempre o grande motor do desenvolvimento do País", finaliza.

## REGIÃO SUL

# Esteira do Porto de Paranaguá é interditada por apresentar risco de explosão

Segundo Ministério do Trabalho, equipamento apresentou poeira acumulada durante fiscalização

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br

Audidores fiscais do Ministério do Trabalho e do Emprego (MTE) interditaram uma das esteiras aéreas que faz o transporte de grãos para navios atracados no corredor leste de exportação do Porto de Paranaguá (PR). A Portos do Paraná informou que a interdição de uma esteira não afeta a movimentação de cargas do complexo portuário.

A medida se fez necessária por problemas de manutenção na estrutura, principalmente pelo acúmulo exagerado de poeira, o que poderia ocasionar uma explosão.

Audidores-fiscais do Ministério, vinculados à Secretaria de Inspeção do Trabalho (SIT), realizaram a operação de fiscalização dentro do complexo portuário nos dias 2 e 3 de abril. Segundo a Secretaria, a ação ocorreu para apurar denúncias



A esteira é um equipamento que faz o transporte principalmente de grãos para o embarque e desembarque do produto e desta vez só parte que participa do Estádio de Sá

de irregularidades em algumas áreas, que incluíam riscos à segurança e à saúde.

De acordo com Diego Alfaro, coordenador do Projeto Portuário da Secretaria da Inspeção do Trabalho no Paraná, logo num primeiro momento foram identificados diversos problemas.

Ainda segundo o auditor, foram encontradas instalações

elétricas em estado precário de conservação, com pouca manutenção, no mesmo local onde são descarregadas diversas toneladas de grãos.

“O excesso de poeira de grãos em suspensão, concentradas no ar e no chão, pode ser tornar um combustível quando aliado ao oxigênio e uma fonte de ignição”, disse a SIT, em comunicado.

## Incêndio

No dia 23 de fevereiro, um incêndio atingiu uma das esteiras do berço 214 do corredor leste de exportação do Porto de Paranaguá.

Segundo a Portos do Paraná, todos os berços que operam o corredor de exportação voltaram a operar dez dias depois do registro do incêndio.

A esteira é um equipamento que faz o transporte principalmente de grãos para o embarque e desembarque do produto dos navios atracados no complexo portuário.

## Resposta

Em nota, a Portos do Paraná, Autoridade Portuária responsável pelo complexo, informou que o berço 214 segue operando normalmente e acrescentou que a interdição não afeta a movimentação de cargas do porto.

“O particulado encontrado no local é inerente à atividade do porto, ou seja, a movimentação de cargas a granel. Constantemente as associações responsáveis pelos locais promovem a limpeza, o que já aconteceu com o local apontado na fiscalização”, disse.

A Autoridade Portuária enviou ao BE News algumas imagens referentes à esteira. Segundo a Portos do Paraná, os equipamentos já se encontram higienizados.

# SC autoriza novo repasse para obras e melhorias do Aeroporto de Blumenau

Parcela de R\$ 2,8 milhões fazem parte de convênio firmado no ano passado

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br

O Governo de Santa Catarina realizou nesta semana a assinatura que autoriza o repasse de investimentos no valor de R\$2,8 milhões para obras e melhorias no Aeroporto Regional de Blumenau, conhecido na região como Quero-Quero. A solenidade ocorreu na última segunda-feira (1º), dentro das instalações do terminal, com as presenças do governador Jorginho Mello (PL), secretários estaduais e autoridades políticas do município.

Os recursos autorizados pelo Governo são referentes à parcela de R\$ 1,5 milhão do convênio já assinado no ano passado. Além disso, há um aditivo de R\$ 1,3 milhões do convênio com a Secretaria de

Estado da Infraestrutura e Mobilidade (SIE).

O recurso vai ser usado para a conclusão das obras de balizamento noturno com sistema PAPI (sigla em inglês para Indicador de Precisão da Trajetória de Aproximação), gerador e biruta iluminada do terminal.

“Um aeroporto como esse aqui precisa ter vida, ter condições de tráfego, precisa ter balizamento noturno. Tem que ter condições para que os pilotos possam descer, está sendo feita uma revitalização desse asfalto, uma restauração, com drenagem. Enfim um trabalho muito bem feito, que vai dar condições de receber diariamente voos regionais que possam fazer parte dessa malha que o estado de Santa Catarina já elencou. Esse aeroporto aqui é estratégico entre os 16 que nós vamos revitalizar que são de nossa propriedade em Santa Catarina. Nós já estamos com 12 em obras.



Roberto Zacarias/Secom

O recurso para o Aeroporto de Blumenau vai ser usado para a conclusão das obras de balizamento noturno com sistema PAPI e biruta iluminada do terminal

Então é mais um equipamento que a gente tá disponibilizando aqui em Blumenau para fazer frente às demandas”, comentou o governador.

De acordo com o governo estadual, o objetivo é ampliar a capacidade de atendimento e impulsionar o desenvolvimento para a região do Vale do Itajaí.

“Desde 2023 estamos realizando investimentos no Aeroporto de Blumenau, com o objetivo de melhorar as condições

das operações, dar mais segurança aos usuários e assim permitir que ele possa atender as expectativas de desenvolvimento regional”, disse o secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Beto Martins.

As melhorias feitas no terminal incluem ainda o cercamento do terminal, concluído no ano passado, com investimentos próprios do estado. Neste momento está em fase de execução a revitalização da

pista, com investimentos de cerca de R\$ 8 milhões, sendo que parte do montante tem contrapartida de R\$ 800 mil da Prefeitura de Blumenau.

## Histórico

Em 2023, o Aeroporto Quero-Quero voltou a ter operações de aviação comercial depois de mais de duas décadas. Durante a realização da Oktoberfest, tradicional evento de cultura alemã na cidade, a Azul Linhas Aéreas ofertou voos para São Paulo e Curitiba.

Após este período, o aeroporto foi fechado para a recuperação asfáltica da pista de pousos e decolagens e agora passa por novas obras, entre elas o cercamento do aeroporto, que já está concluído.

## REGIÃO SUDESTE

# Aeroporto de Viracopos firma contrato para operar voos de cargas até Manaus

Acordo foi feito com a Braspress, com expectativa de início de serviços no mês de agosto

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br

A Concessionária Aeroportos Brasil Viracopos, administradora do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas (SP), firmou um contrato de cessão de área com a Braspress Air Cargo Transportes Aéreos. A partir do novo acordo, firmado nesta semana, vai permitir que a empresa comece a instalar a infraestrutura necessária para iniciar as operações de transporte de cargas domésticas a partir de Campinas. O objetivo é fazer transportes do interior do estado até Manaus (AM), além de transportar produtos da Zona Franca de Manaus.

De acordo com a Braspress, empresa especializada no transporte de encomendas, a operação será realizada por meio de duas aeronaves Boeing 737-400F, com expectativa de iniciar em agosto deste ano. O serviço vai ligar o Aeroporto de Viracopos ao Aeroporto Inter-



A primeira aeronave da Braspress já está no Brasil, enquanto que a segunda está em fase final de pintura e deverá chegar ao país nos próximos dias, vinda da Bélgica

nacional Eduardo Gomes, em Manaus (AM).

O acordo de cessão de área possibilita que a empresa inicie as obras das instalações da empresa que ficarão dentro do complexo aeroportuário de Viracopos. O local terá 1.042,16 m<sup>2</sup> de área edificada e mais

2.471,23 m<sup>2</sup> de área não edificada, totalizando 3.513,39 m<sup>2</sup>. O termo assinado prevê que a Braspress comece a ocupar o espaço a partir de 2 de maio.

O contrato de cessão de área foi assinado pelo diretor-presidente de Viracopos, Gustavo Müssnich, e pelo diretor-

executivo da Braspress Air Cargo, Tarcísio Gargioni.

De acordo com a concessionária, a Braspress está em processo de certificação junto à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) para o início das operações.

A primeira aeronave da empresa já está no Brasil, enquan-

to que a segunda está em fase final de pintura e deverá chegar ao país nos próximos dias, vinda da Bélgica.

A empresa anunciou, também, que pretende iniciar o treinamento de pessoal e os voos testes ainda neste primeiro semestre de 2024.

## Operação

Com as novas operações, Viracopos deve elevar sua presença no mercado nacional de carga, já que os voos devem levar produtos do interior de São Paulo para a região Norte e trazer produtos da Zona Franca de Manaus diretamente para São Paulo.

“O mercado do transporte de cargas nacionais pelo modal aéreo está em fase de crescimento e esta parceria entre Viracopos e a Braspress vem em muito boa hora no sentido de alavancar o transporte de produtos entre estas duas importantes regiões industrializadas brasileiras, que são Manaus e Campinas”, comentou a diretora Comercial de Viracopos, Maria Fan.

# APS publica norma com novas regras para chegada de cargas rodoviárias

Caminhões deixarão de passar obrigatoriamente pelos pátios, podendo ir direto ao porto

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) publicou neste mês uma nova norma que regula a chegada de cargas pelo modal rodoviário ao maior complexo portuário do país. De acordo com a publicação, as novas regras exigem que os agendamentos sejam feitos a partir da emissão de nota fiscal, além de permitir que o caminhoneiro, antes obrigado a passar pelo pátio regulador, possa seguir direto para o porto.

A nova norma prevê que o agendamento das cargas do segmento de granel vegetal (a maior parte de produtos como soja, açúcar e milho) seja feito em até seis horas da emissão da nota fiscal – ou três horas, se a origem da carga for de até 300 quilômetros do Porto de Santos.

Conforme informou a APS,



A nova norma a ser aplicada no Porto de Santos prevê que o agendamento das cargas do segmento de granel vegetal seja feito em até seis horas da emissão da nota fiscal

## “Conquista importante”

O Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan) celebrou, entre outras regras, a manutenção de uma hora de tolerância de antecipação da janela de agendamento.

Ao BE News, o presidente do Sindisan, André Luis Neiva, classificou a nova norma como uma importante conquista da categoria.

“Ano passado, o período de agendamento chegou a ser reduzido até 3 horas, mas fomos chamados e explicamos uma série de motivos e dificuldades que o transporte rodoviário enfrenta, então hoje se faz necessário esse prazo. Não é o melhor dos mundos, mas vimos como uma grande conquista”, comentou.

o objetivo é evitar que a reserva seja feita apenas quando o caminhão já está próximo dos pátios reguladores, o que gera trânsito nas rodovias de acesso à Baixada Santista.

Em contrapartida, a nova norma abriu possibilidade de que o caminhão possa ir diretamente ao Porto, desde que haja

garantias tecnológicas de que o agendamento será cumprido.

Além de facilitar o planejamento dos exportadores, essa liberação pode tirar veículos que ocupariam desnecessariamente trechos da rodovia indo ao pátio apenas para cumprir a norma, visando melhorar o intenso tráfego de veículos naquela

região.

A Norma da Autoridade Portuária (NAP) 16.2024 entrou em vigor em 2 de abril. Entretanto, por meio da Portaria 48.2024, a APS concede dois meses de tolerância para adaptação à regra de agendamento apenas em até seis ou três horas da emissão da nota fiscal.

## REGIÃO NORDESTE

# Porto de Fortaleza acumula mais de 14 mil toneladas de asfalto importadas neste ano

Cais cearense recebeu navio espanhol com mais de 4 mil toneladas na última terça-feira

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redebenews.com.br



Divulgação

Já está a caminho de Las Palmas, na Espanha, o navio Black Sunrise, que trouxe 4 mil toneladas de asfalto da Rússia para a distribuidora Companhia Brasileira de Asfalto (CBAA). A embarcação tem bandeira da República de Malta, país da Europa situado entre o sul da Itália e o norte da África.

De acordo com a CBAA, empresa responsável pela importação, o asfalto veio da Rússia

e vai ser transportado pelos caminhões para a indústria, em

Guaiúba, município da Região Metropolitana de Fortaleza.

Segundo a distribuidora Companhia Brasileira de Asfalto (CBAA), o navio tem bandeira da República de Malta, país da Europa situado entre o sul da Itália e o norte da África

O Porto de Fortaleza chegou a liderar a importação de asfalto em janeiro, por conta das 10,5 mil toneladas de asfalto CAP 50/70 trazidas pela CBAA - esse material tem menos viscosidade e uma penetração maior no solo.

O diretor-presidente da Companhia Docas do Ceará, Lucio Gomes, comemorou o resultado das cargas para o cais cearense. "Esse produto é essencial para a pavimentação de estradas, ruas, recapeamento das rodovias e outras obras de infraestrutura e utilizado em larga escala pela indústria da construção civil, que é tradicionalmente a que mais gera empregos no país. Além do mais, o cimento asfáltico importado pelo Porto de Fortaleza vai ser

comercializado para todos os estados do Nordeste", conclui.

O volume de asfalto comercializado no Brasil em 2023 cresceu 10,7% em relação a 2022. Foram 2,866 milhões de toneladas vendidas, contra 2,589 milhões no mesmo período em 2022, de acordo com dados da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis). As informações foram publicadas no portal de Transportes da Fundação Getúlio Vargas (FGV), com base na Agência Infra.

Parte do aumento de quantidade de asfalto foi absorvida pela importação do produto, que passou de 52 mil toneladas para mais de 120 mil no ano passado, ainda de acordo com os dados do setor.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews



www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV

## REGIÃO NORDESTE

# Porto de Natal descarrega sonda e equipamentos para perfuração de poços de petróleo

Segundo a Codern, objetivo é movimentar mais cargas do tipo visando diversificação das atividades no porto potiguar

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenebenews.com.br

Desatracou na manhã de terça-feira (3), no Porto de Natal (RN), o navio Bandura, vindo de Barranquilla, na Colômbia, trazendo uma sonda de perfuração de poços de petróleo e outros equipamentos, totalizando 1.500 toneladas. A operação marca a retomada, por parte da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern), na movimentação de cargas do tipo para diversificar as atividades do porto potiguar.

O navio atendeu a 3R Pe-

troleum, empresa que comprou campos de petróleo e gás do Polo Potiguar, então pertencentes à Petrobras. A aquisição também incluiu as instalações do Ativo Industrial de Guamaré (AIG), que compreende, entre outros ativos, unidades de processamento de gás natural e a refinaria de Clara Camarão.

Em 2022, a empresa também já tinha utilizado o Porto de Natal para trazer equipamentos que atendem as operações da empresa no Estado. O Polo Potiguar abarca três subpolos de concessões: Canto do Amaro, que é formado por doze concessões de produção onshore (em terra); Alto do Rodrigues, que é formado por sete concessões de produção também em terra; e Ubarana, que é formado por três



Divulgação

Na terça-feira, o navio Bandura, vindo de Barranquilla, na Colômbia, trouxe uma sonda de perfuração de poços de petróleo e outros equipamentos, totalizando 1.500 toneladas

feito movimentos para diversificar as atividades no cais. No começo do mês, autoridades do cais potiguar se reuniram com a Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Clia Brasil) para discutir novas rotas de cruzeiros marítimos.

À ocasião, o diretor-presidente da Codern, Nino Ubarana, afirmou que Natal tem um grande potencial turístico "com suas belas praias e o litoral extenso". "Estamos buscando inserir a cidade em novas rotas de cruzeiro com o apoio da Secretaria de Turismo de Natal e da Clia", disse ele.

concessões localizadas em águas rasas, entre 10 e 22 km da costa do município de Guamaré.

Turismo

O Porto de Natal também tem

## SANTOS EXPORT 2024

### SANTOS - SP

22 E 23 DE ABRIL

## Blue Med Convention Center



Transmissão ao vivo pela TV BE News

Encontro exclusivo para autoridades, patrocinadores, conselheiros e convidados do Brasil Export

**SANTOS EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

# VITRINE



CÂNDICE LA TERZA  
candice@portalbenews.com.br

Na semana passada, em Balneário Camburiú – SC, o Brasil Export deu início aos fóruns de debates e discussões de 2024, que são fundamentais para o crescimento dos setores portuário, de logística, transporte e infraestrutura e, mais do que isso, pela integração e trabalho conjunto dos setores público e privado como nunca visto neste país. Acompanhe mais alguns dos momentos que marcaram o evento.

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine.  
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

## TERMINAL PORTONAVE

Divulgação/Grupo Brasil Export



O diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Ricardo Molitzas, e a coordenadora de Relações Institucionais do Instituto Brasil de Logística - IBL, Bruna Nascimento, durante a visita técnica ao terminal privado Portonave, no município catarinense de Navegantes, primeira atividade da programação do Sul Export.

## PARCERIAS DE SUCESSO

Divulgação/Grupo Brasil Export



Minutos antes da abertura do primeiro fórum do ano, em close para a Vitrine, o CEO da ModalGR, Danilo Abbondanza, e o sócio proprietário da Gallotti advogados associados, Benjami Gallotti, grandes parceiros dos eventos do Brasil Export.

Divulgação/Grupo Brasil Export



## BEM-VINDO AO SUL EXPORT

Durante a abertura dos trabalhos do Sul Export, o presidente do Porto de Imbituba - SC, Urbano Lopes de Sousa Netto, recebendo pin que o condecora como novo integrante do Conselho do Sul Export, pelas mãos do presente deste conselho e diretor-presidente da ABTP, Jesualdo Conceição da Silva. Muito bem-vindo ao time, Urbano e muito sucesso!

## AUTORIDADES LOCAIS MARCAM PRESENÇA

Divulgação/Grupo Brasil Export



O prefeito de Navegantes, Liba Fronza, e a deputada federal por Santa Catarina, Daniela Cristina Reinehr, brilharam o evento com presença e participação importante nos painéis de debates e discussões do Sul Export.

O prefeito de Balneário Camburiú – SC, Fabrício Oliveira, ao lado do CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, que entregou placa ao prefeito do município em homenagem a cidade, que vai comemorar 60 anos.

Divulgação/Grupo Brasil Export



Parabéns a Balneário, que nos acolheu tão bem, e ao prefeito por estar à frente de uma cidade com sucesso pulsante e empreendedorismo marcante em todos os setores.