



portalbenews.com.br

**SANTOS EXPORT** Autoridades em Brasília demonstram boas expectativas pelo fórum regional ▶ **p3**

**SANTOS XPERIENCE** Santos Export vai proporcionar visita pelo cais santista por meio de realidade virtual ▶ **p6**

Marcelo Camargo/Agência Brasil



## Tarifas aéreas são competitivas, diz presidente da Abear

Jurema Monteiro procurou responder às críticas sobre o preço dos bilhetes durante reunião do Conselho do Brasil Export ▶ **p5**

Cássio Lyra/BE News



**Audiência pública do túnel Santos-Guarujá abre discussões sobre desapropriações** ▶ **p5**

Divulgação

**AVIAÇÃO** Aeroporto de Viracopos amplia serviços de transbordo internacional ▶ **p7**

**RODOVIAS** Concessionária vai recuperar asfalto do Sistema Anhanguera-Bandeirantes ▶ **p7**



## EDITORIAL

# O Túnel Santos-Guarujá em discussão

O debate sobre o projeto do Túnel Santos-Guarujá, a ser construído sob o canal de navegação do Porto de Santos, no litoral de São Paulo, é uma ação importante para o desenvolvimento da região e para a melhoria da infraestrutura de transporte na área. A realização da primeira das três audiências públicas na Associação Comercial de Santos (ACS), nessa quarta-feira, dia 18, em uma iniciativa da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp), foi um evento significativo para envolver a população no processo de tomada de decisão e garantir a transparência e a participação democrática na condução do projeto.

É essencial reconhecer a importância de ouvir as preocupações e sugestões da população, especialmente no que diz respeito às desapropriações de residências para a realização do empreendimento. A questão das desapropriações é sensível e impacta diretamente a vida das pessoas, sendo fundamental que as autoridades busquem formas de minimizar esses impactos e garantir uma abordagem justa e transparente nesse processo.

Além disso, a audiência pública permitiu discutir temas relevantes, como as questões socioambientais e os impactos do tráfego de veículos pesados nos trechos urbanos de Santos e Guarujá. Esses debates são fundamentais para identificar os desafios e oportunidades associados ao projeto e encontrar soluções que promovam o desenvolvimento sustentável local.

A parceria entre o Governo Federal, o Governo do Estado e outros órgãos envolvidos na execução do projeto, como a Autoridade Portuária de Santos (APS) e a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), é fundamental para garantir o sucesso e a eficiência do empreendimento. A colaboração entre essas entidades é essencial para superar os desafios e assegurar a realização de um projeto que atenda às necessidades da população e promova o crescimento econômico e social da região.

Portanto, é imprescindível que as autoridades continuem promovendo o diálogo e a participação da sociedade civil ao longo de todo o processo de planejamento e execução do projeto do Túnel Santos-Guarujá. Somente dessa forma será possível garantir que as decisões tomadas reflitam os interesses e as necessidades da população, promovendo um desenvolvimento inclusivo e sustentável regional.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- Tarifas são competitivas se comparadas a outros mercados, diz presidente da Abear

## HUB

- O Grupo Agemar, do empresário Manoel Ferreira Júnior, será homenageado hoje pela Câmara Municipal do Recife

## NACIONAL

- Autoridades demonstram boas expectativas pelo Santos Export

## REGIÃO SUDESTE

- Audiência pública do túnel Santos-Guarujá abre discussões sobre desapropriações

APS terá estudo para mitigar as operações portuárias durante a obra

- Santos Export vai proporcionar viagem virtual pelo cais santista

Aeroporto de Viracopos amplia serviços de transbordo internacional

- Concessionária vai recuperar asfalto do Sistema Anhanguera-Bandeirantes



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**  
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES**  
leopoldo.figueiredo@redebeneews.com.br

#### Dólar

Depois de cinco sessões consecutivas em alta, o dólar fechou em queda frente ao real nessa quarta-feira, dia 17. A baixa foi de 0,5%, com o dólar comercial chegando a R\$ 5,243 na compra e na venda. A moeda norte-americana havia aberto em queda, seguindo a desvalorização global, mas se recuperou após falas do presidente do Banco Central, Roberto Campos Neto, sobre intervenção do BC no mercado cambial no Brasil. Logo em seguida, retomou o ritmo de desvalorização.

#### Rio de Janeiro

A audiência pública para debater o arrendamento do terminal RDJ07, no Porto do Rio de Janeiro (RJ), será realizada pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) no próximo dia 24. A sessão será virtual, tendo início às 14h30, e será transmitida pelo canal do Youtube da Antaq. A instalação movimentará carga de apoio offshore e a estimativa é que o investimento ao longo dos 25 anos do contrato seja de R\$ 101,7 milhões.

#### Em Santa Catarina 1

O ministro dos Transportes, Renan Filho, estará em Santa Catarina nesta quinta-feira, dia 18, para a inauguração de obras rodoviárias. No começo da manhã, ele participa da entrega do primeiro Ponto de Parada e Descanso (PPD) do estado, na BR-101, no trecho de Palhoça, que integra a concessão da Arteris Litoral Sul. A instalação - cuja implantação custou R\$ 17,5 milhões - vai oferecer repouso aos mais de 10 mil caminhoneiros que transitam diariamente pelas capitais Florianópolis (SC) e Curitiba (PR).

#### Em Santa Catarina 2

Em seguida, por volta do meio-dia, o ministro Renan Filho vai a Navegantes para inaugurar um novo viaduto que ligará as duas rodovias mais movimentadas de Santa Catarina - a BR-101 e a BR-470. A entrega dessa obra vai concluir o lote 1 da duplicação da rodovia. Segundo o ministério, essa estrutura, que teve investimento de R\$ 25 milhões, vai beneficiar cerca de 100 mil motoristas que passam pelo trecho diariamente.

#### Homenagem

O Grupo Agemar, do empresário Manoel Ferreira Júnior, será homenageado pela Câmara Municipal do Recife (PE) nesta quinta, às 18 horas, devido ao apoio dado à Associação Oásis da Liberdade, entidade que há 30 anos atua no combate ao uso de drogas na região.

# Autoridades demonstram boas expectativas pelo Santos Export

Fórum regional que será realizado nos dias 22 e 23 foi um dos assuntos da reunião do Conselho do Brasil Export

Divulgação/Grupo Brasil Export



Da esquerda para a direita: Carlos Chiodini (MDB-SC) e Arnaldo Jardim (Cidadania-SP), Fabrício Julião, Júlio Lopes (PP-RJ) e Alex Manente (Cidadania-SP)

MARÍLIA SENA  
marilia.sena@redebeneews.com.br  
YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

O Conselho Nacional do Brasil Export se reuniu na quarta-feira, dia 16, em Brasília (DF). E um dos assuntos em pauta foi o Santos Export - fórum regional de Logística, Infraestrutura e Transportes. O evento será realizado nos próximos dias 22 e 23, em Santos (SP), e vai debater, principalmente, os rumos do maior porto do Brasil.

No almoço estiveram deputados da Frente Parlamentar Mista de Logística (Frenlogi) e representantes do Instituto Brasil Logística (IBL).

O CEO do grupo, Fabrício Julião, aproveitou a ocasião para confirmar a participação do secretário de Negócios Internacionais do Governo de São Paulo, Lucas Ferraz. A presença foi comemorada pelo presidente do IBL e presidente do Conselho do Santos Export. Para ele, essa é "uma iniciativa fantástica".

"Quando o Governo se dispõe a vir e entender o que acontece, também se dispõe a auxiliar para que a gente melhore a competitividade do nosso negócio, do nosso estado, e do nosso Porto de Santos", afirmou.

O Congresso Nacional também marcou presença na reunião. O deputado Alex Manente (Cidadania-SP) ressaltou o impacto direto que o evento pode causar na economia, devido à quantidade de empresas ligadas à logística de exportação e importação do terminal portuário.

"Esses eventos, sem dúvida alguma, geram oportunidades para nós darmos eficiência, otimizarmos as ações e conseguirmos de fato transformar o Porto de Santos, que é o maior da América Latina, no maior potencial na geração de renda, emprego e distribuição logística no país", declarou Manente.

Júlio Lopes (PP-RJ) defendeu a necessidade da continuidade dos investimentos na infraestrutura do litoral paulista, destacando a liberação da terceira faixa e a construção do túnel como instrumentos essenciais para aumentar a produtivi-

dade e capacidade do porto.

"Ao contrário de outros, que são céticos, eu acho que esse avanço e essa tecnologia são mais do que conhecidos no mundo inteiro, e nós, no Brasil, temos a engenharia e a capacidade financeira para isso. O Governo de São Paulo e o Governo da União, juntos, podem e devem executá-lo no menor prazo de tempo possível", disse Lopes.

O deputado Arnaldo Jardim (Cidadania-SP), informou que pretende continuar a discussão sobre a descarbonização no setor da navegação durante o evento em Santos.

O parlamentar também mencionou que as pautas sobre acessos são uma das prioridades do fórum. "A importância de integrar Santos ao dispositivo do ABC (região de São Paulo), como o retroporto, além de multiplicar as capacidades de acesso e aumentar o acesso ferroviário, é para que este entorno esteja alinhado com o que o porto faz de melhor".

Já o deputado Carlos Chiodini (MDB-SC) enfatizou a importância de debater questões relacionadas aos investimentos públicos e privados.

"Questões que abrangem o mercado como um todo. Temos desafios significativos, especialmente no campo da infraestrutura. Há algum tempo, tenho levantado a bandeira de um novo modelo de gestão para os canais de acesso. Devemos considerar se serão geridos de forma privada ou por meio de parcerias público-privadas".

Fábio Siccherino, CEO da DPW Santos, falou sobre as expectativas de que no evento sejam encontradas soluções para os principais desafios de crescimento enfrentados pelo empreendimento. Ele ressaltou a necessidade de resolver questões como a dragagem e os acessos terrestres, especialmente devido ao limite de ocupação alcançado pelas rodovias da região.

"A gente precisa encontrar uma saída. Eu acho que o modal ferroviário é um meio de escoamento extremamente importante que pode atender alguns segmentos mais específicos, como, por exemplo, o agro-negócio. A carga de contêiner sai hoje 98% pelo modal rodoviário. Então o acesso, para mim, é um dos principais pontos da pauta", falou Siccherino.

## NACIONAL

# Tarifas são competitivas se comparadas a outros mercados, diz presidente da Abear

Jurema Monteiro procurou responder às críticas sobre o preço dos bilhetes durante reunião do Conselho do Brasil Export

MARÍLIA SENA  
marilia.sena@redenebnews.com.br

A presidente da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abear), Jurema Monteiro, acha que as tarifas aéreas no Brasil são competitivas se comparadas a outros mercados. Ela deu essa opinião durante a reunião do Conselho Nacional do Grupo Brasil Export, realizada na quarta-feira, dia 16, em Brasília (DF).

A declaração de Jurema foi uma resposta às críticas aos preços dos bilhetes aéreos que o setor vem recebendo dos empresários e da população brasileira.

“As tarifas aéreas no Brasil são competitivas se comparadas a outros mercados. O preço

médio por quilômetro voado é competitivo, e as tarifas oscilam de acordo com a oferta e demanda, assim como em outros setores. Em resumo, o setor aéreo enfrenta desafios significativos, mas estamos trabalhando para melhorar e evoluir sempre, buscando apoio do Governo para garantir a sustentabilidade das empresas”, afirmou.

Jurema Monteiro lembrou que os últimos seis anos foram desafiadores para o setor aéreo. Ela destacou a crise institucional, econômica e social vividos pelo Brasil entre os anos 2017 e 2018. A representante da Abear também enfatizou que 60% dos custos das companhias são dolarizados. “Essa situação de instabilidade levou as empresas a revisarem seus planejamentos e



Reprodução

Na visão de Jurema, as empresas aéreas que operam no Brasil não receberam o apoio necessário para enfrentar momentos economicamente difíceis como o da pandemia

bastante complexo”, explicou.

A preocupação com as críticas aos preços das passagens aéreas não é só da Abear. O Ministério de Portos e Aeroportos também busca medidas para tornar mais acessível o preço dos bilhetes. Entre as possíveis soluções está o programa Voa Brasil que pode ser lançado ainda este mês. Além disso, as companhias apresentaram ao ministro Silvio Costa Filho algumas alternativas para a população encontrar passagens aéreas com valores menores. A busca por bilhetes com antecedência a data da viagem é uma das medidas.

custos”, disse.

Na visão da presidente da Associação, as empresas aéreas que operam no Brasil não receberam o apoio necessário para enfrentar momentos economicamente difíceis como o da pandemia de Covid-19.

“Nos últimos anos, houve uma pressão também no preço do combustível, somando-se a

outros fatores, representando um grande desafio para todos nós no setor. A pandemia veio em um momento já desafiador, arrasando com a operação das empresas. Enquanto outros países entenderam as fragilidades do setor e forneceram apoio, às empresas brasileiras ficaram sem receita durante quase três anos, o que criou um cenário

## SANTOS EXPORT 2024

### 22 de abril

### 9h00 – Painel: Terceira via entre Planalto e Baixada | Viadutos | FIPS

#### DEBATEDORES:



**João Almeida**  
Diretor-Presidente da Ferrovia Interna do Porto de Santos (FIPS)



**Rui Klein**  
Membro dos Conselhos de Administração e Presidente das Concessionárias Ecovias



**Fabrizio Pierdomênico**  
Economista e ex-secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários



**Frederico Bussinger**  
Consultor, engenheiro e economista

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

Blue Med Convention Center  
Santos - SP

BE NEWS

Saiba mais em:  
[forumbrasilexport.com.br](http://forumbrasilexport.com.br)

**SANTOS EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO

GRUPO  
**BRASIL EXPORT**

APOIO INSTITUCIONAL

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS  
GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

PREFEITURA DE Santos  
Guarujá

PRODUÇÃO  
MÍDIA OFICIAL  
bossa Marketing & Eventos  
BE NEWS JORNAL - PORTAL - TV

REGIÃO SUDESTE

# Audiência pública do túnel Santos-Guarujá abre discussões sobre desapropriações

Temas como impactos socioambientais e tráfego de veículos pesados em trechos urbanos também foram pontuados

Cássio Lyra/BE News

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br

A Associação Comercial de Santos (ACS) recebeu na manhã de quarta-feira (17) a primeira audiência pública referente ao projeto do túnel submerso Santos-Guarujá. A audiência foi realizada pela Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) e presidida pelo diretor-geral, Milton Persoli.

A dinâmica contou com uma apresentação técnica referente ao projeto, comandada pela diretora de Assuntos Econômicos e Financeiros da Companhia Paulista de Projetos (CPP), Raquel Carneiro.

A apresentação mostrou como será a dinâmica da realização das obras do túnel, preço tarifário para os veículos de passeio e também veículos pesados, a modelagem jurídica e financeira, implantação do canteiro de obras e criação de docas secas, entre outros.

Depois, houve o período para manifestação, onde foi dividido entre as autoridades federais, estaduais e municipais.

“Toda contribuição que recebemos será anotada e trazida para o projeto. Nós temos um grupo de análise que vai



A audiência pública tratou da dinâmica da realização das obras do túnel, preço tarifário, a modelagem jurídica e financeira, canteiro de obras e criação de docas secas

responder todas essas contribuições. Tudo aquilo que se fala, que se pensa, o que está sendo produzido sobre o projeto, as dificuldades, tudo isso será trazido para análise do projeto-executivo”, comentou Persoli.

Entre os principais temas levantados pela população envolveram a questão de diferenciação do projeto da Dersa, antiga estatal do Governo de São Paulo, e da Autoridade Portuária de Santos (APS), onde há um

grande diferencial na questão das desapropriações, principalmente no lado de Santos.

Outros temas envolveram questões socioambientais, impactos do tráfego de veículos pesados nos trechos urbanos de Santos e de Guarujá.

“A audiência pública tem justamente essa finalidade de ouvir a sociedade. Então, trata-se de um momento muito oportuno em que o cidadão possa colocar suas questões, dúvidas,

para que todos os agentes envolvidos, sejam os governos Federal e Estadual, as Prefeituras, a Autoridade Portuária, possam dar atenção a essas demandas da população”, comentou Elias Júnior, secretário de Assuntos Portuários e Emprego de Santos.

A sessão pública contou com as participações de Anderson Pomini, diretor-presidente da APS; Gabriela Costa, chefe de gabinete do Ministério de

AS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS REFERENTES AO PROJETO DO TÚNEL SUBMERSO SANTOS-GUARUJÁ CONTINUAM. NESTA QUINTA-FEIRA, DIA 17, A SESSÃO OCORRERÁ NO TEATRO PROCÓPIO FERREIRA, EM GUARUJÁ (SP). NA SEXTA-FEIRA, DIA 18, A AUDIÊNCIA SERÁ REALIZADA NO AUDITÓRIO DA AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS (APS), TAMBÉM ÀS 9H

Portos e Aeroportos; Amanda Seabra, diretora do Programa de Parcerias e Investimentos (PPI) da Casa Civil; e Alber Vasconcelos, diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

Vale lembrar que a obra está orçada em cerca de R\$ 6 bilhões e será custeada em conjunto entre o Governo Federal e o Governo do Estado. O empreendimento é a principal obra de infraestrutura que está inserida no Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento).

## APS terá estudo para mitigar as operações portuárias durante a obra

Marcelo S. Camargo/Governo de São Paulo

O diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini, afirmou que a companhia terá um relatório detalhado a respeito dos impactos que possam ser gerados nas atividades portuárias durante o prazo de execução de obras do túnel submerso Santos-Guarujá.

Os estudos são de responsabilidade da Fundação Vanzolini, que firmou contrato com a APS no final do ano passado.

“Nós defendemos que essa obra tem natureza mista, ou seja, infrarodoviária. Essa obra não poderia ser levada em



Durante o leilão de concessão rodoviária do Lote Litoral Paulista, o governador Tarcísio de Freitas disse que é possível a realização do certame do túnel ainda este ano

consideração de critério básico de distância, até porque temos

um porto entre as margens. Por isso, fizemos a contratação da

Vanzolini, para que faça estudos de impactos na rodovia, ferrovia e principalmente no canal de acesso. Com isso, planejamos em errar menos”, disse o presidente do porto.

Segundo Pomini, o relatório da consultoria estará pronto em até dois meses, onde estará detalhados os impactos e quais ações poderão ser adotadas para evitar um maior conflito nas operações portuárias.

**Prazos**

Durante a realização do leilão de concessão rodoviária do

Lote Litoral Paulista, o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, disse que é possível a realização do certame do túnel ainda este ano. De acordo com Pomini, a APS trabalha na mesma linha do tempo quanto ao cronograma.

“Estamos irmanados sobre esse prazo apresentado. Essa linha do tempo foi elaborada em conjunto com todos os membros que integram o grupo de cooperação técnico do projeto. Existe, de fato, um esforço conjunto para que o edital seja publicado no 2º semestre. Precisamos tirar essa obra do papel”, concluiu.

# Santos Export vai proporcionar viagem virtual pelo cais santista

Experiência faz parte do Projeto Virtual 360 graus no Porto de Santos, da Release Eletrônico

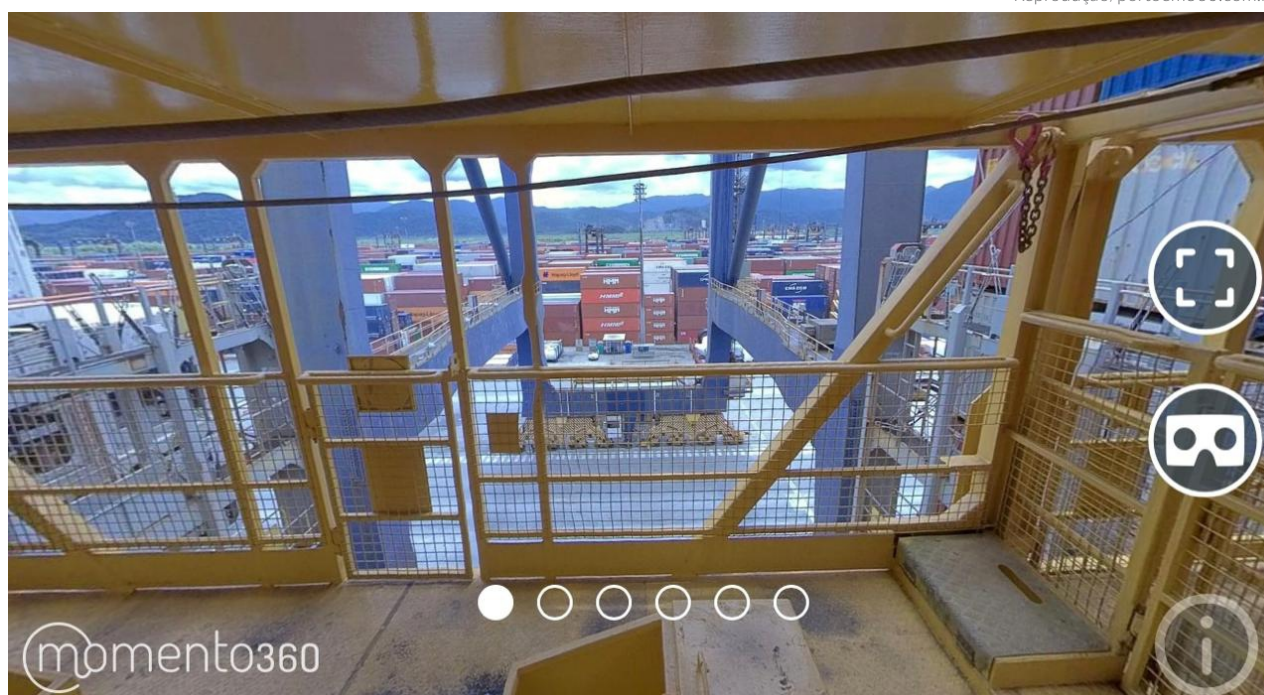
Reprodução/portoem360.com.br

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenews.com.br

O Santos Export, fórum regional de Logística, Infraestrutura e Transportes que vai acontecer nos próximos dias 22 e 23, em Santos (SP), vai trazer o Santos Xperience, uma viagem de realidade virtual pelo complexo portuário no litoral paulista.

A experiência faz parte do Projeto Virtual 360 graus no Porto de Santos, criado e produzido pela produtora Release Eletrônico.

É uma visita virtual possibilitada por vídeos de imersão 360°, produzidos com câmera 360 8K 3D. Com o óculos de realidade virtual, o visitante vai conseguir vivenciar o ambiente



Com o óculos de realidade virtual, o visitante vai conseguir fazer uma visita virtual pelo Porto de Santos, possibilitada por vídeos de imersão 360°, produzidos com câmera 360 8K 3D

portuário, visitando diversas de suas instalações e notando pequenos detalhes utilizando a tecnologia deste equipamento virtual.

Esse projeto recebeu apo-

te financeiro para produção de cinco filmes, através do edital 26/2021 do Programa de Ação Cultural (Proac), ligado à Secretaria de Cultura e Economia Criativa do Estado de São Paulo.

Além disso, o projeto possui um canal <https://portoem360.com.br/> - onde é possível, mesmo em um smartphone, tablets ou laptops, a experiência poder ser testada e com muito

mais envolvimento que um vídeo convencional.

## Programação

A edição de 2024 do Santos Export contará com uma vasta programação de debates. Neste ano, os dois dias do evento contarão com painéis técnicos envolvendo todos os atores do segmento portuário, entre empresas privadas e o poder público.

O Santos Export terá início a partir das 10h e terá transmissão ao vivo e com imagens pela TV BE News, através de seu canal no Youtube (@tv\_benews).

O Fórum Santos Export é uma iniciativa e realização do Grupo Brasil Export, com apoio institucional do Ministério de Portos e Aeroportos. A produção é da Bossa Marketing e Eventos e a mídia oficial da Rede BE News.

## Programação Santos Export 2024

### 22 de abril | Segunda-feira

**08h30** Credenciamento e início da transmissão pela Rede BE News

**09h00** Painel 1: Terceira via entre Planalto e Baixada | Viadutos | FIPS

*Moderação:* Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

*Debatedores:*

- Anderson Pomini, Diretor-Presidente da Autoridade Portuária de Santos
- João Almeida, Diretor-Presidente da Ferrovia Interna do Porto de Santos (FIPS)
- Rui Klein, Membro dos Conselhos de Administração e Presidente das Concessionárias Ecovias
- Fabrizio Pierdomênico, Economista e ex-secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários
- Frederico Bussinger, Consultor, engenheiro e economista

+ autoridades a confirmar

**10h30** Coffee break

**11h00** Painel 2: Túnel Santos-Guarujá | Perimetrais | Canal aquaviário

*Moderação:* Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

*Debatedores:*

- Casemiro Tércio Carvalho, Consultor e Sócio da 4 Infra
- Danilo Veras, Head de Public Affairs da Maersk na América Latina
- Fabio Fontes, Presidente da Praticagem de São Paulo
- Eduardo Nery, Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq)
- Rogério Santos, Prefeito de Santos
- Valter Suman, Prefeito do Guarujá

+ autoridades a confirmar

**12h30** Almoço livre

**14h30** InfraJur, Encontro de Direito da Logística, Infraestrutura e Transportes

Painel 1 do InfraJur – Segurança jurídica: excesso de litigiosidade e advocacia predatória

Encerramento pelo ministro Walton Alencar Rodrigues (Tribunal de Contas da União)

**15h45** Painel 2 do InfraJur – Segurança jurídica: entraves legais para investimentos na área de infraestrutura

Encerramento pelo ministro Douglas Alencar Rodrigues (Tribunal Superior do Trabalho)

**17h00** Coffee break

**17h30** Painel 3: Políticas públicas para o setor de infraestrutura

*Moderação:* Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

*Debatedores:*

- Valter Luís de Souza, Diretor de Relações Institucionais da Confederação

Nacional do Transporte (CNT)

- Paulo Alexandre Barbosa, Deputado Federal e Presidente da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos (FPPA)
- Wellington Fagundes, Senador e Presidente da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura

+ autoridades a confirmar

**18h30** Solenidade de abertura

- Assinatura de termo de cooperação entre Grupo Brasil Export e IBL
- Presenças do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e do Secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, Jorge Lima

**20h00** Coquetel para os participantes credenciados

### 23 de abril | Terça-feira

**08h30** Credenciamento início da transmissão pela Rede BE News

**09h00** Palavras de boas-vindas pelos presidentes do Conselho Nacional,

José Roberto Campos, e do Conselho do Santos Export, Ricardo Molitza

**09h05** Painel 4: Lideranças empresariais e o futuro do Porto de Santos

*Moderação:* Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

*Debatedores:*

- Ary Serpa Jr., CEO da Odfjell Terminals na América do Sul
- Décio Amaral, Presidente da Ultracargo
- Guilherme Penin, Vice-Presidente de Regulação e Expansão da Rumo

+ lideranças e autoridades a confirmar

**10h30** Coffee break

**11h00** Painel 5: Planejamento e soluções para dotar os acessos ao Porto de Santos de maior eficiência

*Moderação:* Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

*Debatedores:*

- Alex Ávila, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários
- Jorge Bastos, Presidente da INFRA S.A.
- Rafael Vitale, Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
- Regis Prunzel, Presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (SOPESP)

**12h30** Palestra especial

**13h30** Almoço

**15h00** Sustentabilidade – Fórum Nacional de Transição Energética no Setor de Infraestrutura

Painel 1: Boas práticas e iniciativas de inovação em equipamentos de infraestrutura

Painel 2: Transição energética no setor portuário

**17h30** Encerramento

## REGIÃO SUDESTE

# Aeroporto de Viracopos amplia serviços de transbordo internacional

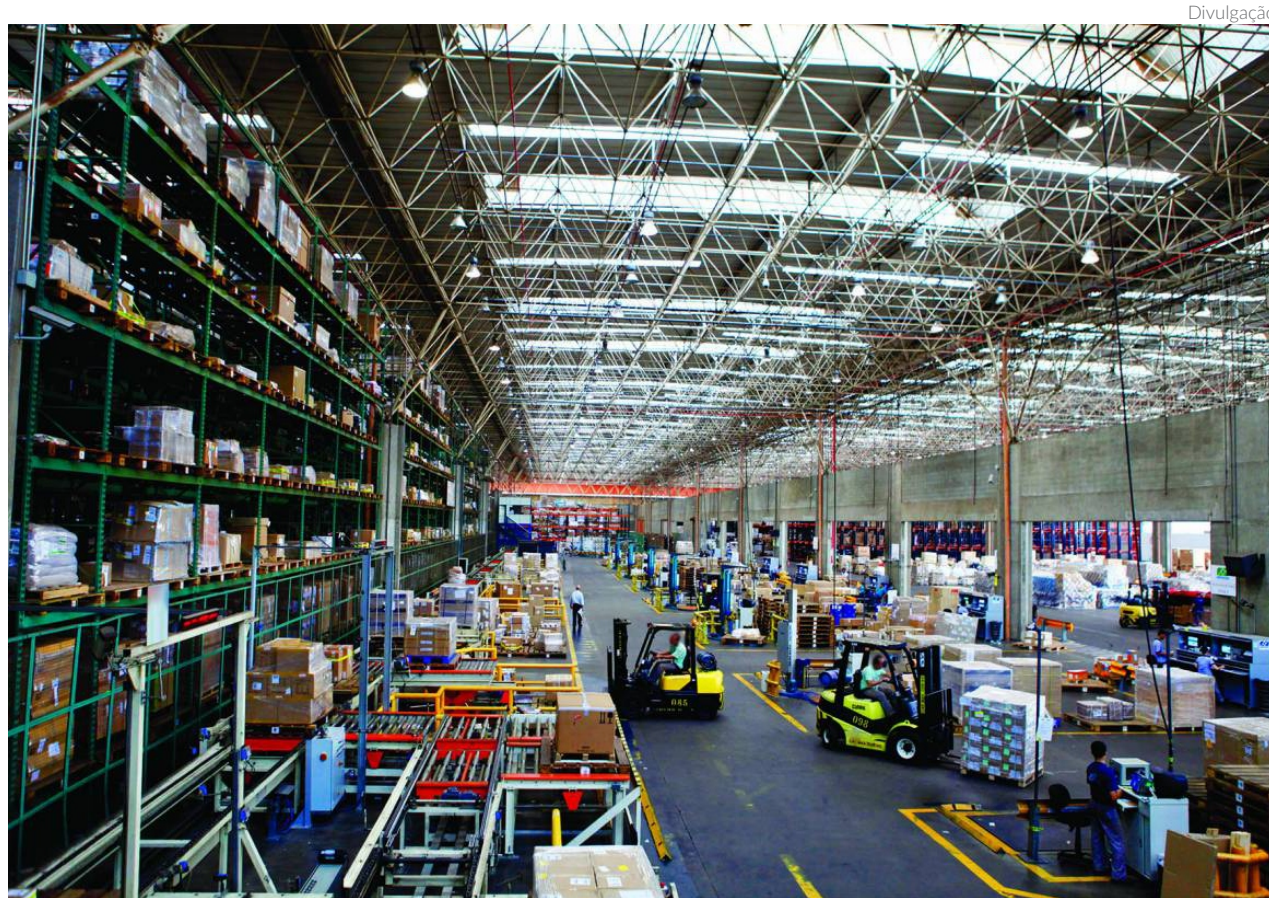
Conhecida como transshipment, operação refere-se a uma conexão de voo imediata para a carga aérea internacional

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas (SP), conseguiu autorização da Receita Federal para ampliar os serviços de transshipment (baldeação internacional de carga). Com isso, o aeroporto passou a operar também a multimodalidade aérea, marítima e rodoviária internacional, sendo o primeiro aeroporto hub do Brasil a realizar este serviço.

O transshipment ou transbordo internacional, refere-se a uma conexão de voo imediata para a carga aérea internacional. O armazenamento das cargas será feito em área segregada e autorizada para tal pela Receita Federal. Os agentes de carga interessados neste tipo de operação devem solicitar autorização ao órgão.

A partir da nova portaria da Receita, os agentes de carga



Com a autorização da Receita, o Terminal de Carga de Viracopos pode realizar todas as transferências de carga internacional que também chegarem via marítima ou terrestre

podem agilizar seus processos de importação e exportação para distribuição de cargas entre diferentes continentes, além de proporcionar a criação de serviços regulares de consolidação de cargas reduzindo custos

para clientes.

A autorização foi publicada pela Receita Federal no último dia 26 de fevereiro. Com isso, o Terminal de Carga de Viracopos pode realizar todas as transferências de carga internacional

que também chegarem via marítima ou terrestre, com a possibilidade de troca para qualquer empresa aérea.

A nova portaria da Receita Federal, número nº 95/2024, também possibilita o recebi-

mento de cargas perigosas e da linha farmacêutica pelo transshipment.

No modal aéreo, o serviço que permite o fluxo de baldeação internacional de carga (transshipment) já existia no aeroporto desde março do ano passado. Agora, como a nova portaria, as cargas que chegarem no Porto de Santos, por exemplo, podem ser trazidas para Viracopos, onde embarcarão para um destino internacional.

O novo serviço possibilita realizar todas as transferências de carga internacional após um processo de desconsolidação e posterior consolidação, com a possibilidade de troca para qualquer empresa aérea.

O procedimento de transshipment, regulamentado pela portaria da Receita Federal ALF/VCPNº 76, de 17/03/2023, é permitido para cargas procedentes do exterior, amparadas por conhecimentos de carga do tipo HAWB (House Air Waybill), com passagem por Viracopos e posterior embarque em voos internacionais.

# Concessionária vai recuperar asfalto do Sistema Anhanguera-Bandeirantes

Serão investidos R\$ 1 bilhão para a obra na via que liga a capital paulista ao interior do estado

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Grupo CCR vai iniciar, em maio, a recuperação e o recapeamento de 100% do asfalto do Sistema Anhanguera-Bandeirantes, que liga a capital paulista ao interior, um dos mais importantes conjuntos rodoviários do Brasil.

Serão investidos R\$ 1 bilhão na obra, que faz parte do programa de investimento de R\$ 4,5 bilhões planejado para 2024 em concessões da CCR em todo o país.

O projeto prevê a intervenção no pavimento em aproximadamente 2,1 mil quilômetros de faixas de rolamento e acostamento das rodovias, nos trechos que vão da capital paulista ao município de Cordeirópolis



Com a autorização da Receita, o Terminal de Carga de Viracopos pode realizar todas as transferências de carga internacional que também chegarem via marítima ou terrestre

nas regiões de Jundiaí e Campinas.

Diariamente, cerca de 850 mil viagens são realizadas no Sistema Anhanguera-Bandeirantes. As rodovias conectam as duas maiores regiões metropo-

litanas do Estado de São Paulo, as de São Paulo e Campinas. Além de facilitar o acesso a regiões turísticas pelo interior, o sistema também é uma infraestrutura viária fundamental para escoamento da produção agrí-

cola e industrial paulista.

As intervenções no Sistema terão duração de 24 meses e vão gerar 520 vagas de empregos, diretos e indiretos. Durante as obras, até 13 equipes estarão atuando simultanea-

mente em diversos trechos das rodovias. Nas regiões de maior volume de tráfego, principalmente entre São Paulo e Campinas, os trabalhos serão realizados no período noturno, das 22h às 5h, com sinalização reforçada.

### Asfalto-borracha

Além de aumentar o conforto e a segurança dos motoristas, as obras de recapeamento contemplam aspectos de sustentabilidade. Para o novo pavimento, a CCR AutoBAn irá aplicar o asfalto-borracha, tecnologia que utiliza pó de pneu moído na sua composição, que diminui o nível de ruído nas rodovias e aumenta a aderência dos pneus. O novo asfalto também tem maior durabilidade e resistência ao desgaste, o que aumenta a vida útil do piso e reduz a necessidade de intervenções para manutenção.