



portalbenews.com.br

SUSTENTABILIDADE Reino Unido vai investir R\$ 6,3 mi em descarbonização da indústria brasileira ▶ **p4**

ESTILO BE Oncologista Rodrigo Munhoz chama atenção para a importância da prevenção contra o câncer de pele ▶ **p10**



Ricardo Stuckert/PR

Lula garante verba para concluir Transnordestina



Presidente esteve com alguns ministros no Ceará para visitar as obras da ferrovia, prevista para ser entregue até 2027 ▶ **p3**

Divulgação

CRUZEIROS

Porto de Itajaí fecha temporada com movimentação de 113 mil passageiros ▶ **p5**



INDÚSTRIA Câmara dos Deputados analisa incentivos fiscais para montadoras do Sul e Sudeste ▶ **p4**

OPINIÃO Luiz Dias Guimarães escreve sobre os ricos que parecem não ter limites com suas extravagâncias ▶ **p8**

OPINIÃO Augusto Cesar Barreto Rocha pergunta o que vem sendo feito para mitigar os efeitos de uma nova seca na Amazônia ▶ **p9**

EDITORIAL

Transnordestina, uma prioridade

A Ferrovia Transnordestina é um projeto estratégico para interligar as zonas produtoras, os terminais intermediários e os portos da Região Nordeste, proporcionando melhorias significativas na logística desses estados. Com 1.206 quilômetros de extensão, cortando 53 municípios nos estados do Piauí, Ceará e Pernambuco, essa ferrovia representa um importante avanço na infraestrutura de transporte local, com um potencial de reduzir os custos logísticos e impulsionar a economia nordestina.

Desde o anúncio da ferrovia durante o segundo mandato do presidente Lula, em 2006, a conclusão dessa obra tem sido um objetivo de longa data do Governo Federal. Agora, com o compromisso renovado pelo presidente Lula e pelo ministro dos Transportes, Renan Filho, de garantir recursos para a conclusão dos trabalhos até 2027 - como anunciado pelos dois em evento em Iguatu (CE) nessa sexta-feira, dia 5 -, é crucial que todos os esforços sejam direcionados para que esse empreendimento seja finalizado dentro do prazo estabelecido.

A Transnordestina é uma aposta do Governo para melhorar o transporte e escoamento de grãos, minérios, cimento, fertilizantes e combustíveis, contribuindo para impulsionar a economia da região. Além disso, o modal ferroviário oferece vantagens em termos de custo e impacto ambiental em comparação com o transporte rodoviário, tornando-se uma opção mais sustentável e eficiente para o transporte de cargas em larga escala.

É fundamental que sejam intensificados os esforços para concluir os trabalhos restantes da ferrovia, garantindo que as obras avancem rapidamente e que os recursos necessários estejam disponíveis. A mobilização de recursos humanos e financeiros, juntamente com a cooperação entre o setor público e privado, será essencial para o sucesso desse empreendimento.

A Transnordestina não apenas facilitará o escoamento da produção regional, mas também promoverá o desenvolvimento socioeconômico das comunidades ao longo de sua rota. Portanto, é imprescindível que o avanço desse projeto seja encarado como uma prioridade nacional, visando o fortalecimento da infraestrutura de transporte e logística do País, especialmente na Região Nordeste.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 Lula garante recursos para entregar Transnordestina até 2027

HUB

- 3 TCU quer fim de exclusividade de TPAs para ocupar determinadas vagas

NACIONAL

- 4 Câmara analisa incentivos fiscais para montadoras do Sul e Sudeste

REGIÃO SUL

- 5 Ex-governador de SC recusa convite para comandar o Porto de Itajaí

Complexo encerra temporada de cruzeiros com movimentação de 113 mil passageiros

REGIÃO NORDESTE

- 6 Embaixadores europeus conhecem o Porto do Itaquí

REGIÃO SUDESTE

- 6 Sopesp e Prefeitura de Santos firmam parcerias para ampliar vagas no setor

MERCOSUL

- 7 Porto de Montevidéu recebe primeira carga de celulose por ferrovia

OPINIÃO

- 8 "O triunfo sem limites do céu", por Luiz Dias Guimarães
- 9 "Os governos e a seca", por Augusto Cesar Barreto Rocha

ESTILO BE

- 10 Comportamento, arte e tendências, com a jornalista Ivani Cardoso



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

 (11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES**
leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

Sobre o TCU e os TPA 1

O Tribunal de Contas da União (TCU) defende o fim da exclusividade dos trabalhadores portuários avulsos (TPA) registrados nas contratações, com vínculo empregatício, de profissionais de capatazia, bloco, estiva, conferência de carga, conserto e vigilância, em terminais em áreas de portos organizados. Para a Corte de Contas, os TPA devem ter apenas a preferência para ocupar essas vagas. A proposta integra o relatório de levantamento sobre os Órgãos Gestores de Mão de Obra (Ogmo) que o TCU votou e aprovou na última quarta-feira, dia 3.

Sobre o TCU e os TPA 2

No relatório, o TCU recomenda "excepcionalmente" que o Ministério de Portos e Aeroportos e a Casa Civil avaliem "a conveniência e oportunidade de submeter projeto de Lei ao Congresso Nacional para alterar a Lei 12.815/2013 (o marco regulatório do setor)", para eliminar a exclusividade dos TPA.

Sobre o TCU e os TPA 3

A Corte de Contas também defende, no mesmo relatório sobre os Ogmo, que, com essa alteração da lei, seja extinta a solidariedade do órgão gestor com o operador portuário em casos de remuneração devida e pela indenização por acidente de trabalho; que sejam estabelecidos mecanismos para que os Ogmo estabeleçam regras sobre assiduidade e compulsoriedade dos TPA e possam cancelar registros compulsoriamente, ainda que por meio de indenização; e que os próprios operadores portuários possam definir o tamanho e a composição das equipes necessárias para realizar suas atividades.

Sobre o TCU e os TPA 4

O TCU ainda propõe a extinção da revisão, pela comissão paritária, das penalidades aplicadas pelo órgão gestor; e que a autoridade portuária passe a ter representatividade na governança e na gestão do Ogmo.

Sobre o TCU e os TPA 5

Essas propostas do TCU também foram encaminhadas para senadores e deputados federais e, ainda, para a comissão de juristas, instituída pela Presidência da Câmara dos Deputados, para avaliar a conveniência e oportunidade de mudanças no marco legal do setor portuário.

Lula garante recursos para entregar Transnordestina até 2027

Presidente esteve com alguns ministros no Ceará para visitar as obras da ferrovia

Ricardo Stuckert/PR



Lula posa para fotos com funcionários: o presidente reforçou que o compromisso da empresa é de concluir as obras da ferrovia no fim de 2026 ou no primeiro trimestre de 2027

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenenews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) esteve no Ceará na sexta-feira (5) para visitar as obras da Transnordestina. Acompanhado do ministro dos Transportes, Renan Filho, no trecho situado em Iguatu, região Centro-Sul do estado, ele garantiu recursos para que a ferrovia seja entregue até 2027.

"O compromisso da empresa é que podemos terminar isso até o final de 2026 ou até o primeiro trimestre de 2027. Se depender do Governo, vamos terminar, porque vamos cumprir todos os acordos firmados e não vamos permitir que faltem recursos para terminar essa im-

portante ferrovia", disse Lula.

Em 2023, foram investidos cerca de R\$ 269 milhões, oriundos do Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), na construção do projeto, que hoje conta com uma evolução de 61% de avanço físico. A ferrovia Transnordestina, com 1.206 quilômetros, cortará 53 municípios nos estados do Piauí, Ceará e Pernambuco, sendo uma aposta do governo para melhorar o transporte e escoamento de grãos, minérios, cimento, fertilizantes e combustíveis.

A conclusão do empreendimento é um objetivo de longa data do Governo Federal. O anúncio inicial da Transnordestina foi feito durante o segundo mandato de Lula, em 2006, com a expectativa de entrega do projeto para 2010.

Renan Filho destacou que

é uma das prioridades da pasta mobilizar esforços para concluir os trabalhos o mais rápido possível. "679 km já estão prontos e nós vamos, nos próximos meses, contratar o restante dela, porque hoje há salários médios de aproximadamente 2.800 reais, com 2.600 homens trabalhando, mas até o final do ano nós vamos pelo menos dobrar a geração de emprego por aqui, porque é isso que as pessoas precisam para que a obra ande mais rápido".

Tufi Daher, diretor-presidente da Transnordestina Logística SA (TLSA), empresa privada encarregada da construção e operação da ferrovia, afirmou que, a partir de 2025, já serão realizados os primeiros transportes de cargas no empreendimento.

No momento, as obras mais intensas do projeto estão

ocorrendo no estado do Ceará, especificamente no trecho entre Acopiara e Quixeramobim. Nessa fase, estão sendo realizados trabalhos base de infraestrutura, como terraplanagem e drenagem, para depois iniciar os trabalhos de instalação de trilhos e dormentes.

Lula reiterou que a iniciativa faz parte dos esforços para desenvolver novos modais de transporte, o que contribuirá significativamente para a logística do país.

"Para um país ser mais produtivo, para ser mais leal ao seu povo, ele não pode abandonar ferrovias para construir rodovias, não! Ele precisa ter rodovias, ferrovias e hidrovias de qualidade, porque precisamos ter um sistema intermodal de transportes para utilizar todo o potencial, transportar pessoas, mercadorias e baratear as coisas para o nosso povo", afirmou Lula.

Também participaram da cerimônia o Líder do Governo na Câmara dos Deputados, José Guimarães, o governador do Ceará, Elmano de Freitas (PT), e os ministros Waldez Góes (Desenvolvimento Regional), Rui Costa (Casa Civil) e Camilo Santana (Educação).



Reprodução/Governo do Ceará

A conclusão da Transnordestina é um objetivo de longa data do Governo. O anúncio inicial foi feito no segundo mandato de Lula, em 2006, com entrega do projeto prevista para 2010

NACIONAL

Câmara analisa incentivos fiscais para montadoras do Sul e Sudeste

Ideia é isentar as empresas das contribuições e zerar a cobrança de IPI para veículos comercializados nas duas regiões

Washington Alves/Reuters via Agência Brasil

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

O deputado federal Geraldo Mendes (União-PR) apresentou o Projeto de Lei Complementar (PLP) 270/23, que tem como objetivo instituir um programa de incentivos fiscais para empresas automobilísticas instaladas nas regiões Sul e Sudeste.

A proposta, que será avaliada pelas comissões de Integração Nacional e Desenvolvimento Regional, Finanças e Tributação, e Constituição e Justiça e de Cidadania, visa isentar as empresas das contribuições (Cofins e PIS/Pasep) e reduzir a zero a cobrança do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) para os veículos comercializados por montadoras das duas regiões.



Para ter direito ao benefício, as empresas precisam mostrar que usaram os recursos dos incentivos fiscais em projetos de inovação tecnológica, sustentabilidade ambiental e capacitação de funcionários.

Cofins (Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social), PIS (Programa de Integração Social) e Pasep (Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público) são impostos cobrados das companhias

pelo Governo. Eles são calculados com base na receita das empresas e ajudam a financiar programas sociais, como seguro-desemprego e aposentadoria, além de outros benefícios para trabalhadores e cidadãos.

Atualmente, na região Sudeste estão presentes mais de 18 montadoras de veículos, enquanto a região Sul possui mais de nove empresas do setor automobilístico

Atualmente, na região Sudeste estão presentes mais de 18 montadoras de veículos, enquanto a região Sul possui mais de nove empresas do setor. O autor do projeto defende que a medida vai estimular a indústria automotiva e gerar benefícios aos consumidores.

“Concede-se isenção do imposto com o objetivo de reduzir os preços finais (dos veículos) e difundir a sua utilização junto ao consumidor brasileiro, fomentando uma escala de demanda capaz de viabilizar o investimento privado”, afirmou Geraldo Mendes.

Após o parecer das comissões, o PLP segue para votação no Plenário da Câmara.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

Ex-governador de SC recusa convite para comandar o Porto de Itajaí

Em comunicado, Eduardo Pinho Moreira citou que “não tem condições de dedicação exclusiva à função”

CÁSSIO LYRA
cassio@portalbenews.com.br

O ex-governador de Santa Catarina, Eduardo Pinho Moreira, recusou o convite para assumir a Superintendência do Porto de Itajaí (SPI), feito pelo prefeito da cidade, Volnei Morastoni, que é da mesma base política do ex-governador.

Um dos motivos que o fizeram recusar o convite foi a proximidade com a família. Pinho atualmente reside na capital Florianópolis e teria que se deslocar até Itajaí para assumir os compromissos com o complexo portuário.

Confira a íntegra do comunicado:

Há poucos dias recebi o honroso convite do Prefeito Volnei Morastoni para fazer parte do seu exitoso governo, como superintendente do Porto de Itajaí. Por ter participado, como secretário de estado da



Reprodução/Instagram

Médico cardiologista, Eduardo Pinho Moreira foi governador de Santa Catarina em dois mandatos, em 2006 e 2018, tendo sido eleito vice-governador nas duas ocasiões

Casa Civil, do processo de delegação ao município, em 1997, e conhecer a importância da atividade portuária para Itajaí e Santa Catarina, pedi alguns dias para reflexão junto à família e

então decidir: volto agora ao prefeito Volnei para agradecer e declinar do convite porque não tenho condições de dedicação exclusiva como exige a função, desejando ainda mais su-

cesso para essa cidade que ele tão bem administra, tornando-a pujante e orgulho para todos os catarinenses.

Médico cardiologista, Eduardo Pinho Moreira é figura co-

nhecida da política catarinense. Ele foi governador do estado em dois mandatos, em 2006 e 2018, tendo sido eleito vice-governador nas duas ocasiões.

Com a recusa de Pinho Moreira, ainda não há informações se a Prefeitura buscará um novo nome ou se o advogado Fábio da Veiga seguirá no cargo.

Oficialmente, a Autoridade Portuária informou que só vai se posicionar quando eventuais mudanças forem publicadas no Diário Oficial do município.

Fábio da Veiga assumiu o cargo em 1º de janeiro de 2021. Esta foi a sua segunda passagem como superintendente da Autoridade Portuária.

De acordo com o portal ND Mais, Fábio da Veiga já havia informado há alguns meses o afastamento do cargo por motivos pessoais. Um dos motivos, inclusive, seria a morte de seu pai, que faleceu no início do mês em decorrência de dengue. No entanto, existe uma possibilidade que o advogado permaneça na Superintendência, mas ocupando um outro cargo.

Complexo encerra temporada de cruzeiros com movimentação de 113 mil passageiros

O Porto de Itajaí recebeu na última quarta-feira dia 2, o MSC Música, assim encerrando a temporada 2023/2024 de navios de cruzeiro na cidade. De acordo com a Superintendência do Porto de Itajaí (SPI), foram 42 escalas com a movimentação de 113 mil passageiros. Na próxima temporada, a expectativa é que a cidade bata o recorde na movimentação de passageiros.

Segundo dados divulgados pela Prefeitura, a próxima temporada de cruzeiros já tem confirmado o embarque de 50.700 passageiros em Itajaí. O número representa um aumento de 35% em comparação com a atual temporada.

Além disso, é esperado também a presença de mais 73 mil visitantes, que farão trânsito no município. Somados, os 124 mil passageiros de navios de cruzeiros vão representar um novo recorde histórico na cidade.

A Secretaria de Turismo e Eventos de Itajaí informou que,



Secom/Prefeitura de Itajaí

Segundo a Prefeitura, a próxima temporada de cruzeiros já tem confirmado o embarque de 50.700 passageiros em Itajaí, alta de 35% em comparação com a atual temporada

até o momento, estão previstas 23 escalas para a temporada 2024/2025.

“Estamos muito satisfeitos com a temporada deste ano, afinal foi a maior da história de

Itajaí. Aguardamos ainda balanços e números fechados, mas já pudemos observar que foi

muito impactante para o comércio, assim como bares, restaurantes e lanchonetes. Muitos visitantes chegaram à nossa cidade já com roteiros de locais para conhecer e passeios comprados. Um dos principais destinos buscados foi a Praia Brava”, comenta o secretário municipal de Turismo e Eventos, Thiago Morastoni.

Na temporada 2023/24, que recebeu o último navio na quarta-feira, dia 3, dois transatlânticos realizaram o embarque na estrutura montada no Centreventos: Costa Favolosa e MSC Lírica. As duas linhas cumpriram escalas semanais e atraíram 37.578 pessoas para o turismo náutico saindo de Itajaí.

Outras 75 mil pessoas já vieram embarcadas e tiveram a oportunidade de visitar a cidade. Os demais cruzeiros que passaram pelo município foram: Costa Diadema, MS Marina, MSC Armonia, MSC Música, Seven Seas Splendor e Seven Seas Voyager.

REGIÃO NORDESTE

Embaixadores europeus conhecem o Porto do Itaqui

Objetivo da visita foi estreitar os laços entre o Maranhão e os estados membros da União Europeia

Divulgação/Emap

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

Uma delegação de embaixadores e embaixadoras da União Europeia conheceu o Porto do Itaqui (MA), o maior complexo do Arco Norte, na última quinta-feira (4). O objetivo da visita foi estreitar os laços de cooperação econômica, comercial e acadêmica entre o Maranhão e os estados membros do bloco europeu.

Durante o encontro, a comitiva conheceu o funcionamento do porto público e conversou com autoridades estaduais, que destacaram as potencialidades do estado e discutiram as perspectivas de cooperação e parceria binacional.

A missão ao Maranhão foi coordenada pela embaixadora da União Europeia no Brasil, Mariana Schuegraf, em conjunto com o embaixador da Bélgica,



A comitiva conheceu o funcionamento do porto e conversou com autoridades estaduais, que destacaram as potencialidades do estado e discutiram as perspectivas de cooperação

do, Peter Claes, e contou com a participação de representantes de Portugal, Malta, Alemanha, Lituânia, República Tcheca, Bélgica, Polônia, Grécia, Itália, Países Baixos, Eslováquia, Finlândia,

Croácia, Suécia e Espanha.

Pelo governo do Maranhão, participaram oito secretarias, apresentando possibilidades de cooperação em diferentes áreas. Durante as apre-

sentações, o presidente do Porto do Itaqui, Gilberto Lins, ressaltou que “hoje, demonstramos a possibilidade de vários negócios, haja vista nossa posição estratégica e a determina-

ção do nosso governador Carlos Brandão de que o Porto seja um vetor de desenvolvimento para o estado”.

Peter Claes, destacou a proximidade do complexo com a Europa. “Então, vamos ver como desenvolver os nossos laços e nossa cooperação. Para nós, é essencial conhecer e ouvir como vai o estado e os grandes projetos”, acrescentou.

O Porto do Itaqui foi apresentado como um dos principais centros logísticos do Brasil e um ponto crucial de entrada e saída para todo o território nacional. Para o vice-governador, Felipe Camarão, o Itaqui cumpre um papel fundamental no dinamismo e na sustentação da economia do país. “É uma honra dar as boas-vindas à comitiva. Sua presença aqui reflete o interesse em explorar nosso potencial econômico, pela geração de emprego e renda por meio da industrialização e do escoamento eficiente de mercadorias”, enfatizou o vice-governador.

REGIÃO SUDESTE

Sopesp e Prefeitura de Santos firmam parcerias para ampliar vagas no setor

Entidade vai fazer um levantamento para verificar oportunidades disponíveis e necessidade de capacitação

Bernardo Louzada/PMS

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) e a Prefeitura de Santos firmaram na última quinta-feira (4) uma parceria com objetivo de ampliar o número de vagas de emprego no setor portuário que são oferecidas no Centro Público de Emprego e Trabalho (CPET). Na solenidade, realizada no Paço Municipal, foi assinado um termo de cooperação entre a entidade e o município, visando buscar o incentivo e o fomento à empregabilidade.

Com a formalização, o Sopesp vai fazer um levantamento junto às empresas associa-



Na solenidade, realizada no Paço Municipal, foi assinado um termo de cooperação entre o Sopesp e a Prefeitura, com o objetivo de buscar o incentivo e o fomento à empregabilidade

das para verificar as vagas disponíveis e a necessidade de capacitação da mão de obra.

Atualmente, o sindicato reúne quase 40 associados ligados ao setor.

“Estamos trabalhando para fortalecer os elos e propiciar oportunidades para as pessoas.

Muita gente precisa de emprego, mas falta capacitação. Esse projeto passa a apoiar esse movimento de gerar postos de trabalho e qualificar pessoas para isso”, comentou o prefeito de Santos, Rogério Santos (Republicanos).

Representando a entidade, o vice-presidente do Sopesp, Joel Contente demonstrou otimismo com a parceria e que trará muitos benefícios para o setor.

“É uma alegria poder participar ativamente deste projeto. Com os associados que temos no Sopesp, imagina quantas vagas vão aparecer. Vamos trabalhar para gerar ainda mais renda na cidade”, comentou.

MERCOSUL

Porto de Montevideu recebe primeira carga de celulose por ferrovia

O trem transportou 832 toneladas de celulose distribuídas em 13 vagões

Divulgação/Emap

VANESSA PIMENTEL
vanessa.pimentel@redenews.com.br



O desembarque da carga foi feito no novo terminal de celulose do Porto de Montevideu e toda a operação foi coordenada pelo Centro de Controle de Tráfego Ferroviário

O Porto de Montevideu, no Uruguai, recebeu na última terça-feira (2), o primeiro carregamento de celulose por ferrovia. A carga veio da fábrica da UPM, inaugurada ano passado, localizada no município de Pueblo Centenario. O trem transportou 832 toneladas de celulose distribuídas em 13 vagões.

A inauguração do modal ferroviário foi acompanhada pelo ministro dos Transportes e Obras Públicas (MTO) do Uruguai, José Luis Falero; pelo secretário da Presidência, Rodrigo Ferrés, e pelos ministros

da Economia e Finanças, Azucena Arbeleche; do Meio Ambiente, Robert Bouvier, e da Defesa Nacional, Armando Castaingdebat.

O desembarque da carga foi feito no novo terminal de celulose do porto e toda a operação foi coordenada pelo Centro de Controle de Tráfego Ferro-

viário (CCTF).

"Hoje foi realizado um primeiro teste para a entrada de carga parcial de celulose no porto de Montevideu", disse o ministro dos Transportes. Faleiro destacou ainda que a operação pela nova ferrovia deve ser feita de forma gradual para evitar riscos.

Ele agradeceu também o esforço da iniciativa privada para a concretização do transporte multimodal e que este terá um papel fundamental na política de desenvolvimento do país. "Há um governo comprometido com os setores produtivos para conseguir um Uruguai mais competitivo", asse-

gurou.

Já no próximo dia 16 de abril, o porto vai receber a primeira carga completa de celulose, com 25 vagões provenientes da cidade de Cardal.

A nova rede ferroviária funciona, inicialmente, transportando 50% de sua capacidade, sob responsabilidade da empresa de celulose UPM. Segundo o ministro, os outros 50% estão disponíveis para empresas ou indústrias do país interessadas em utilizarem a nova infraestrutura.

O projeto da Ferrovia Central consistiu na construção de 264 quilômetros, entre o Porto de Montevideu e a cidade de Paso de los Toros, o que permite a circulação de comboios de carga com 22,5 toneladas de carga por eixo, o que resulta no transporte de até 4 milhões de toneladas por ano.

SANTOS EXPORT 2024

SANTOS - SP

22 E 23 DE ABRIL

Blue Med Convention Center



Transmissão ao vivo pela TV BE News

Encontro exclusivo para autoridades, patrocinadores, conselheiros e convidados do Brasil Export

SANTOS EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

OPINIÃO



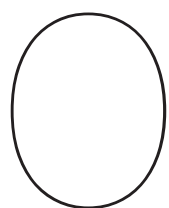
LUIZ DIAS GUIMARÃES

jornalista

opinio@portalbenews.com.br

▶ GESTÃO

O triunfo sem limites do céu



céu não é limite para a ousadia e o dinheiro pode ser o passaporte para o inatingível. O que faz sermos às vezes mais que reles mortais mergulhados na experiência dos pequenos prazeres e viver a luxúria do tempo que não é igual para todos?

Alguns humanos crescem mais que nossas tímidas asas. E se tornam seres quase mitológicos. A dimensão que dão à vida depende de seus sonhos e ousadias. São seres que almejam o poder, de variadas formas, como as asas distintas dos pássaros que serpenteiam as nuvens e pousam nos galhos cantando vitórias.

É comum vermos nossas vidas subjugadas àquelas aves que miram simplesmente o poder de mandar na vida coletiva, e serem alguns reconhecidos e admirados por méritos. Outros não, apenas aves cujo canto encanta e faz brotarem ilusões. Há os pássaros cujas correntes de ar conduzem apenas à dimensão do prazer de acumular e exibir.

São espécies distintas, como Elon Musk e Tio Patinhas, o primeiro querendo ser visto como desbravador desapegado da fortuna que cria com seus lampejos de olhar mais à frente do que pequenos paraísos. Outros voam simplesmente para acumular luzidias barras que brilham à luz do sol e refletem apenas a ostentação.

Outro dia um bilionário anunciou a terceira tentativa de construir uma réplica do Titanic, aquela lenda que repousa no fundo do mar e atrai e instiga curiosos abastados. Alguns que perecem em meio à fantasia como os que recentemente implodiram no submersível Titan, que pelo visto de titan nada tinha.

O bilionário do novo Titanic declarou solenemente que se dedicava a realizar um sonho ao invés de ficar contando sua fortuna num quarto imenso sem emoção.

Admiro outras, as aves inconformadas com suas dimensões, e por tê-las racionalmente imensas, não se perdem nas nuvens que escondem as estrelas. Há vários admiráveis tipos assim.

Outros não. Um bilionário anuncia que venderá o prazer com uma traquitana no ar, cuja passagem supera o milhão. Sua nave em forma de aeróstato envidraçado subirá até a beira da atmosfera, numa breve viagem que servirá jantar a bordo com vista para o inebriante azul do planeta.

Há preços de vários tamanhos para quem quer subir ao céu e os mais módicos se destinam aos que se contentam em olhar nosso mundo a míseros 300 metros de altura, como é comum hoje em muitas cidades nos rooftops, coberturas às vezes feitas de vidro e destinadas a quem, pelo valor de um show, pode tirar fotografias e exibi-las no Instagram. Em outros casos podem compartilhar uma ceia inesquecível a quem quer impressionar e brindar a relação.

Existem também ofertas cada vez mais exóticas, porque além da satisfação que o programa oferece, extasiando a quem se sente feliz por poder usufruir esse sonho, ainda tem de brinde o gosto da exclusividade, componente valorizado e frequentemente exposto nas avenidas em forma de Ferrari ou Porsche. Ficam tanto extasiados que às vezes, além de impressionar as passantes, estatelam a vida de quem segue à frente.

Talvez o exemplo mais peculiar além da nave que promete ver o mundo como quem se senta à beira da lua, seja a joia da Cidade Luz. O engenheiro Gustave Eiffel, ao construir a cereja do bolo francês para a Expo em 1889, viveu seu momento de imortalidade exclusiva, surpreendentemente inusitado para a época.

No alto da sua torre, discretamente construiu um apartamento para deleite pessoal e acessível a poucos que compartilhavam de suas íntimas emoções, como Thomas Edison. Era um apartamento simplesmente decorado porque a estética insuperável do ambiente eram as janelas com vistas de 360 graus.

A raridade atraiu muitos que sonhavam ir às alturas, mas eram solenemente negados por Eiffel no seu recôndito mundo particular. Que se contentassem com as vistas debruçados nos balcões.

Agora uma arquiteta acaba de redecorar o cantinho privilegiado do construtor e alguém passará a oferecer acesso com jantar exclusivo àquelas que ainda mi, sonham um dia chegar a bilionários também. Como se sentirão por poucas horas, iluminados como a mágica, emblemática e suntuosa Champs Elysée. E então estarão sendo águias e falcões sobrevoando o mundo habitado por simples sabiás que se contentam em fazer seus ninhos nas majestosas árvores que conduzem ao Arco do Triunfo.

SÃO ESPÉCIES DISTINTAS, COMO ELON MUSK E TIO PATINHAS, O PRIMEIRO QUERENDO SER VISTO COMO DESBRAVADOR DESAPEGADO DA FORTUNA QUE CRIA COM SEUS LAMPEJOS DE OLHAR MAIS À FRENTE DO QUE PEQUENOS PARDAIS. OUTROS VOAM SIMPLEMENTE PARA ACUMULAR LUZIDIAS BARRAS QUE BRILHAM À LUZ DO SOL E REFLETEM APENAS A OSTENTAÇÃO

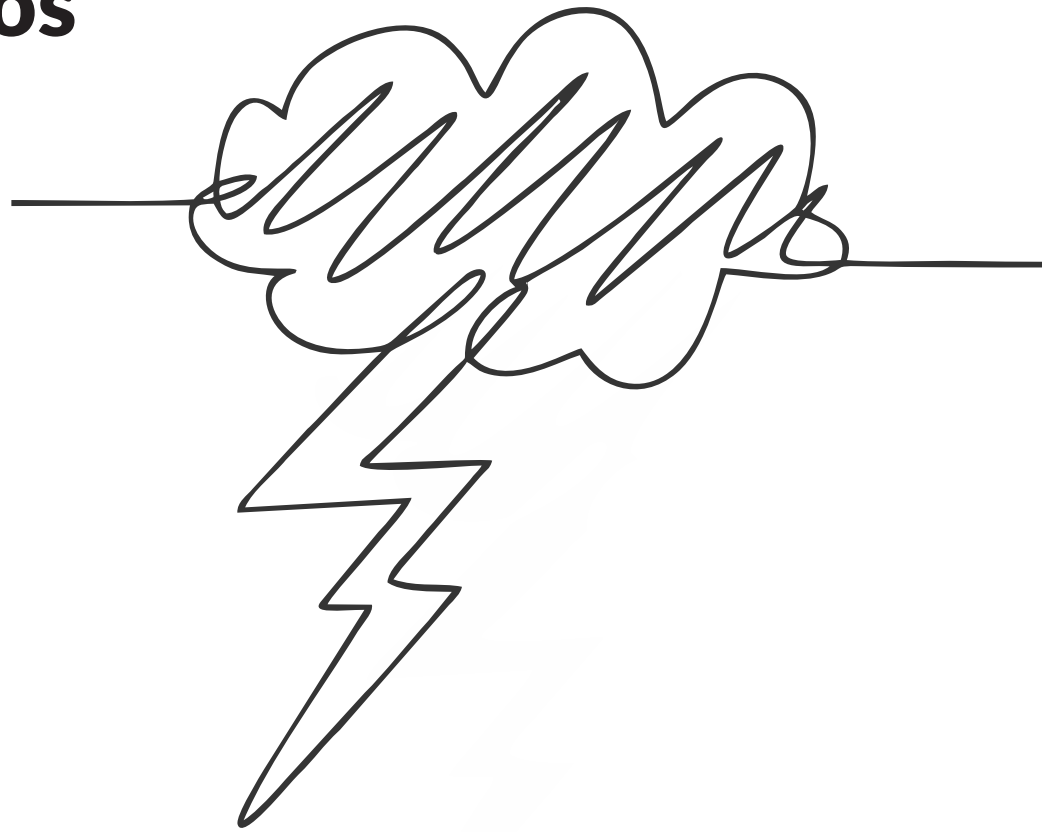


ADILSON LUIZ GONÇALVES

Engenheiro, pesquisador universitário e escritor.
Membro da Academia Santista de Letras
opinio@portalbenews.com.br

► ESTRATÉGIA

Os governos e a seca



De acordo com um texto de Rebecca Lindsey, publicado pelo Noaa (National Oceanic and Atmospheric Administration), uma instituição ligada ao Governo dos EUA, a pior seca da Amazônia (em 2023) teve mais relação com o aquecimento global do que com o El Niño.

Este achado, ainda em revisão por pares, levanta a questão: como lidar com isto, considerando que 2024 está mais quente do que 2023? Afinal, a seca afetou severamente a indústria, o comércio e o interior em todas as dimensões, uma vez que somos muito dependentes dos rios.

Ao Governo do Estado, caberá a elaboração de um plano para lidar com a situação e, ao Governo Federal, há uma dimensão muito relevante para os atores econômicos: como garantir a circulação de navios de grande porte durante a seca? Como transformar a “hidrovia” em uma hidrovia? Qual o calado que será garantido nas regiões mais críticas? Quais as ações de obras que serão tomadas e em até que proporção de seca elas serão efetivas? A pergunta não tem resposta trivial, pois no ano passado achava-se que seria a dragagem e o que realmente resolveu foi a chuva.

Como podemos entender a complexidade da Amazônia, se olhamos para os problemas de longe? O que precisamos é abordá-los com ciência e pesquisa primária, na própria região. A solução de dragagem que foi feita, se for repetida, provavelmente terá o mesmo resultado de um aparente desperdício de recursos, pois não cumpriu o que propôs e a hidrovia ficou fechada para os grandes navios por cerca de dois meses.

Ao Governo Federal é que cabe a principal responsabilidade sobre o desafio, pois é papel institucional dele tratar as hidrovias, em especial nos casos de conexões interestaduais

e internacionais, como é o caso da “hidrovia” do Amazonas. É esperado que um plano esteja em elaboração para ser iniciado em breve, com ações preventivas e corretivas para lidar com o assunto, em especial nas regiões mais críticas.

Aos prefeitos da capital e, principalmente, do interior, será necessário um conjunto de ações junto aos demais entes federativos, considerando o cenário do ano passado. Cada aprendizado decorrente dos problemas que houve precisará ser utilizado. Há uma grande probabilidade de repetirmos a crise de transportes. É necessário que exista uma construção política no sentido de elaborar um Plano Amazonense para Logística e Transportes (Palt) – na dimensão federal –, para começarmos a corrigir nossa deficiência histórica.

Mais do que crise e emergências, precisamos de ações planejadas. Tanto um plano para correção dos problemas de ausência de infraestrutura, quanto um plano para as emergências decorrentes das secas e das cheias extremas. O Amazonas funciona ao sabor das águas e, efetivamente, não temos controle nem capacidade de prever muitas coisas. Todavia, há muitas informações que precisam ser usadas para ações mais estruturadas, para não contratarmos obras e intervenções que depois se mostram inúteis.

Enquanto não houver um Palt, com escala de prioridades e cronogramas, seguiremos reagindo de susto em susto e desperdiçando recursos. É necessário mudar o curso da história para que a Amazônia não seja destruída. É fundamental uma integração logística sustentável e perene, com condições mínimas de conexão com todas as áreas povoadas e os centros de monitoramento e proteção. Enquanto não existirem estas condições, seguiremos em uma existência não cidadã.

QUAIS AS AÇÕES DE OBRAS QUE SERÃO TOMADAS E EM ATÉ QUE PROPORÇÃO DE SECA ELAS SERÃO EFETIVAS? A PERGUNTA NÃO TEM RESPOSTA TRIVIAL, POIS NO ANO PASSADO ACHAVA-SE QUE SERIA A DRAGAGEM E O QUE REALMENTE RESOLVEU FOI A CHUVA



IVANI CARDOSO
ivani@redebene.com.br



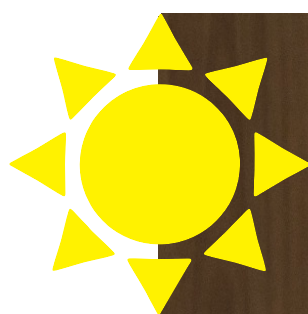
“Com pensamento único, a gente olha sob perspectivas fechadas de uma mesma verdade”

FERNANDO MODÉ, CEO DO GRUPO BOTICÁRIO

GOSTEI DA ENTREVISTA DO EMPRESÁRIO E CONCORDO COM ESSA AFIRMAÇÃO. EM UMA EMPRESA, TER UM TIME COM DIVERSIDADE DE PENSAMENTO PODE ABRIR CAMINHOS PARA SOLUÇÕES QUE NÃO FORAM PENSADAS, DESDE QUE AS OPINIÕES E SENTIMENTOS INDIVIDUAIS SEJAM RESPEITADOS. O QUE PENSA DIFERENTE PODE TRAZER REFLEXÕES TAMBÉM PARA O CRESCIMENTO PESSOAL, NÃO APENAS PROFISSIONAL. CONVIVER COM QUEM PENSA COMO VOCÊ É CÔMODO, MAS POSIÇÕES CONTRÁRIAS PODEM PROVOCAR ABORRECIMENTOS, MÁGOAS E REJEIÇÃO. É EXERCÍCIO PARA A VIDA TODA, MAS NECESSÁRIO.

MERGULHO

Fotoproteção é investir em uma vida saudável no futuro



Divulgação

Prevenção ainda é o melhor remédio para evitar o câncer de pele, mas a boa notícia é que a maior parte é curada com cirurgia. Nesta entrevista exclusiva, o oncologista **Rodrigo Munhoz**, coordenador do Comitê de Tumores da Pele da Sociedade Brasileira de Oncologia Clínica (SBOC), médico do Hospital Sírio Libanês e consultor da ONG Melanoma Brasil, traz informações essenciais. O câncer de pele, segundo o Instituto Nacional do Câncer, é o tipo mais frequente no Brasil e corresponde a cerca de 30% de todos os tumores malignos. “O lado positivo é que a pele é o maior órgão do corpo e é visível, chama atenção para a investigação e se consegue diagnosticar precocemente”, ele diz. Confira:

Quais os tipos mais comuns de câncer de pele?

O câncer de pele contempla diferentes subtipos e esses podem ter biologies diferentes. Os subtipos mais comuns de câncer de pele são os tumores de pele não melanoma, cujos principais representantes são o carcinoma basocelular e o carcinoma epidermóide (células escamosas); os dois agrupados representam 95% dos tumores de pele. Esses são tumores de fato com evolução mais demorada, quando comparados com outros tumores como o câncer de pâncreas, por exemplo. A incidência é um pouco maior nos homens e a doença vem crescendo principalmente em homens acima dos 60 anos.

Quais os tipos mais agressivos?

Existem tumores de pele dentro dos não melanoma que podem ser agressivos, como o carcinoma de células de merkel, que é um tumor raro de pele. E há o melanoma (5% dos casos), que é um dos menos comuns e mais agressivo, e que quando não diagnosticado precocemente pode ter uma evolução rápida.

Como desconfiar do que pode ser um câncer de pele?

Alguns sinais de alerta diferem do melanoma para o não melanoma. Para o melanoma, temos o chamado ABCDE de cuidado: lesões assimétricas, com bordas irregulares; coloração muito escura ou coloração diferente; lesões com diâmetro maior do que 5 a 6 milímetros (tamanho da borrachinha do lápis; lesões que estejam mudando ou ficando elevadas. Esses sinais também servem para o melanoma em menor grau. Ficar atento a lesões que não cicatrizam, com sangramento, coceira ou dor local e que estejam progredindo. Infelizmente, ainda vemos muito cenários de negligência, até lesões que foram escondidas ou tratadas de forma inadequada.

Essa geração mais acostumada com protetor solar, tende a sofrer menos no envelhecer?

De fato, o uso da fotoproteção como um todo tem vários efeitos benéficos para a pele. Outras medidas além do protetor solar são importantes como evitar horários de pico, procurar sombra, usar método de barreira (chapéu, roupas com proteção UV, boné etc). Com os cuidados vêm os benefícios a longo prazo, como menos possibilidade de desenvolver câncer de pele, menos rugas, menos marcas da idade.

Em que idade aparecem os tumores de pele?

É muito variável, a base é ampla. Os tumores de pele não melanoma se desenvolvem mais a partir dos 65 anos e a média de idade do diagnóstico é feito entre 60 e 65 anos, mas há muitos pacientes jovens que têm o diagnóstico. O carcinoma de célula de merkel é peculiar, ele aparece a partir dos 70, 80 anos.

Num país tropical como o Brasil, os índices são maiores?

O Brasil é um país de dimensões continentais, com diferentes padrões étnicos de colonização e de fototipos (cor da pele, cor dos cabelos), que têm uma

associação com os tumores de pele. Naturalmente a preocupação maior é a densidade de exposição à radiação ultravioleta muito alta o ano todo, principalmente em regiões onde é grande o número de pessoas de pele clara.

O que a terapia fotodinâmica? Ela é eficaz?

É uma modalidade não cirúrgica de tratamento. Não consideramos para o tratamento do melanoma ou para o merkel, para os outros pode ser considerada. Consiste no uso de um fotossensibilizante (um produto que aumente a sensibilidade da pele à radiação) e é usada uma fonte de luz para tratar a região. É uma ferramenta para cenários muito específicos. A base do tratamento continua sendo a cirurgia. Também temos radioterapia, quimioterapia tópica e muitos outros recursos.

Quais os mais modernos tratamentos?

Como um todo o tratamento do câncer de pele vem avançando, trazendo ferramentas importantes para o diagnóstico e técnicas cirúrgicas modernas. No tratamento para doença mais avançada, os grandes pilares do câncer de pele, quando não se consegue fazer a cirurgia ou usar outras ferramentas, são a imunoterapia (sensibilizar o sistema de defesa para a presença do tumor) e a terapia-alvo, que trata diretamente o tumor, tentando bloquear mutações que fazem o tumor crescer. Uma novidade é a terapia celular com a terapia celular com linfócitos infiltrantes foi aprovada em fevereiro nos Estados Unidos para tratamento do tumor.

Prevenir o câncer de pele é ...

Fazer um investimento numa vida saudável nas décadas seguintes. O risco é que ele se concretiza anos e anos depois da exposição. O ponto principal da prevenção é a fotoproteção e atenção às lesões de pele. Pacientes transplantados ou casos na família associados a síndromes hereditárias merecem um acompanhamento mais próximo.

CINEMA

Clássico de Clarice Lispector vira filme

Divulgação

Baseado na obra homônima de Clarice Lispector, o filme **"A paixão Segundo GH"** traz Maria Fernanda Candido no papel da escultora da elite de Copacabana que se depara com uma barata no quarto de serviço. O livro é uma obra prima e leva o leitor a acompanhar as reflexões de GH vivendo o momento do término de uma paixão. O acontecimento, que até poderia ser banal, provoca profunda mudança em sua existência, trazendo questões como a perda da identidade, o feminino e os preconceitos enraizados na sociedade. A direção é do

cinesta Luiz Fernando Carvalho e o filme está previsto para entrar em cartaz no dia 11 de abril, após percorrer festivais brasileiros e estrangeiros, como os de Rotterdam, do Rio e Mostra de São Paul. A guineense Samira Nancassa, eleita Miss África Brasil em 2018, faz seu primeiro trabalho como atriz. Para acompanhar os 60 anos da obra, a Editora Rocco vai publicar o livro "Diário de um filme", que apresenta o percurso criativo do diretor e de Maria Fernanda Candido na transposição do romance para o cinema.

DICA

Quer ver o eclipse solar ao vivo?

O eclipse solar total desta segunda-feira (8) não será visto no Brasil, mas há uma ótima opção para acompanhar online o evento astronômico em que a Lua cobrirá o Sol. Como ele só estará visível na América do Norte, o portal **Olhar Digital** vai transmitir ao vivo em live especial todos os momentos. O fenômeno é o mesmo que foi registrado em 2017, mas há algumas diferenças. A transmissão começa às 14h, em todas as plataformas do Olhar Digital – no site, no canal do [YouTube](#) e nas redes sociais [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#) e [TikTok](#).



Divulgação

LEITURA

Amor fraterno e suas consequências

Divulgação

Amar é um sentimento que se exerce na escuridão? A resposta pode estar na obra "Deus na escuridão" (Ed. Biblioteca Azul), romance delicado do excelente escritor **Valter Hugo Mãe** sobre o amor fraterno e a necessidade de cuidar de alguém. Ambientada na Ilha da Madeira, a obra traz a história dos irmãos Pouquinho e Felicíssimo, abordando questões como cuidado, lealdade, resiliência e amor incondicional. Eles vivem nas alturas, em casas incrustadas em uma rocha íngreme na pequena comunidade do Buraco da Caldeira, na Ilha da Madeira. É ali, entre a natureza indomável, uma paisagem mítica e a fé imensurável, que eles passam os dias em meio à labuta diária e um profundo envolvimento. O livro tem projeto gráfico especial e prefácios do músico Rodrigo Amarante e do professor de Literatura Carlos Reis.

PROGRAME-SE

Vem aí Bienal do Livro da Bahia!

De 26 de abril a 1º de maio acontece a **Bienal do Livro Bahia**, com mais de 100 horas de conteúdo para todos os públicos no espaço do Centro de Convenções, de Salvador. O evento reunirá mais de 170 convidados do mercado editorial e o tema desse ano é "As Histórias que a Bahia Conta". Os visitantes encontrarão três diferentes espaços da programação cultural oficial: Café Literário, Arena Jovem e Espaço Infantil. Entre os convidados estão autores internacionais, como o iraniano-americano Abdi Nazemian, autor dos livros "Tipo uma história de amor" e "O legado de Chandler", e Scholastique Mukasonga, sobrevivente dos massacres de Ruanda ocorridos na década de 1990 e autora de "Nossa Senhora do Nilo" e "A Mulher de Pés Descalços". Os escritores nacionais também prometem trazer ótimas conversas: Itamar Vieira Jr., Pedro Rhuas, Paula Pimenta, Socorro Acioli e Thalita Rebouças; além de celebridades como Daniela Mercury, Bruna Lombardi e Zélia Duncan.

Serviço

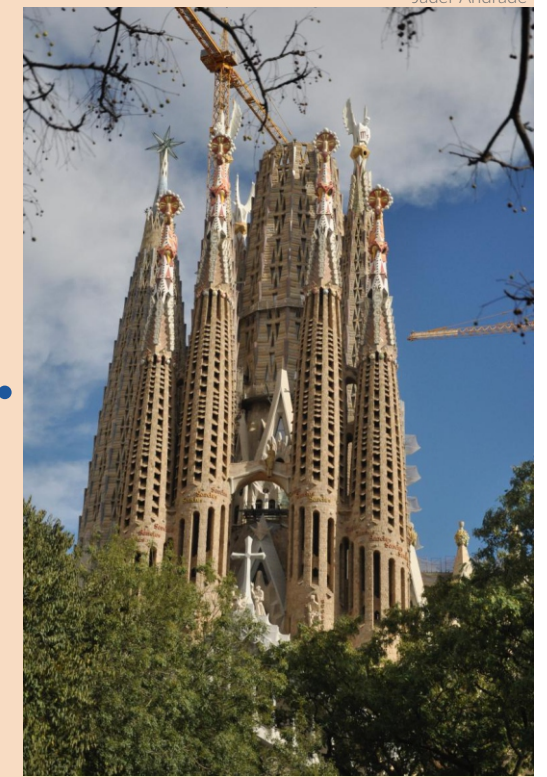
Os ingressos para o evento já podem ser adquiridos no site oficial do evento (<https://bienaldolivrobahia.com.br/>). A entrada custa R\$30 (inteira) e R\$15 (meia).

Durante os dias da Bienal haverá também bilheteria física no próprio espaço do evento.



Igor Santos/Secom PMS

BE+



Jader Andrade

- **Agora vai!** Mais de 140 anos após o início da construção, a Sagrada Família em Barcelona estará finalmente concluída em 2026. A construção da última das seis torres termina a estrutura da basílica. Quando concluída, se tornará a igreja mais alta do mundo, ultrapassando a Catedral de Ulm, na Alemanha.
- Preguiça de praticar exercícios? Chame um amigo! Estudo sobre motivação na academia, em breve a ser publicado na revista Management Science e divulgado no New York Times, revelou que os participantes que tinham dificuldade para se exercitar viram uma melhora significativa quando se uniram a alguém que ia regularmente à academia.
- A Revista Exame trouxe uma notícia importante: estudo recente do Banco Mundial mostra que incluir mais mulheres no mercado de trabalho poderia impulsionar a riqueza do mundo em até 20 pontos percentuais do PIB global.

BE-

- Matéria de O Globo preocupa: no Brasil, 1 a cada 4 pessoas a partir dos 60 anos consome álcool e muitos têm padrões que podem colocar em risco sua saúde. Pior: 6,7% (aproximadamente 2 milhões de idosos) relatam consumir diversas doses de uma só vez, formando um padrão de consumo abusivo, colocando a saúde em risco. A pesquisa é da Universidade Federal de São Paulo.
- **Cuidado!** Os criminosos estão agindo no metrô de São Paulo. Levantamento exclusivo do Jornal da Record indica que em apenas dois meses, mais de 2,3 mil roubos e furtos de celulares foram registrados nas estações e arredores, ou seja, a cada 37 minutos, um celular é roubado ou furtado nas estações de trens metropolitanos e de metrô.