



portalbenews.com.br

HIDROVIAS TV BE News transmite hoje, às 15h, a cerimônia de criação da secretaria vinculada ao Ministério de Portos ► **p3**

HIDROVIAS Autoridades e especialistas do setor de logística e infraestrutura discutem soluções para o modal em Brasília ► **p3**

Divulgação/ANTT



BR-040/MG Governo realiza 1º leilão de concessão rodoviária do ano

Certame para definir a maior oferta pelo trecho entre Belo Horizonte e Juiz de Fora tem transmissão ao vivo da TV BE News a partir das 14h ► **p5**

Divulgação/APS



Ministério anuncia ampliação da Poligonal de Santos ► **p4**

ACRE Rota para exportação à Ásia pelo Norte ficará pronta em 2026, prevê Governo ► **p6**

CEARÁ Pecém fecha mais um acordo para produção de hidrogênio e amônia verdes ► **p6**

RIO GRANDE DO SUL Aeroporto de Porto Alegre cresce 20% em número de passageiros internacionais ► **p7**

EDITORIAL

A Rota Quadrante Rondon

A concretização da Rota Quadrante Rondon é um marco crucial para os exportadores brasileiros, possibilitando uma via direta do Brasil para o Pacífico e, conseqüentemente, para os mercados asiáticos. Através dessa rota, os embarques de produtos nacionais para o Extremo Oriente serão agilizados, reduzindo significativamente os custos logísticos e o tempo de exportação e, como resultado, ampliando a competitividade dessas mercadorias no cenário internacional.

Para viabilizar essa saída estratégica para o Pacífico, a integração do Brasil com os demais países da América do Sul é fundamental. As obras de infraestrutura previstas nesse projeto de integração continental abrirão novas oportunidades de comércio e fortalecerão os laços comerciais entre os países da região.

Além disso, a conclusão das obras relacionadas à Quadrante Rondon trará inúmeros benefícios socioeconômicos para as regiões envolvidas, gerando empregos, renda e fomentando a produção local. O estado do Acre, em particular, será diretamente beneficiado por essa rota, que proporcionará uma conexão vital com os portos do Peru e, conseqüentemente, com o mercado asiático.

É crucial que o governo brasileiro mantenha seu compromisso com o desenvolvimento dessas infraestruturas, garantindo os investimentos necessários para concluir esses projetos dentro do prazo estabelecido. Além disso, a cooperação regional e a utilização de recursos orçamentários e financeiros disponíveis serão essenciais para o sucesso desse empreendimento.

Nesse cenário, a Rota Quadrante Rondon representa não apenas uma oportunidade para os exportadores brasileiros alcançarem novos mercados, mas também um passo importante na promoção da integração regional e no desenvolvimento socioeconômico das áreas envolvidas. É um investimento estratégico que contribuirá para o crescimento e a competitividade do Brasil no cenário global.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- Ministério promove leilão de concessão rodoviária da BR-040 em Minas Gerais

HUB

- Governadores da Região Norte estudam reduzir ICMS para atrair empresas low cost ao Brasil

NACIONAL

- Setor de logística e infraestrutura debate soluções para hidrovias
- MPor anuncia ampliação da Poligonal de Santos para novo terminal de contêineres

REGIÃO NORTE

- Rota para exportação à Ásia pelo Norte ficará pronta em 2026

REGIÃO NORDESTE

- Pecém fecha mais um acordo para produção de hidrogênio e amônia verdes

REGIÃO SUL

- Aeroporto de Porto Alegre cresce 20% em número de passageiros internacionais

BR no PR é interdita após caminhão com combustível pegar fogo



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200

**Voos low cost 1**

Governadores de estados da Região Norte estudam reduzir a carga tributária, especialmente a incidência do ICMS, no transporte aeroviário, de modo a atrair o serviço de companhias aéreas low cost ao Brasil. A iniciativa foi destacada pelo ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, na manhã dessa quarta-feira, dia 10, em Brasília, durante evento para anúncio da retomada de voos da companhia aérea Azul para Roraima. Segundo o titular da pasta, a diminuição da alíquota do ICMS é uma das soluções para fortalecer a aviação no Norte, que registra uma baixa atividade do modal aeroviário, em relação às demais regiões do País.

Voos low cost 2

Segundo Costa Filho, "governadores de Roraima, Rondônia e Tocantins estão abrindo diálogo com o Comsefaz (Comitê Nacional de Secretários de Fazenda, Finanças, Receita ou Tributação dos Estados e do Distrito Federal) para reduzir ainda mais o ICMS nos seus Estados para ajudar a trazer mais voos de low cost e trazer também as companhias aéreas aqui do Brasil". E completou: "Há o foco do Ministério de poder ampliar as rotas de voos do norte do Brasil. O Brasil tem uma dívida histórica com a aviação do Norte".

Pernambuco Day 1

Também nessa quarta-feira, dia 10, o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, apresentou ações e investimentos do Governo Federal e da iniciativa privada para o desenvolvimento de Pernambuco, seu estado natal. A exposição ocorreu durante o Pernambuco Day, evento organizado pela Frente Parlamentar Mista de Portos e Aeroportos (FPPA) e pelo Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI), em Brasília. Nessa agenda, Costa Filho ainda assinou um protocolo de intenções que estabelece ações prioritárias de fomento aos setores de infraestrutura aeroportuária e aquaviária no País.

Pernambuco Day 2

Em relação aos projetos para Pernambuco, Costa Filho destacou aqueles voltados ao modal aeroportuário. "A gente está fazendo um conjunto de investimentos da primeira etapa do aeroporto de Recife, que foi apontado como um dos melhores do mundo. Vamos crescer também no transporte de cargas aéreas, por conta do setor de serviço da região metropolitana de Pernambuco tem crescido bastante", destacou.

Setor de logística e infraestrutura debate soluções para hidrovias

Braço do Ministério de Portos e Aeroportos vive expectativa por novo secretário e leilão no próximo dia 18

Divulgação/Frenlogi



O evento, organizado pela Frenlogi, em conjunto com o Instituto Brasil Logística e contou com a presença da secretária-executiva do Ministério de Portos, Mariana Pescatori

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenebnews.com.br

Autoridades e representantes do setor logístico do país se reuniram na quarta-feira, dia 10, em Brasília (DF), para discutir a importância das hidrovias como um modal estratégico para a infraestrutura nacional. O evento, organizado pela Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (Frenlogi), em conjunto com o Instituto Brasil Logística (IBL), debateu a criação da Secretaria Nacional de Hidrovias e Transportes Aquaviários.

Conforme noticiado pelo BE News, o Decreto N° 11.979, publicado na edição de terça-feira (9) do Diário Oficial da União, aprovou a estrutura regimental e o remanejamento de funções para a criação do novo braço do Ministério de Portos e Aeroportos, além de converter cargos comissionados em funções de confiança da pasta.

O presidente da Frenlogi, senador Wellington Fagundes (PL-MT), comemorou o decreto e enfatizou a importância de adaptar as embarcações de maneira eficiente e sustentável, aproveitando os avanços tecnológicos atuais para melhorar o transporte. Segundo o parlamentar, a novidade tem potencial de reduzir custos e aumentar a lucratividade dos produtores por meio das hidrovias, modal

A TV BE NEWS TRANSMITE HOJE DOIS EVENTOS AO VIVO. ÀS 14 HORAS SERÁ REALIZADO NA B3, A BOLSA DE VALORES DE SÃO PAULO, O LEILÃO DE CONCESSÃO DA BR-040, NO TRECHO ENTRE BELO HORIZONTE E JUIZ DE FORA, EM MINAS GERAIS. E ÀS 15 HORAS, NO AUDITÓRIO DO MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS, EM BRASÍLIA, TEM INÍCIO A CERIMÔNIA DE CRIAÇÃO DA SECRETARIA NACIONAL DE HIDROVIAS E NAVEGAÇÃO. PARA ASSISTIR, BASTA ACESSAR O CANAL DO BE NEWS NO YOUTUBE (@TV_BENEWS) OU O PORTAL (WWW.PORTALBENEWS.COM.BR)

com melhor custo-benefício econômico em relação aos demais.

O Brasil ainda é um país muito rodoviário, grande parte da nossa carga se dá através das rodovias, e isso tem um custo muito alto, além do desperdício e acidentes. Nós precisamos buscar alternativas", afirmou Fagundes.

A secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, afirmou que uma das missões da pasta nos próximos quatro anos é fomentar o modal hidroviário. Pescatori destacou os investimentos públicos recentes no setor, mencionando que foram destinados \$650 milhões em 2023, e para este ano, está previsto um aporte de R\$700 milhões.

"A gente sabe o quanto é importante para o país não só em termos de movimentação de cargas, já que o modal é mais eficiente, mas também energeticamente. A gente está pensando em políticas de descarbonização do setor, por isso estamos discutindo com a Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) as concessões hidroviárias e por que não falar em créditos de carbono? para que a gente possa tornar essas construções hidroviárias mais viáveis", disse.

Sobre os modelos que podem ser adotados, a nova secretaria deve iniciar as operações com três hidrovias como prioridade: Brasil-Uruguaí, Rio Amazonas e Tocantins. Quanto às concessões, cinco estão previstas até 2026.

Novo secretário

O nome do novo secretário deve ser anunciado esta semana, sendo o mais cotado o atual diretor do Departamento de Navegação e Hidrovias, Dino Antunes Dias Batista, que participou do evento. No encontro, ele expressou estar animado em contribuir com as pautas já em andamento por meio da nova pasta ministerial.

"Quando você realmente coloca um tema no nível de secretaria, é quando você sinaliza para toda a Esplanada e para todo o Congresso que realmente quer dar foco e importância", declarou Dino.

O presidente do IBL, Ricardo Molitzas, destacou a importância das hidrovias para o progresso econômico e social do país, ressaltando o potencial das redes pluviais. Molitzas também enfatizou a importância de impulsionar investimentos e competitividade na logística brasileira. "Para que este potencial seja plenamente explorado, é necessário que trabalheemos juntos, unindo os esforços do setor público e privado".

O CEO do Grupo Brasil Export, Fabricio Julião, esteve presente no evento representando o grupo, ao lado de outras autoridades, como o senador Romero Jucá (MDB-RR), o deputado Sidney Leite (PSD-AM), a ex-senadora Kátia Abreu e o diretor-executivo do Movimento Pró-Logística de Mato Grosso, Edeon Vaz Ferreira.

NACIONAL

MPor anuncia ampliação da Poligonal de Santos para novo terminal de contêineres

Espaço conhecido como Vila dos Criadores agora será projetado para futuro terminal nos mesmos moldes do STS 10

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenenews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) anunciou que o Ministério de Portos e Aeroportos confirmou a ampliação da poligonal do Porto de Santos com a inclusão da área conhecida como Vila dos Criadores, na margem direita do complexo marítimo. De acordo com a APS, o espaço, considerado o último disponível para expansão no lado de Santos, será usado para a construção de um novo terminal de contêineres, nos mesmos moldes projetados para o STS 10.

A decisão foi tomada nesta quarta-feira (10 de abril) durante reunião do ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, com o presidente da APS,

Anderson Pomini.

O ministro destacou que a inclusão da área, que pertence ao município de Santos, a Poligonal do Porto atende as necessidades de expansão do maior porto do país.

“Todos ganham, a comunidade e todo o setor de logística portuária brasileiro”, ressaltou Costa Filho.

Já Pomini destacou que a medida revela uma visão do Porto como um todo e não apenas com um tipo de carga.

“Ficou clara a preocupação do ministro e da gestão atual com a necessidade de aumento da capacidade de contêineres, já que faremos adensamentos na BTP e na Santos Brasil, como também buscamos aprimorar a relação Porto-Cidades, com a transferência do terminal de cruzeiros, o Concais, para trecho do Ecoporto, integrando ao Parque



Valongo”, afirmou Pomini.

A Vila dos Criadores, com uma área total de 420 mil m², fica junto ao Rio Casqueiro, no limite dos municípios de Santos e Cubatão, entre o estuário e a Via Anchieta, no bairro Alemoa. No local há uma ocupação irregular, com cerca de 9 mil pessoas, que serão transferidas para residências adequadas, condição essa que fará parte da contrapartida exigida do futuro arrendatário da última área não

explorada da margem direita do porto.

Além da disponibilização de conjunto habitacional para as pessoas que moram no local, a desocupação vai permitir também a solução de um passivo ambiental, de um antigo depósito de lixo que havia na área.

Planos para expansão

Durante sua última visita ao Porto de Santos, no mês de

A Vila dos Criadores, com uma área total de 420 mil m², fica junto ao Rio Casqueiro, no limite dos municípios de Santos e Cubatão, entre o estuário e a Via Anchieta

março, o ministro Silvío Costa Filho já havia afirmado que a equipe técnica da pasta já fazia estudos e avaliações para a possibilidade de expansão das atividades do Porto de Santos em duas áreas.

Além da Vila dos Criadores, a outra possibilidade para um novo terminal de contêineres avaliada pelo MPor foi a Ilha dos Bagres, este localizado na margem esquerda do Porto de Santos.

“Com essa nova área a gente amplia competitividade da Ecoporto, a competitividade da BTP, e assim teremos um terminal STS 10 como novo eixo de desenvolvimento do Porto de Santos”, comentou à época o ministro.

Inovação para o setor

Baixe o relatório sobre programas de inovação abertos aos setores de infraestrutura, portos, logística e comércio exterior, mapeamento de startups de logtech, calendário de eventos, artigos e muito mais.



Mentorias



Startups



Logtechs



Conteúdos



Eventos



Faça download

www.hubbrasilexport.com.br/relatorio

Ministério promove leilão de concessão rodoviária da BR-040 em Minas Gerais

Estão previstas melhorias e duplicações no trecho entre Belo Horizonte e Juiz de Fora

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Nesta quinta-feira (11), o Ministério dos Transportes vai promover o primeiro leilão de concessão rodoviária do ano, na Bolsa de Valores de São Paulo, a B3. Trata-se da BR-040, no trecho entre Belo Horizonte e Juiz de Fora, em Minas Gerais.

O segmento tem 232 quilômetros de extensão e será concedido por 30 anos. Durante esse período, a vencedora do leilão deve investir em torno de R\$ 8,7 bilhões em novas obras e implantação de serviços que elevem os padrões operacionais e de segurança da rodovia. O critério de julgamento do leilão

A TV BE NEWS TRANSMITE HOJE DOIS EVENTOS AO VIVO. ÀS 14H, EM SÃO PAULO, O LEILÃO DE CONCESSÃO DO TRECHO DA BR-040 EM MINAS GERAIS. E ÀS 15H, EM BRASÍLIA, A CERIMÔNIA DE CRIAÇÃO DA SECRETARIA NACIONAL DE HIDROVIAS E NAVEGAÇÃO. PARA ASSISTIR, BASTA ACESSAR O CANAL DO BE NEWS NO YOUTUBE (@TV_BENEWS) OU O PORTAL BE NEWS (WWW.PORTALBENEWS.COM.BR)

será o maior desconto sobre a tarifa básica de pedágio.

O edital de licitação do trecho estima que o vencedor assume uma série de compromi-



Divulgação/ANTT

O trecho da BR-040 tem 232 quilômetros de extensão e será concedido por 30 anos. Durante esse período, a vencedora do leilão deverá investir em torno de R\$ 8,7 bilhões

De acordo com o Ministério dos Transportes, trata-se do certame com o maior número de concorrentes, com quatro, desde 2018. Entre as autoridades que estarão presentes estão o ministro Renan Filho, o secretário-executivo do Ministério dos Transportes, George Santoro; a secretária nacional de Transporte Rodoviário, Viviane Esse; e o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Rafael Vitale.

O leilão terá início a partir das 14h e terá transmissão ao vivo e com imagens pela TV BE News, através de seu canal no Youtube (@tv_beneews).

mentos. Entre eles, o aumento de capacidade, aprimoramento de serviços e adoção de tecnologia. A expectativa é de que as intervenções melhorem a segurança, a eficiência e a fluidez viária.

O edital também prevê intervenções tecnológicas estabelecendo a implantação de novos sistemas envolvendo iluminação, análise de tráfego e

detecção de incidentes.

O contrato de concessão a ser assinado pelo vencedor da licitação trará ainda a possibilidade de migração para o sistema de livre passagem (free flow) ao longo dos anos. Trata-se de uma tecnologia para cobrança sem cancela, permitindo maior fluidez no trânsito já que as praças de pedágio são desativadas.

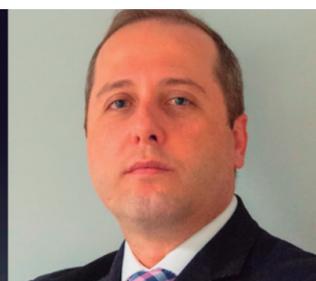
SANTOS EXPORT 2024

#confirmados

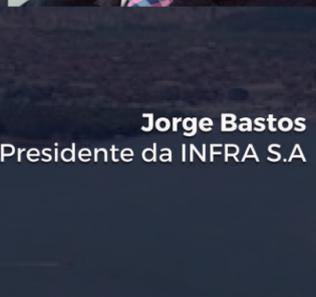
Evento exclusivo para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas.

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS



Rafael Vitale
Diretor-Geral da ANTT



Jorge Bastos
Presidente da INFRA S.A



Eduardo Nery
Diretor-Geral da Antaq



Alex Ávila
Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários

22 e 23 de abril

Blue Med Convention Center
Santos - SP

Saiba mais em:
forumbrasilexport.com.br

SANTOS EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

REGIÃO NORTE

Rota para exportação à Ásia pelo Norte ficará pronta em 2026

Para o Governo, a Rota Quadrante Rondon, no Acre, além de outras de integração sul-americana, vão expandir o comércio exterior

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenebnews.com.br

A Rota Quadrante Rondon, fundamental para conectar o Norte brasileiro aos portos do Peru, através do Acre, ficará pronta até 2026, segundo o Ministério do Planejamento e Orçamento.

A rota é formada pelos estados do Acre e Rondônia e por toda a porção oeste de Mato Grosso, conectada com Bolívia e Peru. Faz parte das cinco rotas do projeto de Integração Sul-Americana, que envolve todos os Estados que fazem fronteiras com outros países latinos.

A ideia é fortalecer e diminuir o tempo de exportação e importação de produtos principalmente para países da Ásia, cuja China é o maior comprador. A redução pode chegar a três semanas, segundo o ministério.

"Essas obras significam emprego, renda e produção para os acreanos. E as rotas que envolvem o Acre estarão prontas até final de 2026, com exceção da ponte em Rondônia", afirma a ministra do Planejamento e Orçamento, Simone Tebet.

O Acre é diretamente beneficiado pela Quadrante Rondon, que proporciona uma rota para o Pacífico através dos portos do Peru. Com nove obras relacionadas à integração previstas no Novo Programa de Aceleração de Crescimento (PAC), o estado se torna parte crucial dessa iniciativa.



Em visita ao Acre, a ministra do Planejamento, Simone Tebet, detalhou as três obras no Brasil e o porto de Chancay, no Peru, que tem inauguração prevista para novembro

Em todo o país, são cinco rotas, que cortam 11 estados brasileiros. O projeto das rotas conta com recursos orçamentários no Brasil, além de US\$ 10 bilhões disponibilizados pelo BNDES e bancos regionais de desenvolvimento. Esses fundos não só apoiam as obras no Brasil, mas também podem contribuir para projetos nos países sul-americanos, promovendo a cooperação regional.

Tebet detalhou, em visita ao estado na última terça-feira (9), as três obras no Brasil e o

porto de Chancay, no Peru (inauguração prevista para novembro), que tornarão a saída acreana para o Pacífico realidade.

O contorno de Brasileira (cuja licitação deve ser lançada até o mês que vem), a conclusão de duas pontes na BR-245 (inauguração no segundo semestre) e a ponte de Guajará-Mirim, em Rondônia (já em processo de licitação) são obras do Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

As duas primeiras somam R\$ 24 milhões e a ponte representa um investimento federal de R\$ 430 milhões. "Essas obras significam emprego, renda, produção para os acreanos. E as rotas que envolvem o Acre estarão prontas até final de 2026, com exceção da ponte em Rondônia", disse a ministra.

Manta-Manaus

Em visita a Tabatinga, no Amazonas, na última terça-feira (9), a ministra Simone Tebet disse que a rota multimodal Manta-Manaus está quase pronta. "Essa rota está quase pronta. O que falta para que ela possa ser uma alternativa para escoar produtos da Zona Franca e do Amazonas, é uma alfândega na cidade fronteiriça", contou.

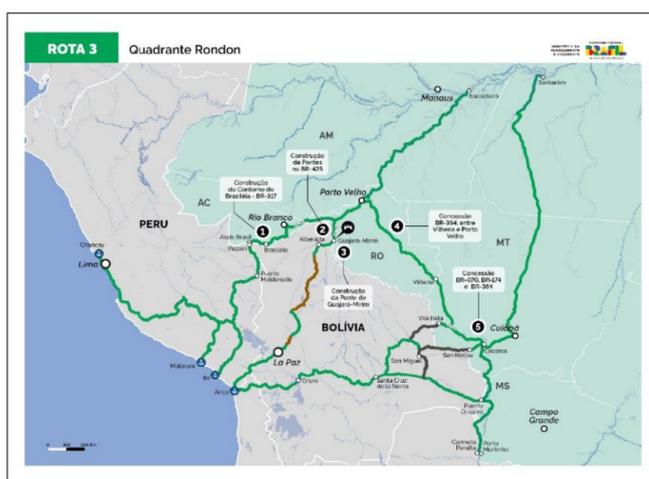
Tebet apresentou o projeto das cinco rotas Sul-Americanas e destacou que, ainda que a rota 2 faça a conexão entre Manaus e o porto de Manta, no Equador, o Amazonas também se beneficia das rotas 1 (saída para o Norte) e 3, que garante o acesso ao Porto de Chancay, no Peru. "Cada rota tem suas dificuldades e deficiências,

mas são factíveis", explicou a ministra.

"Estamos falando, nas rotas, de um conjunto de obras rodoviárias, ferroviárias, portos e aeroportos, mas também de fibra óptica, para melhorar o acesso à internet, e também de alfândega", concluiu.

Conheça as cinco rotas:

- 1) Rota da Ilha das Guianas, que inclui integralmente os estados de Amapá e Roraima e partes do território do Amazonas e do Pará, articulada com a Guiana, a Guiana Francesa, o Suriname e a Venezuela;
- 2) Rota Multimodal Manta-Manaus, contemplando inteiramente o estado Amazonas e partes dos territórios de Roraima, Pará e Amapá, interligada principalmente por via fluvial à Colômbia, Peru e Equador;
- 3) Rota Quadrante Rondon, passando pelos estados do Acre e Rondônia e por toda a porção oeste de Mato Grosso, conectada com Bolívia e Peru;
- 4) Rota de Capricórnio, desde os estados de Mato Grosso do Sul, Paraná e Santa Catarina, ligada, por múltiplas vias, a Paraguai, Argentina e Chile;
- 5) Rota Porto Alegre-Coquimbo, abrangendo o Rio Grande do Sul, integrada à Argentina, Uruguai e Chile.



REGIÃO NORDESTE

Pecém fecha mais um acordo para produção de hidrogênio e amônia verdes

Complexo firma pré-contrato com empresa francesa, projetando um investimento de US\$ 3 bilhões

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenews.com.br

O Governo do Ceará assinou o sexto pré-contrato para a produção de hidrogênio e amônia verdes no estado. O vínculo foi firmado entre o Complexo do Pecém e a empresa francesa Voltalia do Brasil. A projeção de investimento é de US\$ 3 bilhões (cerca de R\$ 15 bilhões), com expectativa para geração de 5 mil empregos na fase de implantação do empreendimento, que será estabelecido no Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CIPP).

Até o momento, foram assinados outros cinco pré-contratos (AES, Casa dos Ventos, Cactus Energia, Fortescue e uma outra empresa que pediu sigilo) e 36 Memorandos de En-

tendimento (MoU), todos com o objetivo de produzir e também exportar hidrogênio verde.

O presidente do Complexo do Pecém, Hugo Figueiredo, disse que está muito feliz em anunciar mais um pré-contrato para o hub de hidrogênio verde. "Cada memorando que se converte em pré-contrato é uma confirmação de que nosso projeto é robusto e tem muito potencial. Vamos continuar trabalhando para que mais pré-contratos saiam durante este ano de 2024", disse.

Para o presidente da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) Ceará, Hélio Winston Leitão, a assinatura de mais um pré-contrato é um passo importante para a consolidação do Hub de Hidrogênio Verde. "Nosso maior desafio é concretizar esses grandes investimentos e consolidar o estado do Ceará



Divulgação/Governo do Ceará

Da esquerda para a direita: Robert Klein, diretor da Voltalia na América Latina, o governador do Ceará, Elmano de Freitas, e o presidente do Complexo do Pecém, Hugo Figueiredo

como referência nesse mercado da economia verde. Com o pré-contrato, a Voltalia garante uma reserva de área no Setor 2 da ZPE e pode dar sequência aos próximos passos para a obtenção das respectivas licenças necessárias para a efetiva implementação do projeto", conta.

O governador do estado, Elmano de Freitas (PT) destacou a importância de trazer cada vez mais empresas para produzir

hidrogênio verde no Ceará. "Tenho trabalhado para viabilizar a infraestrutura e a logística para atrair essas empresas para o Porto do Pecém. Cada memorando que se consolida como um pré-contrato assinado confirma que nosso projeto de fortalecer ainda mais o setor de energias renováveis está no caminho certo", ressaltou.

Estabelecida no Brasil desde 2006, a Voltalia do Brasil

é uma subsidiária do grupo francês Voltalia, que possui presença em 20 países e se dedica ao desenvolvimento de projetos e à produção de energia elétrica a partir de fontes renováveis. Atualmente, a Voltalia do Brasil opera mais de 1.500 MW de parques eólicos e solares, concentrados principalmente na região Nordeste.

"Acreditamos firmemente que o Porto de Pecém pode ser um vetor para o sucesso deste novo mercado, podendo proporcionar uma infraestrutura e logística favoráveis para o desenvolvimento dessa indústria promissora", concluiu o diretor da Voltalia na América Latina, Robert Klein.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews

www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

REGIÃO SUL

Aeroporto de Porto Alegre cresce 20% em número de passageiros internacionais

No primeiro trimestre deste ano, terminal da capital gaúcha recebeu mais de 96 mil passageiros

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

O Aeroporto Internacional Salgado Filho, em Porto Alegre (RS), apresentou no primeiro trimestre de 2024 um crescimento referente ao tráfego internacional de passageiros. Nos três meses, mais de 96 mil passageiros passaram pelo terminal, em cerca de 900 pousos e decolagens na capital gaúcha.

Segundo a concessionária que administra o terminal, o aumento foi de 20% em relação ao mesmo período de 2023, que registrou 79.998 passageiros.

Para o mês de abril, a concessionária prevê crescimento nas linhas de serviços em voos internacionais. Um dos exemplos é a Aerolíneas Argentinas que vai dobrar as frequências da rota Porto Alegre-Buenos Aires, de seis para 12 voos semanais, que vai representar mais de 6,5 mil passageiros.

Outros destaques internacionais com aumentos de voos a partir de Porto Alegre são



Divulgação

Para abril, a concessionária do aeroporto de Porto Alegre prevê alta nas linhas de serviços em voos internacionais, com base no aumento de operações da Aerolíneas Argentinas

para Cidade do Panamá, de quatro para sete partidas semanais, e Lima, capital do Peru, de três para quatro viagens.

Para o mês de abril, a concessionária destaca um aumento de frequências de Porto Alegre para Campinas, que passará de 54 para 64 partidas semanais (mais 2.388 passageiros por

mês). No mesmo período, haverá um aumento da Gol para São Paulo, alcançando 65 partidas (mais 2,9 mil passageiros por mês). Já para Brasília, terá um aumento de seis frequências, totalizando 13 voos semanais (mais 6,7 mil passageiros) e para o Rio de Janeiro com mais oito, chegando a 28 decolagens sema-

nais (mais 8,9 mil passageiros).

A Latam também aumentará seus voos da capital gaúcha para São Paulo, passando de 71 para 78 partidas semanais (mais 7,5 mil passageiros por mês). E em destaque para a rota de Lima, com aumento de três para quatro por semana (mais 2 mil passageiros por mês), fruto

da taxa de ocupação de março que finalizou em 76%.

O Aeroporto Salgado Filho tem a expectativa de receber 608.592 passageiros neste mês de abril. Ao todo serão 5.404 voos domésticos e internacionais, que vão atender 23 destinos nacionais e seis internacionais.

BR no PR é interditada após caminhão com combustível pegar fogo

Todas as pistas da rodovia precisaram ser interditadas para atendimento da ocorrência

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A BR-376 ficou bloqueada durante algumas horas desta quarta-feira (10), após um caminhão carregado com óleo diesel tombar e pegar fogo na pista sentido Ponta Grossa. O acidente foi registrado às 11h, no Km 437, no trecho do município de Tibagi (PR).

Segundo informações da Polícia Rodoviária Federal (PRF), equipes do Corpo de Bombeiros foram acionados logo após os primeiros minutos da ocorrência e o fogo foi controlado quase duas horas e meia depois.



Reprodução/Redes sociais

Segundo informações da PRF, equipes do Corpo de Bombeiros foram acionados logo após os primeiros minutos da ocorrência e o fogo foi controlado quase duas horas e meia depois

Todas as pistas da rodovia precisaram ser bloqueadas para atendimento da ocorrência. Após às 14h, as pistas sentido Norte foram liberadas para a passa-

gem de veículos, e às 17h30, uma pista do trecho sentido sul também foi liberada.

O motorista do caminhão, um homem de 48 anos, foi so-

corrido por populares e levado a um centro médico com ferimentos leves. Seu quadro de saúde não foi informado.

Segundo a PRF, o veículo

tinha saído de Araucária e seguiria para Maringá, no norte paranaense.

Para desviar do bloqueio no sentido Ponta Grossa, a orientação da PRF é que motoristas usem as rodovias que passam pelas cidades de Imbaú e Tibagi como rota alternativa.

A BR-376 é uma rodovia que liga Dourados, no Mato Grosso do Sul, até Garuva, município de Santa Catarina. A rodovia federal ainda corta importantes trechos do Paraná, onde é conhecida como Rodovia do Café.