



portalbenews.com.br

PETROBRAS Estatal bate o martelo e decide pagar dividendos extras aos acionistas ▶ **p5**

VITRINE Bastidores de festas, visitas e apresentações de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza ▶ **p8**



Aeroporto de Florianópolis é eleito o melhor do Brasil

Divulgação/Floripa Airport



Equipamento foi o grande vencedor do prêmio Aviação + Brasil, que também apontou a Azul como a melhor companhia aérea ▶ **p3**

LEIA TAMBÉM

MPor e Anac vão definir novas regras para o transporte aéreo de animais ▶ p4

Vosmar Rosa/MPor



Porto Itapoá inaugura ampliação de seu terminal de contêineres ▶ p7

SENADO Comissão de Infraestrutura debate Projeto de Lei do combustível do futuro ▶ **p4**

SÃO PAULO Aeroporto de Viracopos recebe equipamentos para show de Madonna ▶ **p6**

NORDESTE Centro de controle da VLI começa a operar em terminal no Maranhão ▶ **p7**

EDITORIAL

Uma audiência pública e novas regras

A audiência pública a ser promovida pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) representa um importante passo rumo à definição de regras mais precisas e que melhor protejam os animais transportados em aviões. O compromisso das companhias aéreas em apresentar propostas para aprimorar a legislação e estudar a viabilidade da implementação do serviço de rastreabilidade é um bom caminho a ser adotado.

A morte trágica do cachorro Joca, ocorrida recentemente, quando foi enviado erroneamente para outro destino, evidenciou a necessidade urgente de medidas que garantam a segurança e o bem-estar dos animais durante o transporte aéreo. É fundamental que sejam estabelecidas políticas claras e eficazes para evitar que casos semelhantes ocorram no futuro.

A criação de uma Política Nacional de Transporte Aéreo de Animais (PNTAA) é um passo importante nessa direção, pois visa assegurar padrões mínimos de cuidado e proteção aos animais durante o transporte. Essa iniciativa deve contemplar não apenas questões relacionadas à segurança e à saúde dos animais, mas também ao treinamento adequado dos funcionários envolvidos e à fiscalização rigorosa por parte das autoridades competentes.

Além disso, é imprescindível que haja uma maior transparência por parte das companhias aéreas quanto aos procedimentos adotados para esse tipo de transporte, incluindo informações sobre as condições das instalações e os cuidados oferecidos durante a viagem.

Deve-se destacar que é fundamental que a audiência pública e a elaboração da PNTAA resultem em medidas concretas e eficazes que garantam o bem-estar e a segurança dos animais transportados nos aviões. Somente assim poderemos assegurar que tragédias como a morte de Joca não se repitam e que os animais sejam tratados com o respeito e cuidado que merecem durante suas viagens.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 3 Aeroporto de Florianópolis e companhia aérea Azul ganham prêmios

HUB

- 3 Produção de açúcar crescerá 1,3%, prevê Conab

NACIONAL

- 4 Comissão de Infraestrutura debate PL do combustível do futuro

MPor e Anac vão definir novas regras para o transporte aéreo de animais

- 5 Petrobras bate o martelo e decide pagar dividendos extras aos acionistas

REGIÃO SUDESTE

- 6 Obras do trecho Norte do Rodoanel são retomadas após seis anos

Aeroporto de Viracopos recebe equipamentos para show de Madonna

REGIÃO NORDESTE

- 7 Centro de controle da VLI começa a operar em terminal no Maranhão

REGIÃO SUL

- 7 Porto Itapoá inaugura ampliação de seu terminal de contêineres

VITRINE

- 8 Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

 (11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES**
leopoldo.figueiredo@redenebnews.com.br

Açúcar 1

A produção de açúcar no Brasil deve crescer 1,3% na safra 2024/2025, chegando ao volume recorde de 46,29 milhões de toneladas. Esse aumento deve ocorrer mesmo com a expectativa de uma safra de cana-de-açúcar menor, com 685,86 milhões de toneladas, uma queda de 3,8% sobre a temporada passada, causada pelos baixos índices pluviométricos e pelas altas temperaturas na região centro-sul, que causaram perdas na produtividade. Os dados são da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab), em seu primeiro levantamento para a nova temporada.

Açúcar 2

O leve aumento na produção nacional de açúcar, com a cana sendo mais direcionada para o adoçante em relação ao etanol, deve ocorrer principalmente com alta na fabricação em Minas Gerais (589 mil toneladas), Mato Grosso do Sul (116,5 mil toneladas), Goiás (107 mil toneladas), além dos Estados do Nordeste (228 mil toneladas). Já em São Paulo, produtor líder da commodity no País, o volume deverá cair 533,6 mil toneladas ante o ciclo passado, para 27,7 milhões de toneladas.

Açúcar 3

No levantamento, a Conab destaca que, "quando comparada com a safra 2023/24, com exceção da região Norte, Mato Grosso e São Paulo, apesar do maior direcionamento de cana-de-açúcar para a produção do adoçante em relação ao etanol, observa-se crescimento na produção de açúcar".

Açúcar 4

Ainda de acordo com a Conab, a redução prevista para a safra de cana só não será maior porque a área plantada de todo o País crescerá 4,1%, para 8,67 milhões de hectares, a maior desde a temporada 2017/18 (8,7 milhões de hectares).

Cuba

Vendedores de combustível de aviação em Buenos Aires, na Argentina, não aceitaram fornecer o produto à companhia aérea estatal de Cuba, a Cubana de Aviação S.A., citando as sanções dos Estados Unidos sobre a ilha. A decisão levou a cancelamentos de voos, segundo informações da empresa divulgadas nessa quinta-feira. Segundo a estatal, que realiza voos dentro de Cuba e para destinos internacionais, a suspensão das viagens, ocorrida nas últimas terça e quarta-feira, a levou a remarcar as passagens ou reembolsar seus clientes.

Aeroporto de Florianópolis e companhia aérea Azul ganham prêmios

Equipamento e empresa foram as grandes vencedoras do prêmio Aviação + Brasil 2024

Sergio Francês/MPor



Para a definição dos vencedores do prêmio Aviação + Brasil deste ano foram avaliados 61 aeroportos e três empresas aéreas por meio de mais de 90 mil entrevistas ao longo de 2023

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenebnews.com.br

O Aeroporto de Florianópolis, em Santa Catarina, e a empresa aérea Azul foram escolhidos pelos passageiros como os melhores serviços de aviação do país. O anúncio foi feito nesta quinta-feira, dia 25, durante a entrega do prêmio Aviação + Brasil 2024, em Brasília (DF).

A iniciativa é do Ministério de Portos e Aeroportos, em parceria com a Aeroportos do Brasil (ABR) e a Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abea). Foram avaliados 61 aeroportos e três empresas aéreas por meio de mais de 90 mil entrevistas ao longo de 2023. Além disso, foram realizadas análises de mais de 1,4 milhão de movimentos de pousos e decolagens pelo Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA).

O diretor-presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), Juliano Noman, afirmou que 93% dos entrevistados classificaram os aeroportos nacionais com um bom índice de aprovação. "É o momento de a gente olhar, parar e pensar nas oportunidades de melhoria. 93% não é 100%, a gente sabe da busca constante de atender bem as pessoas e com muita segurança".

Na categoria regional, o Aeroporto de Cascavel, no Paraná, foi considerado o melhor. Em relação à movimentação e pontualidade, o Aeroporto de Confins, em Minas Gerais, destacou-se entre os empreendimentos com capacidade acima de 10 milhões de passageiros.

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, destacou o potencial da aviação para impulsionar a economia brasileira, ressaltando não apenas sua função como meio de transporte, mas também como agente fundamental na promoção da inclusão social e no estímulo ao turismo de negócios e lazer.

"A gente, quando olha o PIB de Portugal no turismo, esta-

mos falando de 18%; Na França, em mais de 22%; No Brasil, apenas 7% da economia do nosso PIB vem do turismo, isso mostra todo o potencial que nós temos para avançar nessa janela de oportunidades que o país tem, que dialoga com a aviação e o fortalecimento dos aeroportos", disse Costa Filho.

Para Jurema Monteiro, presidente da Abea, o crescimento da aviação reflete o crescimento do país. "É fundamental renovar o apoio que o setor tem dado às medidas estruturantes que estão contribuindo para o desenvolvimento do nosso país, possibilitando um crescimento econômico e social que certamente irá melhorar o ambiente

de trabalho, o ambiente de negócios e, consequentemente, o ambiente da aviação", afirmou.

No evento também foi assinado o primeiro plano de trabalho entre o Ministério de Portos e Aeroportos e a Anac, com o objetivo de aprimorar a qualidade dos serviços para pessoas com o espectro do autismo. A proposta foi sugerida pela deputada Isa Arruda (MDB-PE).

Participaram da cerimônia Felipe Carreras (PSB-PE); Mariana Pescatori, secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos; Aparecido Luiz da Silva, diretor de Administração da Infraero; major-brigadeiro Duarte Fernando; e Thiago Pereira, diretor substituto da Anac.

Confira a lista dos ganhadores na íntegra:

Aeroportos Regionais:

Sul – Cascavel, Paraná;
Sudeste – Uberlândia, Minas Gerais;
Centro-Oeste / Norte – Macapá, Amapá;
Nordeste – Imperatriz, Maranhão.

Pontualidade:

Movimentação de até 5 milhões de passageiros – Goiânia, Goiás;
Entre 5 a 10 milhões de passageiros – Recife, Pernambuco;
Acima de 10 milhões de passageiros – Confins, Minas Gerais;
Empresa aérea mais pontual – Azul.

Melhores Aeroportos:

Movimentação de até 5 milhões de passageiros – Florianópolis, Santa Catarina;
Entre 5 a 10 milhões de passageiros – Porto Alegre, Rio Grande do Sul;
Acima de 10 milhões de passageiros – Confins, Minas Gerais.

Melhor empresa aérea do Brasil em 2024:

Azul

Melhor Aeroporto do Brasil em 2024:

Florianópolis, Santa Catarina

NACIONAL

Comissão de Infraestrutura debate PL do combustível do futuro

Texto prevê criação dos programas de diesel verde, biometano e combustível sustentável para aviação

Divulgação/Governo do Ceará

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenenews.com.br

O Projeto de Lei (PL 528/2020), conhecido como a proposta dos combustíveis do futuro, foi tema da audiência pública da Comissão de Infraestrutura do Senado Federal nesta quinta-feira, dia 25. O colegiado se reuniu para debater os efeitos da adesão do biogás na economia circular.

A Casa está analisando o projeto após a aprovação pela Câmara dos Deputados em março deste ano. O texto prevê a criação dos programas nacionais de diesel verde, biometano e combustível sustentável para aviação, além do aumento da mistura de etanol e de biodiesel à gasolina e ao diesel.

De acordo com o PL, a meta anual de redução de emissões de gases de efeito estufa através do uso de biometano no consumo de gás natural deve ser de 1% até 2026, alcançando 10% até 2034. José Nilton Vieira, diretor do Departamento de Biocombustíveis do Ministério de Minas e Energia, afirmou que o biogás é o energético que mais contribui atualmente para a redução na pegada de carbono dos combustíveis. “Enquanto os combustíveis fósseis têm uma pegada de carbono em torno de 85%, o biometano fica abaixo de 10%”.

Vieira explicou que são 3 principais fontes de geração de substrato para o biometano: resíduos sólidos urbanos e esgoto; resíduos de dejetos da agropecuária; e o crescimento dos



De acordo com o projeto de lei, a meta anual de redução de emissões de gases de efeito estufa através do uso de biometano no consumo de gás natural deve ser de 1% até 2026

projetos de biodigestão de vinhaça e torta de filtro. “Se a gente não tiver política adequada para o gasto natural. Ele vai continuar no subsolo”.

O gerente executivo de Gestão Integrada de Transição Energética da Petrobras, Cristiano Levone de Oliveira, também defendeu o uso do biometano como uma medida que vai impulsionar diversos setores da economia verde. “O biometano pode ser usado para transformar bioeletricidade em gás natural para veículos, descarbonizando a indústria, o transporte marítimo também e produzindo hidrogênio”, disse.

Thomas Paris Caldellas,

coordenador-geral de Regulamentos Técnicos e Mobilidade Sustentável do Ministério do Desenvolvimento Indústria Comércio e Serviços, afirmou que o uso do biogás está alinhado com o programa do governo Renova Bio. A iniciativa visa expandir a produção de biocombustíveis, garantindo previsibilidade e promovendo a sustentabilidade ambiental, econômica e social.

Se somarmos a melhora na intensidade de carbono na matriz energética com a melhoria na eficiência energética dos veículos, poderemos nos tornar em um futuro próximo o primeiro pólo automotivo do mundo”, afirmou Caldellas.

Preocupações

Os especialistas também se mostraram receosos com a dinâmica dos custos dos tributos e a lei da oferta e da procura, que pode sofrer desequilíbrios com a chegada de novos combustíveis.

Renata Isfer, presidente da Associação Brasileira de Biogás, defendeu que regiões agrícolas como o Mato Grosso possam ter acesso ao biometano mais barato em vez de utilizar o gás GLP. “O biometano não pode vir para encarecer o gás e tornar-se uma dificuldade a ponto de inviabilizar a indústria; ninguém quer isso”.

Sylvie D’Apote, Diretora Executiva de Gás Natural do IBP (Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás), destacou que a transição energética não será gratuita e que os custos para o setor precisam ser reduzidos. “É muito importante deixar quem faz a decisão econômica observar quais são as melhores estratégias de descarbonização”.

Davi Bomtempo, superintendente de Meio Ambiente e Sustentabilidade da CNI (Confederação Nacional da Indústria), sugeriu alternativas, como dedicar uma parcela do orçamento público da União para estimular as empresas, conforme é feito em outros países.

MPor e Anac vão definir novas regras para o transporte aéreo de animais

Medida foi tomada com a repercussão da morte do cachorro Joca durante um voo da companhia Gol

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redenenews.com.br

O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) vão realizar uma audiência pública na próxima semana para ouvir a sociedade em busca de aperfei-

çoar o transporte aéreo de animais. A escuta será por meio dos canais de participação social do Governo Federal.

A decisão foi tomada na quinta-feira, dia 24, após integrantes do MPor e da Anac se reunirem com os representantes das companhias aéreas Gol, Azul Linhas Aéreas e Latam, além da Associação Brasileira

de Empresas Aéreas (Abear), em busca de melhorar o tratamento dos animais no espaço aéreo.

As empresas já se comprometeram a apresentar em dez dias propostas e sugestões para melhorar a atual legislação do transporte de animais. Em caráter emergencial, as companhias irão estudar a viabilidade da implementação do serviço de ras-

treabilidade de animais transportados em portão de aeronaves.

O Ministério informou também que vai lançar ainda neste primeiro semestre uma Política Nacional de Transporte Aéreo de Animais (PNTAA), visando garantir mais segurança e bem-estar para os animais transportados pelas empresas aéreas

no Brasil.

As ações surgiram após a morte recente do cachorro Joca, da raça golden retriever, que foi transportado para o destino errado pela Gol. O animal tinha que viajar para Sinop (MT), mas foi levado para Fortaleza (CE) e depois encaminhado para São Paulo, onde foi constatada a morte.

Petrobras bate o martelo e decide pagar dividendos extras aos acionistas

Confirmação veio após a Assembleia Geral Ordinária validar a decisão do Conselho de Administração da estatal

Tomaz Silva/Agência Brasil

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebeneews.com.br



Em março, o Conselho da Petrobras decidiu reter o pagamento dos dividendos extras, mas o presidente da estatal, Jean Paul Prates, defendeu o pagamento dos 50% aos acionistas

A Petrobras vai pagar cerca de R\$ 21,95 bilhões em dividendos extras aos seus acionistas referentes a 2023. A confirmação veio na quinta-feira, dia 25, após a Assembleia Geral Ordinária validar a decisão do Conselho de Administração da Petrobras de pagar 50% do montante aos acionistas.

O valor é metade de R\$ 43,5 bilhões. O total de dividendos reconhecidos pela estatal para a remuneração dos acionistas é de R\$ 94,3 bilhões referentes ao ano passado. Com a medida, cerca de R\$ 6 bilhões irão para os cofres públicos da União, já que o Governo Federal é sócio

majoritário da empresa.

Os dividendos são uma parte do lucro da Petrobras que é dividida entre os acionistas. Já os dividendos extraordinários

são os valores pagos além do mínimo obrigatório.

Em março, o Conselho da Petrobras decidiu reter o pagamento dos dividendos extras.

Mas o presidente da estatal, Jean Paul Prates, defendeu o pagamento dos 50% aos acionistas. No entanto, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT)

apoiou que o valor ficasse no fundo de reserva da empresa.

A tese era a mesma do ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira. Lula e Silveira acreditam que o dinheiro retido pode melhorar as condições da Petrobras para obter empréstimos para investimentos.

A situação gerou uma crise na Petrobras que levou o presidente da estatal, Jean Paul Prates, a um processo de frita. O Palácio do Planalto chegou a analisar um novo nome para a presidência da petroleira. Mas a articulação do ministro da Fazenda, Fernando Haddad, ajudou que Prates permanecesse no cargo.

SANTOS EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E PORTOS

#OBRIGADO
O Santos Export foi mais um evento de sucesso do Grupo Brasil Export.

| | | | |
|---------------------------------|---|------------------------------------|------------------------|
| +5.200 acessos online | 456 participantes presenciais | +13 horas de transmissão | 39 speechers |
|---------------------------------|---|------------------------------------|------------------------|

TIPLAMV!
Conexões que geram valor.

PATROCÍNIO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO



APOIO INSTITUCIONAL



REGIÃO SUDESTE

Obras do trecho Norte do Rodoanel são retomadas após seis anos

Vencedora do leilão, Via Appia iniciou os serviços no complexo rodoviário de SP

Divulgação/Via Appia

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

O Grupo Via Appia Concessões retomou as obras do trecho Norte do Rodoanel Mário Covas, em São Paulo, na quinta-feira (25). De acordo com a empresa, e conforme já estava previsto durante a assinatura do contrato de concessão com o Governo Estadual, as obras estão sendo iniciadas com seis meses de antecedência em relação ao prazo estabelecido.

A data marca a retomada das obras do Rodoanel após quase seis anos paralisadas. Inicialmente, o trecho Norte do complexo rodoviário deveria ser entregue em 2016.

As obras referentes ao trecho Norte do Rodoanel serão estrategicamente divididas em dois trechos: o primeiro entre as rodovias Presidente Dutra (BR-116) e Fernão Dias, com previsão de entrega para o segundo semestre de 2025, enquanto que o segundo refere-se ao trecho da Fernão Dias até a Avenida Raimundo Pereira de Maga-



As obras do trecho Norte do Rodoanel foram retomadas após quase seis anos de paralisação. Inicialmente, o segmento do complexo deveria ter sido entregue em 2016.

lhães. Este trajeto está previsto para ser concluído até setembro de 2026.

No primeiro trecho de obras, as equipes vão se mobilizar para realizar serviços de limpeza da faixa de domínio, drenagem, terraplenagem, pavimentação, abertura de acessos, além da construção e complementação de

quatro viadutos que interligam a Via Dutra ao início do trecho Norte do Rodoanel.

“A retomada das obras representa não apenas um avanço crucial para a infraestrutura viária de São Paulo, mas também um compromisso renovado com a eficiência e a qualidade na entrega de projetos de grande es-

cala. Estamos determinados a superar os desafios do passado e a entregar uma rodovia que traga benefícios para a população e o desenvolvimento econômico para a região”, afirmou Brendon Ramos, presidente da Via Appia Concessões.

O anúncio da retomada de obras do Rodoanel foi feito pelo

governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) durante o leilão de concessão rodoviária do Lote Litoral Paulista.

A Via Appia foi a vencedora do leilão, realizado em março do ano passado. De acordo com o Governo do Estado, a concessão será de 31 anos e terá um total de investimentos previstos na ordem de R\$ 3,4 bilhões

O trecho

O trecho Norte do Rodoanel é a última parte do Anel Rodoviário Mário Covas, círculo viário construído ao redor da Grande São Paulo, oferecendo aos motoristas uma via expressa entre o Litoral e o Interior sem a necessidade de passar pela Capital. Nesse cenário, o empreendimento é estratégico ao Porto de Santos, ao agilizar e facilitar o transporte de cargas entre seus terminais, na Baixada Santista, e as demais regiões.

Com 44 km de extensão no eixo principal, três a quatro faixas por sentido e sete túneis duplos, o trecho Norte terá ainda 107 obras de arte especiais entre São Paulo, Arujá e Guarulhos. A expectativa é de que se reduza a circulação de 18 mil caminhões diariamente dentro da capital paulista.

Aeroporto de Viracopos recebe equipamentos para show de Madonna

Equipamentos desembarcaram no Terminal de Carga e seguiram, por via terrestre, para o Rio de Janeiro

Divulgação/Viracopos

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

O Terminal de Carga (Teca) do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas (SP), recebeu na quarta-feira (24) parte dos equipamentos que serão utilizados no megashow da cantora Madonna, que acontecerá no dia 4 de maio, na praia de Copacabana, no Rio de Janeiro.

Segundo a concessionária que administra o terminal, foram desembarcados no Teca três paletes fechados, pesando um total de 5.419 quilos. Os equipamentos foram depositados em caminhões e seguiram para o Rio de Janeiro na quinta-feira (25). O restante dos equipamentos deverão ir direto para a capital fluminense.

Os equipamentos foram



Foram desembarcados no Teca três paletes fechados, pesando um total de 5,4 quilos. Os equipamentos foram depositados em caminhões e seguiram para o Rio de Janeiro

transportados em Boeing 747-400, que decolou de Miami, nos Estados Unidos. O aeroporto con-

ta com uma equipe experiente no processamento ágil e eficiente de cargas especiais. O ma-

terial utilizado para eventos fica em área controlada e segura, com sistema de vigilância ele-

trônica e pessoal 24hs por dia.

O Terminal de Carga de Viracopos é a principal porta de entrada de equipamentos para grandes eventos internacionais que acontecem no Brasil.

Recentemente, o aeroporto recebeu equipamentos usados para a montagem de palco e demais estruturas para o festival Lollapalooza, em São Paulo.

Além disso, o Teca recebe aviões de cargas contendo material dos principais shows internacionais que acontecem no Brasil.

Vale lembrar, também, que Viracopos é o aeroporto oficial do GP Brasil de Fórmula 1, em Interlagos, há 22 edições consecutivas.

REGIÃO NORDESTE

Centro de controle da VLI começa a operar em terminal no Maranhão

Porto que abriga o equipamento escoar a produção do Matopiba, além dos estados do Pará, Goiás e Mato Grosso

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenenews.com.br

A VLI, companhia de soluções logísticas que integram ferrovias, portos e terminais, acaba de inaugurar seu novo Centro de Controle Operacional (CCO), no Terminal Portuário São Luís (TPSL), na capital maranhense.

O porto escoar a produção do Matopiba (acrônimo que denomina a região do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia), além dos estados do Pará, Goiás e Mato Grosso, por meio do Corredor Norte, operado pela VLI. No TPSL são realizadas as operações de descarga ferroviária de soja e milho, ferro gusa e manganês, bem como o embarque de navios.

Com a tecnologia do novo CCO, a VLI está automatizando processos, incluindo o controle de estoque nos silos e armazéns. Além disso, foram introduzidos sistemas de automação na

descarga e no embarque, junto com circuito fechado de TV, para aumentar significativamente os níveis de segurança operacional e permitir o manuseio de volumes ainda maiores com eficiência.

“Nossos investimentos têm como foco a geração de valor ao negócio. Os portos do Arco Norte, acessados por meio da Ferrovia Norte-Sul, são o caminho natural para o escoamento da produção da região, por isso têm crescido cada vez mais em importância para a pauta de exportações brasileiras”, afirma o gerente-geral de Terminais e Portos do Sistema Norte da companhia, Douglas Marques.

A nova estrutura reflete o objetivo de fortalecer a infraestrutura da região. Recentemente, a empresa adquiriu 168 vagões Hopper HTT e três locomotivas para operar na Ferrovia Norte-Sul, em um investimento de aproximadamente R\$ 200 milhões. Os vagões já estão operando no transporte da atual safra.



Divulgação/VLI

Os sistemas de automação na descarga e no embarque, junto com circuito fechado de TV, aumentam os níveis de segurança operacional e permitem o manuseio de volumes maiores

Além disso, no último ano, a companhia registrou recorde de movimentação de carga no Corredor Norte, com 14,5 bilhões de TKU (toneladas por quilômetro útil) no trecho, contra 14,1 bilhões em 2022, recorde

anterior. No último ano, a companhia também registrou seu melhor resultado no Terminal Portuário São Luís, com 5,6 milhões de toneladas movimentadas, contra 5,4 milhões em 2022.

O que é o CCO?

O CCO é uma sala equipada com câmeras de monitoramento que supervisiona todas as operações portuárias, incluindo a movimentação de pessoas e máquinas, além de coordenar frentes de operações e manutenção. Funcionando como um centro de comando centralizado, o CCO controla a inicialização de equipamentos, gerencia fluxos de comunicação com a ferrovia, opera e mantém o porto, a Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap) e as agências marítimas.

O gerente-geral destaca que o CCO impacta positiva e diretamente na fila de espera de navios, no Terminal Portuário São Luís. “O Centro de Controle Operacional é a cabeça e o coração do porto. Ele nos dá uma fila de navios saudável, garantindo que a atracação e desatracação dos navios ocorram conforme o planejamento”, conclui.

REGIÃO SUL

Porto Itapoá inaugura ampliação de seu terminal de contêineres

Expectativa é de que, com nova área, unidade passe a movimentar 2 milhões de TEU por ano

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenenews.com.br

O Porto Itapoá, em Santa Catarina, inaugurou na quinta-feira (25) a ampliação da área do terminal de contêineres, que vai transformar o terminal como maior propulsor econômico da região. Com investimento total na ordem de R\$ 815 milhões, o terminal terá capacidade de movimentar 2 milhões de TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) por ano.

De acordo com a Autoridade Portuária, o terminal passará a operar um dos maiores pátios de contêineres no Brasil. Com a ampliação, a área passou de 300 mil para 455 mil metros quadrados.

De acordo com o relatório de 2023 do desempenho do setor aquaviário, o Porto Itapoá, localizado no nordeste de Santa



Divulgação

Segundo a Autoridade Portuária, o terminal passará a operar um dos maiores pátios de contêineres no Brasil, com a área passando de 300 mil para 455 mil metros quadrados

Catarina, fechou o ano na quarta posição no ranking de maior movimentação do setor. Outra conquista adquirida foi a de ser o terminal de contêineres privado com maior crescimento do Brasil no último ano, com um aumento de 20,3% na movimentação em relação a 2022.

A solenidade contou com a participação de autoridades como o governador Jorginho Mello (PL) e o secretário de Por-

tos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF), Beto Martins. Estava prevista a presença do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, mas ele não conseguiu chegar devido ao mau tempo na região.

Em comunicado divulgado pelo Ministério, Costa Filho destacou que a ampliação do terminal representa uma importante conquista para o Estado e para o país.

“Esse empreendimento entra

na agenda do desenvolvimento econômico do Brasil. Um porto sustentável, que tem uma excelente infraestrutura tecnológica e, sem dúvida alguma, tem um grande operador de contêineres do país”, afirmou.

A eficiência do porto privado também é reconhecida nos demais estados brasileiros, isso porque 50% de cargas movimentadas em Itapoá são de empresas localizadas em outras

regiões pelo país. A outra meta da movimentação é de cargas de companhias de Santa Catarina, incluindo automóveis e autopeças, motores elétricos, metalmecânica, linha branca e exportação de carga frigorificada, atendendo a forte agroindústria do estado.

Emprego e renda

Com a ampliação do terminal, a previsão é que o Porto Itapoá passe a gerar novos postos de trabalhos. Hoje, o local é responsável pela geração de 7.500 empregos diretos e indiretos. Com aumento de 108%, proporcionalmente, o município catarinense apresentou o maior crescimento populacional no último censo. O município possui pouco mais de 30 mil habitantes.

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@redebnews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine.
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

O início da semana foi movimentadíssimo em Santos (SP), cidade berço do Brasil Export. Nos dias 22 e 23 de abril, aconteceu o Santos Export 2024, um sucesso de público, com debates riquíssimos e fundamentais para o desenvolvimento do nosso setor. Na Vitrine de hoje, um pouco dos seus bastidores e dos momentos de networking e conexões que estes fóruns também proporcionam.

Coluna Vitrine



E no flagra durante o cafezinho, o diretor comercial da Brasil Terminal Portuário (BTP), Claudio Oliveira, a sócia da Revoredo Advocacia, Daniella Revoredo, a vice-presidente do Sindisan, órgão de classe dos empresários do transporte rodoviário de cargas em Santos, e conselheira do Santos Export, Rose Fassina, o prefeito de Santos, Rogério Santos, e o gerente comercial da BTP, Rivaldo dos Santos Valle.

Coluna Vitrine



Nesta foto ímpar, o presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e o secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, Jorge Lima, um grande parceiro e apoiador dos fóruns Brasil Export.

Coluna Vitrine



A advogada da Brasil Terminal Portuário (BTP), Gabriela Heckler, que participou de um dos painéis de debate ESG do Santos Export, a especialista em Segurança Aduaneira e Regulatória da Eldorado Brasil, Fernanda Machado, e a advogada e presidente da Comissão de Meio Ambiente da OAB-Santos, Luciana Blanco, aproveitando para atualizar os assuntos pertinentes ao setor.

Fernanda Luz/Grupo Brasil Export



O empresário Bayard Umbuzeiro Filho, presidente da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) e da Transbrasa, que está completando 50 anos de atuação no mercado do setor. O executivo participou do Santos Xperience, uma viagem virtual pelo Porto de Santos, que estava à disposição dos participantes do fórum e fez muito sucesso.

Coluna Vitrine



A secretária-executiva adjunta do Ministério de Portos, Gabriela Costa, a diretora de Comunicação da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Claudia Borges, a advogada e consultora portuária Luciana Fuschini e a advogada especialista em Direito Ambiental e professora de Direito Marítimo e Portuário na Universidade Santa Cecília Maria Cristina Gontijo. O sorriso diz tudo hein, meninas? Momento de estar entre amigos que o trabalho proporciona.

Coluna Vitrine



Parte da equipe do Grupo Brasil Export responsável pelo sucesso desse Santos Export 2024, reunida em uma bela foto registrada no término da programação, na última terça-feira, na entrada do Blue Med Convention Center, em Santos (SP). Foram dois dias de debates, contatos, reportagens, homenagens e muita informação de qualidade e exclusiva, sobre o Porto de Santos e seu mercado. Missão cumprida, pessoal. E que venha o Centro-Oeste Export, em Goiânia (GO) no próximo mês.