



portalbenews.com.br

**BTP** Empresa recebe prêmio internacional por iniciativas pela igualdade e equidade de gênero ▶ **p5**

**BRASIL EXPORT** Conselho do Bahia Export debate mineração em live com transmissão da TV BE News ▶ **p6**

Rodrigo Félix Leal/Seil-PR

## CANAL DE PARANAGUÁ Governo quer incluir leilão no cronograma 2024

Secretário de Portos, no entanto, diz que o Governo ainda tenta incluir o certame do ativo na programação ▶ **p7**

Marcio Ferreira/MT

## Governo inaugura Trevão e autoriza novas obras em rodovias de MG ▶ **p3**

**PETROBRAS** Ministro da Fazenda diz que quem decide sobre dividendos é a própria estatal ▶ **p4**

**PARCERIA** Marinha e Embraer firmam acordo para desenvolver pesquisa em inovação ▶ **p4**

**CEARÁ** Companhia Docas completa 59 anos mirando expansão com arrendamento de área ▶ **p6**



## EDITORIAL

# Em busca de inovação e avanços tecnológicos

A parceria entre a Marinha do Brasil e a Embraer para pesquisa, desenvolvimento e inovação - firmada na última semana, em São Paulo, e destacada em reportagem na edição do Jornal BE News desta terça-feira, dia 9 - é um passo significativo na busca por avanços tecnológicos que podem agilizar processos e, ainda, tornar operações mais seguras e de menor custo. A cooperação entre instituições governamentais e empresas privadas é essencial para impulsionar a inovação e promover o desenvolvimento de soluções avançadas.

Investimentos em pesquisa e desenvolvimento têm o potencial de gerar benefícios significativos, não apenas para as Forças Armadas, mas também para diversos setores da sociedade. A integração de radares com sistemas de comando e controle pode ser fundamental para aprimorar a capacidade de monitoramento e vigilância, contribuindo para a segurança e defesa do País.

Além disso, a colaboração entre a Marinha e a Embraer fortalece a Base Industrial de Defesa, promovendo o crescimento do setor tecnológico e a geração de empregos qualificados. Essa parceria demonstra o compromisso do Governo em fomentar a inovação e fortalecer a indústria nacional, levando o Brasil a se posicionar como um player relevante no cenário internacional de tecnologia e defesa.

É importante que órgãos do Governo Federal continuem incentivando e apoiando iniciativas de pesquisa e desenvolvimento, criando um ambiente propício para a colaboração entre instituições públicas e privadas. Somente por meio de investimentos em inovação e tecnologia será possível enfrentar os desafios do século XXI e garantir um futuro mais seguro e próspero para o País.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- 7 Governo quer incluir leilão do canal de Paranaguá no cronograma 2024

## HUB

- 3 Edital de leilão da BR-381, em Minas Gerais, deve ser publicado nos próximos meses, diz Renan Filho

## NACIONAL

- 3 Governo autoriza novas obras em rodovias de Minas Gerais
- 4 Quem decide sobre dividendos é a Petrobras, diz Haddad

Marinha e Embraer firmam acordo para desenvolver pesquisa em inovação

- 5 BTP é a primeira empresa portuária do Brasil a receber o selo Life

## REGIÃO NORDESTE

- 6 Docas do Ceará completa 59 anos mirando expansão

Conselho do Bahia Export debate mineração no estado



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**  
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

 (11) 91615.1200





LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@redebnews.com.br

### Rodovia 1

O edital de concessão da BR-381, em Minas Gerais, deve ser publicado nos próximos meses, após a conclusão da análise do Tribunal de Contas da União (TCU) sobre o processo. A informação é do ministro dos Transportes, Renan Filho, e foi divulgada nessa segunda-feira, dia 8, durante visita da autoridade, acompanhado pelo ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, ao Vale do Aço mineiro. Atualmente, o trecho da rodovia a ser leiloado é administrado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

### Rodovia 2

Segundo Renan Filho, "a expectativa é que no primeiro semestre a gente leve a leilão a BR-381, agora com novos parâmetros que vão facilitar que a gente tenha uma concorrência bem-sucedida". O ministro espera que a licitação aconteça nos primeiros meses do segundo semestre, entre agosto e outubro. "O edital é publicado 15 dias após a autorização, e fica no mercado por 100 dias, para que todos tomem conhecimento até o leilão. Depois, o leilão sendo bem-sucedido, temos o prazo para a assinatura do contrato", explicou. Sob gestão privada, a rodovia receberá investimentos de R\$ 10 bilhões.

### Rodovia 3

O ministro Alexandre Silveira afirmou que está convicto de que o leilão terá sucesso. "Nossa expectativa é que a gente possa entregar uma rodovia muito mais segura. Eu tenho muita convicção de que irão ter empresas interessadas e que será um leilão exitoso", enfatizou.

### Exoneração 1

Responsável por comandar a elaboração do Plano Plurianual (PPA) 2024-2027, a economista Leany Lemos deixou a Secretaria de Planejamento do Ministério do Planejamento e Orçamento nessa segunda-feira, dia 8. Segundo a pasta, a exoneração ocorreu a pedido da própria secretária. No lugar de Leany, assumiu o cargo a secretária-adjunta, Virgínia de Aguiar. Servidora de carreira do Tribunal de Contas da União (TCU) desde 2006, a nova secretária tem longa atuação nas áreas de planejamento e orçamento governamental e gestão fiscal.

### Exoneração 2

"O foco do trabalho é consolidar o PPA como um instrumento de orientação e gestão do gasto público no médio prazo e lançar as bases para o planejamento de longo prazo no país", afirmou Virgínia em nota divulgada pelo Ministério do Planejamento ontem.

# Governo autoriza novas obras em rodovias de Minas Gerais

Ministro dos Transportes também inaugurou o complexo viário Trevão de Monte Alegre de Minas

Marcio Ferreira/MT



O trabalho conjunto entre a Antaq e o corpo de engenheiros dos Estados Unidos está inserido em um Acordo de Cooperação Técnica assinado no final do ano passado

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebnews.com.br

O ministro dos Transportes, Renan Filho, inaugurou na segunda-feira, dia 8, um novo trecho rodoviário e autorizou obras de infraestrutura nas estradas de Minas Gerais.

A viagem começou com a abertura do complexo viário Trevão de Monte Alegre de Minas, que incluiu a duplicação de 1,8 km da BR-365/MG e de 800 metros da BR-153/MG, construção de quatro alças de acesso para todas as direções das rodovias, implantação de dois novos viadutos sobre a BR-365 e duas novas pontes sobre o Ribeirão Monte Alegre, além do alargamento da ponte existente na BR-153. Também foram instalados 231 postes de iluminação e 7,5 mil metros de defesa metálica.

Segundo o Governo, o complexo viário foi financiado com recursos tanto públicos quanto privados, sendo R\$ 51 milhões provenientes da concessionária Ecovias do Cerrado, responsável pela administração do trecho. De acordo com a nota publicada pela pasta dos Transportes, é esperado que Trevão beneficie cerca de 25 mil motoristas que utilizam diariamente as duas rodovias federais que se cruzam no local.

"Esse era o ponto que gerava mais acidentes aqui no entroncamento da BR-153/MG com a BR-465/MG. Uma obra que vai garantir fluidez para o trânsito, mais segurança para as pessoas, e que é a representação do que significa um fortalecimento dos investimentos privados", afirmou o ministro Renan Filho.

Dados da Ecovias do Cerrado mostram que entre 2020 e 2023 ocorreram 107 acidentes registrados no local antes das alterações no tráfego. Após a implementação dos desvios em dezembro de 2023, apenas um acidente, sem vítimas, foi relatado.

Uma das metas do Ministério dos Transportes é elevar para 65% a quantidade de rodovias consideradas boas, de acordo com o índice de condição da malha rodoviária (ICM),

em todo o estado.

Durante o evento, o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, ressaltou a importância da região para o desenvolvimento econômico. "O Renan prioriza, porque ele sabe a importância de Minas Gerais para a economia nacional, ele sabe que esse estado foi e continuará sendo fundamental do ponto de vista geopolítico do Brasil", disse.

Também estão acompanhando os ministros o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Rafael Vitale; e o diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Fabrício Galvão.

### BR-381 e BR-116

Durante a tarde, a comitiva fez uma vistoria técnica nas obras de manutenção da BR-381, em Timóteo, e seguiram para a sede da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (FIEMG), em Ipatinga, para assinatura de ordem de serviço de manutenção da BR-116.

Na BR-381/MG, as autoridades inspecionaram as obras de manutenção das estradas e anunciaram a intenção de duplicar 31,4 quilômetros

entre as cidades de Belo Horizonte e Caeté.

"A expectativa é que nos primeiros meses do segundo semestre a gente leve a leilão a BR-381, uma concessão agora com novos parâmetros, que vão facilitar uma concorrência bem-sucedida. Principalmente a redução dos riscos geológicos e de engenharia, com a retirada de dois lotes que serão feitos com recursos públicos do Orçamento Geral da União", declarou Renan Filho.

O projeto busca aumentar a capacidade e a segurança da rodovia. Atualmente, o plano de realização do leilão está em análise pelo Tribunal de Contas da União (TCU).

Já na BR-116/MG, o destaque foi a assinatura da ordem de serviço para a manutenção da estrada entre Teófilo Otoni e Governador Valadares. Com um trecho de 102 quilômetros, as obras incluem tapa-buracos, roçada, limpeza de dispositivos de drenagem e melhoria da sinalização. O investimento previsto pelo Governo é de R\$30 milhões.

Nesta terça-feira, dia 9, o ministro assinará a ordem de serviço de manutenção da BR-265/MG, em São João del-Rei, no trecho entre Lavras e Nazareno.



## NACIONAL

# Quem decide sobre dividendos é a Petrobras, diz Haddad

Em meio à turbulência na estatal, ministro da Fazenda discutiu o assunto com o presidente Lula

Diogo Zacarias/MF

MARÍLIA SENA  
marilia.sena@redeneews.com.br

O ministro da Fazenda, Fernando Haddad, afirmou na segunda-feira, dia 8, que não discute troca no comando da Petrobras. Ele havia sido chamado às pressas pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) no domingo, dia 7, para conversar sobre a situação da estatal, mas o encontro só aconteceu no dia seguinte.

Haddad, no entanto, afirmou que não discutiu se o atual presidente da empresa, Jean Paul Prates, fica ou não no comando da petroleira. Segundo ele, a situação financeira da estatal está sendo repassada para o presidente Lula. Questionado, o ministro afirmou que a decisão dos dividendos da Petrobras é da própria empresa.

“Quem tem que decidir é a petrobras, já está bem encaminhado isso, a gente tem levado



O ministro da Fazenda, Fernando Haddad, afirmou que não discutiu na reunião com Lula se o atual presidente da Petrobras, Jean Paul Prates, fica ou não no comando da estatal

muitas informações para o presidente sobre a situação do caixa da Petrobras sempre falando com os diretores da Petrobras, com alguns conselheiros para o presidente ter tranquilidade de que o plano de investimento da Petrobras não vai ser prejudicado por falta de financeiro, não é esse o problema”, afirmou Haddad.

“Os números estão consistentes e como esperávamos. É um desafio pois a empresa não estava mais preparada para investir e agora pelo bem do Brasil e da própria empresa está assumindo investimentos rentáveis”, concluiu o ministro da Fazenda.

A permanência de Jean

Paul Prates na presidência da petroleira tem sido discutida desde a última semana após uma entrevista concedida pelo ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, para o jornal Folha de S.Paulo criticando a posição de Prates na decisão do não pagamento dos dividendos extras aos acionistas da Pe-

trobras.

Desde o início do Governo, Prates e Silveira apresentaram desavenças, mas a mais grave foi no mês passado, quando o ministro da Casa Civil, Rui Costa, e o titular do MME intervieram para vetar a distribuição de dividendos extraordinários no Conselho de Administração da Petrobras.

Segundo aliados, Prates está esperando uma posição do presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, sobre a sua situação no Governo. Existe a expectativa de que os dois se reúnam, mas o encontro ainda não foi marcado oficialmente.

No último dia 4, Jean Paul Prates se manifestou e debochou da expectativa pela sua demissão do cargo na estatal. Na rede social X, antigo Twitter, Prates publicou um print de WhatsApp onde alguém pergunta se ele deixará a Petrobras. O presidente da estatal respondeu: “Acho que após às 20h02. Vai para casa jantar... E amanhã às 07h09 ele estará de volta na Empresa, pois sempre tem a agenda cheia”, diz a mensagem.

## Marinha e Embraer firmam acordo para desenvolver pesquisa em inovação

Cooperação apoiará o desenvolvimento de Radares de Busca de Superfície embarcados e de Vigilância Costeira

Divulgação

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

A Marinha do Brasil e a Embraer firmaram uma parceria de pesquisa, desenvolvimento e inovação com o objetivo de promover estudos conjuntos para o desenvolvimento de radares integrados com Sistemas de Comando e Controle.

O acordo foi firmado na última semana durante a Latin America Aerospace and Defence (LAAD) Security & Defense 2024, considerada a maior e mais importante feira de defesa e segurança da América Latina, realizada em São Paulo.

Os estudos da Marinha do



A cooperação contribui para ampliar tanto o alto conteúdo tecnológico dos Programas Estratégicos da Marinha quanto o desenvolvimento da Base Industrial de Defesa

Brasil e da Embraer abrangem a integração do Radar Gaivota X com o Sistema de Comando e

Controle Georreferenciado (SisC2Geo) e com o Sistema de Consciência Situacional Unifi-

cada por Aquisição de Informações Marítimas (SCUA).

A cooperação contribui

para ampliar tanto o alto conteúdo tecnológico dos Programas Estratégicos da Marinha quanto o desenvolvimento da Base Industrial de Defesa, um dos principais objetivos da Estratégia Nacional de Defesa.

“Estamos orgulhosos de fazer parceria novamente com a Embraer. Este acordo consolida a continuidade de uma colaboração de longo prazo com uma líder global em tecnologia que expandirá o leque de capacidades para a Marinha do Brasil cumprir suas missões. Nossa experiência no Radar Gaivota X será complementada pelas tecnologias de ponta e capacidades avançadas da Embraer, permitindo-nos compartilhar conhecimento e desenvolver cooperativamente soluções de ponta para o mercado global”, comentou o Contra-Almirante Alexandre de Vasconcelos Siciliano.



# BTP é a primeira empresa portuária do Brasil a receber o selo Life

Selo é reconhecido a empresas que desenvolvem iniciativas em prol da igualdade e equidade de gênero no setor

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

A Brasil Terminal Portuário (BTP) tornou-se a primeira empresa brasileira a receber o selo Life, reconhecimento concedido a empresas que desenvolvem iniciativas em prol da igualdade e equidade de gênero no setor portuário. Ao todo, 24 empresas do segmento na América Latina foram contempladas com o selo.

A cerimônia de entrega do Selo Life foi realizada, no Panamá, no mês de março, durante a abertura da 2ª edição do Programa de Liderança Feminina para o Setor Marítimo-Portuário (Life), evento que reúne mulheres de diversos países latino-americanos com o objetivo de fomentar oportunida-



des de crescimento pessoal, networking e negócios para profissionais que atuam no segmento marítimo e portuário.

A gerente financeira da BTP, Carolina Fernandes Pinto, e a especialista em Projetos PMO, Cristhiane Vojevodovas Ramos, participaram do Programa Life e foram as responsáveis por receber o selo em nome do terminal de contêineres.

Para o CEO da BTP, Ricardo Arten, a honraria é resultado de um trabalho contínuo alinhado ao compromisso da empresa em promover e apoiar iniciativas que fortaleçam a presença das mulheres no ambiente portuário.

“Desde o início das nossas operações, trabalhamos não

apenas para incluir, mas também para capacitar e valorizar a contribuição das mulheres no setor. É com muito orgulho que vemos cada vez mais mulheres presentes em nosso terminal, desde a operação dos nossos equipamentos até a liderança de grandes equipes, e queremos evoluir ainda mais”, afirmou o executivo.

Atualmente, a BTP conta com 160 mulheres em seu quadro de colaboradores diretos, sendo que cerca de 50% dessas mulheres trabalham em cargos de operação portuária, do gate aos grandes equipamentos utilizados para movimentação de contêineres.

O Selo Life é concedido pela PR Ports e Multimodal, com a outorga da Red MAMLa, Organização das Mulheres da IMO - Organização Marítima Internacional.

A gerente financeira da BTP, Carolina Fernandes Pinto, e a especialista em Projetos PMO, Cristhiane Vojevodovas Ramos, receberam o Selo Life em nome do terminal

## SANTOS EXPORT 2024

### SANTOS - SP

22 E 23 DE ABRIL

## Blue Med Convention Center



Transmissão ao vivo pela TV BE News

Encontro exclusivo para autoridades, patrocinadores, conselheiros e convidados do Brasil Export

**SANTOS EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES



## REGIÃO NORDESTE

# Docas do Ceará completa 59 anos mirando expansão

Autoridade Portuária vive expectativa por arrendamento de terminal no Porto de Fortaleza

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Companhia Docas do Ceará completa 59 anos nesta terça-feira, dia 9, mirando sua expansão. A Autoridade Portuária acompanha com grande expectativa o processo licitatório para arrendamento da área MUC04 do Porto Organizado de Fortaleza. O local é dedicado à movimentação e armazenagem de cargas containerizadas.

O processo licitatório está na fase de audiências e consultas públicas para contribuições, subsídios e sugestões para o aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos.

Em 2023, com o início da vigência do contrato de arrendamento transitório de uma área correspondente a 8,9 hectares, destinada à composição de um terminal de contêineres e carga geral, a CDC, administradora do Porto de Fortaleza, apresentou 63,1% de aumento na movimentação em contêineres, em comparação com o ano de 2022.

A atual operadora do ter-



Divulgação

Em 2023 a Companhia Docas do Ceará, administradora do Porto de Fortaleza, apresentou 63,1% de aumento na movimentação em contêineres, em comparação com 2022

minal de contêineres, um dos três maiores líderes mundiais em transporte marítimo e logística, mesmo sob contrato temporário, realizou investimentos em infraestrutura da ordem de R\$ 80 milhões em 2023.

“As perspectivas para o resultado do leilão para arrendamento definitivo do nosso terminal de contêineres nos deixam bastante otimistas. Estimamos que R\$ 400 milhões

serão investidos no Terminal, até o final do contrato com a empresa vencedora do certame, cujo prazo é de, no mínimo, 25 anos. Para isso, a área a ser arrendada passará dos atuais 8,9 hectares para 13,4 hectares – o que representa um aumento expressivo de 50%”, afirma o diretor-presidente da Docas do Ceará, Lucio Gomes.

Este será um dos assuntos a serem debatidos também neste ano no Nordeste Export,

fórum regional do Grupo Brasil Export que será realizado nos dias 20 e 21 de junho em Fortaleza, capital do Estado do Ceará. O evento terá transmissão ao vivo pela TV BE News.

## História

A CDC foi fundada em 9 de abril de 1965 e é vinculada ao Ministério dos Portos e Aeroportos e a Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários.

O Porto de Fortaleza é um dos terminais marítimos mais importantes e estratégicos do país. Sua localização privilegiada (na enseada do Mucuripe, em Fortaleza, Ceará), o mantém em proximidade com os mercados da América do Norte e Europa, permitindo o atendimento a empresas de navegação com linhas regulares destinadas a portos dos Estados Unidos, Canadá, América Central, Caribe, Europa, África e países do Mercosul, além de itinerários para os demais portos brasileiros através da navegação de cabotagem.

Sua área de influência abrange os estados do Ceará, Piauí, Maranhão, Rio Grande do Norte, Pernambuco e Paraíba, estendendo-se também às regiões Norte, Centro-Oeste e ao Vale do São Francisco. Cimento, arroz, aço, sal, frutas, castanha de caju, farinha, trigo, pás eólicas, escória, gasolina, óleo diesel, petróleo bruto, gás liquefeito de petróleo e óleos vegetais estão entre os principais produtos movimentados pelo porto.

Possui acesso à área urbana através das vias BR-116, BR-222, BR-020, além da Ferrovia Bitola Métrica. Tem, ainda, o Terminal Marítimo de Passageiros, construído em 2014.

# Conselho do Bahia Export debate mineração no estado

Encontro terá palestra do presidente da Companhia Baiana de Pesquisa Mineral, Henrique Carballal

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redebeneews.com.br

O Conselho do Bahia Export se reúne nesta quarta-feira, dia 10, para um debate com o tema “A mineração na Bahia e suas oportunidades”. A conversa terá transmissão online através da TV BE News, além de apresentação do presidente da Companhia Baiana de Pesquisa Mineral, Henrique Carballal.

Maior fórum de debates sobre portos, logística, transportes e infraestrutura do País, o Brasil Export lançou o Bahia Export no ano passado, como movimento para discutir o desenvolvimento e a expansão

desses setores no estado.

O Bahia Export é coordenado por um conselho com 57 membros, tendo à frente o executivo Roberto Oliva, presidente do conselho da Intermarítima Portos e Logística S.A. e presidente do conselho da Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP). O secretário-executivo é o ex-secretário de Turismo do estado, Fausto Franco.

O colegiado ainda é formado pelo diretor de Desenvolvimento Econômico da Secretaria Municipal de Desenvolvimento, Emprego e Renda de Salvador, Franklin Alves, pelo presidente da Comissão de Infraestrutura, Desenvolvimento Econômico e Turismo e representante da Assembleia Legislativa da Bahia,



Divulgação

O presidente da Companhia Baiana de Pesquisa Mineral, Henrique Carballal, vai participar do debate do Bahia Export, cujo tema é “A mineração na Bahia e suas oportunidades”

deputado estadual Eduardo Salles (PP-BA) e do ex-ministro da Previdência Social Waldeck Ornelas, entre outras autoridades.

No lançamento, Roberto Oliva afirmou que o Bahia Export é fundamental para impul-

sionar o desenvolvimento do estado, especialmente considerando suas vastas fronteiras com outros estados e sua extensa costa marítima.

O CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, disse à época

que o Bahia Export seguirá a estratégia adotada pelo Brasil Export, reunindo empresários e autoridades para debater soluções para os problemas locais, especialmente os relacionados à infraestrutura e economia. A iniciativa faz parte da nova estratégia do Brasil Export de criar conselhos específicos para cada estado, visando ampliar os debates e resolver problemas locais de forma mais eficaz.

A programação da TV BE News pode ser assistida na plataforma de vídeo Youtube, no canal da própria TV, o @tv\_beneews.



## REGIÃO SUL

# Governo quer incluir leilão do canal de Paranaguá no cronograma 2024

Secretário nacional de Portos busca realizar concessão até o último trimestre do ano

PAULO JOSÉ RIBEIRO  
paulo.jose@redenews.com.br

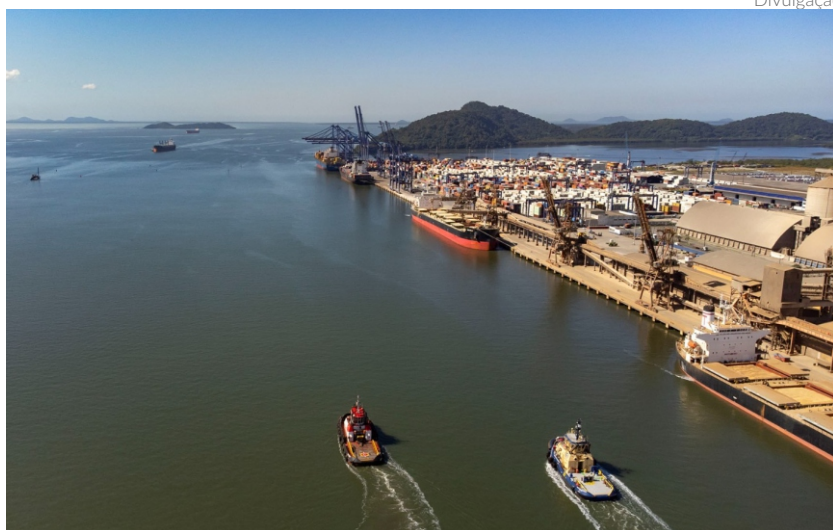
taq) não inseriu o leilão do canal na divulgação das licitações programadas para esse ano.

Um dos impasses que geram atraso no processo é a inserção de um trecho do canal de Antonina, próximo a Paranaguá, no projeto de concessão. A dragagem do trecho ficaria agora de fora da concessão a longo prazo e seria feita provisoriamente pela concessionária apenas num período inicial. Após essa fase, a Autoridade Portuária e os terminais que operam na região seriam os responsáveis pelas obras de manutenção e aprofundamento do canal.

Por ser um projeto inédito no Brasil, a concessão do canal de Paranaguá precisa ser bem estruturada e é vista com muita expectativa pelo setor, com a licitação servindo de modelo para outros projetos do mesmo

O secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Alex Sandro de Ávila, disse em entrevista exclusiva à TV BE News que o Governo Federal está se esforçando para incluir o leilão do canal aquaviário do Porto de Paranaguá (PR) dentro do cronograma de certames programados para 2024. O objetivo é tentar realizar a licitação do ativo até o último trimestre deste ano.

A concessão já era aguardada para 2024, mas na semana passada a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (An-



Divulgação

Por ser algo inédito no Brasil, a concessão do canal de Paranaguá é vista com muita expectativa pelo setor, com a licitação servindo de modelo para outros projetos

gagem de aprofundamento do canal aquaviário de 15 metros para 17 metros, o que permitirá a plena operação de navios maiores no porto santista – maior porto da América Latina.

No final do ano passado, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, afirmou que está dragagem será a maior obra do tipo no setor brasileiro. A pasta prevê a conclusão dos estudos e início das audiências públicas desta obra neste primeiro semestre, com encaminhamento ao Tribunal de Contas da União (TCU) na primeira metade de 2025. Já o edital está previsto para ser publicado ano que vem, com leilão em 2026.

tipo no país, como no Porto de Rio Grande (RS) e no Porto de Santos (SP).

Inclusive, equipes da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários e do BNDES devem ir a Santos no próximo dia 18 para discutir os estudos de modelagem que vêm sendo desenvolvidos para o canal do porto santista pela instituição financeira.

A reunião visa impulsionar o processo de licitação, previsto para ser concluído em maio de 2026, segundo o cronograma do Governo Federal.

A concessão à iniciativa privada deve ser feita por meio de uma PPP (Parceria Público Privada), com R\$ 6 bilhões em investimentos e um contrato de 20 anos.

A intenção é realizar a dra-

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews

www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV